auto motor und sport

Heft 23 DM 2.50 E1418 DX 10. November 1976

Neue Leser-Aktion

Wählen Sie die besten Autos aller Klassen

Letzter Lauf zur Formel 1-WM

Grand Prix von Japan

Volvo 343 DL-Test

Ein richtiger Mittelklassewagen?

Peugeot 104-Test

Ein idealer Kleinwagen?

Kaufempfehlung

Die richtigen Reifen für den Winter

Ferrari 308 GTB-Test

Ein echter Traumwagen?

Der richtige Opel Ascona

Wenn Sie richtig kaufen wollen

Haben Sie richtig gekauft?

Dänemark skr 6.50, Finland Fmk 4.20, Frankreich FF 6.50, Griechenland Dr 45.–, Italien Lit 1000, Jugoslawien Din 23.–, Luxemburg lfr 40.–, Niederlande hfl 2.80, Norwegen skr 6.50 (inkl. moms), Österreich öS 20.–, (inkl. moms), Portugal Esc 36.–, Schweden skr 5.50 (inkl. moms), Schweiz sfr 3.–, Spanien Ptas 85.–, USA US $ 1.50. Printed in Germany

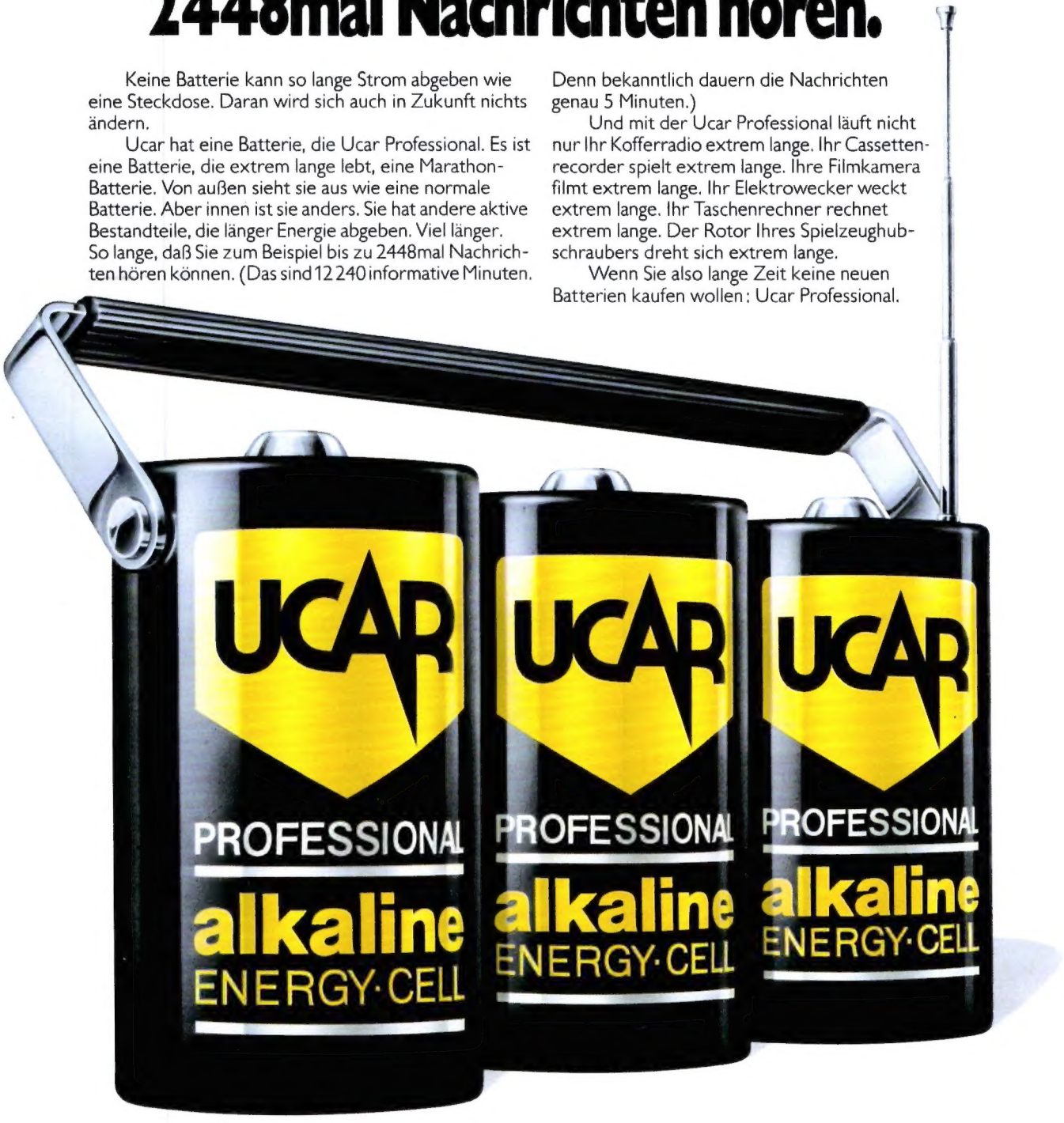
Die Marathon-Batterie für Kofferradios. Damit kann man bis zu 2448mal Nachrichten hören.

Keine Batterie kann so lange Strom abgeben wie eine Steckdose. Daran wird sich auch in Zukunft nichts ändern.

Ucar hat eine Batterie, die Ucar Professional. Es ist eine Batterie, die extrem lange lebt, eine Marathon-Batterie. Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie. Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben. Viel länger. So lange, daß Sie zum Beispiel bis zu 2448mal Nachrichten hören können. (Das sind 12 240 informative Minuten. Denn bekanntlich dauern die Nachrichten genau 5 Minuten.)

Und mit der Ucar Professional läuft nicht nur Ihr Kofferradio extrem lange. Ihr Cassettenrecorder spielt extrem lange. Ihre Filmkamera filmt extrem lange. Ihr Elektrowecker weckt extrem lange. Ihr Taschenrechner rechnet extrem lange. Der Rotor Ihres Spielzeughubschraubers dreht sich extrem lange.

Wenn Sie also lange Zeit keine neuen Batterien kaufen wollen: Ucar Professional.



Ucar Professional, die Marathon-Batterie. Fast schon wie Strom aus der Steckdose.

Y&R

auto motor sport
Editorial

Porsche und die Sicherheit

Ferdinand Simoneit

Der wichtigste Satz stand nicht im Manuskript, das den Zuhörern überlassen wurde. Er lautete: „Wir halten es für fast unmoralisch, Autos nur herzustellen und nicht zu lehren, sie auch zu beherrschen." Der das sagte, war ein Porsche-Instruktor; Zuhörer waren Teilnehmer eines Fahrerlehrgangs seiner Firma auf dem Hockenheimring. Die Zuffenhausener Sportwagenbauer bieten allen Autofahrern an, an ihrem Sicherheitstraining teilzunehmen.

Wenn ein Kind vors Auto läuft, wenn urplötzlich Glatteis auftritt, wenn eine Kurve sich verengt – wie verhält sich der Autofahrer in diesen Grenzsituationen? Porsche-Instruktor Rolf Hannes hat Erfahrung: „Der normale, untrainierte Fahrer reagiert mit einem Bewegungssturm oder mit dem Totstelleffekt" – soll heißen: Er kurbelt entweder wie wild oder er macht überhaupt nichts. Bei 70 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden ist der „Faktor Mensch das unzuverlässige Glied im Zusammenhang Mensch-Auto-Straße" (Instruktor Ulli Heyl); nur jeder 70. Unfall ist auf technische Mängel zurückzuführen. Heyl: „Was hilft es, wenn Autohersteller alle aktiven und passiven Sicherheitselemente eines Autos perfektionieren, die Fahrer aber in extremen Fällen zum falschen Zeitpunkt das Falsche tun?"

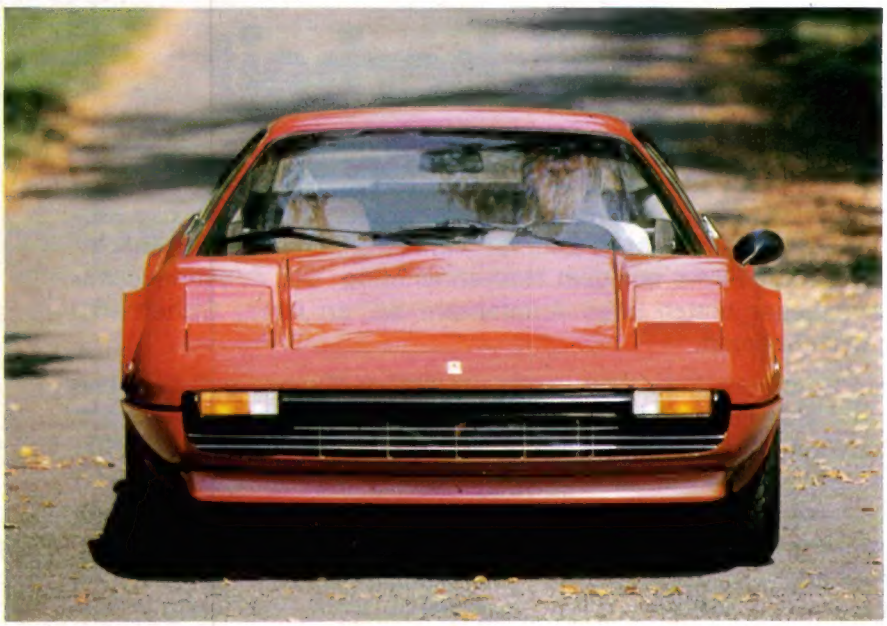
Porsche will die Sicherheit. Vor Jahren begann die Firma, Fahrerlehrgänge für Werksangehörige zu veranstalten. Seit 1973 wird Sicherheitstraining für Porsche-Eigner und Fahrer fremder Marken offeriert; 1200 Autofahrer haben bis heute teilgenommen. Wer bei der Anmeldung aussieht „wie ein Krawallfahrer" oder mit kreischenden Reifen vorfährt, hat keine Chance, Porsche-Fahrschüler zu werden. Typisch ist die Begründung, die ein Rechtsanwalt für sein Mitmachen gab: „In Gefahrensituationen bin ich wie gelähmt. Mein Herz schlägt bis zum Hals, und ich meine unfähig zu sein, richtig zu reagieren. Ich möchte bei Ihnen die Gelassenheit lernen, die Rallyefahrer auszeichnet, wenn sie quer driftend bei Eis und Schnee schmale Alpenstraßen durchfahren."

Der Lehrgang beginnt mit Theorie: „Der Weg durch die Kurve", Fahren auf der Ideallinie, Querbeschleunigung, $V = \sqrt{b \times R}$. Im Motodrom wird dann geprobt: Beherrschung eines ausbrechenden Fahrzeugs, Slalom mit einem Porsche-Buggy, richtige Reaktionen in einer sich verengenden Kurve, Ausweichen vor plötzlich auftretendem Hindernis, richtiges Kurvenfahren und Bremsübungen in der Kurve. Lehrgangsabschluß: eine Rallye auf dem Hockenheimring.

In Hockenheim: Fahrschüler Simoneit.

Doch vor der Siegerehrung kommt der Clou: Jeder Teilnehmer benotet die Porsche-Instruktoren, die im Alltag Fahrtechniker, Sportfahrer und Fahrpraktiker bei Porsche sind. Der Instruktor, der unter dem Noten-Durchschnitt liegt, fliegt aus dem Team, das im nächsten Jahr fünf Fahrerlehrgänge plant: je zwei auf dem Nürburg- und Hockenheimring, einen auf dem Salzburgring. Die Teilnahme kostet für den Zwei-Tages-Kurs einschließlich Verpflegung 200 Mark. Keine Lebensversicherung ist preiswerter.

Test Ferrari 308 GTB: Vollblut aus Italien



Ferrari 308 GTB

Die billigste Möglichkeit, einen Ferrari zu fahren, ist der neue 308 GTB, der rund 60 000 Mark kostet. Klaus Westrup beschreibt den Mittelmotor-Sportwagen, der von einem quer eingebauten 227 PS starken Achtzylinder mit je zwei obenliegenden Nockenwellen angetrieben wird. **Seite 36**

Kaufhilfe: die richtige Winterbereifung

auto motor und sport zeigt aus der Fülle der bei Tests und im Labor gesammelten Meßwerte und Erfahrungen Vor- und Nachteile der spikelosen Winterreifen auf und gibt Auskunft über ihre Wirtschaftlichkeit. Eine Tabelle klärt, welcher Winterreifen für welches Auto am besten geeignet ist. **Seite 88**

Winterreifen-Tabelle

Mini-Renner

Kart-Weltmeisterschaft in Hagen/Westfalen

Im Kart-Sport wird härter als in anderen Motorsport-Disziplinen gekämpft. Berühmte Formel 1-Piloten sammelten in den kleinen Rennfahrzeugen ihre ersten Erfahrungen und schwören auf den Sport mit den Mini-Flitzern. Alles Wissenswerte über Karts steht auf **Seite 166.**

Editorial
Porsche und die Sicherheit 3

Leserbriefe 24

Impressum 28

auto motor und sport:
Die Mannschaft (27). 34

Vorschau 200

Car-toon 202

Magazin

Nachrichten 6

Gesucht: die besten Autos der Welt
auto motor und sport-Aktion:
Leser wählen ihre Wunschautos. 8

Kettenreaktion
Ein typischer Autobahn-Unfall. 11

Englischer Adel: neuer Lagonda-V8
Modelle und Preise. 12

Der fliegende Engländer
Englands kleine Autofirmen (5):
Bristol Cars Ltd. 14

Rangierhilfe
Ein Erfinder will das Einparken erleichtern. 16

So weit die Füße tragen
Trassen-Kontrolleure auf Leck-Suche an der Pipeline von Wilhelmshaven nach Köln. 17

Flotte Mutter
Eine Amerikanerin will den Geschwindigkeits-Weltrekord für Frauen brechen. 20

Franzosen im Abseits
September 1976: Ausländer verpaßten den Aufschwung. 21

Der Große Preis
Siegerehrung auf dem Hockenheimring für die 14 tollsten Autos des auto motor und sport-Wettbewerbs. 22

Test und Technik

Bella Macchina
Test Ferrari 308 GTB: italienischer Hochleistungs-Sportwagen mit Mittelmotor. 36

Drei Richtige
Welche Ascona-Modelle soll man kaufen? 46

Aus Forschung und Technik
Porsche stoppt Rundenzeiten per Computer. 53

Test intern
Aus der Test-Praxis von auto motor und sport. 58

Nachrichten aus der Technik 61

Arthur Westrups Fragestunde
Heute: Was verstehen Sie unter dem negativen Lenkrollradius? 63

Hinterlader
Kurztest Peugeot 104 SL: neues Modell mit 57 PS-Motor und Heckklappe. 64

Mittel-Maß
Test Volvo 343 DL: neue, zweitürige Limousine mit Riemen-Vollautomatik. 74

Vor 20 Jahren
auto motor und sport in Heft 23 und 24/1956. 86

Winterhilfswerk
Was moderne Winterreifen können, wie wirtschaftlich sie sind, zu welchem Auto sie passen. 88

Die Elfer
Test Porsche 911, Carrera und turbo: verbesserte Ausstattung und mehr Bedienungskomfort für die Modelle 1977. 104

Drittes Programm
Fahrbericht Suzuki 750: ein neues Vierzylinder-Viertakt-Motorrad. 115

Neues Zubehör
Von der Warnblinkleuchte zum Stereo-Radio. 118

Ratgeber

Hitzeschock
Wie kritisch sind extreme Öltemperaturen? 120

Die gute Gelegenheit
Spartip des Monats: billige Volvo-Ersatzteile. 125

Was ist Ihr Auto wert?
Gebrauchtwagenpreise November 1976. 126

Technisches Hilfswerk
Worauf beim Werkzeugkauf zu achten ist. 130

Leser über ihre Autos
Jaguar XJ 5,3 Coupé, VW Scirocco TS, Audi 80 GT. 134

Unterhaltung

Der Paragnostenpfosten
Wie Hollands Autofahrer neuerdings vor Unfällen geschützt werden. 136

Über den Gaumen gepeilt
Tip für Autofahrer unterwegs: Hotel Perlenau. 139

Weiße Wochen für Anfänger
Reisetip: Skiwanderungen in Oberstdorf. 140

Von Olympia profitieren
Reisetip: Loipen für Langläufer in Innsbruck. 140

Noch haben Skilehrer Zeit
Reisetip: Preiswerter Herbstschnee in der Schweiz und Österreich. 142

Zwischen Schnee und Schwimmbad
Reisetip: heißes Wasser und viel Luxus in Badgastein 142

Stereo fürs Handschuhfach
Sieben ausgewählte Cassetten. 144

Männersachen
Vom Drahtfahrrad bis zum Plattenbesen. 146

Schutzmann
Schwedens Autofahrer sollen sich in Notfällen an den Herrgott wenden. 148

Die Wüste klebt
Zwei Abenteurer durchquerten Afrika von Rabat bis zum Kap der Guten Hoffnung. 150

Sport

Zweite Liga
Formel 2-Europameisterschaft 1976: wie Renault über BMW triumphierte. 156

Sport-Nachrichten 163

Kleinkraftwerke
Kart-Weltmeisterschaft in Deutschland. 166

Ball paradox
Südwestpokal Hockenheim: Fahreraustausch als Generalprobe für die nächste Saison. 171

Vom Regen in die Traufe
Grand Prix Japan: Wie Niki Lauda im Wasser aufgab und James Hunt Weltmeister wurde. 194

Test Volvo 343 DL

Neu im Modellprogramm der schwedischen Firma Volvo ist eine zweitürige Limousine, zu deren technischen Besonderheiten eine stufenlose Riemen-Vollautomatik und eine nach dem DeDion-Prinzip konzipierte Hinterachse gehören. Ob das fast 14 000 Mark teure Schweden-Auto sein Geld wert ist, untersucht Gert Hack in einem ausführlichen Testbericht auf **Seite 74.**

Volvo 343 DL

Exoten von Bristol

Bristol-Chef Crook

Die kleine Firma Bristol des Engländers Tony Crook, den auto motor und sport besuchte, fertigt teure und exclusive Sportwagen. **Seite 14**

Entscheidung in Japan

Weltmeister Hunt

In einem Finale, wie es die Formel 1 noch nie erlebte, sicherte sich James Hunt den WM-Titel. Warum Niki Lauda in Japan aufgab, steht auf **Seite 194.**

Wahlhilfe: Welchen Ascona soll man kaufen?

Opel Ascona-Modelle

Wer einen Opel Ascona anschaffen will, steht vor einer schwierigen Entscheidung, denn es gilt das passende Modell unter 40 Kombinations-Möglichkeiten auszuwählen. Eine Kaufberatung gibt Entscheidungshilfen und sagt, welche Versionen im Ascona-Angebot besonders zu empfehlen sind. **Seite 46**

Nachrichten

Tempo 30 km/h-Versuch in Städten

In 45 dichtbesiedelten Wohngebieten in Nordrhein-Westfalen soll in einem zweijährigen Versuch geklärt werden, ob sich die Verkehrssicherheit durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h verbessern läßt. Das von Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Horst Riemer angeordnete und von vielen Experten umstrittene Bummeltempo wird zusätzlich durch Rüttelschwellen auf der Straße, abgeriegelte Wohnstraßen und neue Park- und Halteverbote verschärft. Noch sehr viel strenger geht es freilich in Holland zu. Dort dürfen seit dem 13. September Autofahrer in bestimmten Wohnbezirken nur noch Schrittempo fahren. Und Fußgänger haben, auch auf der Straße, grundsätzlich Vorrang.

Motor Revue 1976/77

Auch in diesem Jahr gibt es zur Vorweihnachtszeit wieder für Auto-Begeisterte einen Leckerbissen. Die neue Motor Revue berichtet über neue und alte Traumwagen, vergleicht einen Rolls-Royce Silver Shadow mit einem

Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 und beschreibt die neuen Autos des Jahres 1976. Die mehr als 160 Seiten dicke, von der Redaktion auto motor und sport gemachte Motor Revue kostet 12 Mark und ist seit 3. November bei ausgewählten Zeitschriften- und Buchhändlern erhältlich.

Fünfeinhalb Minuten für einen Liter Sprit

Obwohl der Benzinpreis in den letzten drei Jahren enorm in die Höhe geschossen ist, müssen Deutschlands Arbeitnehmer immer weniger dafür leisten. Während nämlich die Autofahrer im Jahre 1950 noch fast eine halbe Stunde lang arbeiten mußten, bis sie sich einen 56 Pfennig teuren Liter Normalbenzin leisten konnten, schaffen sie die gleiche Menge Treibstoff trotz der höheren Kosten heute schon in rund fünfeinhalb Minuten.

So entwickelte sich das Verhältnis von Benzinpreis und Stundenlohn

Jahr	Durchschnittlicher Stundenlohn in Mark	Preis für einen Liter Normalbenzin in Mark	Arbeitsaufwand pro Liter in Minuten
1950	1,20	0,56	28
1955	1,78	0,64	22
1960	2,44	0,60	15
1965	3,65	0,57	9
1970	5,05	0,56	7
1974	7,19	0,83	7
1975	8,14	0,84	6
1976	9,73	0,91	5,5

USA: eine Million Autos gestohlen

Der Diebstahl von Autos hat in den USA eine neue Rekordhöhe erreicht. Insgesamt, so teilte die amerikanische Polizei jetzt mit, kamen 1975 knapp über eine Million Wagen den rechtmäßigen Eigentümern abhanden. Den Wert der gestohlenen Autos schätzt die Polizei auf rund vier Milliarden Mark. Um die ständig steigende Zahl der meist von spezialisierten Banden gestohlenen Wagen einzudämmen, erhalten amerikanische Polizisten jetzt Geldprämien, wenn sie einen Autoknacker dingfest machen. Und im Bundesstaat Ohio bekommt der erfolgreichste Polizist des Jahres einen respektablen Sonderpreis, der aus einem Diplom, einer höheren Geldsumme und einem nagelneuen Streifenwagen für den persönlichen Gebrauch besteht.

Aus „Automotive News"

Rückruf von Ford

Zu einer kostenlosen Überprüfung beordert Ford die Modelle Taunus und Granada in die Werkstätten zurück. Bei den zwischen April und Juni 1976 gebauten Taunus-Modellen muß die Lenkzwischenwelle ersetzt werden, bei den im Zeitraum September 1975 bis Juni 1976 gefertigten Granada-Modellen wird die Arretierung des Handbremshebels korrigiert.

Fiesta-Werk in Spanien eröffnet

In Anwesenheit von König Juan Carlos von Spanien und Henry Ford II wurde am 25. Oktober 1976 das neue

Ford Fiesta

Ford Fiesta-Werk im spanischen Valencia eröffnet. Die neue Fabrik, die weitgehend unter der Regie der Kölner Ford-Werke entstand und rund 1,2 Milliarden Mark kostete, ist die größte Ford-Investition aller Zeiten und soll die südeuropäischen Märkte mit dem Fronttriebler Fiesta beliefern. Nach Deutschland wird indes kein Produkt aus Valencia gelangen. Bundesdeutsche Käufer werden ihren Fiesta ausschließlich aus dem Ford-Werk Saarlouis erhalten. Dort sind bereits 50 000 Exemplare des Jüngsten von Ford von dem Band gelaufen, das als das modernste seiner Art in Europa gilt.

Sowjetisches Elektroauto

Auf eine Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h soll ein elektrisch angetriebenes Auto kommen, das im Oktober von russischen Ingenieuren vorgestellt wurde. Als Alltagsfahrzeug ist der Sowjet-Raser freilich kaum geeignet. Er bietet lediglich einer Person Platz.

Russisches Strom-Mobil

Verbraucherverbände gegen Richtpreis

Daß viele Autokäufer die in den Prospekten der Automobilfirmen empfohlenen Preise ohne zu handeln akzeptieren, bemängelt die Arbeitsgemeinschaft der Verbraucher. Nach ihrer Meinung können Autokunden weit günstiger an ihren Neuwagen kommen, wenn sie besseres Verhandlungsgeschick als bislang beim Kaufgespräch unter Beweis stellen. Feilschen, so glaubt zumindest die Gemeinschaft, hilft in vielen Fällen, den Preis für ein neues Fahrzeug erheblich zu drücken. Diese Methode dürfte freilich nur bei Händlern von Erfolg gekrönt sein, die ohne lange Lieferfristen arbeiten. Ausgebuchte Firmen nämlich lehnen solche Taktiken ab.

Auto im Fernsehen

Der Sport-Spiegel
Autotest: Simca 1308 GT.
Mittwoch, 10. November, 19.30 Uhr. (ZDF)

Plusminus
Privater Stadtbusverkehr wirtschaftlicher.
Donnerstag, 11. November, 20.15 Uhr. (ARD)

Eins plus Eins gegen Zwei
Verkehrsquiz.
Mittwoch, 17. November, 15.05 Uhr. (ARD)

Immer Ärger mit . . .
. . . der Verkehrspolizei.
Montag, 22. November, 21.45 Uhr. (WDR 3)

Frankreich fürchtet japanische Konkurrenz

Über steigenden Erfolg japanischer Automobilhersteller in Frankreich beklagt sich die französische Automobilindustrie, die ohnehin derzeit von Absatzsorgen geplagt ist. Während von Januar bis Juli dieses Jahres 34 884 Autos aus dem Reich der aufgehenden Sonne Käufer zwischen Elsaß und Pyrenäen fanden, konnten die französischen Automobilfabrikanten Chrysler/Simca, Peugeot, Citroen und Renault im gleichen Zeitraum nur einen Bruchteil davon im asiatischen Musterland absetzen: gerade 100 Autos.

Saab senkt die Preise um 2,5 Prozent

Die schwedische Automobilfirma Saab hat nach der jüngsten Aufwertung der Deutschen Mark die Preise der meisten Modelle für deutsche Käufer um durchschnittlich 2,5 Prozent gesenkt.
Die neuen Preise der wichtigsten Modelle (alte Preise in Klammern):
99 GL
DM 18 520,— (18 975,—)
99 GL Combi Coupé
DM 21 040,— (21 555,—)
99 GL Combi Coupé 5türig
DM 21 980,— (22 513,—)
99 GLE
DM 24 365,— (24 975,—)

Personalien

Joachim Zahn

Professor Joachim Zahn, 62, Vorsitzender des Vorstandes der Daimler-Benz AG, gilt als einer der erfolgreichsten bundesdeutschen Manager. Seit kurzem nutzt er sein Gespür für geschäftlichen Erfolg sogar privat. Zusammen mit seiner Familie beteiligte er sich finanziell an der Deutschen Gerätebau GmbH aus Salzkotten bei Paderborn, einem Spezialhersteller für Benzin-Zapfsäulen und Tankanlagen. Damit setzte Zahn auf eine Wachstumsbranche, die seit dem Ansteigen der Rohölpreise gut floriert. Seit nämlich der Benzinpreis an der Grenze von einer Mark pro Liter steht, benötigen die meisten Tankstellen neue Zapfsäulen, weil mit den alten nur eine Preisberechnung bis zu 99,9 Pfennig möglich ist.

Pulvermüller (stehend, links), japanische Gäste

Lothar Pulvermüller, 48, Vorstandsmitglied der Stuttgarter Schwabengarage, erwies sich als perfekter Gastgeber. Als kürzlich eine Delegation des Zentralverbandes japanischer Autohändler die Schwabengarage, der Welt größte Ford-Vertriebsfirma, besuchte, begrüßte Pulvermüller die Gruppe aus dem Fernen Osten in deren Landessprache. Mitarbeiter der Stuttgarter Niederlassung der japanischen Fluggesellschaft Japan Airlines hatten den Text der Ansprache entworfen. Obwohl das Japanisch Pulvermüllers einen deutlich hörbaren schwäbischen Akzent aufwies, gelang es dem Deutschen, sich mit seinen Gästen zu verständigen.

Bugatti-Sammler Schlumpf

Fritz Schlumpf, 69, elsässischer Textilfabrikant und Besitzer der größten Bugatti-Sammlung der Welt, muß um seine Raritäten fürchten. Weil der eigenwillige Bugatti-Sammler, der sein Museum der Öffentlichkeit strikt vorenthält, mit seiner Textilfabrik in ernsthafte Zahlungsschwierigkeiten geraten ist, drohten die Gläubiger bereits mit der Pfändung der über 600 Schlumpfschen Oldtimer. Was dann mit der Sammlung, die neben zahlreichen Kostbarkeiten auch zwei der legendären Bugatti Royale enthält, geschehen wird, ist leider im Augenblick noch völlig ungewiß.

Der beste Kleinwagen bis 1300 cm³

Citroen 2 CV

VW 1200

Renault 4

Mini Special

Fiat 127

Audi 50

Die beste Limousine bis 2000 cm³

Opel Ascona

VW Passat

BMW 320

Citroen GS

Peugeot 504

Fiat 131

Die beste Limousine bis 3000 cm³

Ford Granada

Mercedes 250

Renault 30 TS

Opel Commodore

Peugeot 604 SL

BMW 528

Volvo 264 GL

Die beste Limousine über 3000 cm³

Monteverdi 375/4

Cadillac Seville

Rolls-Royce Camargue

BMW 3.3 Li

Opel Diplomat

Mercedes 450 SEL 6.9

Der beste Sportwagen bis 2000 cm³

Fiat X 1/9

Matra-Simca Bagheera

Lotus Elite

Triumph Spitfire

Ford Capri

MGB

Der beste Sportwagen über 2000 cm³

Lamborghini Countach

Panther J 72

De Tomaso Pantera

Datsun 260 Z 2+2

Porsche turbo

Chevrolet Corvette

BMW 633 CSi

Opel Kadett

VW Polo

Ford Fiesta

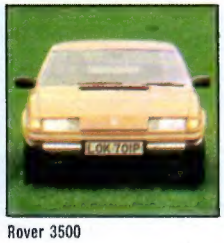
Peugeot 104

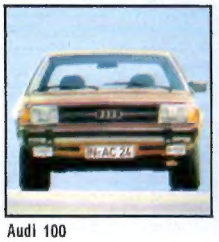
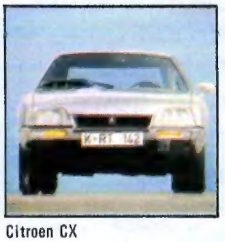
Audi 80

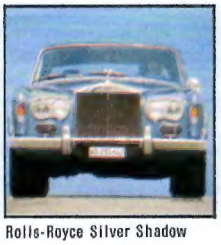
Alfa Romeo Alfetta

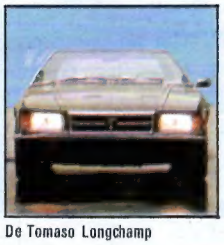
Simca 1308

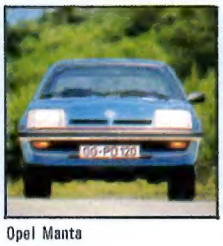
Ford Taunus


Rover 3500


Audi 100

Citroen CX

Jaguar XJ 5.3

Rolls-Royce Silver Shadow

Chevrolet Caprice

De Tomaso Longchamp


Opel Manta

Porsche 924

Triumph TR 7

VW Scirocco

Jaguar XJ S

Morgan Plus 8

Mercedes 450 SL

Gesucht: die besten Autos der Welt

auto motor und sport-Aktion: Leser wählen ihre Wunschautos.

Von Uwe Brodbeck

Welchen Kleinwagen halten Sie für den besten der Welt, von welcher Luxuslimousine träumen Sie, und welcher Sportwagen rangiert in Ihrer Gunst an erster Stelle?
Die Produktions- und Verkaufsstatistiken der Automobilhersteller spiegeln die geheimen Wünsche der Autofahrer nur sehr bedingt wieder. Denn ob sich ein Familienvater für einen Mercedes-Benz 450 SEL oder für den sparsamen 200er Diesel entscheidet – das ist meist keine Frage des Wollens, sondern der finanziellen Mittel. Ähnliche Kriterien beeinflussen auch den Kauf von kleinen und hubraumschwachen Autos.
Welche Autos die Leser nun tatsächlich für die jeweils Besten ihrer Klasse halten, soll die auto motor und sport-Aktion „Leser wählen ihre Wunschautos“ klären.

Leser-Aktion: die besten Autos

Für die Wahl der besten Autos aller Klassen können ganz unterschiedliche Gründe ausschlaggebend sein. So erfreut sich der gnadenlos harte Morgan Plus 8 bei Individualisten einer mindestens ebenso großen Wertschätzung wie Sportwagen vom Schlage eines Porsche turbo oder Mercedes Benz 450 SL bei jenen Fahrern, die Wert auf Komfort und Gediegenheit legen.

So ähnlich können die Dinge auch im Limousinen-Bereich liegen. Denn so perfekt auch ein Mercedes 6.9 ist – ein Rolls-Royce bietet mehr Image, ein Cadillac mehr Repräsentationswert. Aus diesen Gründen können die beiden Staatskarosserien trotz technischer Unterlegenheit in der Leser-Gunst bevorzugt werden; die auto motor und sport-Aktion gibt deshalb Gelegenheit, dies auch auszudrücken.

Welche Autos in welche Klassen gehören, wird auf den Seiten 8 und 9 gezeigt, wobei die Übersicht aus Platzgründen nicht vollständig sein kann: Nicht gezeigte Wagen dürfen selbstverständlich auch gewählt werden. Pro Kategorie darf freilich nur ein Modell genannt werden. Eine kurze Begründung soll gleichzeitig die Frage klären, nach welchen Gesichtspunkten die Wahl getroffen wurde.

Zusätzlich zu der Wahl der klassenbesten Autos fällt in zwei Kategorien eine zusätzliche Entscheidung. Die Limousine und der Sportwagen mit den absolut meisten Stimmen können anschließend für sich in Anspruch nehmen, von den auto motor und sport-Lesern als beste Limousine und als bester Sportwagen der Welt eingestuft zu werden. Wie die Leser entschieden haben, wird auto motor und sport in Heft 2/1977 veröffentlichen.

So wählen Sie die besten Autos aller Klassen

Schreiben Sie den Namen des nach Ihrer Meinung besten Autos jeder Kategorie in die dafür vorgesehene Rubrik und begründen Sie Ihre Wahl in kurzen Stichworten. Pro Klasse darf jeweils nur ein Auto gewählt werden. Zur Orientierung finden Sie auf den Seiten 8 und 9 typische Vertreter jeder Kategorie, nicht gezeigte Wagen können selbstverständlich auch gewählt werden.

Alle Einsendungen nehmen an einer Verlosung teil. Hauptgewinn ist ein Honda Monkey im Wert von 1150 Mark. Weitere Preise: ein Benelli-Citybike im Wert von 900 Mark (2. Preis), ein Dunhill-Feuerzeug mit Goldauflage im Wert von 500 Mark (3. Preis) sowie Feuerzeuge im Wert von jeweils 85 Mark (4. bis 10. Preis).

Schicken Sie bitte den in Blockschrift oder mit Schreibmaschine ausgefüllten Fragebogen bis spätestens 10. Dezember 1976 unter dem Kennwort „Die besten Autos der Welt" an die Redaktion auto motor und sport, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Bester Kleinwagen bis 1300 cm³ _____

_____

Begründung _____

_____

Beste Limousine bis 2000 cm³ _____

_____

Begründung _____

_____

Beste Limousine bis 3000 cm³ _____

_____

Begründung _____

_____

Beste Limousine über 3000 cm³ _____

_____

Begründung _____

_____

Bester Sportwagen bis 2000 cm³ _____

_____

Begründung _____

_____

Bester Sportwagen über 2000 cm³ _____

_____

Begründung _____

_____

Name _____

Anschrift _____

Alter _____ **Beruf** _____

Gefahrenes Auto _____

auto motor und sport-Abonnement ☐ ja ☐ nein

Kettenreaktion

Ein typischer Autobahn-Unfall.

Es war kurz vor Mitternacht, und auf der regennassen Autobahn zwischen Offenbach und Darmstadt herrschte am 4. Oktober, einem Montag, nur wenig Verkehr. Trotz der feuchten Straßenoberfläche gab es auf der dreispurigen Autobahn kaum Probleme beim Fahren: Die erst im Sommer 1975 aufgetragene Decke ist in jenem Bereich griffig und ohne sichtbare Spurrillen.

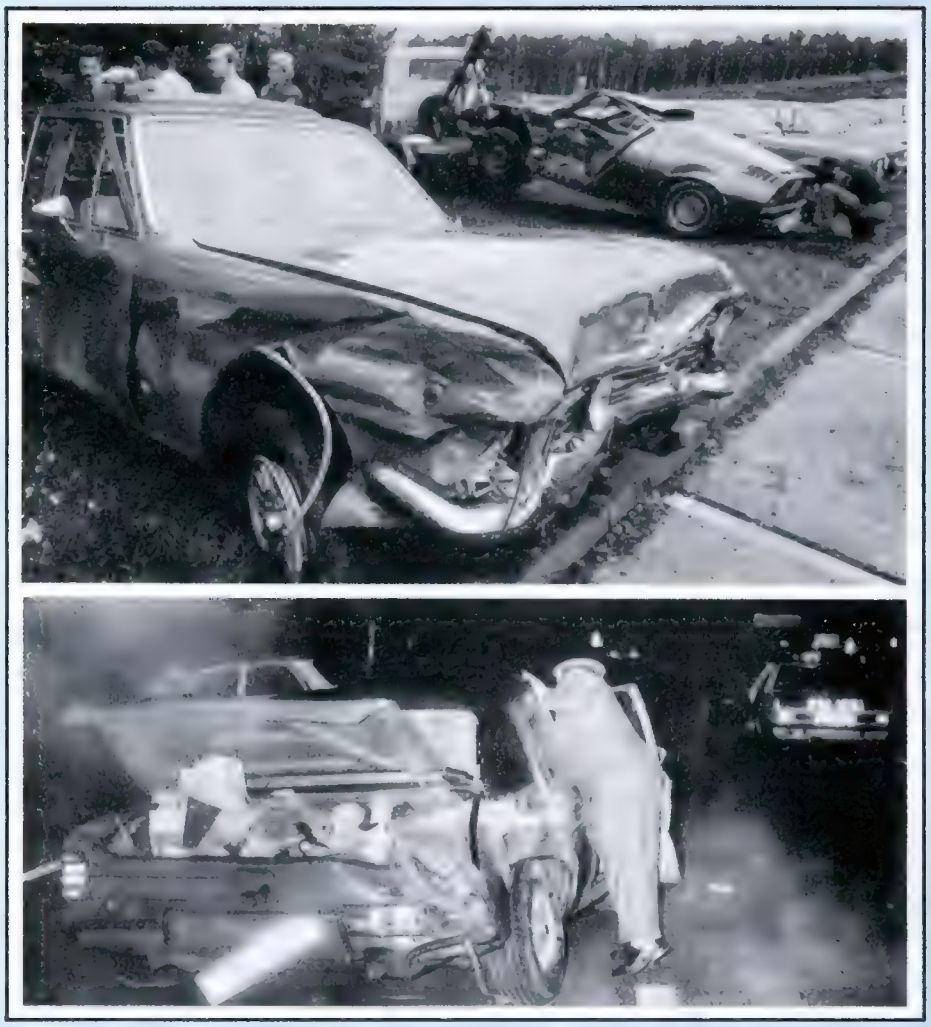
Gegen 23.30 Uhr näherte sich ein mit zwei Insassen besetzter Opel Diplomat dem dicht vor der Autobahnanschlußstelle Neu-Isenburg postierten Kilometerstein 7,5. Als auf Höhe des Kilometersteins der Fahrer eines 80 000 Mark teuren Maserati Bora das der hessischen Regierung gehörende Opel-Auto überholte und anschließend wieder nach rechts steuerte, geschah unmittelbar darauf das Unheil.

Der italienische Exote geriet beim Wiedereinscheren plötzlich ins Schleudern und stellte sich direkt vor dem Opel Diplomat quer. Vermutlich, so erklärt sich die Polizei den Ausrutscher, hatte der Maserati-Fahrer zu scharf nach rechts gelenkt, um noch eine knapp hinter Kilometer 7,5 liegende Autobahnausfahrt zu benutzen.

Jedenfalls konnte der den Opel lenkende Berufsfahrer ein Ausweichmanöver nicht mehr einleiten. Das schwere Dienstfahrzeug krachte mit Vehemenz in die linke Breitseite des Maserati, der um 90 Grad herumgeschleudert wurde und erst nach 150 Meter am rechten Straßenrand zum Stehen kam. Der Opel Diplomat, den es mehrmals gedreht und dabei gegen die Mittelleitplanke gedrückt hatte, blieb auf der linken Fahrspur liegen.

Die heftige Karambolage war glimpflich ausgegangen. Der Opel-Chauffeur und sein Fahrgast, ein 51jähriger hoher Regierungsvertreter von Hessen, hatten unverletzt überlebt, beim Maserati-Lenker mußten lediglich leichtere Blessuren konstatiert werden.

Das tragische Ende kam wenig später. Als die erschreckten Passagiere des Opel fluchtartig ihr deformiertes Fahrzeug verlassen hatten, um den Schaden zu begutachten und die Unfallstelle abzusichern, prallte ein nachfolgender Mercedes-Benz 280 SE gegen den Diplomat und erfaßte auch noch die neben dem Wagen stehenden Männer.



Fotos: dpa, UPI

Als der Opel Diplomat den Maserati Bora gerammt hatte, kollidierte wenig später ein Mercedes mit der Limousine. Dabei starb ein Opel-Passagier.

Während der Chauffeur unter die Mittelleitplanke geschleudert und dabei nur leicht verletzt wurde, war es dem 51jährigen Regierungsvertreter schlimmer ergangen: Ihn fand man auf der Gegenfahrbahn, wo er wenig später starb.

Unklarheit bestand anschließend über einige Dinge. So konnten sich die Zeugen nicht mehr an die Geschwindigkeit der Wagen erinnern, und auch der exakte Ablauf der Karambolagen war im Detail nicht zu erfahren. Auch die Suche nach verräterischen Reifenspuren blieb erfolglos: Auf der regennassen Straße war kein Abrieb zu finden.

Solche Unfälle sind auf deutschen Autobahnen nicht nur häufig, sondern meist auch ähnlich tragisch. Dazu der Sprecher einer Autobahn-Polizeistation: „Zuerst gibt es einen leichten Unfall mit Blechschaden. Und wenn die Beteiligten und Zuschauer dann auf der Straße herumstehen und der Fahrer eines nachfolgenden Autos nicht mehr bremsen kann, gibt es Tote." *U. B.*

Englischer Adel: neuer Lagonda

Modelle und Preise.

Dem viertürigen Aston Martin Lagonda, einer verlängerten Version des bekannten V8-Coupés, war nur ein kurzes Leben beschieden: Schon zwei Jahre nach seiner Vorstellung auf der Londoner Motor Show kündigt die Firma Aston Martin Lagonda in Newport Pagnell ein Nachfolge-Modell an, das im Stil völlig von den bisherigen Autos der exclusiven englischen Firma abweicht und das ab Frühjahr 1977 verkauft werden soll.

Der neue Lagonda besitzt eine eigenwillig gestylte, keilförmige Karosserie aus Aluminium, zu deren Besonderheiten eine über den Rücksitzen ins Dach integrierte Scheibe aus getöntem Glas gehört.

Noch futuristischer als die Form der 5,28 Meter langen Limousine wurde das Interieur gestaltet. Die klassischen englischen Rundinstrumente sucht man im Lagonda vergebens — statt dessen fällt der Blick des Fahrers auf eine rechteckige, mit schwarzem Glas abgedeckte Instrumententafel, auf der Digitalanzeigen über eine Vielzahl von Funktionen Auskunft geben. Neben einem von Meilen- auf Kilometeranzeige umschaltbaren Tachometer und einem Drehzahlmesser, den üblichen Anzeigen für Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur und Batterieladung gibt es da beispielsweise weitere Leuchtziffern, die den Piloten über Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Benzinverbrauch informieren.

Anstelle der herkömmlichen Kipp- oder Zugschalter verfügt der Lagonda über sogenannte „touch controls", die durch leichte Berührung mit der Fingerkuppe die gewünschte Funktion auslösen. Touch controls sind für Wischer, Hupe, Licht, Türverriegelung und elektrische Fensterheber ebenso vorgesehen wie für die Bedienung der serienmäßigen Klimaanlage und des Cruise Control-Geräts — selbst die Fahrbereiche des Dreigang-Automatikgetriebes werden mit diesen elektronischen Schaltern gewählt.

Die mechanischen Bestandteile des neuen Aston Martin Spitzenmodells wurden vom V8-Coupé übernommen. Unter der langen vorderen Haube sitzt ein 5,3 Liter großer Leichtmetall-Achtzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinderreihe. Er ist mit vier Weber-Doppelvergasern bestückt und soll den über 1700 kg schweren Lagonda in sieben Sekunden von 0 auf 60 mph (96 km/h) beschleunigen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt nach Werksangabe bei 225 km/h.

Als erste Kunden für den gut 100 000 Mark teuren Sportwagen meldeten sich der Schah von Persien und drei Öl-Scheichs aus dem nahen Osten.

Der neue, mit einem 5,3 Liter großen Achtzylinder ausgerüstete Aston Martin Lagonda zeichnet sich durch eine ungewöhnliche Linienführung und eine futuristische Ausstattung aus. Statt herkömmlicher Armaturen besitzt er elektronische Anzeigen und „touch controls" — elektronische Schalter, die schon bei leiser Berührung funktionieren.

mit V8-Motor

Stärker geworden: Ferrari BB

Ferraris Spitzenmodell, die Berlinetta Boxer, präsentiert sich in überarbeiteter Form. Der Hubraum des Zwölfzylinder-Triebwerks wurde durch eine andere Kurbelwelle mit verlängertem Hub (78 statt 71 mm) auf fast fünf Liter vergrößert, was zusammen mit einer Erhöhung der Verdichtung von 8,8:1 auf 9,2:1 die Leistung von 351 auf 360 PS ansteigen ließ. Zudem operiert der neue Fünflitermotor mit deutlich niedrigeren Drehzahlen: Die Höchstleistung fällt nun schon bei 6800/min (bisher 7100/min) an.

Äußerlich unterscheidet sich der neue BB 512 nur bei näherem Hinsehen von seinem Vorgänger, der auf die Zusatzbezeichnung 365 GT hörte (Die 5 steht für fünf Liter Hubraum, die 12 für zwölf Zylinder; die alte Modellbezeichnung 365 gab nach alter Ferrari-Tradition den Hubraum eines einzelnen Zylinders an): Lediglich durch einen vergrößerten Spoiler am Bug, einen kleinen Spoiler über der Heckscheibe, größere Kühllufteinlässe in der Motorhaube sowie durch zusätzliche seitliche Belüftungsöffnungen zur Kühlung der hinteren Bremsen schuf BB-Schöpfer Pininfarina dezente Unterscheidungsmerkmale.

Am Fahrwerk änderte sich nur die Reifendimension an der Hinterachse. Während die Berlinetta Boxer bisher auf 215/70 VR 15-Pneus rundum rollte, werden die hinteren Felgen nun mit 225/70VR15-Reifen bestückt. Der Preis des Ferrari dürfte – so Importeur Auto-Becker in Düsseldorf – bei 105 000 Mark liegen.

Eines der schnellsten Autos der Welt: Ferrari BB 512

Japan-Jeep mit Einliter-Motor

Ein neues allradgetriebenes Geländeauto ergänzt das Angebot in der Bundesrepublik. Es stammt von der japanischen Firma Daihatsu, einer Tochter des Toyota-Konzerns, besitzt einen 958 cm³-Vierzylinder mit 45 PS und ist mit 3,48 m gerade so lang wie ein VW Polo. Der Daihatsu-Jeep darf sechs Personen befördern – vier davon sitzen längs zur Fahrtrichtung –, ist serienmäßig mit Überrollbügel und umklappbarer Frontscheibe ausgerüstet und kostet 14 900 Mark. Importeur: Klaus Schlangen, Fruchtallee 59, 2 Hamburg 19.

Einer der kleinsten Geländewagen der Welt: Daihatsu-Jeep

Stutz für Deutschland

Der Stutz Blackhawk, in Kleinserie von Hand gefertigtes amerikanisches Luxuscoupé mit skurriler Linienführung, wird demnächst auch in der Bundesrepublik zu haben sein. Auto-Becker plant, das mit einem 7,5 Liter-Pontiac-Achtzylinder und exclusivem Interieur (unter anderem vergoldete Instrumenten-Einfassungen) ausgerüstete Auto in Zukunft für betuchte Kunden bereitzuhalten. Voraussichtlicher Preis des Stutz, der auch den Fuhrpark von Elvis Presley bereichert: rund 150 000 Mark.

Eines der teuersten Autos der Welt: Stutz Blackhawk

Der fliegende Engländer

Englands kleine Autofirmen (5): Bristol Cars Ltd.

Journalistenbesuch fürchtet Thomas Anthony Donald Crook, passionierter Flieger und Chef der englischen Automobilfirma Bristol, mehr als einen Triebwerkschaden an seiner einmotorigen „Aerospatiale". Denn der 52jährige Engländer, der seine fliegerische Laufbahn als Bomberpilot im Zweiten Weltkrieg begann, ist fest davon überzeugt, daß Presseleute mit ihrem lästigen Fragen die Produktion seiner kleinen Firma empfindlich stören würden. Derzeitige Wochenproduktion der Bristol Cars Ltd.: zwei bis drei Autos.

Viel mehr könnte Crook wohl auch kaum verkaufen, denn was in den auf dem Gelände der ehemaligen Bristol-Flugzeugwerke stehenden Werkshallen von Hand zusammengebaut wird, ist von äußerster Exclusivität und entsprechend teuer. Ein Bristol kostet nicht viel weniger als ein Rolls-Royce und beschert seinem Besitzer — zumindest auf den britischen Inseln — ein nicht minder nobles Image.

Daß Bristol-Produkte sogar noch besser sind als die Autos mit dem doppelten R auf dem Kühlergrill, davon spricht Tony Crook zwar nicht gerne. Aber im Grunde seiner Seele ist der exzentrische Engländer, der sich auf heimischen Autobahnen nur ungern weniger als 40 km/h über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 112 km/h bewegt, felsenfest davon überzeugt, daß die besten englischen Autos nicht bei Rolls-Royce, Jaguar oder Aston Martin entstehen, sondern in der an der englischen Westküste gelegenen Stadt Bristol, die seinen Autos den Namen gab und deren stilisiertes Wappen den Kühlergrill eines jeden Bristol ziert.

Das Rezept, nach dem Tony Crook seine Autos baut, ist keineswegs neu. Es ist das gleiche, nach dem der heute fast vergessene Gordon-Keeble, der ebenfalls längst verschiedene Iso Rivolta und der erst kürzlich von der Automobilbühne abgetretene Jensen entstanden: Bristol versieht einen in eigener Regie entwickelten Stahlrahmen mit gleichfalls selbstgebauten Radaufhängungen, bestückt das Ganze mit einem großvolumigen amerikanischen Achtzylinder samt der dazugehörigen Dreigangautomatik und setzt darauf eine zweitürige Sportwagenkarosserie.

Derzeit bauen die 97 Bristol-Werker zwei verschiedene Modelle. Den Bristol 412 Convertible-Saloon und den auf der Londoner Motor Show im Herbst dieses Jahres erstmals präsentierten Bristol 603. Der Typ 412 ist ein 2+2-Sitzer mit einem Targa-Bügel, in den als besonderes Stilmerkmal winzige Ausstellfenster integriert sind. Die Karosserie des fast fünf Meter langen Bristol besteht aus Aluminium, den Antrieb besorgt ein Chrysler-Achtzylinder-Motor mit einem Hubraum von 6,6 Litern.

Über die Leistung des Großserien-Aggregats schweigt Tony Crook mit ähnlich vornehmer Zurückhaltung wie seine berühmten Vorbilder Rolls-Royce und Aston Mar-

tin. Da freilich die aus den USA angelieferten Triebwerke ohne jegliche Überarbeitung im Bristol-Chassis Platz finden, ist es kein Geheimnis, daß der V8 bei bescheidenen 4400/min 210 PS leistet. Das reicht für eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h und verleiht dem gut 1,7 Tonnen schweren Auto zu lebhafter Beschleunigung: 160 km/h soll der Bristol in nur 19 Sekunden erreichen.

Bristols jüngstes Kind, der 603, besitzt ebenfalls einen Chrysler-Achtzylinder, allerdings mit kleinerem Hubraum. Wahlweise stehen für das Fastback-Coupé ein 5,2 Liter- und ein 5,9 Liter-Motor zur Verfügung.

Beiden Bristol-Modellen gemeinsam ist ein überaus luxuriöses Interieur, das auch verwöhnteste Ansprüche befriedigt. Die lederbezogenen Fauteuils und das hölzerne Armaturenbrett entsprechen dem bei Rolls-Royce üblichen Standard; Klimaanlage und ein Cruise Control-Gerät, das nach dem gleichen Prinzip arbeitet wie der Tempomat im Mercedes 450 SEL 6.9, sind ebenso selbstverständlich wie mehrere Zigarettenanzünder und gleich fünf Aschenbecher.

Auf ein bei anderen Autos selbstverständliches Detail, einen Außenspiegel, müssen Bristol-Fahrer indes verzichten. Tony Crook nämlich ist der Ansicht, daß ein Außenspiegel die klassische Linienführung seiner Wagen erheblich beeinträchtigen würde. „Außerdem", so der eigenwillige Brite, „stören mich die Windgeräusche, die ein solches Instrument verursacht."

Denn Tony Crook („Meine Autos sind die leisesten") reagiert auf Lärm allergisch. Deshalb haben es ihm die seidig laufenden amerikanischen Achtzylinder so angetan, und aus diesem Grund testet er auch die Karosserieformen seiner Autos ausgiebig in jenem Windkanal der Flugzeugfirma British Aircraft, in dem auch das Überschallflugzeug Concorde seine endgültige Gestalt erhielt.

Ebenso wichtig wie die nahezu geräuschlose Fortbewegung in einem Bristol ist Crook die Sicherheit seiner Autos. Natürlich kann und will er sich Crash-Tests in großem Stil, wie sie in der übrigen Automobilindustrie zum Alltag gehören, nicht leisten, aber er verweist mit Stolz darauf, daß bisher „nur drei Menschen in einem Bristol tödlich verunglückt sind".

Das Sicherheits-Streben des Bristol-Chefs dokumentieren die zur serienmäßigen Ausstattung gehörenden Spezialräder der britischen Firma Avon. Bei diesen Rädern sind Reifen und Felge fest miteinander verbunden, so daß ein platzender Pneu auch bei hohen Geschwindigkeiten keine allzu fatalen Folgen hat. Crook, den das renommierte englische Fachblatt „Motor" als den „wahrscheinlich besten Autofahrer aller Autobosse einschließlich Lotus-Chef Colin Chapman" bezeichnet hat, testete die Sicherheitsreifen jüngst auf der Rennstrecke von Silverstone persönlich, indem er

Tony Crook (rechts) war während der 50er Jahre ein bedeutender Rennfahrer. Heute freilich baut er seine schnellen Autos nur noch für zahlungskräftige Kunden. Sein Bristol 412 Convertible-Saloon (links) bringt es auf stattliche 210 km/h Höchstgeschwindigkeit, und auch das jüngste Produkt seiner Firma, der Bristol 603 (unten), ist ein äußerst schneller Sportwagen.

Bristol

bei Höchstgeschwindigkeit durch eine Spezialvorrichtung einen Reifen zum Platzen und anschließend das Auto unversehrt zum Stehen brachte.

Neben spektakulären Testfahrten hat Tony Crook noch ein alltäglicheres Fahrprogramm zu absolvieren. Denn jeder Bristol, der die Werkshallen verläßt, muß zunächst einmal von Bristol nach London gebracht werden, wo sich die Verkaufsräume der Firma befinden. Diese Aufgabe übernimmt, sofern es seine knapp bemessene Zeit zuläßt, der Firmenchef in eigener Regie, um sicher zu sein, daß jedes Auto in ordnungsgemäßem Zustand zum Kunden gelangt.

Das Wohl der Kunden nämlich liegt Crook besonders am Herzen. Für alle Bristol-Fahrer hält er ein komplettes Ersatzteilarsenal bereit – wer beispielsweise für den ersten Nachkriegs-bristol, der mit dem Sechszylindermotor des legendären BMW 328 ausgerüstet war, einen Tachometer oder einen Kotflügel benötigt, kann mit prompter Bedienung rechnen.

Zeitungsleute hingegen bedient der Ex-Cambridge-Student Crook, der einen ehemaligen Schulkameraden heute als Butler beschäftigt, weniger zuvorkommend. auto motor und sport hatte zwar Gelegenheit, einen Bristol 412 einer Fahrerprobung zu unterziehen, britischen Autotestern dagegen pflegt Crook im allgemeinen die kalte Schulter zu zeigen. Auf die telefonische Anfrage nach einem Testwagen erklärte der selbstbewußte Firmenbesitzer den Redakteuren der britischen Fachzeitschrift „Autocar": „Um Gottes willen. Ihre Kollegen von ‚Flight'* hatten ja bisher auch noch keine Gelegenheit, die Concorde zu testen." *gl/hrr*

Ein besonderer Gag aller Bristol-Autos, die mit dem Wappen ihrer Heimatstadt (links) versehen sind, ist die eigentümliche Unterbringung des Reserverads.

* „Flight" ist ein anerkanntes Luftfahrt-Magazin in England.

Rangierhilfe

Wie ein Erfinder das Einparken erleichtern will.

Erfinder haben die seltene Gabe, auch kleine Probleme mit großem Aufwand zu lösen. So hatte Jürgen Schulte, 35, Maschinenbau-Ingenieur aus Wermelskirchen, immer Schwierigkeiten mit dem Einparken seines Ford Mustang T 5.

Um den 188 Zentimeter breiten Wagen auch in kleine Lücken ohne mühsame Kurbelei dirigieren zu können, entwarf der Techniker eine Vorrichtung, mit deren Hilfe das Heck des Wagens hochgehoben wird und dann seitwärts in die Parklücke rollt. Ein hydraulischer Zylinder, der durch eine Leitung mit dem Druckbehälter der Servolenkung verbunden ist, hebt das Hinterteil an. Und ein kleiner Motor, der seine Antriebskraft auch der Servolenkung verdankt, schwenkt das Heck des Wagens auf den ausgefahrenen Rollen in die Parklücke.

Fragwürdig wird diese Erfindung freilich erst, wenn andere Details betrachtet werden. Die Einparkhilfe wiegt 18 Kilogramm, ist direkt an der ohnehin stark belasteten Hinterachse befestigt und dürfte dort nun für übermäßig starken Verschleiß sorgen.

Außerdem liegen die Öldruckleitungen ungeschützt am Wagenboden und sind Beschädigungen ziemlich schutzlos ausgesetzt. Dennoch hatte der Technische Überwachungsverein (TÜV) nichts gegen den Parker einzuwenden, den Schulte bei Interesse für rund 2000 Mark verkaufen will.

Auf Rollen in die Lücke: hydraulische Einparkhilfe

Die meisten Zuschauer des ungewöhnlichen Einpark-Manövers zeigen sich überrascht. Und bei einer Demonstration in Stuttgart war ein Passant sogar stark beunruhigt. Er sah die Rollen der Einpark-Hilfe unter dem Wagenboden hervorschauen und versuchte den Besitzer zurückzuhalten: „Um Gottes willen, bleiben Sie stehen, ihre Räder sind ja falsch montiert." *Lew*

So weit die Füße tragen

Auf Leck-Suche an der Pipeline: Trassen-Kontrolleure wandern von Wilhelmshaven nach Köln.

Die Füße sind für Rolf Prüßner, 37, das wichtigste Handwerkszeug. Denn der ehemalige Autoschlosser, der seit acht Jahren im Dienst der Wilhelmshavener Nord-West Oelleitung GmbH (NWO) steht, hat sein Hobby zur Profession gemacht: Er geht berufsmäßig spazieren.

Prüßner („Ich bin schon immer gerne gewandert") läuft einmal im Monat vom ostfriesischen Wilhelmshaven zum rheinischen Wesseling bei Köln (Entfernung: 353 Kilometer) und hat auf diese Weise innerhalb von acht Jahren mehr als 40 000 Kilometer zurückgelegt. Wenn er auch Fußwege bequemen Autofahrten vorzieht, so macht Prüßner den langen Marsch freilich nicht nur zum Spaß. Er wird dafür bezahlt. Zusammen mit zwei Kollegen, die wie Prüßner das Brot im Schweiße ihrer Füße verdienen, wandert er exakt auf der Trasse jener Pipeline, die den Öl-Umschlagplatz Wilhelmshaven im Norden mit dem Raffinerie-Standort Wesseling am Rhein verbindet. Dabei richtet sich das Augenmerk des wandernden Schlossermeisters streng auf jeden Ölfleck, der sich in Moor, Heide oder Ackerland abzeichnen könnte. Prüßner hat nämlich die Aufgabe, Lecks an der Pipeline festzustellen.

Aus diesem Grund sind die Schrittmacher aus Wilhelmshaven zwölfmal im Jahr unterwegs, um ihrem bodenständigen Gewerbe nachzukommen. 200 Paar Schuhe und ebenso viele Roßhaarsocken (sie erwiesen sich am fußfreundlichsten) blieben seit Gründung der Rohrleitung auf der Strecke.

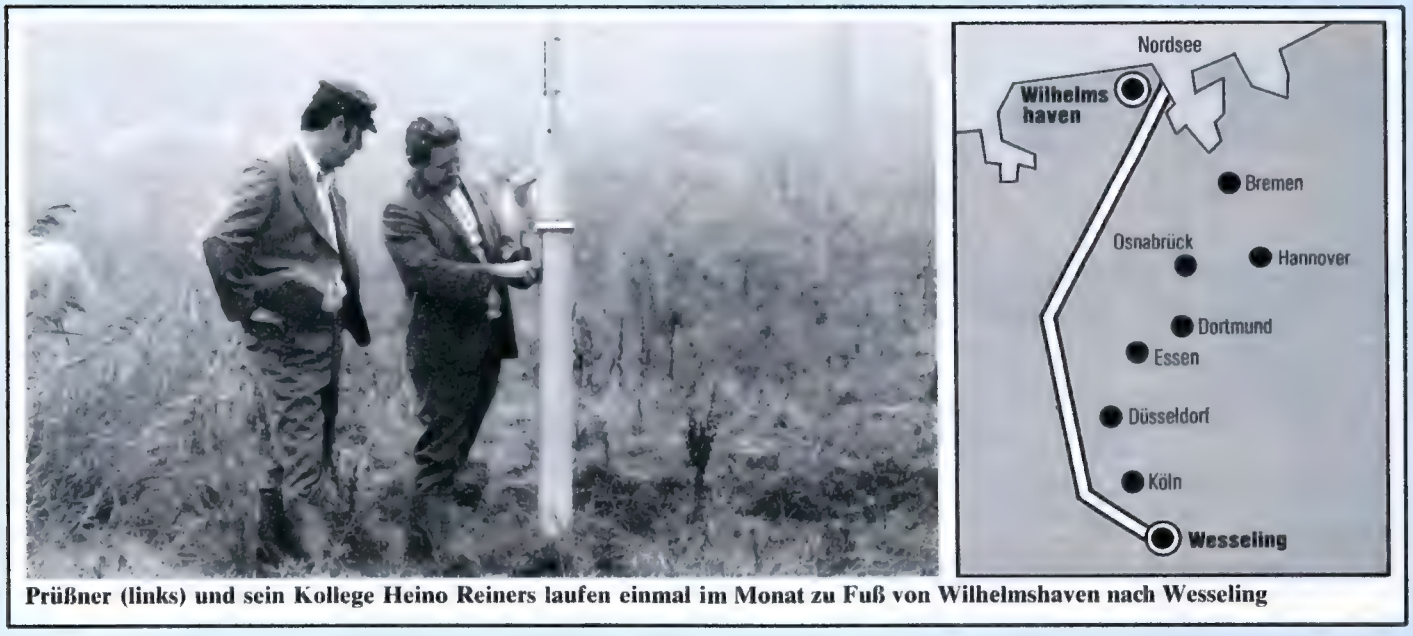
Mit bequemer Wanderschaft über ausgebaute Wege hat die Arbeit der Wilhelmshavener Wandervögel freilich nichts zu tun. Die Strecke der Beinarbeiter führt vielmehr meist querfeldein über äußerst schweres Geläuf – selbst Sümpfe werden nur dann gemieden, wenn sie nur unter Lebensgefahr passiert werden können. So gleicht der Arbeitsplatz von Prüßner und seinen Kollegen eher einer schwierigen Hindernisbahn.

Entsprechend ausgefallen ist der Tagesablauf der Läufer. Zu ihren wichtigsten Utensilien gehört neben derbem Schuhwerk und regensicherer Kleidung ein hölzerner Spazierstock, um elektrisch geladene Weidezäune zum schlaglosen Übersteigen auf den Boden zu drücken. Hin und wieder hilft dieses Werkzeug auch, sich Jungbullen und Hunde vom Leibe zu halten. Rund 2400 Grundstücke queren Prüßner und seine Mitläufer auf dem Weg von der Nordsee zum Rhein. Ärger freilich gibt es selten. Die meisten Anlieger haben sich an die monatlich auftauchenden Wanderer gewöhnt und laden sie sogar hin und wieder zur Kaffeepause ein. Einer der Trassengänger lernte auf diese Weise sogar seine Ehefrau kennen.

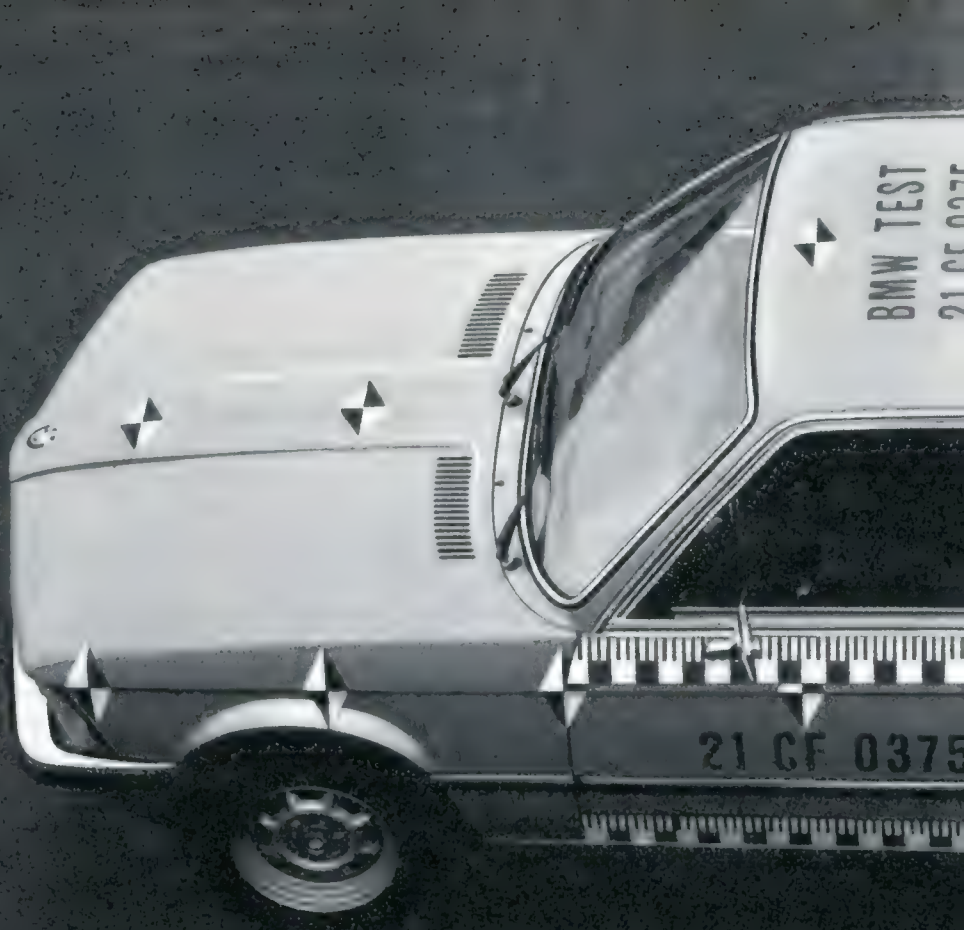
Alle Gefahren, die der Leitung drohen können, so zum Beispiel Straßenbauarbeiten oder tiefpflügende Bauern, werden an die Wilhelmshavener Pipeline-Zentrale gemeldet, die dafür sorgt, daß ihrem wertvollen Rohr nichts passiert.

Zwar zahlt die NWO den Streifengängern für jedes gefundene Pipeline-Leck eine Prämie, doch bleiben diese Sonderzahlungen zum Glück für die Anlieger selten. Nur dreimal seit Bestehen der Leitung wurden Prüßner und Kollegen fündig und bewahrten ihren Arbeitgeber vor Schaden.

Typische Berufskrankheiten der Langläufer mit dem Fitneß-Job sind allenfalls Hühneraugen und Muskelkater. Ansonsten erfreuen sich die Trassengänger, die schon vor Jahren den „Goldenen Schuh" der „Trimm-dich"-Aktion überreicht bekamen, bester Gesundheit. Prüßner: „Mein Arzt ist sehr zufrieden mit mir." *hrr*



Prüßner (links) und sein Kollege Heino Reiners laufen einmal im Monat zu Fuß von Wilhelmshaven nach Wesseling



BMW Automobile: Eine Investition für Ihre Sicherheit.

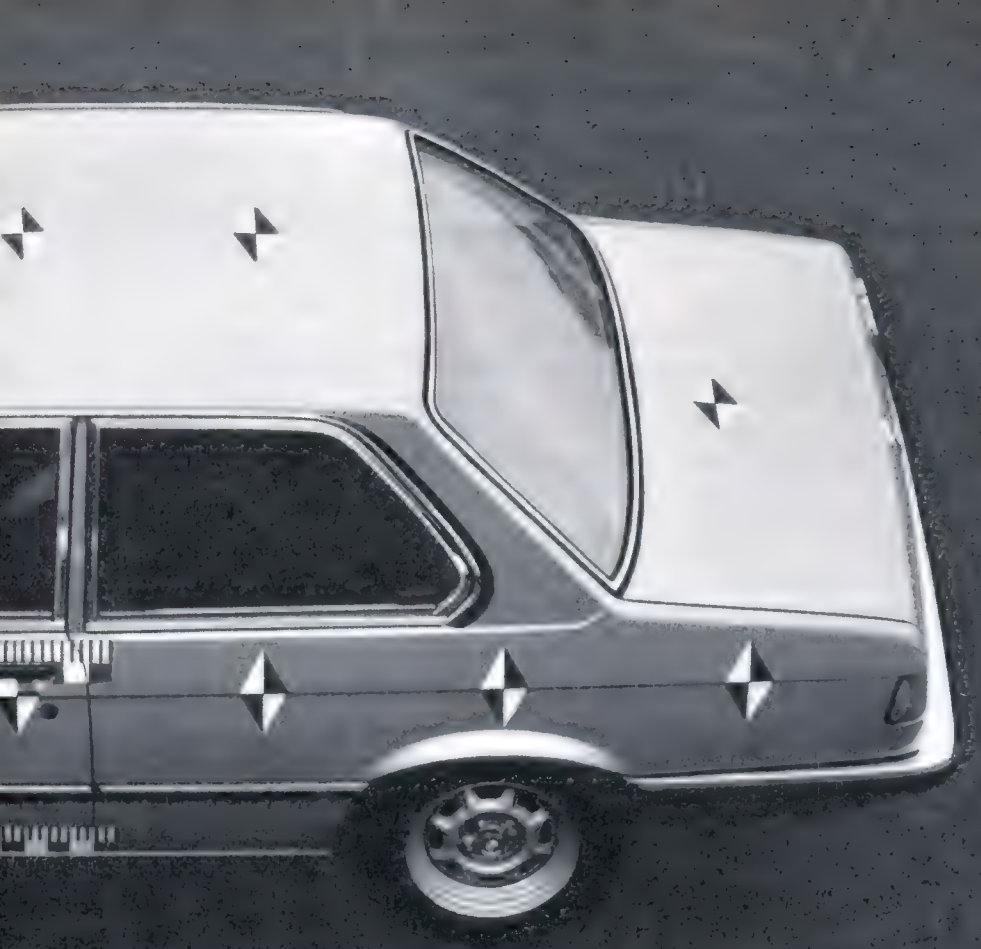
Wer an der falschen Stelle spart, wird allenfalls um Erfahrungen reicher. Die hochwertigen automobiltechnischen Konstruktionen und die daraus resultierende Leistungsfähigkeit eines BMW sind kein Selbstzweck. Sondern die Voraussetzung für die vom Verkehr geforderte Beweglichkeit. In diesem Konzept ist der BMW Kundendienst die Fortsetzung des Prinzips der Hochwertigkeit – nach dem Kauf. Ein Gebot der Vernunft, denn mit ihm werden der technologische Aufwand, die Sorgfalt der Konstrukteure konsequent fortgesetzt.

Die Entscheidung für ein hochwertiges Automobil ist eine Investition in Ihre Sicherheit. Sie sichern diese Investition durch die regelmäßige sorgfältige Kontrolle. Durch jene, die den BMW am besten kennen: die erstklassig ausgebildeten Fachleute im BMW Kundendienst. Kontrollen, die aber nicht nur die Sicherheit des BMW garantieren, sondern vor allen Dingen die bereits außerordentliche Langlebigkeit und Wertbeständigkeit und damit nicht zuletzt den Wiederverkaufswert Ihres BMW noch weiter erhöhen.

Eine Kette ist nur so stark, wie ihr schwächstes Glied. In laufenden aufwendigen Realversuchsreihen sowie in konsequenten Simulationsserien überprüft BMW jede Verfeinerung am Automobil

BMW Automobile

Überlegene Automobiltechnik für Fahrer, die die Vernunft der Konstrukteure durch die eigene optimieren.



BMW Kundendienst: Sicherheit für Ihre Investition.

nicht allein mit dem Ziel, immer wieder nach technischen Verbesserungen das stufenweise wirksam werdende Sicherheitssystem eines BMW zu testen. Es geht vor allen Dingen auch darum, festzustellen, wie sich viele hundert scheinbar unbedeutende Details in der Kette der Wirkung verhalten.

Der Wert eines Original BMW Teils besteht deswegen nicht darin, daß BMW darauf steht. Sondern darin, daß es in unvergleichbar systematischen Qualitätsprüfungen auch daraufhin getestet wird, wie sich z. B. im Ernstfall seine Leistungsfähigkeit in der Kette mit vielen anderen Details verhält. Jedes Teil in einem BMW hat für sich gesehen einen wichtigen Beitrag für die Gesamtleistung zu erbringen. Unter diesem Aspekt spricht nicht einmal der Preis dafür, auf das Original BMW Teil und auf den zu verzichten, der es verarbeitet: den BMW Kundendienst.

Resümee: Manches Angebot mag scheinbar näher liegen. Der Weg zur BMW Vertragswerkstatt aber bleibt das Naheliegendste.

BMW – Freude am Fahren

Flotte Mutter

Eine Amerikanerin will den Geschwindigkeits-Weltrekord für Frauen brechen.

Sie ist seit ihrer Geburt vollkommen taub, doch sie fährt Auto, daß selbst den Zuschauern Hören und Sehen vergeht. Die 28jährige Kitty O'Neil, Hollywoods beste und mutigste Sensationsdarstellerin, will noch dieses Jahr den Land-Geschwindigkeits-Weltrekord für Frauen brechen, der bislang noch von der Amerikanerin Lee Breedlove mit 495 km/h gehalten wird.

Die rasende Amerikanerin, Mutter zweier Kinder, ist schon seit sechs Jahren der Welt schnellste Frau auf Wasserskiern. Von einem Rennboot gezogen, brachte sie es 1970 auf 168 km/h. Aber auch zu Lande liebt sie rasche Fortbewegung. Bei zahlreichen Auto- und Motorrad-Rennen in Kalifornien ist Kitty O'Neil in der Siegerliste vertreten.

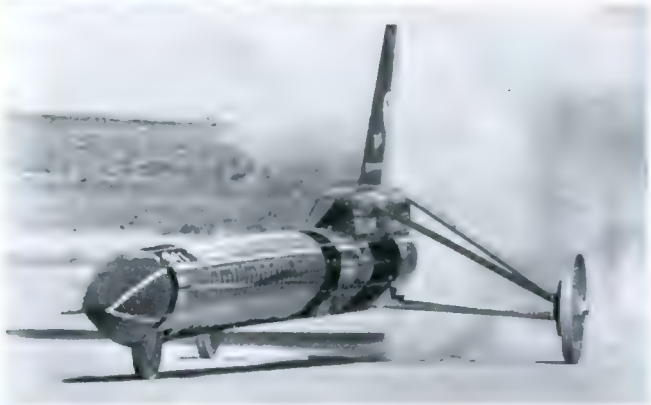
Um endlich auch zu Lande konkurrenzlos schnell zu sein, will sich die flotte Mutter mit einem angeblich 48 000 PS starken Raketenauto auf einem ausgetrockneten Salzsee bei Bonneville im amerikanischen Bundesstaat Utah der Schallgeschwindigkeit nähern.

Der Wagen, er hört auf das Phantasiekürzel SMI, hat mit einem normalen Auto freilich nichts gemeinsam. Sein im Heck eingebauter Raketenmotor wird mit Wasserstoff-Superoxyd betrieben, das mit Hilfe eines Silber-Katalysators in Sauerstoff und überhitzten Wasserdampf umgewandelt wird und auf diese Weise für den notwendigen Schub sorgt.

Innerhalb von nur 20 Sekunden verbraucht der SMI seine gesamte Tankfüllung von rund 510 Litern Treibstoff, bringt es aber in dieser kurzen Zeit auf phantastische Beschleunigungswerte: 1200 km/h, so hoffen seine Erbauer, sollen nach 20 Sekunden erreicht sein — zwei Kilometer mehr als die Schallgeschwindigkeit.

An die Fahrerin Kitty O'Neil werden bei dieser Prozedur enorme Anforderungen gestellt. Die Anfahrbeschleunigung wird sie mit dem Fünffachen ihres Körpergewichts (fünf g) in den Sitz pressen; ein Wert, der nur wenig unter der Belastung von Astronauten liegt.

Das raketengetriebene Auto (unten), mit dem sich die Sensationsdarstellerin Kitty O'Neil der Schallgeschwindigkeit nähern will, rollt auf nur fünf Zentimeter breiten Alu-Rädern, die bei Firestone getestet wurden und eine Geschwindigkeit von über 1300 km/h aushalten sollen.



Besonders kritisch wird sich bei der Rekordfahrt das Bremsmanöver gestalten. Nachdem der SMI ohne Antrieb die zum Rekord erforderlichen 4,8 Kilometer zurückgelegt hat, soll sich bei einem Tempo von rund 1000 km/h ein Bremsfallschirm öffnen, bei 500 km/h ein weiterer.

Sollte die Pilotin wegen der großen Belastung das Bewußtsein verlieren, können die Fallschirme auch per Fernsteuerung von der Bedienungsmannschaft ausgelöst werden. Denn auch die Bremsphase verlangt von Kitty O'Neil eiserne Konstitution. Sie muß mit einer Verzögerung von 68,7 m/s^2 fertig werden (zum Vergleich: Alltags-Autos bringen es bei einer Vollbremsung auf höchstens 9 m/s^2).

Normale Reifen wären solchen Kraftakten nicht gewachsen. Deshalb rollt der SMI nicht auf Gummi-, sondern auf Aluminium-Rädern, deren Laufflächen Einschnitte in Querrichtung aufweisen, so daß der Wagen bei Höchstgeschwindigkeit auf Luftpolstern schwebt.

Zusammen mit Kitty O'Neil wird sich ihr Hollywood-Kollege Hal Needham an den Rekordfahrten beteiligen. Für ihn wird es indes weit schwieriger werden, einen neuen Weltrekord zu fahren. Während nämlich Mrs. O'Neil nur knapp über 500 km/h schnell sein muß, um neue Titelträgerin zu werden, muß Mr. Needham auf über 1001 km/h kommen. So schnell war bereits 1970 der derzeitige Weltrekordhalter Gary Gabelich. *Charles G. Proche*

Franzosen im Abseits

Marktbericht September 1976: Ausländer verpaßten den Aufschwung.

Nach den stets ruhigen Sommermonaten Juli und August zog das Neuwagengeschäft im September wieder kräftig an: Insgesamt wurden 191 610 Personenwagen zugelassen — das sind 2,9 Prozent mehr als im September 1975.

Nicht beteiligt an diesem Aufschwung waren die ausländischen Hersteller. Während mit Ausnahme von Ford (minus 4,6 Prozent) und Opel (minus 7,0 Prozent) sämtliche deutschen Werke Verkaufszunahmen verbuchten, mußten die Importeure nahezu ausnahmslos herbe Verluste hinnehmen. Der Importanteil ging von 25,8 Prozent im September 1974 und 21,7 Prozent im September 1975 auf jetzt 18,8 Prozent zurück.

Am meisten zurückstecken mußten die vier französischen Automobilhersteller Renault, Chrysler/Simca, Citroen und Peugeot, die vor zwei Jahren noch gemeinsam 15 Prozent aller in Deutschland verkauften Neuwagen auslieferten. Ihr Anteil fiel im September 1976 auf 8,9 Prozent ab. Weniger dramatisch war der Rückgang bei den Italienern, die von 6,2 Prozent im September 1974 auf nunmehr 5,0 Prozent abrutschten.

Gewinner des Monats war der VW Golf, von dem diesmal 19 635 Exemplare verkauft wurden. Der Wolfsburger Bestseller buchte damit beispielsweise ein höheres Verkaufsergebnis als Mercedes-Benz (18 772 Verkäufe) mit seinem gesamten Programm oder als die vier Franzosen (insgesamt 17 096 Verkäufe) zusammen. *kw*

HERSTELLER	Sept. 1976	Sept. 1975	Veränd. in %*
Alfa Romeo	**2 163**	**2 634**	**– 17,9**
Audi NSU	**17 240**	**14 838**	**+ 16,2**
Audi 50	2 313	4 608	– 49,8
Audi 80	11 294	5 404	+ 109,0
Audi 100	3 468	4 594	–
NSU Ro 80	152	220	– 30,9
Sonstige	13	12	–
Autobianchi	**310**	**382**	**– 18,8**
BMW	**10 095**	**8 112**	**+ 24,4**
1502	917	1 387	– 33,9
316/318/320	5 359	2 469	+ 117,1
518/520	1 665	2 201	– 24,4
525	737	712	+ 3,5
528	596	489	+ 21,9
3.0	260	436	– 40,4
3.3 Li	13	8	+ 62,5
630 CS/633 CSi	333	–	–
Sonstige	215	410	–
Chrysler/Simca	**3 685**	**3 922**	**– 6,0**
Simca 1000	708	3 427	–
Simca 1100	982		–
Simca 1307/1308	1 739		–
Chrysler 160/180/2 L	169	318	– 46,9
Matra	68	97	– 29,9
Sunbeam	3	29	– 89,7
Sonstige	16	51	–
Citroen	**2 808**	**2 911**	**– 3,5**
2 CV	1 159	1 085	+ 6,8
Dyane	111	136	– 18,4
Ami	4	16	– 75,0
GS/GSX	901	936	– 3,7
CX	545	580	– 6,0
Sonstige	88	158	–
Datsun	**1 086**	**1 879**	**– 42,2**
Fiat	**7 862**	**8 929**	**– 11,9**
Fiat/Italien	6 862	7 845	– 12,5
SEAT/Spanien	286	834	– 65,7
Zastava/Jugosl.	49	121	– 59,5
Polski Fiat	665	129	+ 415,5
Fiat 126	565	806	– 29,9
127	1 016	2 888	– 64,8
128	2 754	1 647	+ 67,2
131 mirafiori	1 641	1 818	– 9,7
132	794	932	– 14,8
133	188	449	– 58,1
Sonstige	904	389	–
Ford (USA)	**247**	**–**	**–**
Ford	**30 095**	**31 537**	**– 4,6**
Fiesta	5 420	–	–
Escort	3 852	9 969	– 61,4
Capri	1 959	1 978	– 1,0
Taunus	12 302	9 074	+ 35,6
Granada	6 093	9 293	– 34,4
Sonstige	469	1 223	–
General Motors	**157**	**–**	**–**
Honda	**320**	**177**	**+ 80,8**
Lada	**766**	**812**	**– 5,7**
Lancia	**348**	**–**	**–**
Leyland	**1 138**	**1 170**	**– 2,7**
Mazda	**786**	**397**	**+ 98,0**
Mercedes-Benz	**18 772**	**17 745**	**+ 5,8**
200, 230, 250, 280, 280 E	8 725	6 412	+ 36,1
200 D, 220 D, 240 D, 300 D	6 858	7 763	– 11,7
280 S, SE, 350 SE, 450 SE/SEL	2 232	2 598	– 14,1
280 SL, 350 SL, 450 SL	324	272	+ 19,1
Sonstige	633	700	–
Opel	**32 808**	**35 288**	**– 7,0**
Kadett	9 207	11 636	– 20,9
Rekord	6 378	10 625	– 40,0
Ascona	11 767	9 213	+ 27,7
Manta	4 184	2 378	+ 75,9
Commodore	1 025	994	+ 3,1
Admiral, Diplomat	224	258	– 13,2
Sonstige	23	184	–
Peugeot	**2 581**	**3 490**	**– 26,0**
Porsche	**790**	**318**	**+ 148,4**
Renault	**8 022**	**9 914**	**– 19,1**
R 4	2 695	3 110	– 13,3
R 5	2 120	2 239	– 5,3
R 6	545	944	– 42,3
R 12	742	1 273	– 41,7
R 15	110	179	– 38,5
R 16	706	1 578	– 55,3
R 17	67	71	– 5,6
R 20	739	–	–
R 30	183	460	– 60,2
Sonstige	115	60	–
Skoda	**137**	**243**	**– 43,6**
Toyota	**1 408**	**1 100**	**+ 28,0**
1000	218	201	+ 8,5
Corolla	527	331	+ 59,2
Carina/Celica	268	310	– 13,5
Sonstige	395	285	–
Vauxhall	**129**	**–**	**–**
Volkswagenwerk	**45 746**	**38 289**	**+ 19,5**
Käfer	1 752	2 420	– 27,6
Polo	8 842	7 667	+ 15,3
Golf	19 635	13 331	+ 47,3
Passat	9 738	10 590	– 8,0
Scirocco	3 290	1 805	+ 82,3
Sonstige	2 489	2 476	–
Volvo[1])	**1 872**	**1 505**	**+ 24,4**
66 DL/GL	398	750	– 46,9
242	102	139	– 26,6
244	471	430	+ 9,5
245	104	39	+ 166,7
264/265	124	117	+ 6,0
343	463	–	–
Sonstige	210	30	–
Sonst. Deutsche	**11**	**18**	**–**
Sonst. Ausländer	**228**	**541**	**–**
Gesamt:	**191 610**	**186 151**	**+ 2,9**

* Neue und auslaufende Modelle sind in der Prozent-Bewertung nicht berücksichtigt, [1]) einschließlich DAF.

So urteilt die Presse über den Firestone TCA S-1 Winterreifen:

ADAC Motorwelt **9/75**... und so beurteilt der ADAC den Firestone TCA S-1: Verhalten im Schnee: sehr gut. Verhalten bei Nässe: gut. Schnellaufeigenschaften: sehr gut. Verhalten auf Eis: gut. Verhalten auf trockener Fahrbahn: zufriedenstellend.

GUTE FAHRT **Heft 12/1975**... So urteilen die Fachleute der Audi-Versuchsabteilung: „Firestone TCA S-1 ist besonders empfehlenswert für die neuen VW- und Audi-Typen."

Auto, Motor und Sport **Heft 24/75** Winterreifen im Vergleich. Schnellauftest für Winterreifen.
Der Firestone TCA S-1, ein Haftreifen der neuen Generation, wurde von uns mit 10 Konkurrenzreifen auf seine Schnellaufeigenschaft hin getestet. Die für Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h mußte 60 Minuten gefahren werden und wurde im 15-Minuten-Rhythmus um 10 km/h gesteigert.
Der TCA S-1 hat den Test bestanden.

km/h	160	170	180	190	200	210
Laufzeit in min.	60	15	15	15	1	–

Bestenliste
Die Besten bei Nässe u. a.: Firestone TCA S-1
Die Besten beim Schnellauf u. a.: Firestone TCA S-1

AUTOZEITUNG **Heft 2/76**... der TCA S-1 ist ein ausgewogener M + S-Reifen.
Gewinner des Winterreifentests '74.

Firestone
TCA S-1
Stahlgürtel
Winterreifen

... das entscheidende Stück Auto.

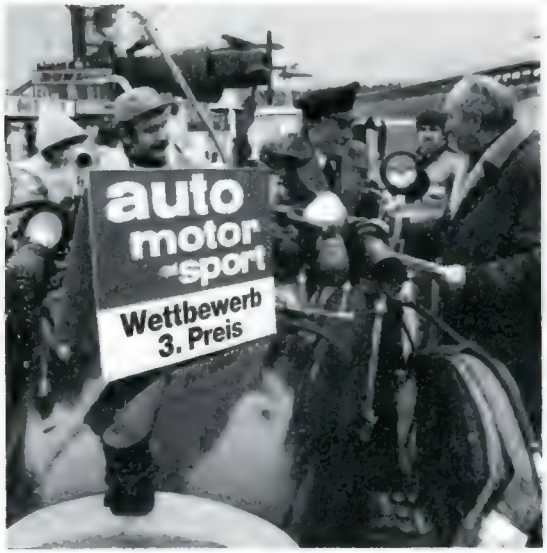
Der Große Preis

Siegerehrung auf dem Hockenheimring für die 1 des auto motor und sport-Wettbewerbs.

Als die Rennwagen der Interserie ihr Aufwärmtraining beendet hatten, formierte sich beim Südwestpokal-Rennen am 31. 10. das wohl ungewöhnlichste Starterfeld seit Bestehen des Hockenheimer Motodroms. Zur Ehrenrunde und anschließenden Preisverleihung waren die 14 Preisträger des auto motor und sport-Wettbewerbs „Gesucht: das tollste Auto" (siehe Heft 22/1976) auf der Start- und Zielgeraden aufmarschiert. Gleichfalls am Start: der Hauptgewinn, ein schwarzer Citroen 15 Six aus dem Jahre 1952.

Angeführt vom üppig bereiften Uralt-Mercedes 170 S mit eingepflanztem Ford Mustang V8-Triebwerk des Wettbewerb-Siegers Norbert Rohner aus Österreich absolvierte das buntgemischte Feld eine Runde, die aus Rücksicht auf schwach motorisierte Teilnehmer recht gemächlich verlief — das auf

Gewinner des Citroen, Norbert Rohner, mit Ferdinand Simone



Mit Pauken und Trompeten: Karl Reicherts Feuerwehr-Aut

tollsten Autos

Platz drei rangierende Feuerwehr-Raketen-Auto des Karlsruhers Karl Reichert erreicht gerade noch Fußgänger-Geschwindigkeit.

Am Ende der Runde war der Student der Wirtschaftswissenschaften, Norbert Rohner, um ein Auto reicher: auto motor und sport-Redaktionsmitglied Ferdinand Simoneit überreichte den schwarzlackierten Gangster-Citroen, den der Österreicher bereits vermarktet hat.

Um die Kasse des Studenten, der seinen 250 PS starken Mercedes 170 S in knapp sechs Stunden von Dornbirn in Österreich trotz pausenloser Vollgasfahrt problemlos nach Hockenheim getrieben hatte, kontinuierlich aufzubessern, soll der Citroen 15 Six in Zukunft gegen bares Geld an Citroen-Händler und sonstige Interessenten vermietet werden. Ein Verkauf, da ist sich Rohner sicher, kommt jedenfalls nicht in Frage. *U.B.*

Stolz auf „Sein Werk“: zweiter Platz für Hans Lehr

Formation im Hockenheimer Motodrom: die 14 tollsten Autos

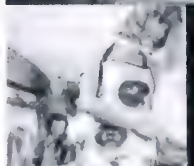
ADRIA®
hat das richtige Programm '77
Preisvorteil
Sicherheit
Komfort

ADRIA
einer der größten Caravan-Hersteller Europas

Nutzen Sie die Vorteile, die Ihnen ADRIA aus seiner langen Europa-Erfahrung und mit seinem umfassenden Produktions-Programm bieten kann. Attraktive Modellauswahl nach individuellen Wünschen und Familiengröße.

Technische Qualität, Leichtzügigkeit und Fahrkomfort für weite, sichere Reisen. Ausgereifte Extra-Ausrüstung ohne Extrakosten. Vernünftige Preiskalkulation, internationaler Service. ADRIA hat den Caravan, den Sie suchen.

Komfort- und Luxusmodelle in vielen verschiedenen Aufbaulängen und Raumaufteilungen. Komplett, chic und praktisch eingerichtet, mit 62 l-Kühlschrank, Heizung und farbgetönter Doppelverglasung zum Inklusivpreis.



Überzeugen Sie sich. Fachhändler in 60 Städten der Bundesrepublik und überall in Europa beraten Sie gern.

Wert-Coupon

Bitte mit Ihrer Adresse einsenden. Sie erhalten kostenlos Händlernachweis und Informationsmaterial.

IMV ADRIA Wohnwagen-Vertriebs-GmbH
Landsberger Straße 487, 8 München 60
Telefon (089) 833807

pentolub
2000
Motor Oil mit hoher Leistungsreserve. Spart bares Geld.
pentolub 2000. Das Markenöl in Spitzenqualität.
Lieferbar als Ein- oder Mehrbereichsöl.
Auch in der neuen Viskosität: 15 W/50
(superscherstabil, geprüft nach DIN 51 382).
pentolub 2000. Ein Motorenöl zu vernünftigen Preisen.
Erhältlich im Kfz-Zubehör-Handel. In Kaufhäusern und SB-Warenhäusern, C+C- und Verbraucher-Märkten.

Geprüft und freigegeben:
MIL-L-46152
Ford SSM 2-C-9001 AA.
Entsprechend Qualitäts-Normen:
API-Klassen bis SE und CC.

pentolub 2000.
Damit Ihr Motor lange lebt.
Deutsche Pentosin, 2 Wedel/Holstein.
pentolub
2000

An die Redaktion

50 000 km-Dauertest Fiat 131 mirafiori

Heft 21, Seite 60.

Ich bin Besitzer eines Fiat 131 S (Erstzulassung 3. 2. 76) in der Ausführung mit Fünfganggetriebe und Drehzahlmesser. Als ich mein Fahrzeug in Empfang nahm, mußte ich feststellen, daß die Zeituhr defekt war. Sie wurde daraufhin sofort durch meine Werkstatt ausgebaut und zur Reparatur eingeschickt. Danach dauerte es sechs Monate, bis ich wieder eine einwandfrei funktionierende Uhr installiert bekam. Weitere Mängel, die von Anfang an bestanden oder sich im Laufe der Zeit einstellten: Zugluft durch nicht richtig schließende Vordertüren, Zugluft durch absackende Kurbelfenster, korrodierte Einfassungen der Rückleuchten, Bremsen rubbeln bei ca. 8000 km, Kühlwasserverlust, Kaltstart erst bei zweitem oder drittem Anlaßversuch möglich (bis heute nicht behoben), Undichtigkeit der Windschutzscheibe und Klappern der Scheibe (unterfüttert und neu abgedichtet), Undichtigkeit am Heizungssystem, diverse häufig wechselnde Klappergeräusche in Rückenlehnen, Armaturenbrett, Türen, Knarren der Gas- und Kupplungspedale, Knacken der Vordersitzführungen bei Kurvenfahrt (bis heute nicht behoben), diverse Roststellen an Türen, Holmen, Motorhaube und Stoßfängeraufhängung hinten, lautes Poltern der Vorderachse. Werkstatt wußte in diesem Fall keine Abhilfe, empfahl mir, mit 0,3 atü niedrigerem Luftdruck zu fahren(!).

Joachim Baumart, Nordenstadt

Ich fahre einen solchen Fiat 131 S 1600 und kann nach einer km-Leistung von 15 000 überhaupt nichts Negatives sagen. Der Wagen ist solide gebaut und zeigte bisher nicht einen dieser im Test aufgeführten Mängel.

Horst Hofmann, Langenfeld

Kurztest Citroen CX Break

Heft 21, Seite 50.

Ich weiß zwar nicht, was der Spitzname des DS-Break „Rififi" bedeutet, aber seine Beliebtheit verdankt der DS-Break ebenso wie der DS-Familiale seinen zusätzlichen Notsitzen, die besonders von den kinderfreundlichen und -reichen Franzosen gebraucht werden.

Die Tatsache jedoch, daß der neue Kombi von Citroen nicht über diese Notsitze verfügt, betrübt wahrscheinlich auch einige deutsche Familienväter: Jetzt kann man, wenn man eine siebensitzige Limousine und keinen Bus haben will, nur noch zwischen dem Peugeot 504 Familiale und dem Volvo 245/265 wählen. Daß es keinen deutschen Siebensitzer gibt, ist schon immer sehr bedauerlich gewesen. Wenn man bedenkt, daß es in der Bundesrepublik mehr als 1,52 Millionen Familien mit drei und mehr Kindern gibt.

Achim Heck, Barsinghausen

Als Besitzer eines Breaks der ID-Serie kann ich Ihren Enthusiasmus für den CX Break nur bedingt teilen. Im Vergleich zum Vormodell fehlen wesentliche Dinge wie der große serienmäßige Gepäckträger, das lenkradgesteuerte Scheinwerferlicht und vor allem die beiden quergestellten und versenkbaren Sitze hinten, die aus dem ID-Modell einen echten 5 + 2-Sitzer machten und zudem willkommene Unterbringungsmöglichkeit für eine ganze Menge Kleinzeug boten.

Für Kinderreiche sehr gut: alter Break

Für Kinderreiche weniger gut: neuer Break

Zum ausgeprägten Komfortcharakter gehört eine Vollautomatik als zusätzliche Variante. Citroen-Fans warten seit Jahrzehnten auf einen wahlweise lieferbaren Sechszylinder, der heute zwar in Form des V6 von Peugeot da ist, aber bei der Konkurrenzfirma Renault und nicht im eigenen Konzern eingebaut wird. Und eine simple Gepäckraumabdeckung, wie sie bei sämtlichen Kleinwagen mit Hecktüren selbstverständlich ist, ist beim 20 000-Mark-Gefährt von Citroen ebenfalls nicht drin.

Wenn den ehemals so genialen Leuten bei Citroen nichts Besseres mehr einfällt, so bleibt mir nichts anderes übrig, als mit meinem ID-Break Jahrgang 71 die zweiten hunderttausend km in Angriff zu nehmen in der Hoffnung, dieselben ebenso problemlos zu überstehen wie bisher.

Hans Jörg Vogel, Waldstatt

Black & Decker®

setzt neue Maßstäbe

Schlagbohrmaschine mit Bohrcomputer für nur DM 169,-*

1 Jahr Vollgarantie

Stufenlose elektronische Drehzahlregelung mit Regelautomatik. Für volle Kraft in jedem Gang.

2-Gang-Schlagbohrmaschine DN 77 Elektromatic
Diese kraftvolle, kugelgelagerte 350-Watt-Maschine mit 10 mm Bohrfutter ist außergewöhnlich vielseitig durch eingebauten Bohrcomputer. Ob Sie feinfühlig in Glas bohren (mit nur 200 U/min.) oder kraftvoll in Beton hämmern (mit 2.800 U/min.), immer haben Sie die richtig dosierte Umdrehungszahl bei automatisch gleichbleibender Bohrkraft. Für jedes Material.

Sie können aber auch bohren ohne anzukörnen in bruchempfindlichem Material wie Fliesen, Glas, Keramik und sogar Schrauben eindrehen. Und das zu einem Preis, für den Sie nur bei Black & Decker eine Maschine dieser Leistung und Ausstattung bekommen.

2-Gang-Schlagbohrmaschine DN 7
Black & Decker bietet Ihnen selbstverständlich auch Schlagbohrmaschinen mit mechanischem Getriebe ohne Regelautomatik. Und das bereits für DM 109,-*

* Unverbindliche Preisempfehlung

Leserbriefe

BMW gegen Mercedes

Baut BMW bessere Autos als Mercedes? auto motor und sport verglich BMW 520, 528, 3.0 L und 633 CSi mit den Mercedes 200, 280, 280 SE und 350 SLC.

Heft 20, Seite 32 und Briefe.

Ihrem sehr treffenden Vergleich zwischen den mehr dynamischen BMW-Wagen und den mehr konservativen Mercedes-Autos kann ich auf Grund jahrelanger eigener Erfahrungen mit Fahrzeugen beider Marken nur zustimmen. Meinerseits zum Unterschied zwischen beiden Marken befragt, sage ich immer scherzhaft, daß sie sich ebenso voneinander unterscheiden wie eine schicke Freundin (BMW) von einer guten Ehefrau (Mercedes). Frauen haben dafür allerdings weniger Verständnis, erfahrene Männer dagegen um so mehr.

Richard Paul, München

Als Landarzt, der seit 30 Jahren BMW und Mercedes fährt, habe ich Ihren Artikel mit großem Erstaunen gelesen. Nach wiederholten Versuchen mit BMW-Fahrzeugen bin ich immer wieder reuevoll zum Mercedes zurückgekehrt.
Was nützt das bißchen mehr Dampf in einigen wenigen BMW-Modellen, wenn die Verarbeitung schlecht ist, wenn die Reparaturanfälligkeit größer ist und wenn der Verkaufswert der Gebrauchtwagen keinen Vergleich mit Mercedes-Produkten aushält.

Dr. Hans Hartmann, Volpriehausen

Pro und contra: Mercedes gegen BMW

Vorschlag: Namensänderung Ihrer Zeitung in Auto Mercedes und Sport.
Offensichtlich wird allem, was aus Schwaben kommt — kein Wunder beim Sitz der Redaktion —, die Hand vor den Auspuff gehalten.

Jürgen Strey, Hatzenbühl

Den Test BMW gegen Mercedes hätten Sie sich doch ersparen können, nachdem Sie zu folgendem Ergebnis gekommen sind: „Mathematischer" Erfolg für BMW, BMW hat den Vergleichstest klar vor Mercedes gewonnen. Doch leider können

Sie einen Mercedes niemals als Verlierer abstempeln. Also geben Sie keine gültige Kaufempfehlung und überlassen alles dem Geschmack des Käufers. Warum haben Sie dann überhaupt so einen riesigen Aufwand getrieben?

Robert Scholz, Lippstadt

Bei dem Vergleich Mercedes gegen BMW gebe ich Ihnen zwar in der Beurteilung der Motoren und sonstiger Details recht, jedoch hat auch mein 280 SE (Bj. 1976) Windgeräusche, die meine Vertragswerkstatt nicht wegbringt. Da ich auch schon BMW gefahren habe, glaube ich sagen zu können, daß diese auch nicht lauter waren.

Harry Rattel, Hanau

Test Audi 100

Heft 21, Seite 32.

In Ihrem Testbericht führen Sie in der Tabelle „Zum Vergleich" noch Fahrzeuge der Konkurrenz auf. Der Renault 20 TL paßt allerdings dort nicht hinein, da er als einziger Wagen dieser Klasse eine Heckklappe serienmäßig besitzt. Man könnte den R 20 TL höchstens mit dem Audi 100 Avant vergleichen, der allerdings auf dem deutschen Markt noch nicht lieferbar ist, aber vermutlich 600 DM mehr kosten wird als der Audi 100.

Eginhard Wichmann, Aroiaen

Ihrem Test kann ich in wesentlichen Teilen nicht zustimmen und meine, daß der intelligent und modern blickende Mann auf den Fotos in dem Audi 100 wohl doch ein angepaßter Mensch und auf dem Weg ist, Sklave der Technik zu werden. Dennoch sollte der Mensch das Maß der Dinge bleiben. Und so lautet denn meine erste Frage: Hat der Tester eine vierköpfige Familie, von der er behauptet, sie würde ihr Gepäck im Kofferraum des Audi 100 unterbringen?

Ich komme gerade jetzt mit dem Kofferraum meines Autos aus – und der ist etliche Liter größer als im Audi 100. Daß der Tester auch die scharfkantigen Schienen der Vordersitze beim Probesitzen auf der hinteren Bank übersehen hat, wundert mich noch mehr. Und gegen das Lenkrad ist er auch nicht gestoßen – fuhr er schon die Version mit dem höher stehenden Volant?

Jürgen K.-P. Liepe, Berlin

Derzeit fahre ich den dritten Wagen der bisherigen Audi-100-Baureihe mit hohen jährlichen Fahrleistungen. Zum Kauf des Nachfolgemodells kann ich mich nicht durchringen (wie anscheinend auch viele andere Audi-Freunde auch), und ich hoffe, noch ein „altes" Exemplar zu finden.
Die Farbnuancierung des optisch überdimensionalen Kunststoff-Aufwands im Innenraum des neuen Modells wäre eine Aufgabe für Demoskopen. Die Armlehne an der Fahrertür bietet das Gegenteil von Entspannung; die gesamte Schulterpartie wird verzogen, und das Lenkrad liegt trotzdem nicht

Renault 20 Eiskönige: 9-Räder-Auto.

Doppel-Wintersicherheit zum vorteilhaften Preis: DM 15.845,–*

Sie sparen DM 850,–.

Extra: 4 Haftreifen mit Felgen.

Wintersicherheit 1: 4 Winterhaftreifen ** zusätzlich, auf Felgen gezogen und ausgewuchtet. 2 Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebel-Rückleuchte.
Wintersicherheit 2: Das frontgetriebene Sicherheitsfahrwerk mit Schräglenker-Hinterachse, die beispielhafte Sicherheits-Karosserie.
Dazu der wohnlich-geräumige, luxuriös ausgestattete Innenraum. Mit Platz sogar für Ihre Ski!
Und das Ganze für DM 15.845,– für den Eiskönig in der L-Version. Oder DM 16.345,– für den 20 TL-Eiskönig.
Die Renault 20-Eiskönige: Da hat der Winter keine Chance – und der schnell entschlossene Käufer ein ansehnliches Sümmchen gespart.
Der Renault 20 Eiskönig mit dieser Ausstattung würde normalerweise DM 1.200,– mehr kosten. Sie zahlen nur DM 350,– mehr, sparen also DM 850,–. Wie wär's?
Sicherer ist schließlich sicherer!

* ab deutschem Auslieferungslager (Unverbindliche Preisempfehlung der Deutsche Renault AG für den Renault 20 L in der Eiskönig-Version.)
Natürlich 1 Jahr Garantie ohne km-Grenze. Für weitere Informationen: Ihr Renault-Händler oder Deutsche Renault, 5040 Brühl.
Problemlose und günstige Finanzierung über Renault Credit-Bank.
** (Der besondere Service Ihres Renault-Händlers: Er lagert die kompletten Räder für Sie ein. Und bevor der erste Schnee fällt, montiert er sie.)

RENAULT

Autotechnik für den Menschen.

Leserbriefe

einmal in annähernd richtiger Griffhöhe. Die Armlehne ist eine gute Handbreite zu niedrig, obwohl ich mit 1,78 m Körpergröße nur gehobenes Mittelmaß bin. Unbequem und schmerzhaft wirken die zu niedrigen hinteren Unterkanten der Vordersitze auf die Füße der hinten sitzenden Mitfahrer.

Heiner Schlicker, Bielefeld

Gleiche Leistung, differenter Hubraum: Ascona 1.2/1.6

Zweimal 60 Pferde

Ascona 1.2 und 1.6 im Vergleich: Was nützt der größere Hubraum?
Heft 21, Seite 96.

Der Autor hat meines Erachtens zwei Aspekte völlig unbeachtet gelassen, die heute wichtiger denn je sind:

- Ein Verbrennungsmotor mit höherer Verdichtung und kleinerem Hubraum als ein gleichstarker mit niedriger Verdichtung und entsprechend größerem Hubraum hat einen besseren thermischen Wirkungsgrad und somit einen – wie der Autor selbst zeigt – geringeren Treibstoffverbrauch.
- Diese Tatsache führt wegen der besseren Verbrennung auch zu einer geringeren Schadstoff-Emission. Durch Kauf von Fahrzeugen mit hochverdichtenden Motoren liefert der Autofahrer also – sozusagen automatisch – seinen Beitrag zum Umweltschutz.
- Den niedrigeren Preisen von Normalbenzin gegenüber Superbenzin entsprechen größere Verbräuche, so daß die Aufwendungen für den Treibstoff bei gleichen Fahrleistungen dieselben sind. Unter diesem Aspekt ist übrigens das Angebot von Normalbenzin-Motorversionen, die aus früher hochverdichtenden Motoren abgeleitet wurden, eine Augenwischerei.

Aus den genannten Gründen stimme ich nicht mit den Empfehlungen des Autors zum Kauf des 1,6 Liter-Ascona überein und rate zur 1,2 Liter-Maschine.

Klaus-Dieter Gramatke, Aachen

Harmonielehre

Wie Audi den Fünfzylinder-Ottomotor kultivierte.
Heft 19, Seite 92.

Sie beschreiben die technischen Raffinessen und Anstrengungen, den Motor schwingungsneutral aufzuhängen, kommen aber vor lauter Ehrfurcht und Begeisterung nicht dazu, diesen Aufwand als Unverschämtheit dem Käufer gegenüber zu entlarven.

Wenn ein Vierzylinder ohne den Aufwand das bringt, was der neue Fünfzylinder erst durch diese und jene und noch eine Manipulation schafft, dann ist die Konsequenz aus Ihrem Bericht: Der Fünfzylinder ist ein reines Prestigeobjekt der Verkaufs- und Werbeabteilung, auf das die Techniker hereingefallen sind.

Konrad Kießig, Rettershain

Test VW Bus

Heft 21, Seite 104.

Daß Sie endlich auch einmal einen Test größerer Gebrauchsfahrzeuge bringen, wird wahrscheinlich auch von anderen Lesern begrüßt werden. Es ist auch verständlich, daß Sie den VW Bus als ersten nehmen. Ich habe nichts dagegen, daß Sie die Vorzüge dieses Autos in hohen Tönen loben.

Rolf Weber, Erkrath

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)

Uwe Brodbeck
(Ltg. Magazin)

Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der Testabteilung)

Horst Hamel
(Dokumentation)

Norbert Haug
(Sport)

Harald Kaiser
(Sport)

Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)

Michael Mehlin
(Testwagen)

Wiltrud Miethke
(Unterhaltung)

Hans-Robert Richarz
(Wirtschaft)

Hannes Scholten
(Ltg. Unterhaltung)

Werner Schruf
(Test und Technik)

Ute Teichmann
(Testabteilung)

Klaus Wießmann
(Test und Technik)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Brigitta Glöde,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Heinz Binder
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Karl Königshofer
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lehbrink
Jürgen Lewandowski
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten: Marc Madow, Los Angeles; Wallace Wyss, Verdugo City; Gordon Wilkins, London; Alan Brinton, Sevenoaks; Jean Bernardet, Paris; Bernard Cahier, Evian-les-Bains; Giovanni Conte Lurani, Mailand; Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH + Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42–1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufsleiter: Hansjörg Schwab; für den Inhalt verantw.: Helmut Fligg. Vertrieb: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.). Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft DM 2,50 (einschl. MwSt.). Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 15,60 (einschl. 5,5% MwSt.). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Postscheckkonto: Stuttgart 161 37.
Bankkonto: Dresdner Bank AG Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste Nr. 29 – Gerichtsstand Stuttgart.

Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug-Revue/flugwelt international", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-katalog", „mot Die Auto-Zeitschrift", „auto-Katalog", „sport auto".

Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

Beilagenhinweis: Eine Teilauflage der vorliegenden Ausgabe enthält zwei Prospektbeilagen: 1. Eka-Werk – Kornhass & Co, Postf. 1110, 4934 Horn-Bad Meinberg 1; 2. Institut Mössinger, Zürich.

Wichtiger Hinweis:
Dies ist nicht der Schatten des oben liegenden schlanken, strichmattierten Lamy cp1 Kugelschreibers aus Edelstahl, sondern der neue schlanke Lamy cp1 "black" Kugelschreiber mit mattschwarz verchromter Oberfläche.
Beide gibt es auch als Druckbleistifte.

LAMY cp 1 Kugelschreiber:
8 mm schlank, Großraummine, Rotationsmechanik.
Strichmattiertes Edelstahlgehäuse DM 26,–*
Mattschwarz verchromte Oberfläche DM 22,–*

LAMY cp 1 Druckbleistift: druckstabile 0,7 mm Feinstrichmine, automatische Minenfolge, eingebauter Radiergummi.
Strichmattiertes Edelstahlgehäuse DM 29,–*
Mattschwarz verchromte Oberfläche DM 25,–*

*unverbindliche Preisempfehlung

LAMY Heidelberg

Leserbriefe

Sie loben in Ihrem Fahrbericht zwar die für ein Fahrzeug dieser Größenordnung ausreichende Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit, verschwenden jedoch kaum einen Gedanken an seine Sicherheit. Ich glaube, daß die Insassen eines phlegmatischen Mercedes 200 D größere Überlebenschancen bei Auffahr- oder Frontalunfällen haben. Was bietet der Bus – praktisch ohne Knautschzone – da im internationalen Vergleich?

Christian Braun, Saarbrücken

Schwarz auf weiß

Rennfahrerverträge im Wandel der Zeiten.

Heft 19, Seite 166.

„Tazio Nuvolari auf seinem Auto Union" war in auto motor und sport abgebildet. Dahinter verbirgt sich eine Story, die nicht in Vergessenheit geraten sollte.

Bis zu jenem Trainingstag auf dem Masaryk-Ring bei Brünn hatte Nuvolari mit der Auto Union nichts zu tun gehabt. Nur ein Italiener fuhr überhaupt in einem deutschen Team: Fagioli für Mercedes. Er siegte damals vor Stuck auf Auto Union

HiFi-Spitzenqualität begin von Dual...

und Nuvolari auf Maserati. Zu dem Wagentausch war es zuvor gekommen; als im Training alles gut lief, lud Mercedes-Rennleiter Alfred Neubauer in frohgemuter Laune Hans Stuck ein, den Mercedes von Ernst Henne zu probieren. Fotos zeigen, daß es den Meister recht

Gotschke-Plakat,
Stuck versuchsweise auf Mercedes

nt beim Cassettendeck –

Dual *Zum guten Ton gehört Dual*

Dieses Componenten-Beispiel könnte die Basis für Ihre Dual-Anlage sein. HiFi-Cassettendeck Dual C 919 und HiFi-Verstärker Dual CV121-1.
... und die passenden HiFi-Lautsprecher dazu auf den nächsten Seiten.

Dual Componenten sind hochwertige HiFi-Bausteine für Stereo- und Quadro-Anlagen. Baustein für Baustein harmonieren in Technik, Leistung, Bedienungskomfort und Design. Ob auf einmal angeschafft oder nach und nach: Dual Componenten spielen immer harmonisch zusammen.

Dual Cassettendecks haben die Qualität eines HiFi-Spulengerätes.

HiFi-perfekte Aufnahme und Wiedergabe – durch »Dolby-NR« ohne Nebengeräusche –, dazu einfache und logische Bedienung machen Dual Cassettendecks zur wertvollen Bereicherung jeder HiFi-Anlage. Von Dual entwickelt und hergestellt, spielen Dual Cassettendecks die ganze Überlegenheit kompromißloser Dual-Laufwerktechnik und hoher Fertigungsqualität aus. Herausragend: Ungewöhnlich hohe Gleichlaufkonstanz und Abspielmöglichkeiten aller gebräuchlichen Bandsorten. Ein Longlife-Hart-Permalloy-Tonkopf sichert breiten Frequenzbereich und große Dynamik.

Dual Verstärker und Receiver – Kraftpakete und »Regie-Center«.

Steuerzentrum der Componenten-Anlage ist der Stereo-Verstärker oder ein Receiver. Mit Anschlüssen für alle Programmquellen, Zusatz- oder Decoder-Verstärker. Die Endstufen der Dual Verstärker sind großzügig dimensioniert. Ausgangsleistungen bis zu 60 Watt je Kanal stehen zur Verfügung. Vorbildlicher Bedienungskomfort mit Drehpotentiometern und Schiebereglern sorgt für Lautstärkeregelung und individuelle Abstimmung der Höhen und Tiefen; Leuchtindikatoren signalisieren den Betriebszustand der Anlage; Modultechnik garantiert hohe Betriebssicherheit.

Leserbriefe

anspannte, den Motor vor statt hinter sich zu haben. Und Auto Union-Rennleiter Walb ließ den Maserati-Favoriten Nuvolari in Mombergers Auto Union fahren. Ein solcher Tausch war sensationell. Das Publikum staunte zuerst sprachlos, dann tobte Beifall von der Tribüne. So erinnert sich auto motor und sport-Mitarbeiter Walter Gotschke, damals zweiundzwanzig und Student, der damals seinen Ruhm als Autozeichner begründete: Seit 1931 hatte er schon alljährlich das Plakat für den Großen Preis auf dem Masaryk-Ring geschaffen; im Bild das 1937er Plakat.

Dr. Paul Simsa, Bad Cannstatt

Renault und die Deutschen

Editorial Heft 21.

Ihr Leitartikel zeigt einmal mehr das Dilemma einer Verteiler-Industrie, die ständig vom Verkaufen spricht, aber gar nicht so richtig weiß, wie man das macht — aktiv verkaufen!

Um der Wahrheit die Ehre zu geben, bislang hatte es diese Industrie, ausgenommen 1974, im großen und ganzen auch gar nicht nötig, über die Kunst des Ver-

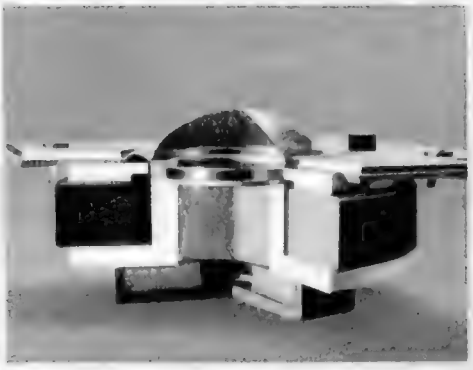
...und endet bei den Laut
von Dual!

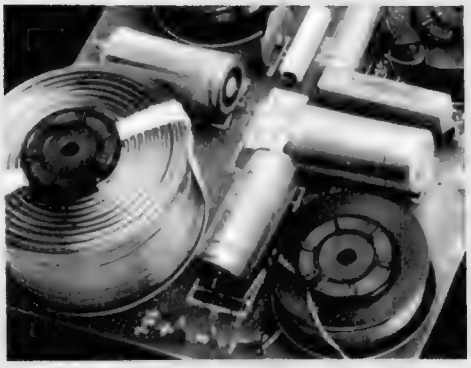
kaufens nachzudenken. Daß dennoch immer mehr Verkaufsprobleme einen Teil der Automobilindustrie bewegen, liegt nicht unwesentlich daran, daß keiner der Hersteller über einen aktiven, aggressiven und planmäßigen Vertrieb bzw. Verkäuferstamm verfügt, wie er seit vielen Jahren z. B. in der Computer- oder Büromaschinenbranche, ganz allgemein in der gehobenen Investitionsgüterbranche, ja sogar im Versicherungsgewerbe zum Bild des Vertriebs gehört.

Es würde mich daher nicht wundern, wenn es Herrn Goeudevert von Renault gelingen würde, diese geplanten Steigerungsraten 1978 zu erreichen. Mit dem berühmten „durchschnittlichen" Automobilverkäufer — ohne irgendeinem Automobilverkäufer zu nahe treten zu wollen — jedoch mit Sicherheit nicht, denn dann brauchte er dazu 500 anstatt der geplanten 200, und das dürfte selbst den Parisern ein zu hoher Preis sein. Es bleibt abzuwarten, ob Renault-Deutschland ein neues Automobilverkäufer-Image zu prägen imstande sein wird. Der Automobilbranche stünde eine Musterlektion im Verkaufen jedenfalls gut an!

Peter Müller,
Nürnberg-Fischbach

sprecherboxen –





HiFi-Lautsprecher Dual »Serie 300« – die neue Klangdimension!

Neue Dimension: Belastbarkeit.

Für jede Verstärkerleistung, jede Raumgröße die richtige Dual Lautsprecherbox! Eine neu entwickelte Schwingspulentechnik trägt wesentlich zur Steigerung der Belastbarkeit bei. Bis zu 130 Watt.

Neue Dimension: Impulsverhalten.

Im Bereich der Mitten und Höhen werden herausragende Leistungen durch neue Kalottensysteme mit hervorragendem Impulsverhalten erzielt. Neuartiges Dämpfungsmaterial schließt klangbildverfälschende Resonanzen bei den Bässen aus.

Klangneutralität, Transparenz und Offenheit sind das klangvolle Resultat.

Neue Dimension: Linearer Schalldruckverlauf.

Die Frequenzweiche entscheidet maßgeblich über die »Abstimmung« der Box und das Klangverhalten. Für diesen Bauteil verwendet Dual verlustarme Luftdrosseln und hochwertige Kondensatoren. Alle Weichen sind individuell auf das jeweilige System abgestimmt.

Ergebnis: Linearer Schalldruckverlauf, minimalste Verzerrungen.

Neue Dimension: Elektronische Schutzschaltung.

Sie korrigiert automatisch die Leistung beim Überschreiten der Grenzbelastbarkeit.

Neue Dimension: Fünf Jahre Garantie auf jede Box der Dual »Serie 200« und Dual »Serie 300«.

Ergebnis des anerkannt hohen Dual-Qualitätsstandards und strenger, kontinuierlicher Fertigungskontrollen.

Lassen Sie sich in Ihrem Fachgeschäft von der überragenden Klangqualität der Dual Lautsprecherboxen überzeugen.

Dual *Zum guten Ton gehört Dual*

Neu die Klangqualität, die bei jeder Art von Musik naturgetreue Wiedergabe garantiert. Neu die hohe Belastbarkeit bei großem Übertragungsbereich. Neu die vielen technischen Details, die präzises, durchsichtiges Klanggeschehen und individuelle Anpassung an Raumakustik und Musikprogramm ermöglichen.

An dieser Boxengeneration werden sich andere zu messen haben.

Dual Gebrüder Steidinger, Abt. PF
7742 St. Georgen/Schwarzwald

Niederlande: Rema Electronics B.V., Abt. PFN
Isarweg 6-8, NL-1015 Amsterdam-Sloterdijk
Österreich: Othmar Schimek, Abt. PFA
Willibald-Hauthaler-Str. 23, A-5020 Salzburg
Schweiz: Dewald AG, Abt. PFC
Seestr. 561, CH-8038 Zürich

Dual HiFi-Beratungsscheck

Ich möchte mehr wissen über
☐ Dual HiFi-Componenten
☐ Dual HiFi-Lautsprecherboxen
Schicken Sie mir kostenlos den 76seitigen Dual-Farbkatalog '76/77.
(Absender bitte deutlich schreiben)

7633

Bei Schnupfen RhinoSpray

RhinoSpray
befreit die verstopfte Nase im Nu
und für Stunden.
Einfach leicht in die Nase sprühen,
dann legt sich RhinoSpray
feinst verteilt
als sanfter Nebel auf die
gereizten Nasenschleimhäute.
Kein Winkel wird ausgelassen.

So wirkt RhinoSpray rasch
und anhaltend zugleich.
Sie können wieder
normal atmen – auch der
schnupfenschwere Kopf
wird wieder klar.
Übrigens:
RhinoSpray macht
nicht müde –
besonders wichtig
für Autofahrer.

RhinoSpray
macht die Nase frei

auto motor sport

Die Mannschaft

Klaus Westrup, 35, Mitglied der Chefredaktion und Verfasser der Serie „Die Mannschaft", hat erstmals in seiner automobiljournalistischen Laufbahn, die 1961 bei der Schweizer Fachzeitung „Automobil Revue" begann, Gelegenheit, etwas über sich selbst zu schreiben.

Viel fällt dem Mann, der seit fast zehn Jahren in den Diensten von auto motor und sport steht, dazu nicht ein. Er raucht nur ab und zu, treibt kein bißchen Sport, und hat sich mit seinen Autos ganz auf die achthundertfünfziger Klasse eingeschworen. In den Garagen stehen ein Austin Mini Moke (828 cm³) und ein Renault 6 (839 cm³) – der eine extrem offen und ganz ohne Türen, der andere extrem langsam, mit vier Türen. Dann gibt es da noch ein Leichtmotorrad von Honda, das auf Wunsch der dreijährigen Tochter angeschafft wurde. Mit ihr unternimmt der Auto-Mann ausgedehnte Geländeritte und schreckt dabei, ganz zum Plaisir des Kleinstkindes, auch vor vielprozentigen Wiesenhängen nicht zurück.

So sehr ihm allerdings der einzylindrige Ton der zwölfpferdigen 125 SL in den Ohren wohltut – noch lieber hört er den Sing-Sang des Rock' n' Roll-Altstars Bill Haley, der Westrup musikalisch seit runden 20 Jahren begleitet. Das führte zu einem gut sortierten, wenn auch etwas einseitigen Schallplatten-Fundus. Denn es gibt praktisch keine Haley-Platte, die dort nicht aufzufinden wäre. Viele Freunde hat sich der Haley-Horter mit dieser Musik nicht gemacht, dafür aber viel Freude. Lieblingsstück: See you later, alligator.

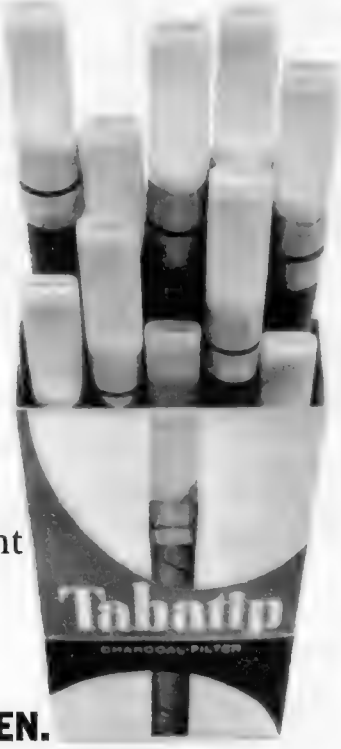
DIESER MANN BIETET IHNEN DIE SELTENE CHANCE, MARLON BRANDOS NACHBAR ZU WERDEN.

Wenn Sie fast schon alles haben, der Börsenstress Ihnen ohnehin schon viel zu lange dauert oder Sie endlich mal Ihr eigenes Königreich regieren wollen, sind Sie bei *Farhad Vladi* goldrichtig.

Er könnte Ihnen im Handumdrehen eine ansehnliche Robinson-Insel in gepflegter Nachbarschaft *(siehe oben)* besorgen, garantiert sicher vor Geschäftsfreunden. Es sei denn, sie finden sich im Tutuaroa-Archipel westlich von Tahiti auf Anhieb zurecht. Farhad von Böhm und Vladi in Hamburg weiß auch einiges in Reichweite *(040/32 54 44)*, wenn Sie heimatverbundener sind.

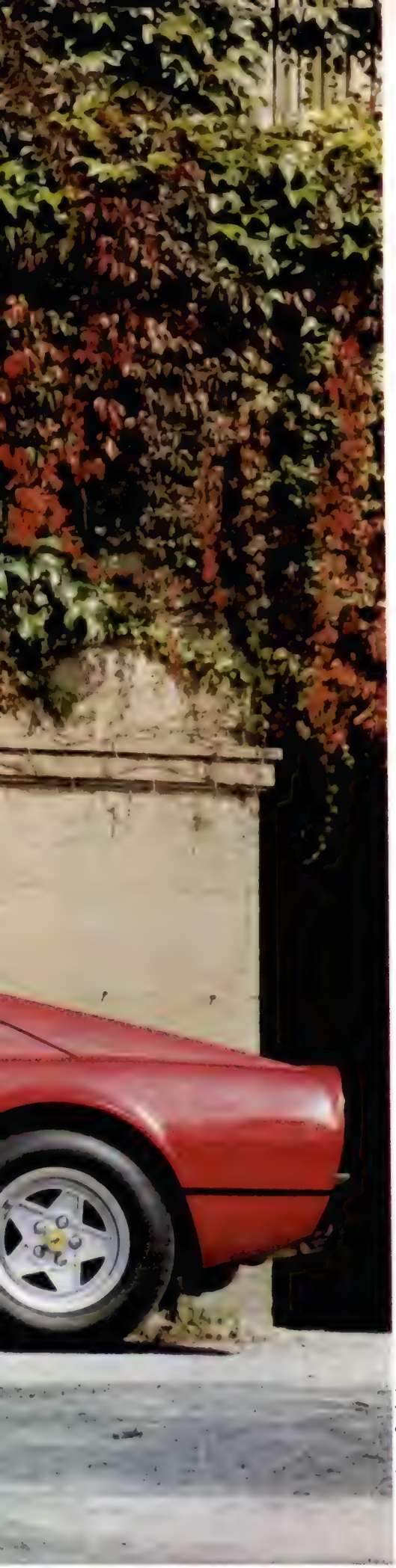
Für den, der sich kunstvoll entspannen will, hat er aber noch einen anderen guten Tip: Tabatip, ein superleichtes Mundstück-Cigarillo. Handlich im Format, vorzüglich im Rauchgenuß.

Durch die einzigartige Kombination *erlesener Importtabake* mit einem *wirksamen Aktivkohle-Filter* im Mundstück ist Tabatip nicht nur sehr aromatisch, sondern auch angenehm leicht. Gutes muß aber nicht unbedingt teuer sein: 10 Tabatip bekommen Sie bereits für 1,60 DM.



Wetten, daß Tabatip auch Ihnen schmeckt?

TABATIP. BEMERKENSWERT WIE JENE, DIE SIE RAUCHEN.



Fotos: Seufert

Bella Macchina

Italienischer Hochleistungs-Sportwagen mit Mittelmotor.

Von Klaus Westrup

Auch die nobelsten Automobilfirmen sind sich nicht zu fein, ihr Exclusiv-Programm hierarchisch so säuberlich zu unterteilen, wie das im Brot- und Butter-Bereich der Autos ohnehin üblich ist. Bei Rolls-Royce etwa zeigt das Modell Camargue (Preis: ca. 220 000 Mark), daß der Kunde nicht ganz so kleinlich war wie der Silver Shadow-Käufer, der seinen Rolls bereits mit bescheidenen 124 000 Mark bezahlt wußte. Und bei Ferrari im italienischen Modena ist es ähnlich. Die billigste Möglichkeit, einen der legendären Sportwagen mit dem springenden Pferd zu fahren, besteht darin, sich für gut 60 000 Mark den 308 GTB zu kaufen. Wer innerhalb derselben Marke jedoch mehr Exclusivität wünscht, für den ist auch gesorgt. Denn der neue 512 BB, Spitzenmodell des 800 Mann-Betriebes, kostet über 100 000 Mark und ist damit eines der teuersten Autos überhaupt.

So preiswert der 308 GTB freilich innerhalb der Ferrari-Typologie erscheint, so teuer und ungewöhnlich steht er im Kreis „normaler" Automobile da. Denn unter ihnen ist er nicht nur der kleinste und schwächste Ferrari, sondern ein italienisches Vollblut-Auto, das große Faszination verspricht.

Form von Pininfarina

Ferraris Hausstylist Pininfarina muß bei der Wertung der Linienführung dieses Autos wohl ein Kompliment gemacht werden. Der nur 1,12 Meter hohe Zweisitzer bietet formal nicht die Spur von Langeweile, sondern liefert sozusagen eine optische Erfrischung, wobei es keine große Rolle spielt, aus welcher Perspektive man den 308 GTB betrachtet.

Vorneherum geriet er, im Gegensatz zu seinen Vorgängern, zu einem sehr typischen Ferrari – mit einem tiefliegenden „Maul" und einer sanft ansteigenden Frontpartie. Von der Wagenmitte an läßt das Styling dann keinen Zweifel mehr daran, daß man es mit einem Mittelmotor-Sportwagen zu tun hat, und hinten hört dieser Ferrari geradezu barsch und brüsk auf. Die Prototypen, mit denen Ferrari früher bei Langstrecken-Rennen rannte – an sie wird man zweifellos bei der Begegnung mit einem 308 erinnert.

Das Interieur läßt die Gedanken an dröhnende Rennmotoren und ölverschmierte Heckpartien jedoch wieder vergessen. Denn hier geht es ziem-

Ferrari-Front: tiefliegender Grill

Ferrari-Heck: markanter Abriß

lich feudal zu – mit lederbezogenen Sitzen, elektrischen Fensterhebern und einem insgesamt gehobenen Ausstattungs-Niveau; eine Klimaanlage gibt es auf Wunsch. Die Instrumente gerieten allerdings relativ klein und neigen auch zum Spiegeln – zwei Anzeigegeräte gar, für Öltemperatur und Ortszeit, wurden so weit links außerhalb der Armatureneinheit angeordnet, daß sie nur rein zufällig abgelesen werden können.

Bei der Wertung der Übersichtlichkeit muß man berücksichtigen, daß dieser Ferrari extrem niedrig ist und seinen Motor vor der Hinterachse hat. Von einer solchen Bauweise pflegen die Sichtverhältnisse grundsätzlich nicht zu profitieren, und auch der 308 GTB ist diesbezüglich kein Musterbeispiel. Immerhin aber läßt sich das Auto auch nach hinten und schräg hinten so weit überblicken, daß keine diesbezüglichen Unsicherheiten aufkommen.

Ebenfalls zufrieden sein kann man mit der Sitzposition und der Anordnung der wichtigsten Bedienungshebel. Schalthebel, Lichtschalter und die Scheibenwischer-Betätigung sind griffgünstig placiert und können nicht verfehlt werden – ganz im Gegensatz zu einer Schalter- und Schiebehebel-Ansammlung auf der Mittelkonsole, mit der unter anderem geheizt, gelüftet und warngeblinkt wird. Eine Lichthupe mit separaten Fernscheinwerfern, wie sie eigentlich beim Klappscheinwerfer-System des 308 GTB notwendig wäre, gibt es nicht – genausowenig wie ein überzeugendes Kofferraum-Volumen. Unter der Fronthaube hat nur das Reserverad Platz, in den kastenförmigen Raum hinter dem Motorgehäuse passen 152 Liter.

Tröstlich erscheint da natürlich die Tatsache, daß gerade dieses Auto nicht den geringsten Anspruch auf Raumökonomie erhebt und daß wahrhaftig eine Lederjacke noch hinter den beiden Sitzen Platz findet. In der Verarbeitungsqualität machte der Ferrari, der sein maskulines Wesen auch durch eine schwergängige Kupplung und eine nicht gerade leichtgängige Schaltung dokumentierte, einen durchaus befriedigenden Eindruck.

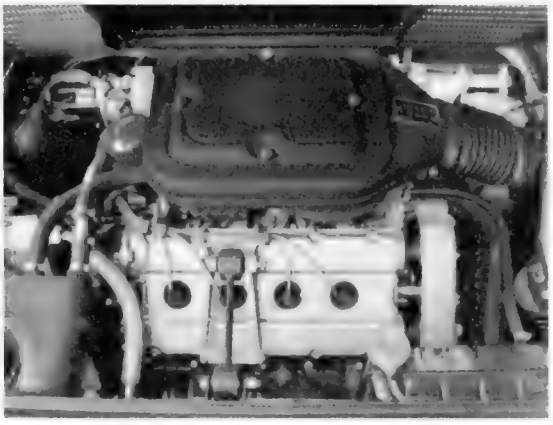
Auf einen Blick

Zweisitziger Hochleistungs-Sportwagen mit hohem Individualitätswert. Reichhaltige Ausstattung (Ledersitze, getönte Scheiben, elektrische Fensterheber), befriedigende Verarbeitungsqualität. Sehr leistungsfähiger Achtzylindermotor, hohe Fahrleistungen (Höchstgeschwindigkeit über 250 km/h). Guter Geradeauslauf, in Kurven bis zu hohen Geschwindigkeiten untersteuerndes Fahrverhalten. Befriedigender Federungskomfort, angemessener Benzinverbrauch (Testverbrauch 20,2 Liter/100 km), hoher Preis.

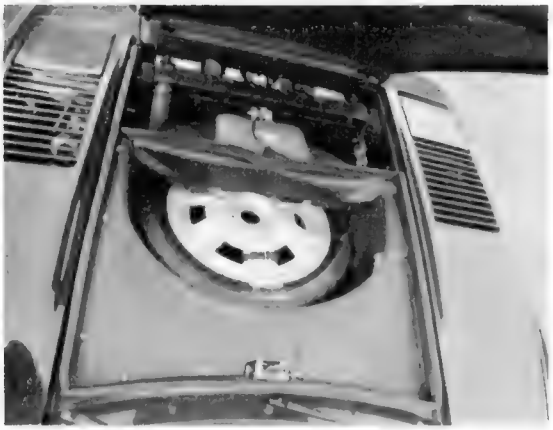
Motor von Ferrari

Was sich hinter der Trennwand zwischen Kabine und Motor-Abteil ver-

Im Grenzbereich neigt das Mittelmotor-Auto zum Übersteuern



Augenweide: quer eingebauter Ferrari-V8



Raumökonomie: Faltrad unter der Fronthaube

Eiche
Kalb
Konrad Lorenz
DER WEICH WEINBRAND
CHANTRÉ
WEINBRAND
Der Pirat
Eines Menschen Zeit
S. Fischer Fabian
Die ersten Deutschen
Droemer Knaur
auch ein Bestseller! Ri
Mehnert
Johannes Mario

birgt und nach Öffnen einer oberen Luke teilweise sichtbar wird, brauchte sich eigentlich nicht so zu verstecken. Denn der Dreiliter V8, der da – quer eingebaut – vor der Hinterachse hockt, ist schon optisch ein Genuß.

Im Detail hat die reinrassige Ferrari-Maschine vor allem zwei mal zwei obenliegende Nockenwellen zu bieten, die auf kürzestem Weg über Tassenstößel die V-förmig hängenden Ventile betätigen. Auch für einen guten Stoffwechsel ist konstruktiv vorgesorgt. Vier Fallstrom-Doppelvergaser übernehmen die Gemischaufbereitung, ein nach Renn-Maßstäben gebautes Auspuffsystem schafft die Abgase nach draußen.

Zur Serienausstattung gehören

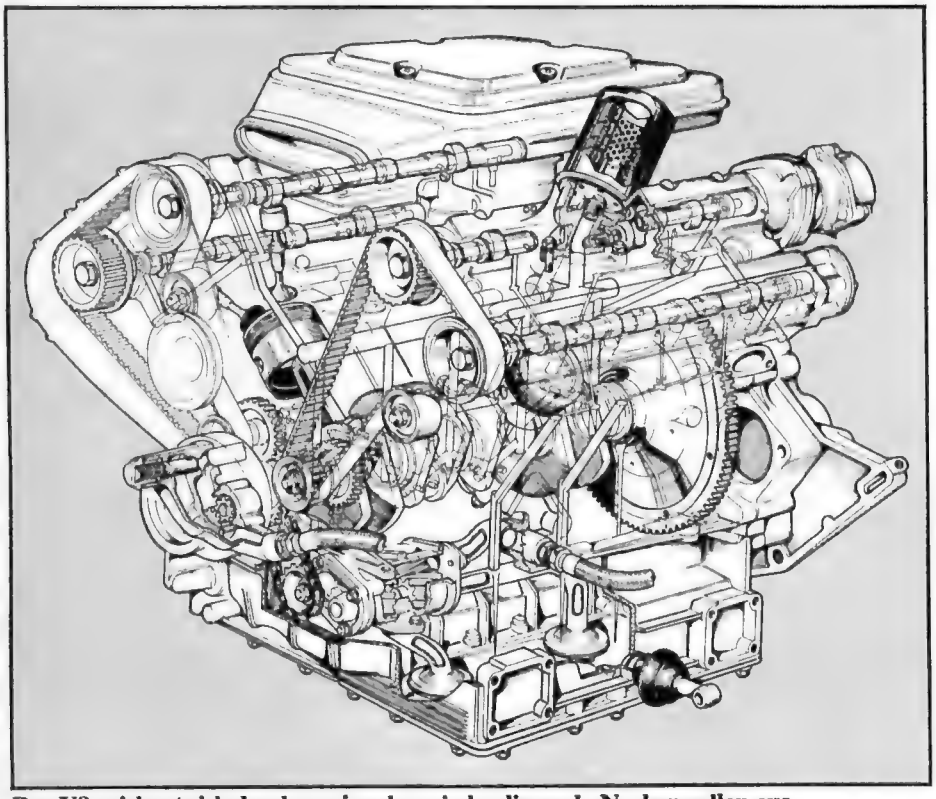
- Getöntes Glas rundum
- Verbundglas-Frontscheibe
- Elektrische Fensterheber
- Lederausstattung
- Radio-Einbausatz mit elektrisch betätigter Antenne und zwei Lautsprechern
- Nichtrostende Auspuffanlage

Beides zusammen, Ansaugen und Auspuffen, sind gerade in diesem speziellen Fall von besonderer Bedeutung. Denn auf diese Weise kommt es nicht nur zu einer Maximal-Leistung von 227 PS (167,1 kW) bei 6400/min, sondern genauso zu einer unnachahmlichen Geräuschkulisse. Intime Kenner des 308 GTB, denen dieser Achtzylinder nicht nur zur zügigen Fortbewegung, sondern ebenfalls als Ohrenschmaus dient, wissen denn auch, wie sich das akustische Vergnügen steigern läßt. Sie öffnen das rechte Seitenfenster, hinter dem das Triebwerk seine Luft bekommt, geben Gas und haben dann das Gefühl, selbst im Saugrohr zu sitzen.

Leistungsmäßig ist der mit Vergasern üppig versorgte Ferrari eines von jenen Autos, die in dieser Disziplin kaum Konkurrenz haben. Der spielerisch leicht bis fast 8000 Touren drehende V8 pustet den 1,3-Tonner in 6,5 Sekunden vom Stillstand auf 100 km/h, läßt das Auto schon im zweiten Gang von insgesamt fünf die 100 km/h-Grenze klar überschreiten und legt auch jenseits von 180 noch zügig zu. In der Höchstgeschwindigkeit schaffte der 308 GTB 255,3 km/h, womit er eindeutig zu den Schnellsten im Lande zählt (siehe auch Vergleichstabelle).

Auf der anderen Seite ist der Motor, den es in Italien auch in einer 2 Liter- und 2,4 Liter-Version gibt, nicht ungehalten, wenn nur langsam gerollt werden soll. Dies geht mit Drehzahlen um 2000/min ohne Probleme vonstatten – man darf dann nur nicht voll beschleunigen. Im übrigen ist es eine stetige Freude, wie spontan dieses Aggregat am Gas hängt und mit welch erfreulichen Kaltlaufeigenschaften die Maschine aufwartet. Für beides ist die direkte und großzügige Kraftstoffversorgung verantwortlich, die es an einem nie fehlen läßt: am Benzin. ▷

Zu den Vorzügen des 308 GTB gehören gut geformte Sitze



Der V8 zeichnet sich durch zwei mal zwei obenliegende Nockenwellen aus

Sicherheit durch Dynamik.

Die größtmögliche Sicherheit, die ein Auto bieten kann, ist Überlegenheit im Beherrschen seiner Kraft: Durch ein Fahrwerk, das schneller ist als der Motor. Durch eine perfekte Synthese aus Fahrleistung, Fahrsicherheit und Fahrkomfort, die zwar sportliches Fahren ermöglicht. Aber dennoch keine Hektik produziert.

Die Stärke als Reserve bietet. Und nicht als Zwang, sie auszuspielen.

Deshalb ist die Sicherheit eines Mercedes nie nur durch technische Meßwerte nachweisbar. Sondern auch durch Gelassenheit beim Fahren. Die Dynamik dieses Konzepts verschafft einen Vorsprung an Überlegenheit, der sich auch durch Überholen nicht einholen läßt. So beweist sich auch im kleinen Kreis der exklusiven Sportwagen, daß es ein Unterschied ist, ob man Pferdestärken auf die Straße bringt. Oder Mercedes fährt.

Die SL-Klasse von Mercedes-Benz: Sie zeigt, daß das Konzept der dynamischen Modellpflege im Hause Daimler-Benz auch für den Kreis der Autos gilt, die nur in kleineren Stückzahlen gebaut werden: Nahezu unbemerkt sind Neuentwicklungen für Wartungsfreundlichkeit, verlängerte Lebensdauer, Sicherheit und konditionserhaltenden Komfort eingeflossen, so daß die Sonderstellung auf dem Weltmarkt unangefochten bleibt. Mit der SL-Klasse dokumentiert sich Mercedes-Perfektion in ihrer sportlichsten Form.

Die Sicherheit, besser zu fahren.

Mercedes-Benz. Ihr guter Stern auf allen Straßen.

Das Fünfganggetriebe bietet in den ersten vier Übersetzungsstufen eine befriedigende Abstufung auf die Charakteristik des Ferrari-Motors. Der Sprung vom vierten zum fünften Gang fiel allerdings zu groß aus — ohne daß diese letzte Fahrstufe Schongang-Charakter hätte. Die Präzision beim Schalten ließ trotz offener Kulisse zu wünschen übrig. Der Knüppel mußte sehr bewußt geführt werden — schnelles Schalten setzte Konzentration darauf voraus.

Zu den technischen Besonderheiten des kleinsten Ferrari gehört nicht nur die Tatsache, daß seine Kunststoff-Karosse auf einem Gitterrohr-Rahmen ruht, sondern ebenfalls die Konstruktion des Fahrwerks. Vorn und hinten

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Achtzylinder-Viertakt-V-Motor quer vor der Hinterachse eingebaut, Bohrung x Hub 81 x 71 mm, Hubraum 2925 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,8 : 1, Leistung 167,1 kW (227 PS) bei 6400/min, spezifische Leistung 57,1 kW/L (77,6 kg/PS), maximales Drehmoment 284 Nm (29 mkg) bei 5000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6400/min) 15,1 m/s, bei 100 km/h im V. Gang (entsprechende Drehzahl 2750/min) 6,5 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe, Antrieb durch Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, zwei thermostatisch gesteuerte Elektro-Ventilatoren, Trockensumpfschmierung mit Hauptstromfilter und Ölkühler, vier Fallstrom-Doppelvergaser Weber 40 DCNF, elektrische Benzinpumpe, zwei Kraftstofftanks, Gesamtinhalt 74 Liter, Batterie 12 V 66 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterrad-Antrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,418 (12,669), II. 2,353 (8,719), III. 1,693 (6,274), IV. 1,244 (4,611), V. 0,918 (3,405), R. 3,247 (12,036), Achsantrieb 3,71.

FAHRWERK

Kunststoff-Karosserie, Gitterrohrrahmen, vorn und hinten Einzelradaufhängung an Querlenkern, Schraubenfedern, vorn und hinten Stabilisatoren, vorn und hinten hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Servounterstützung, Bremskraftbegrenzer, vorn und hinten innenbelüftete Bremsscheiben, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Leichtmetallfelgen 6,5 J x 14, Gürtelreifen Michelin XWX 205/70 VR 14.

ABMESSUNGEN

Radstand 2340 mm, Spur 1460/1460 mm, Außenmaße 4230 x 1720 x 1120 mm, Innenbreite vorn 1390 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 890 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, Wendekreis links 12,5 m, rechts 12,2 m, 3¼ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 152 Liter.

GEWICHTE

Leergewicht (vollgetankt) 1320 kg, davon Vorderachse 580 kg, Hinterachse 740 kg, Gewichtsverteilung 43,9 : 56,1, zulässiges Gesamtgewicht 1500 kg, Zuladung 180 kg, Personenindexzahl 2,1, Leistungsgewicht (vollgetankt) 126,6 kW/t (5,8 kg/PS), bei Belastung mit 170 kg (2 Personen mit Gepäck) 112,1 kW/t (6,6 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit . . 255,3 km/h
(entsprechende Drehzahl 6850/min)

Beschleunigung

0— 40 km/h	1,9 s
0— 60 km/h	3,0 s
0— 80 km/h	4,8 s
0—100 km/h	6,5 s
0—120 km/h	9,0 s
0—140 km/h	11,4 s
0—160 km/h	15,3 s
0—180 km/h	19,6 s
0—200 km/h	25,9 s
1 km mit stehendem Start	26,6 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang)

40— 60 km/h	4,2 s
40— 80 km/h	7,6 s
40—100 km/h	10,5 s
40—120 km/h	13,5 s
40—140 km/h	16,9 s
40—160 km/h	20,6 s
40—180 km/h	25,0 s
1 km ab 40 km/h	29,4 s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 70 km/h
II. Gang	von 14 bis 112 km/h
III. Gang	von 19 bis 142 km/h
IV. Gang	von 32 bis 192 km/h
V. Gang	von 48 bis 260 km/h

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	58 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	71 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	77 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	80 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	82 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	86 Phon (dBA)
Bei 200 km/h	89 Phon (dBA)
Bei 220 km/h	91 Phon (dBA)
Bei 240 km/h	93 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin
Testverbrauch . . . . 20,2 L/100 km

WARTUNG

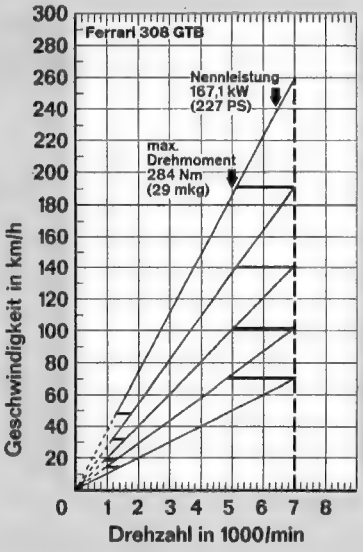
Inspektion . . . . . alle 15 000 km
Ölwechsel . . . . . alle 5 000 km

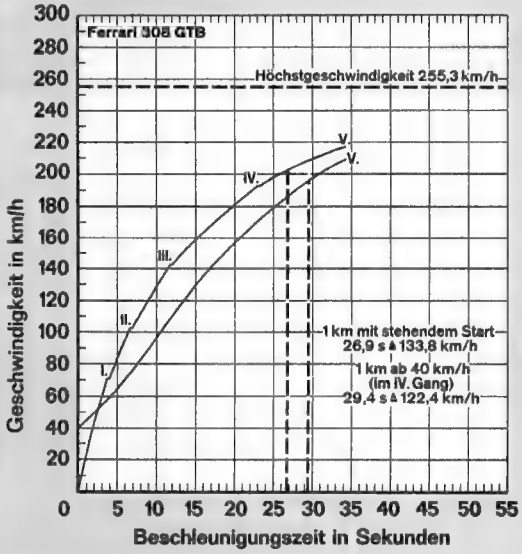
RICHTPREIS

Ferrari 308 GTB . . . DM 61 771,50

Hersteller: Ferrari Automobili S.p.A., 41100 Modena, Italien.

Importeur: Auto-Becker, Suitbertstraße 150, 4000 Düsseldorf.





..der Tag geht... Johnnie Walker kommt

(Born 1820 – still going strong)

** Smooth heißt: Angenehm mild, voll ausgereift und geschmeidig. Das ist Johnnie Walker, sein Charakter macht ihn zum meistgefragten Scotch in der Welt. Goldleuchtend in der klaren Vierkantflasche.*

sind die Räder an jeweils doppelten Querlenkern einzeln aufgehängt, Schraubenfedern sorgen für die Abfederung, Stabilisatoren vorn und hinten wirken der Seitenneigung in Kurven entgegen und verbessern die Bodenhaftung.

Auf der Straße zahlt sich der große Aufwand denn auch aus. Mit einem für ein Mittelmotor-Auto erstaunlich guten Geradeauslauf auch bei hohen

Fahrwerk von der Rennstrecke

Geschwindigkeiten und einem insgesamt befriedigenden Federungskomfort sind dem 308 GTB Eigenschaften anerzogen worden, die ihn zu einem überzeugenden Langstrecken-Gefährt machen. Tatsächlich übersteht man vom gebotenen Federungskomfort her eine lange Autobahn-Reise besser, als zunächst vermutet — allein der insgesamt hohe Geräuschpegel macht auf die Dauer mürbe. Weniger gut konnte dagegen die Eigenart des Zweisitzers gefallen, bei schneller Fahrt auf welliger Bahn gelegentlich bis auf die Gummipuffer durchzuschlagen.

In Kurven hat das Mittelmotor-Auto hohe Reserven zu bieten. Und wer nicht auf das letzte Quentchen Kurventempo pocht, kann sich über mangelnde Fahrsicherheit nicht beklagen. Denn der Ferrari untersteuert spürbar bis in einen weiten Bereich hinein, entwickelt dann allerdings, im Grenzbereich, die Neigung, mit dem Heck vorauszufahren. Auf diese, für Mittelmotor-Autos ganz typische Verhaltensweise muß man sich vorbereiten, zumal das bis dahin vorherrschende Überschieben der Vorderräder etwas anderes erwarten läßt.

Mit erfreulicher Präzision und ausreichender Leichtgängigkeit präsentiert sich die Lenkung, die immer guten Bodenkontakt vermittelt. Die servounterstützten Bremsen zeigen ebenso wie das Fahrwerk, daß sich Aufwand lohnen kann: Vier innenbelüftete Scheiben verzögern das Auto auch aus hohen Geschwindigkeiten sicher und zeichnen sich durch gute Standfestigkeit aus.

All diese Eigenschaften beweisen, wie dieser Ferrari eingeschätzt werden muß: als Fahrmaschine, die so weit kultiviert wurde, daß man mit ihr nicht nur rasen, sondern auch reisen kann. Und deshalb ist es auch richtig, in ihm einen Traumwagen zu sehen, der keine Alpträume verursacht.

Zum Vergleich

	Ferrari 308 GTB	De Tomaso Pantera GTS	Lamborghini Urraco P 300	Maserati Merak	Porsche turbo
Hubraum cm³	2925	5763	2996	2965	2993
Leistung PS bei 1/min	227/6400	285/5000	250/7500	190/6000	260/5500
Testverbrauch L/100 km	20,2 S	20,5 S	20,8 S	16,7 S	20,9 S
Preis DM	61 771,–	53 250,–	53 750,–	49 395,–	67 850,–
Beschleunigung in s					
0— 60 km/h	3,0	3,1	3,4	3,9	2,6
0— 80 km/h	4,8	4,4	5,0	6,2	3,6
0—100 km/h	6,5	6,7	6,6	9,3	5,2
0—120 km/h	9,0	8,8	9,1	12,6	7,0
0—140 km/h	11,4	11,8	12,0	17,4	8,8
0—160 km/h	15,3	15,3	15,6	23,0	11,8
0—180 km/h	19,6	20,3	19,8	31,2	15,0
0—200 km/h	25,9	26,2	27,0	—	19,8
1 km mit stehendem Start	26,6	26,4	26,7	30,1	24,4
Höchstgeschwindigkeit km/h	255,3	250,0	246,6	235,3	250,0

auto motor sport Testzeugnis

Ferrari 308 GTB

PRÜFPUNKT	Bewertung*
● AUSSTATTUNG Reichhaltige Serienausstattung, unter anderem Automatikgurte, getönte Scheiben rundum, Verbundglas-Frontscheibe, elektrische Fensterheber, Lederausstattung.	2
● BEDIENUNG UND HANDLICHKEIT Nur mittelmäßige Handlichkeit, hohe Betätigungskräfte für Kupplung und Schaltung, ausreichend leichtgängige, stoßempfindliche Lenkung. Teilweise unübersichtliche Instrumente.	4
● FAHREIGENSCHAFTEN Guter Geradeauslauf, bei Kurvenfahrt normalerweise untersteuerndes Fahrverhalten, im Grenzbereich Neigung zu plötzlichem Übersteuern. Sehr wirksame und standfeste Bremsen (innenbelüftete Scheiben vorne und hinten).	2
● KAROSSERIE Zweisitzige, formschöne Coupé-Karosserie mit ausreichender Übersichtlichkeit. Geringes Kofferraumvolumen, befriedigende Verarbeitungsqualität.	2
● KOMFORT Befriedigender Federungskomfort, lautes Motorgeräusch. Gute Sitze und Sitzposition.	3
● FAHRLEISTUNGEN Sehr gute Beschleunigungswerte, auch im oberen Geschwindigkeitsbereich. Höchstgeschwindigkeit 255,3 km/h.	1
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Vibrationsarm laufender Achtzylinder mit sehr hohem Drehvermögen und guter Durchzugskraft. Im unteren Drehzahlbereich nicht ganz befriedigende Elastizität, relativ schwergängige und nicht sehr exakte Schaltung.	2

* 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = ausreichend, 4 = unbefriedigend, 5 = mangelhaft

»Der ›Alfred‹ von Metabo ist ein Sander. Der schafft sauglatt.«

Sauglatt ist bei den Schwaben eine Sache, die mordsmäßig lustig ist – oder jessasmäßig sauber geschliffen.

Der Sander »Alfred« ist gut für die ganz feinen Schleifarbeiten, wenn Sie z. B. Ihr Schippendeil-Kommedle (= kleine englische Kommode) abschleifen wollen. Und er ist genauso gut für das Gröbere: wenn Sie z. B. schnell die alte Farbe von Ihren Fenschterläde (= Fensterläden) abtragen wollen.

»Alfred«, der zu den **neuen Metabo Dynamic Motorgeräten** gehört, schafft mit *18000 Hüben/min.*

Für die hohe Hubzahl sorgt ein kräftiger, doppelt kugelgelagerter 150-Watt-Motor, der direkt auf die Schleifplatte wirkt, mit hoher Leistungsreserve.

Trotz seiner 18000 Hübe ist »Alfred« ein sanfter Schaffer, *denn seine Schleifplatte ist in Spezial-Gummipuffern* gelagert. Das macht Einhandbedienung möglich und erhöht außerdem die Lebensdauer erheblich.

»Alfred« hat auch einen *Schnellverschluß,* damit Sie ohne Fingerverrenkungen das Schleifpapier einlegen können.

Das sind die neuen Metabo Dynamic Motorgeräte:

Für *nur 128,– Mark* (unverbindliche Preisempfehlung) bekommen Sie »Alfred« von Metabo beim Fachhändler. Inklusive DIN 66069 und VDE 0740.

Wenn Sie vorher lieber einen Prospekt möchten, schicken Sie uns einfach ein Postkärtle, Stichwort »Dynamic«.

Metabowerke KG, Postfach 229, 7440 Nürtingen.

Metabo

Männer haben Metabo

Der Preiswerte: Ascona 1.6

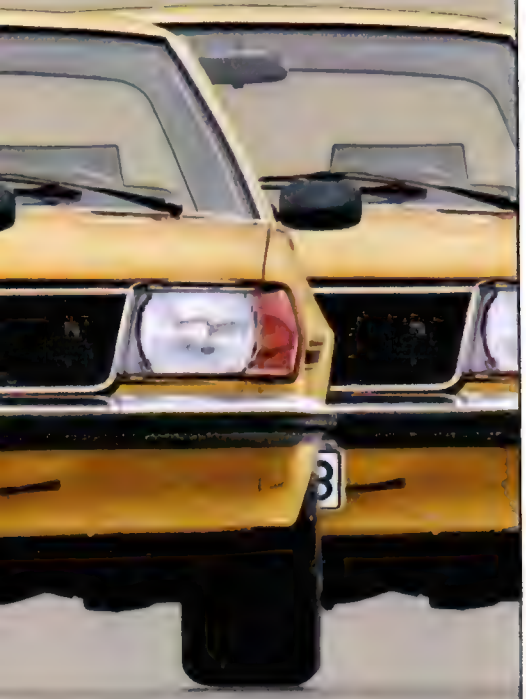
Das serienmäßig befriedigend ausgestattete Normalmodell stellt in Verbindung mit dem 60 PS starken 1,6 Liter-Motor ein günstiges Angebot dar. Dieser Ascona wartet mit ausreichenden Fahrleistungen, guter Straßenlage und relativ niedrigen Unterhaltskosten auf. Preis: 10 895 Mark.

Der Sportliche: Ascona 1.9/SR

Für sportliche Käufer bietet sich der Ascona mit 90 PS-Motor und SR-Paket an. Die sportive Ausrüstung sollte durch die SR-Fahrwerks-Ausstattung sowie breite Serie 70-Reifen komplettiert werden. Diese Version ist in Fahrleistungen und Straßenlage den übrigen Ascona klar überlegen. Preis: 12 367 Mark.

Der Gutbürgerliche: Ascona 1.9

Mit dem L-Paket, das dezenten Chromschmuck und eine noblere Ausstattung bietet, und dem 75 PS starken 1,9 Liter-Motor ist der Ascona für den ein guter Kauf, der auf ansprechende Erscheinung und gute Motorisierung Wert legt. Nachteil dieser Kombination: hoher Benzinverbrauch des Motors. Preis: 11 935 Mark.



Fotos: Seufert

Drei Richtige

Welche Ascona-Modelle soll man kaufen?

Die Bemühungen der Firma Opel, ihr Bestseller-Modell Ascona für ein möglichst breites Publikum mit unterschiedlichsten Ansprüchen interessant zu machen, führte zwangsläufig zu einer gewissen Unübersichtlichkeit im Verkaufsprogramm. Insgesamt gibt es den Ascona nämlich in 40 unterschiedlichen Ausführungen, wobei die zur Wahl stehenden Farben sowie die gegen Aufpreis offerierten Einzelextras nicht berücksichtigt sind. Daher ergibt sich die Frage: Welchen Ascona soll man kaufen?

Während die Entscheidung noch relativ einfach ist, ob eine zwei- oder viertürige Karosserie den persönlichen Bedürfnissen am ehesten gerecht wird – eine Kombi-Ausführung gibt es von dem neuen Modell ja nicht –, bereitet die richtige Auswahl zwischen diversen Ausstattungen und fünf verschiedenen Motoren schon größere Schwierigkeiten.

Um Ascona-Interessenten gezielte Ratschläge für ihre Kaufüberlegungen zu geben, analysierte auto motor und sport das Angebot. Eine Unterteilung der Ausstattungspakete in nützliche und nicht unbedingt notwendige Extras zeigt, welches Paket den besten Gegenwert bietet. Und welche Motoren Sie nicht wählen sollten, geht aus einem Vergleich hervor, bei dem selbstverständlich nicht nur Verbrauchswerte, sondern auch Fahrleistungen berücksichtigt wurden.

Die teuerste Ausstattung bietet viel Unnützes

Für den Ascona gibt es vier verschiedene Ausstattungspakete. Wählen kann der Kunde zwischen

- der Grundausstattung,
- dem L-Paket,
- dem SR-Paket,
- und dem Berlina-Paket.

Zusätzlich umfaßt die Preisliste 57 Sonderausstattungen, die einzeln gegen Aufpreis bestellt werden können. Darunter befinden sich selbstverständlich auch einige Zutaten, die in den verschiedenen Paketen enthalten sind.

Sieht man von der obligatorischen Grundausrüstung ab, so sind die drei übrigen Komplett-Ausstattungen mit einer Ausnahme einzeln erhältlich und beliebig miteinander kombinierbar. Nur wer das luxuriöse Berlina-Paket erwerben möchte, muß den Ascona mit der L-Ausstattung bestellen.

Die im Rahmen der Kaufüberlegungen unentbehrliche Analyse der einzelnen Pakete zeigt, daß die teuersten Angebote keineswegs auch die meisten empfehlenswerten Extras enthalten. Genau genommen ist dieses Verhältnis beim Ascona sogar umgekehrt. Das verdeutlicht die Tabelle „Umfang der Ausstattungspakete" auf Seite 54, in der auto motor und sport den Inhalt der Pakete in empfehlenswerte und nicht unbedingt notwendige Zutaten unterteilt hat.

So bietet beispielsweise die serienmäßige Grundausstattung ausschließlich nützliche Dinge, insgesamt elf an der Zahl. Die wichtigsten Extras, auf die man beim Autofahren nur ungern verzichtet, sind hier bereits enthalten. Unter anderem auch eine Verbundglas-Frontscheibe, die allerdings alternativ zur herkömmlichen Einschichtenglas-Scheibe offeriert wird und daher extra bestellt werden muß.

Im Vergleich zur Grundausstattung weist das L-Paket, für das Opel immerhin rund 800 Mark in Rechnung stellt, weniger Nützliches und mehr Überflüssiges auf. Sechs sinnvolle Extras stehen hier neun weniger wichtigen Zutaten gegenüber.

Wer das von auto motor und sport empfohlene Zubehör des L-Pakets nicht missen möchte, kann mit Ausnahme des dickeren, farblich den Polstern angepaßten Teppichbodens alles einzeln bestellen (siehe Tabelle „Extras gegen Aufpreis" auf Seite 54) und fährt damit preislich erheblich günstiger. Denn für elektrische Scheibenwaschanlage, Kopfstützen, abblendbaren Innenspiegel, Haltegriffe und Zigarettenanzünder müssen zusammen 241 Mark bezahlt werden. Einzeln zu bestellen lohnt, man spart in diesem Fall mehr als einen halben Tausender. ▷

Ascona-Kaufberatung

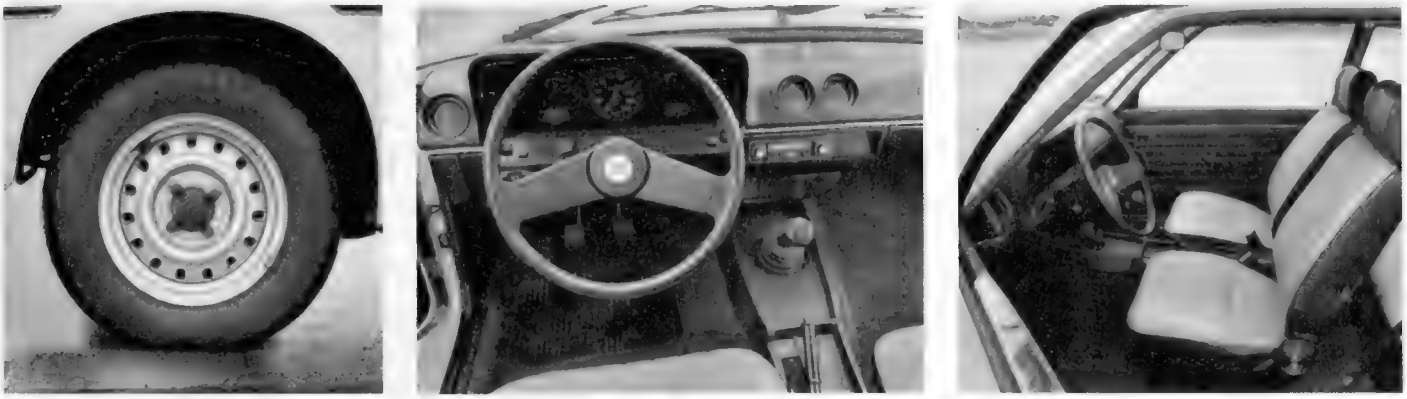
Wesentlich nobler als in der L-Ausführung präsentiert sich der Ascona in der Berlina-Version, die zusätzlich zum L-Paket außer mehr Chrom auch behaglichere Veloursstoffe und eine farblich harmonischere Aufmachung des Innenraumes bietet. Dieser Luxus kommt freilich sehr teuer, denn da die Berlina-Ausstattung nicht ohne das L-Paket zu haben ist, müssen auch die beiden Paket-Preise addiert werden, was einen respektablen Aufpreis von 1510 Mark ergibt.

Den auf Funktionalität bedachten Ascona-Käufer können freilich bestenfalls vier Extras des Berlina-Pakets interessieren: Zeituhr, Halogen-Hauptscheinwerfer, Sportfelgen und bessere Geräuschdämpfung. Die ersten drei Zutaten gibt es auch einzeln, sie kosten zusammen 320 Mark. Nimmt man die Anschaffungskosten für die Bonbons des L-Pakets hinzu, so erhält man für 561 Mark Aufpreis die wichtigsten Zutaten beider Pakete, für die Opel pauschal fast tausend Mark mehr berechnet.

Das für sportliche Kunden bestimmte SR-Paket beinhaltet, abgesehen von dezenter Kriegsbemalung und dem nicht unbedingt erforderlichen Voltmeter, für den sportiven Fahrer sehr nützliche Accessoires. Dazu gehören auch Drehzahl- und Öldruckmesser, die beide nicht separat geliefert werden. In Verbindung mit dem Grundmodell kostet das SR-Paket 565 Mark, wer die L-Ausstattung dazu nimmt, braucht nur 382 Mark zu bezahlen. Denn einerseits ist hier bereits die elektrische Scheibenwaschanlage enthalten, und andererseits beträgt der Aufpreis für die 5½ Zoll breiten Sportfelgen 120 Mark weniger als beim Grundmodell, das einfachere Felgen besitzt.

Mehr als 1200 cm³ Hubraum sollten es schon sein

Das Motorenangebot für den Opel-Verkaufsschlager ist breit gefächert, es umfaßt fünf Reihenvierzylinder mit Hubraumstufen von 1,2 bis 1,9 Liter und Leistungen zwischen 55 und 90 PS. Während die beiden 1200 cm³-Motoren nur über drei Kurbelwellenlager verfügen und mit einer seitlich im Block ge-



Das Normalmodell ist einfach, aber ausreichend ausgestattet; die Kopfstützen müssen extra bezahlt werden

Das L-Modell besitzt attraktivere Felgen, dickeren Teppichboden, Kopfstützen und Chromzierleisten

Das SR-Modell ist mit breiteren Felgen, Vierspeichen-Lenkrad und Drehzahlmesser sportlich ausstaffiert

Faszinierendes Leben.

Ein großer Scotch gehört dazu.

Ballantine's
Superb Scotch Whisky

Bols Import Neuss

The more you know about Scotch, the more you like Ballantine's

© – George Ballantines & Son Limited – 1976

Ascona-Kaufberatung

lagerten Nockenwelle ausgerüstet sind, weisen die beiden 1,9 Liter-Triebwerke ebenso wie der 1,6 Liter-Motor fünf Kurbelwellenlager und eine obenliegende Nockenwelle auf.

Neu im Ascona-Programm sind zwei Motoren: Die 55 PS starke 1,2 Liter-Maschine war bisher nur im Kadett zu haben, sie wird seit Herbst dieses Jahres für Freunde schwacher Motorisierung auch im Ascona offeriert. Zum gleichen Zeitpunkt wurde der Superbenzin verlangende 1,6 Liter-Motor mit 75 PS Leistung durch ein gleichstarkes, mit Normalbenzin auskommendes 1,9 Liter-Triebwerk ersetzt.

Über die Vorzüge und Nachteile der einzelnen Motoren geben außer der Tabelle „Fahrleistungen und Verbrauch" folgende Kurzcharakteristiken Aufschluß:

- Der 1,2 Liter-Motor mit 55 PS ist ziemlich unelastisch und wenig drehfreudig. Er sorgt nur für sehr bescheidene Fahrleistungen und verbraucht durchschnittlich 9,8 Liter Normalbenzin/100 km.
- Die 1,2 Liter-Maschine mit 60 PS wirkt ausreichend temperamentvoll, sichert aber nur geringfügig bessere Fahrleistungen als das schwächere Pendant. Sie konsumiert durchschnittlich 9,1 Liter Superbenzin/100 km.
- Der 1,6 Liter-Motor leistet ebenfalls 60 PS, bietet aber wegen der längeren Achsübersetzung kaum mehr Durchzugskraft bei niedrigen Drehzahlen als der gleichstarke 1,2 Liter-Motor. Andererseits sorgt die größere Maschine für bessere Beschleunigung und höhere Spitzengeschwindigkeit. Sie arbeitet insgesamt leiser, ihr Durchschnittsverbrauch beträgt 10,4 Liter Normalbenzin/100 km.
- Das 1,9 Liter-Triebwerk mit 75 PS ist deutlich elastischer und temperamentvoller als der 1,6 Liter-Motor. Es läuft kultivierter und ruhiger, verbraucht allerdings viel Normalbenzin (13,6 Liter/100 km).
- Die 1,9 Liter-Maschine mit 90 PS sichert dem Ascona nicht nur die besten Fahrleistungen, sondern ist auch wesentlich agiler und drehfreudiger als ihre kleineren Brüder. Besonders sparsam ist sie jedoch nicht, durchschnittlich werden 12,8 Liter Superbenzin/100 km konsumiert.

Im Gegensatz zur Modellpolitik anderer Firmen bietet Opel den Ascona unabhängig vom gewählten Ausstattungspaket mit jedem der fünf Motoren an. So kann beispielsweise auch das am umfangreichsten ausgerüstete Modell mit dem schwächsten Triebwerk bestellt werden.

Zum serienmäßigen Lieferumfang gehört die stärkere 1,2 Liter-Maschine. Nur auf ausdrücklichen Wunsch und ohne Minder- oder gar Mehrpreis wird auch der 55 PS-Motor eingebaut. Für die hubraumstärkeren Triebwerke müssen folgende Aufpreise veranschlagt werden:

- 1,6 Liter-Motor, 60 PS 405 Mark
- 1,9 Liter-Motor, 75 PS 655 Mark
- 1,9 Liter-Motor, 90 PS 855 Mark.

Von den fünf zur Wahl stehenden Aggregaten empfiehlt auto motor und sport die drei stärksten Ausführungen. Denn mit der 55 PS-Maschine ist der immerhin knapp eine Tonne schwere

Motorenprogramm

Daten/Motortyp	1,2 Liter	1,2 Liter	1,6 Liter	1,9 Liter	1,9 Liter
Zylinderzahl, Bauart	4 R[1])	4 R[1])	4 R[1])	4 R[1])	4 R[1])
Bohrung x Hub mm	79 x 61	79 x 61	85 x 69,8	93 x 69,8	93 x 69,8
Hubraum cm³	1196	1196	1584	1897	1897
Verdichtungsverhältnis	7,8 : 1	9,0 : 1	8,0 : 1	7,9 : 1	8,8 : 1
Leistung PS bei 1/min	55/5400	60/5400	60/5000	75/4800	90/4800
kW bei 1/min	40,5/5400	44,2/5400	44,2/5000	55,2/4800	66,2/4800
spezifische Leistung PS/Liter	46,0	50,2	37,9	39,5	47,4
kW/Liter	33,9	37,0	27,9	29,1	34,9
maximales Drehmoment					
mkg bei 1/min	8,5/3400	9,0/3000	10,5/3200	13,5/2800	15,0/3200
Nm bei 1/min	83/3400	88/3000	103/3200	132/2800	147/3200
Kurbelwellenlager	3	3	5	5	5
Nockenwelle	untenliegend	untenliegend	obenliegend	obenliegend	obenliegend
Kraftstoffqualität	Normal	Super	Normal	Normal	Super

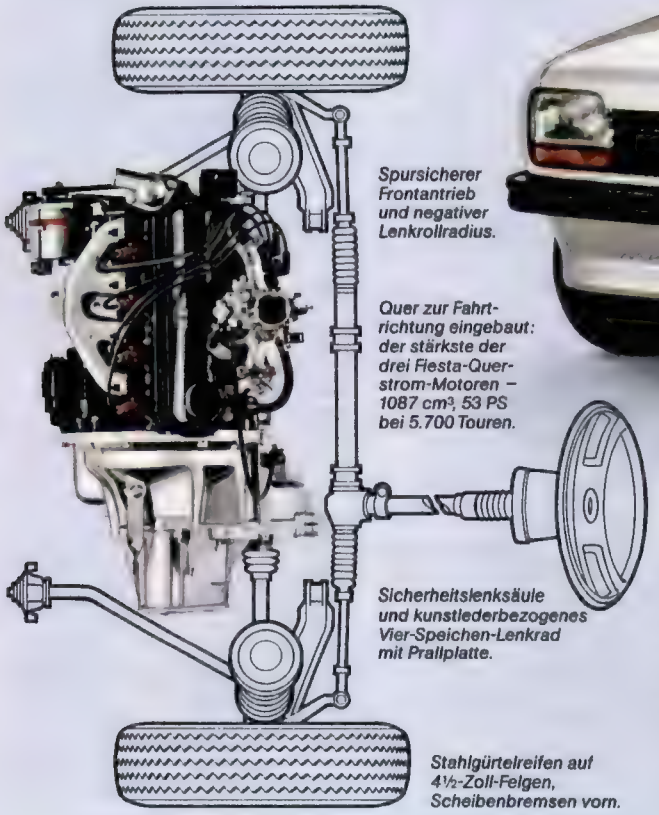
[1]) Reihenmotor

Fahrleistungen und Verbrauch

Kriterien/Modelle und Werte	1,2 Liter	1,2 Liter	1,6 Liter	1,9 Liter	1,9 Liter
Hubraum cm³	1196	1196	1584	1897	1897
Leistung PS bei 1/min	55/5400	60/5400	60/5000	75/4800	90/4800
Testverbrauch L/100 km	9,8 N	9,1 S	10,4 N	13,6 N	12,8 S
Beschleunigung in s					
0— 40 km/h	3,7	3,3	3,4	2,9	2,7
0— 60 km/h	7,2	6,3	6,2	5,4	4,9
0— 80 km/h	12,8	11,0	10,2	8,6	7,7
0—100 km/h	20,1	17,5	16,0	13,8	11,5
0—120 km/h	38,9	29,5	25,3	20,9	16,7
0—140 km/h	—	—	—	36,6	26,2
1 km mit stehendem Start	40,3	38,6	37,5	35,8	33,6
Elastizität (Beschleunigung im 4. Gang) in s					
40— 60 km/h	9,2	7,5	7,3	6,6	5,7
40— 80 km/h	18,1	15,1	14,9	13,7	11,4
40—100 km/h	29,4	24,7	23,5	21,6	17,5
40—120 km/h	—	40,0	35,4	31,5	24,4
40—140 km/h	—	—	—	—	34,4
Höchstgeschwindigkeit km/h	137,3	140,1	149,4	158,2	170,6

Sportlich trainiert. Der Ford Fiesta im S-Format.

Der große Drehzahlmesser macht deutlich, wen man vor sich hat. Den Ford Fiesta S, die sportlichste Version des neuen Formats. Mit spezieller Fahrwerksabstimmung, erhöhter Federkennung und zusätzlichem Stabilisator an der Hinterachse.



Spursicherer Frontantrieb und negativer Lenkrollradius.

Quer zur Fahrtrichtung eingebaut: der stärkste der drei Fiesta-Querstrom-Motoren – 1087 cm³, 53 PS bei 5.700 Touren.

Sicherheitslenksäule und kunstlederbezogenes Vier-Speichen-Lenkrad mit Prallplatte.

Stahlgürtelreifen auf 4½-Zoll-Felgen, Scheibenbremsen vorn.

Daß der Ford Fiesta S sportlich eine so gute Figur macht, hängt natürlich auch mit seiner ausgezeichneten Aerodynamik zusammen. Das neuartige Lamellengrill – von Ford erstmals auf dem Genfer Salon 1976 vorgestellt – leitet den Luftstrom so, daß bei schneller Fahrt der Luftwiderstand reduziert wird. Der Frontspoiler verringert den Auftrieb an der Vorderachse. Und die Abrißkante am Dachende verhindert störende Luftwirbel am Heck. Mit dem Erfolg, daß aus mehr PS auch tatsächlich mehr Fahrleistung und nicht mehr Verbrauch wird: nur 8,1 l Super auf 100 km nach DIN. Äußerlich unterscheidet sich die S-Version schon dadurch, daß alle Chromteile mattschwarz sind. Die Effektstreifen an den Außenseiten und das dazu passende Streifendessin der Polsterung gibt dem kompakten Auto seinen ganz speziellen Pfiff. Wie jeder Fiesta bringt auch der S Sicherheits-Merkmale nach der Kölner Konzeption serienmäßig mit: Verbundglas-Frontscheibe, Aufroll-Automatik der Sicherheitsgurte, heizbare Heckscheibe, Diagonal-Zweikreis-Bremssystem und Stahlgürtelreifen. Wo finden Sie noch so viel Format auf 3 Meter 56 Länge – außer beim Ford-Händler?

Klasse statt Masse.

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

Ascona-Kaufberatung

Ascona untermotorisiert, und das wenig kräftigere 1,2 Liter-Triebwerk kann weder in den Fahrleistungen noch in der Laufkultur mit dem nur 405 Mark teureren 1600er mithalten.

Die drei besten Ascona-Modelle

Wenn von den insgesamt 40 möglichen Ascona-Versionen die Viertürer (Aufpreis 510 Mark) unberücksichtigt bleiben, so kann noch zwischen 20 verschiedenen Modellen gewählt werden. Davon wiederum hält auto motor und sport drei Kombinationen für interessant und empfehlenswert.

Das 60 PS starke 1,6 Liter-Modell mit der Grundausstattung stellt ein gutes Angebot für preisbewußte Autofahrer dar. Es kostet 10 895 Mark, ist mit den wichtigsten Zutaten ausgestattet und ausreichend motorisiert. Dieses Auto überzeugt durch gute Fahreigenschaften, brauchbaren Komfort und vor allem durch günstige Unterhaltskosten.

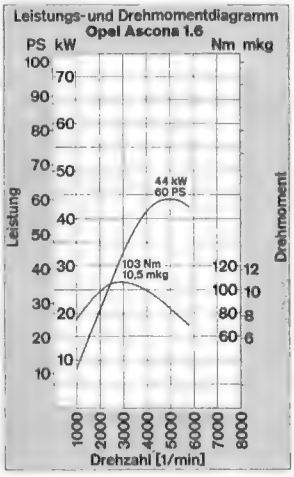
Der 75 PS starke 1,9 Liter-Ascona mit L-Ausstattung – Anschaffungspreis 11 935 Mark – kann als noch ausreichend preiswerte Offerte für all die Interessenten gelten, die auf ansprechende Fahrleistungen, gute Innenausstattung und eine äußerlich durch dezenten Chromschmuck aufgewertete Erscheinung gleichermaßen Wert legen. Zu den Nachteilen dieses Modells gehört der relativ hohe Benzinverbrauch, er beeinflußt die Unterhaltsbilanz nachteilig. ▷

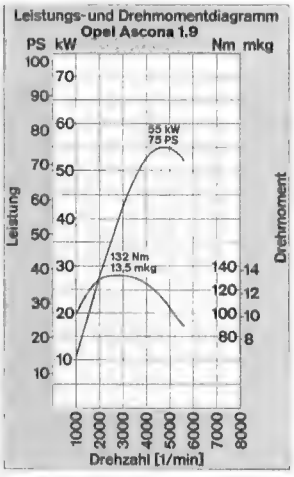
Kombinationsmöglichkeiten

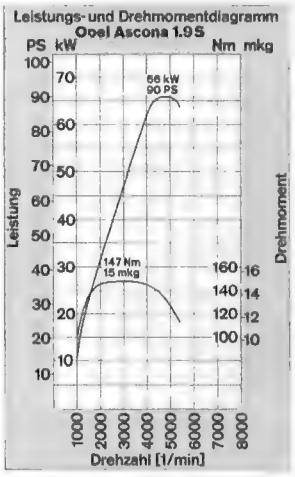
Modelle und Preise[1]) / Motoren und Preise	1,2 Liter 55 PS	1,2 Liter 60 PS	1,6 Liter 60 PS	1,9 Liter 75 PS	1,9 Liter 90 PS
Ascona DM 10 490,–	●[2])	●	405,–	655,–	855,–
Ascona L DM 11 280,–	●[2])	●	405,–	655,–	855,–
Ascona SR DM 11 055,–	●[2])	●	405,–	655,–	855,–
Ascona Berlina DM 12 000,–	●[2])	●	405,–	655,–	855,–

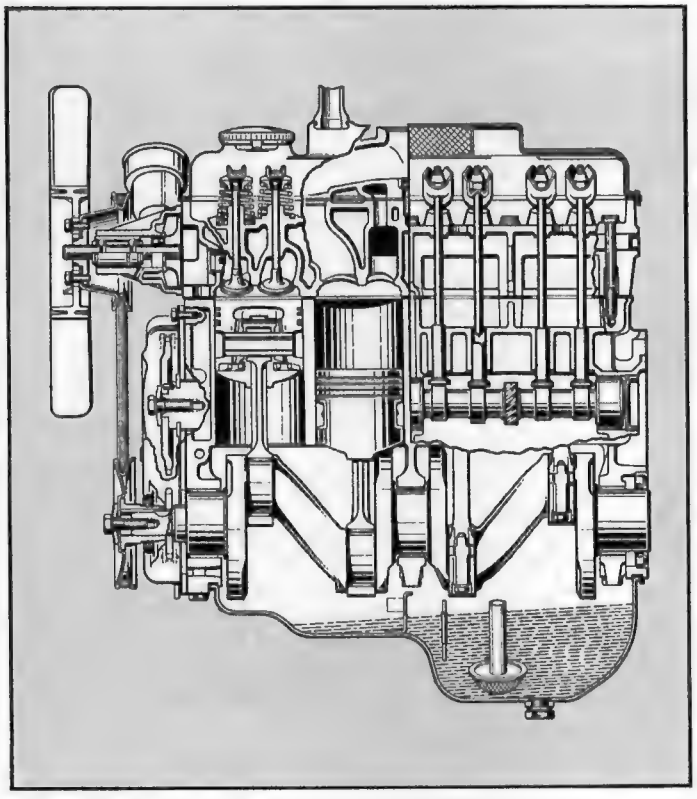
● serienmäßig; [1]) Preise gelten für zweitürige Limousinen; [2]) wahlweise ohne Auf- oder Minderpreis lieferbar.

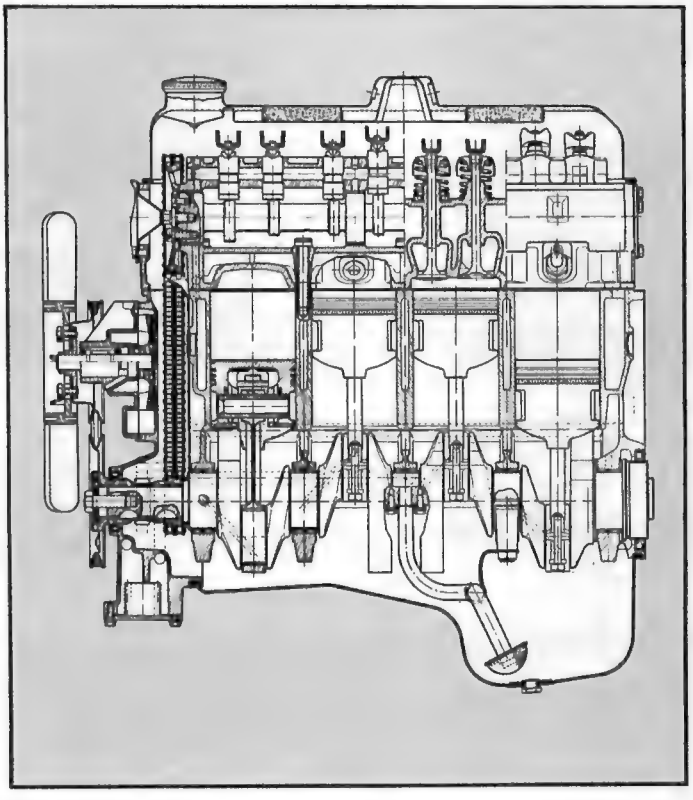
Die drei hubraumstärkeren der fünf Ascona-Motoren sind hinsichtlich der Laufkultur und Fahrleistungen vorzuziehen. Sie besitzen fünf Kurbelwellenlager und eine obenliegende Nockenwelle (rechtes Schnittbild). Mit nur drei Kurbelwellenlagern kommen die 1,2 Liter-Maschinen aus, hier ist die Nockenwelle seitlich im Zylinderblock untergebracht.











Gut gelaunt
genießen

HB Gute Laune Service:

Jetzt im Buchhandel und in Warenhäusern

Kronenfilter
HB
VON HAUS BERGMANN

Nikotin 0,7 mg, Kondensat 14 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

HB 913

Ascona-Kaufberatung

Das 1,9 Liter-Modell mit 90 PS und SR-Paket ist ein attraktives Angebot für leistungsbewußte und sportliche Autofahrer. Die sportive Ausrüstung kann durch die SR-Chassis-Ausstattung und breite Serie 70-Reifen (siehe Tabelle

Die Ascona-Modelle, die auto motor und sport nach gründlichem Studium des Angebots empfiehlt, tragen diese Heck-Schriftzüge.

„Extras gegen Aufpreis") sinnvoll ergänzt werden. Der in dieser Ausführung 12 367 Mark teure Ascona bietet zwar weniger Fahrkomfort als seine Brüder, ist ihnen aber sowohl in den Fahrleistungen als auch in der Straßenlage deutlich überlegen. *Werner Schruf*

Umfang der Ausstattungspakete

Empfehlenswerte Zutaten	Nicht unbedingt notwendige Zutaten
Zur Grundausstattung gehören serienmäßig:	
Scheibenbremsen vorn Bremskraftverstärker Stahlgürtelreifen 165 SR 13 Stoßstangen mit Gummieinlage Rückfahrscheinwerfer Verbundglas-Frontscheibe*) heizbare Heckscheibe schwarzer Teppichboden Ruhesitze vorn Automatikgurte vorn Handschuhfach mit Deckel	
Das L-Paket, Aufpreis 790 Mark, bietet zusätzlich:	
elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung Kopfstützen vorn dicken Teppichboden in Polsterfarbe abblendbaren Innenspiegel Haltegriffe vorn und hinten Zigarettenanzünder	Sportfelgen verchromte Regenrinnenleisten verchromte Fenstereinfassungen Chromleisten an Einstiegsschwellern und Radausschnitten Make-up-Spiegel Handschuhfachbeleuchtung Kofferraumbeleuchtung Warnlampe für Handbremse Aschenbecher im Fond abschließbaren Tankdeckel
Das Berlina-Paket, Aufpreis 1510 Mark, beinhaltet das L-Paket und bietet zusätzlich:	
Zeituhr Halogen-Hauptscheinwerfer Sportfelgen 5½ J x 13 bessere Geräuschdämpfung	Seitenzierleisten mit Kunststoffeinlage Stoßstangenhörner verchromte Auspuffblende Radzierringe Berlina-Schriftzug am Kotflügel Velours-Teppichboden Velours-Sitzbezüge Sonnenblenden, Schaltkonsole und Dachhimmel farborientiert Kartentasche an Fahrertür Kofferraumbeleuchtung Motorraumbeleuchtung Ausstellfenster hinten (für Zweitürer)
Das SR-Paket, Aufpreis für Grundmodell 565 Mark und für L-Modell 382 Mark, beinhaltet die Grundausstattung und bietet zusätzlich:	
elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung Drehzahlmesser Öldruckmesser Vierspeichen-Sportlenkrad Sportfelgen 5½ J x 13	schwarze Seitenstreifen SR-Schriftzug auf Kofferraumdeckel schwarz lackierte Rückwand Voltmeter

*) wird nur auf ausdrücklichen Wunsch geliefert

Extras gegen Aufpreis

Zutaten	Preise in Mark	Zutaten	Preise in Mark
SR-Chassis-Ausstattung (härtere Vorderfedern, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer, direktere Lenkübersetzung)	132,–[1]	von innen verstellbarer Außenspiegel	90,–
		elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung	63,–
		Tageskilometerzähler	16,–
		Zeituhr	60,–
		Zigarettenanzünder	25,–
Sperrdifferential	380,–[2]	Vierspeichen-Sportlenkrad	53,–
Sportfelgen 5½ J x 13	150,–[3]	Kopfstützen vorn	110,–
Sportfelgen 5½ J x 13 mit Stahlgürtelreifen 185/70 SR 13	325,–[4]	Automatikgurte hinten	150,–
manuelle Niveauregulierung	108,–	Recaro-Sportsitz mit Kopfstütze und Kopfstütze für Beifahrersitz	590,–[5]
Stahlschiebedach	590,–		
Halogen-Hauptscheinwerfer	110,–	abblendbarer Innenspiegel und Dachhaltegriffe	43,–[6]
Parkleuchten	47,–		

[1]) nur in Verbindung mit 1,6 und 1,9 Liter-Motoren, [2]) nur in Verbindung mit 1,9 Liter-Motoren, [3]) Aufpreis für Ascona L 30 Mark, [4]) Aufpreis für Ascona L 205 Mark, [5]) Aufpreis für Ascona L 255 Mark, [6]) Zusatz-Paket mit Make-up-Spiegel und Fondaschenbecher.

Super-Mix gibt's bei BP.
Bei keinem anderen großen Tankstellennetz
in Deutschland.

Stärker als Benzin und nicht so teuer wie Super: Super-Mix* von BP.

* Super-Mix ist eine homogene Fertigmischung aus 50% Super (DIN 51600) und 50% Benzin (DIN 51600). Super-Mix tankt man an eichamtlich geprüften Mischzapfsäulen. Super-Mix, die 3. Kraft von BP, ist der richtige Kraftstoff für mehr als 25% aller Autos.

Ob Ihr Auto Super-Mix braucht, erfahren Sie aus einer Tabelle an jeder BP-Station oder direkt von Deutsche BP Aktiengesellschaft, Postf. 60 03 40, 2000 Hamburg 60

BP

Energie.
Und neue Ideen.

Aus Forschung und Entwicklung

Porsches Rennabteilung stoppt Rundenzeiten per Computer.

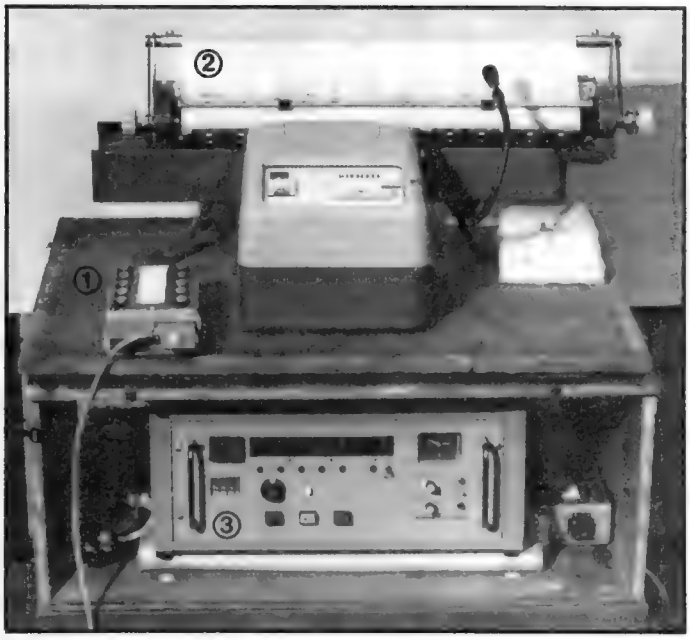
Im Frühjahr 1970 fand in dem noch nicht ganz fertiggestellten Porsche-Prüfgelände in Weissach eine sehr kuriose Veranstaltung statt. Es fanden sich dort an einem Samstag 60 Angestellte des Hauses ein, um ein Sechsstundenrennen zu bestreiten – mit Fahrrädern. Zehn sechsköpfige Mannschaften, darunter auch ein Damen-Team, umrundeten das mit einigen Schikanen garnierte Skit-pad (Kreisbahnen von verschiedenem Durchmesser). Allerdings stand jeder der zehn Gruppen nur ein Fahrrad zur Verfügung, dessen Fahrer im Zuge von Boxen-Stops ausgewechselt wurden. Nach vier von sechs Stunden erbaten die zehn Team-Chefs wegen allgemeiner Erschöpfung der Teilnehmer den Pedalstillstand. Und bei diesem Stand wurde die Mannschaft der Meßabteilung zum Sieger erklärt.

Diese Entscheidung allerdings fiel relativ leicht, denn Porsches freizeitliches Trimm-Spiel hatte einem besonderen Zweck gedient: der Erprobung eines Rundenzeiten-Computers. Dieses Gerät schlägt seither durch seine elektronische Perfektion alle Instrumente professioneller Zeitnehmer, wenn es um die schnelle Erfassung der ersten zehn Teilnehmer geht.

Das ist um so erstaunlicher, als ein Mann genügt, um Porsches Zeitmaschine zu bedienen. Seine Mühe beschränkt sich auf die Betätigung des zigarrenkistengroßen Handgeräts. Er findet dort zehn beleuchtete Druckschalter vor, von denen jeder einem Fahrzeug zugeordnet ist, und bei dessen Durchfahrt gedrückt werden muß. Um den hauseigenen Zeitnehmer vorzuwarnen, leuchtet die jeweilige Taste kurz vor der mutmaßlichen Durchfahrtzeit eines Fahrzeugs auf, weil die voraussichtliche Rundenzeit zuvor eingegeben wurde.

Die Durchfahrtsignale werden vom Handgerät über eine lange Leitung – der Zeitnehmer befindet sich außerhalb der Box – an den Zeitnahme-Computer geleitet, der einen sehr aufnahmefähigen Datenspeicher und einen Prozeßrechner enthält. Dieses vom Ingenieurbüro Zscherpel in Waiblingen entwickelte Gerät ermittelt die Zahl der gefahrenen Runden, die Uhrzeit (Stunden, Minuten, Sekunden und bei Bedarf Zehntelsekunden) und die Zeit für jede gefahrene Runde. Es beherrscht darüber hinaus noch einige zusätzliche Tricks. So ist die Rundenzahl korrigierbar, was nicht nur bei Drückfehlern vorteilhaft ist, sondern sich auch dann als nützlich erweist, wenn statt eines ausgefallenen Fahrzeugs ein anderer Konkurrent während des Rennens in die Zeitnahme aufgenommen werden soll.

Diese vom Computer ermittelten Daten werden dann einem schreibmaschinenartigen Druckgerät der Firma Kienzle mitgeteilt. Und diese Maschine liefert die Werte dann schwarz (Rundenzahl und Uhrzeit) oder rot (Rundenzeit) auf weiß auf einem 60 cm breiten Papierstreifen.



Porsches Zeitmaschine besteht aus drei Elementen: Handgerät (1), Drucker (2), Computer mit Rechner und Speicher (3).

Die zehn Spitzenreiter im Zeitnahmeprogramm finden hier jeweils in einer Doppelzeile Platz. Dadurch ergeben selbst lange Rennen keine endlosen Papierbänder. Die 24 Stunden von Le Mans 1976 lieferten etwa vier Meter von der Rolle.

Auf diesem Schrieb sind dann allerdings nicht nur die Fahrzeiten der Porschefahrer und deren ernsthafter Konkurrenten verzeichnet. Eine Trickschaltung erlaubt auch zwei Messungen pro Runde, was immer dann von Bedeutung ist, wenn ein Fahrzeug an den Boxen halten muß. So kann dann auch die Länge solcher Aufenthalte exakt erfaßt werden.

25 000 Mark mußten Porsches Renn-Strategen für ihre einmalige Zeitmaschine ausgeben, weit weniger, als üblicherweise für einen Renneinsatz. Dieser mäßige Aufwand liefert ihnen nicht nur den Stand der Ereignisse in jeder Runde aktuell und säuberlich gedruckt. Sie können nun auch bei Langstreckenrennen die Einsatzzeiten der Fahrer unter Kontrolle halten und so zusätzliche Risiken ausschalten.

Angefangen übrigens hatte die Geschichte der automatisierten Zeitmessung weit primitiver mit einer umgebauten amerikanischen Stechuhr, die sonderbarerweise auch Sekunden drukken konnte. Dieses Museumsstück stempelte allerdings nie Arbeitskarten, sondern bei jedem Rennen einen endlos langen, sehr schmalen Papierstreifen.

In einem Punkt übrigens übertrafen Porsches Zeitmaschinen die Rennautos deutlich. Weder die alte noch die neue sind im Verlauf der letzten zehn Jahre jemals während eines Wettbewerbs ausgefallen. Und soviel Zuverlässigkeit bewahrt die Techniker auch vor einer weiteren Neuentwicklung. Die allerdings, so meinen sie übereinstimmend, könnte mit den heutigen Mitteln der Elektronik sehr viel kompakter gebaut werden. *-cpb-*

Reaktionsschnell, feinfühlig, frei. Wie ein Opel Manta.

Der Manta ist ein sportliches Coupé von ganz außergewöhnlichem Zuschnitt. Außen rassig, innen familienfreundlich geräumig. Robuste, zuverlässige Motoren von beispielhafter Wirtschaftlichkeit. Ein ausgewogenes Fahrwerk sorgt für souveräne Straßenlage, die großzügige Serienausstattung für unaufdringlichen Komfort. Womit bewiesen wäre, daß viel Fahrfreude und ausgeprägte Alltagstauglichkeit durchaus vereinbar sind.

OPEL GM

Test intern

Aus der Test-Praxis von auto motor und sport.

Die deutsch-französische Grenze lag knapp 30 Kilometer hinter dem Korsika ansteuernden auto motor und sport-Redakteur Werner Schruf, als Klappergeräusche aus dem Motorraum des VW Golf LS den ersten Ärger ankündigten. Die Spannrolle des zur Klimaanlage gehörenden Keilriemens hatte sich gelöst. Da der Testwagen kein Werkzeug an Bord hatte, wurde der erste Werkstattbesuch fällig. Er blieb jedoch ohne Erfolg, denn das Gewinde der Befestigungsbohrung war ausgerissen.

Wenig später nötigte der unaufhaltsam bis in den roten Bereich kletternde Zeiger des Kühlwasserthermometers zu erneutem Halt. Der elektrische Kühlventilator hatte seinen Dienst eingestellt und war erst in der nächsten Werkstatt wieder zum Laufen zu bewegen.

In gemäßigtem Tempo und mit mehreren Unterbrechungen, die dazu dienten, den ständigen Wasserverlust des Motors auszugleichen, erreichte Schruf schließlich Nizza. Bei der dort ansässigen VW-Vertretung Société Méditerranénne Automobile wurde dank des freundlichen Chefs und begeisterten auto motor und sport-Lesers Frank Röhr, Sohn des in den Jahren 1927 bis 1935 exclusive Achtzylinder-Autos bauenden Fabrikanten Röhr, rasch geholfen.

Man konstatierte einen Defekt an der Zylinderkopfdichtung, und da der Zeitplan wegen der Überfahrt mit der Fähre nach Korsika zur Eile trieb, begnügte man sich mit dem Nachziehen der Zylinderkopfschrauben. Eine neue Zylinderkopfdichtung kam zum Gepäck, und außerdem kündigte Röhr vorsorglich den Besuch bei seinen korsischen VW-Kollegen in Ajaccio an.

Dieser Besuch blieb dann allerdings aus, denn der Golf-Motor überstand die Strapazen auf den kurvenreichen Straßen Korsikas ebenso wie die Heimfahrt. In Stuttgart angekommen, quittierte die Zylinderkopfdichtung dann aber endgültig den Dienst.

Bergprüfung

Auf dem Versuchsgelände von Daimler-Benz untersuchte auto motor und sport das Anfahrvermögen des neuen Volvo 343 DL, der mit einem stufenlosen Keilriemengetriebe ausgerüstet ist. Beim zweiten Versuch an einer 30 Prozent-Steigung dokumentierte die Fliehkraftkupplung ihren Unwillen mit einer Wolke beißenden Qualms, so daß weitere Anläufe nicht geraten erschienen.

Anfahrversuch auf dem Prüfgelände von Daimler-Benz

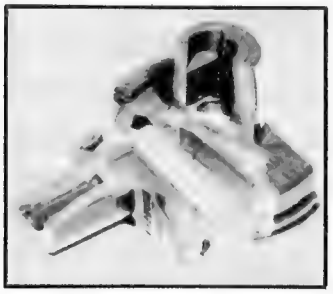
Richarz, Moore, James Bond-Lotus

Unterwasser-Lotus

Drei Tage lang verfolgte auto motor und sport-Redakteur Hans-Robert Richarz den britischen Film-Geheimagenten 007, James Bond alias Roger Moore. Richarz beobachtete die Dreharbeiten zum neuesten Bond-Thriller, bei dem neben Roger Moore ein Auto die Hauptrolle spielt. Moore fährt in dem Streifen „The spy who loved me" (Der Spion, der mich liebte) einen präparierten Lotus Esprit, der nicht nur mit Maschinenwaffen und Raketengeschossen ausgerüstet ist, sondern auch als volltaugliches Unterseeboot zum Einsatz kommt. Roger Moore, dessen Privatfuhrpark derzeit aus verschiedenen Rover-Modellen besteht, fachsimpelte mit Richarz ausführlich über deutsche Autos – mit dem Ergebnis, daß er sich nun umgehend einen Mercedes 280 E zulegen möchte.

Finger gebrochen

Bei den Beschleunigungsmessungen erlagen zwei VW Polo-Testwagen mit 50 und 60 PS-Motor kurz hintereinander dem gleichen Defekt: Die Verteilerfinger brachen und legten damit die Zündanlage lahm. Der Grund für die auffallende Einigkeit der beiden Wolfsburger Autos wurde von der Testabteilung schnell ermittelt. Beim scharfen Anfahren, wie es zur Erzielung optimaler und damit untereinander vergleichbarer Beschleunigungswerte notwendig ist, hatten sich die quer eingebauten Triebwerke unter dem Einfluß des abrupt einsetzenden Drehmoments um ihre Längsachse einige Zentimeter nach hinten gedreht und dabei war der Verteilerkopf unsanft mit dem hinter dem Motor angeordneten Hauptbremszylinder in Berührung gekommen.



Polo-Verteilerfinger

Lürzer, Conrad

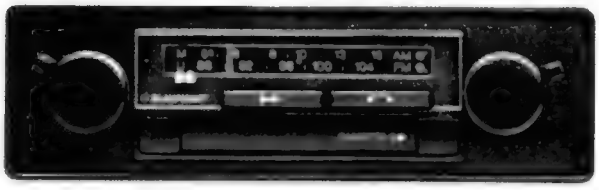
Hamburg ist von Frankfurt nur 6 Cassetten entfernt.

Die Rundfunkanstalten können es nicht jedem recht machen.

Nur wenige Autofahrer sind erfreut, unterwegs Informationen über Schweinepreise zu hören. Selbst der Tannhäuser trifft nicht auf hundertprozentige Zustimmung.

Inzwischen hilft sich bereits jeder dritte Autoradiokäufer selbst. Mit einem Cassetten-Autoradio verkürzt er sich die Zeit mit eigenem Cassetten-Programm.

Auf dieser und der folgenden Seite erfahren Sie,



Lübeck CR, UKW, MW, UKW mono, Cassette mono. Handabstimmung.

warum man ein Cassettengerät fürs Auto nicht ausschließlich nach preislichen Gesichtspunkten kaufen sollte. Und daß die breite Angebotspalette leicht

Goslar CR, UKW, MW, LW. UKW mono, Cassette stereo. Handabstimmung.

überschaubar wird, wenn man sich fünf Fragen beantwortet.

Wie gut ein Cassetten-Autoradio ist, sieht man nicht von außen.

Wer glaubt, Cassetten-Autoradio ist gleich Cassetten-Autoradio, orientiert sich logischerweise am Preis. Aber das ist eine Sache mit Haken. Es gibt viele Details, an denen ein Hersteller sparen kann.

Zum Beispiel die automatische Cassetten-

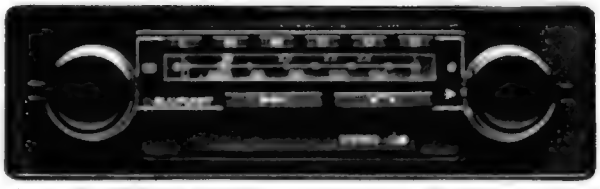
Essen CR, UKW, MW, LW. UKW stereo, Cassette stereo. Handabstimmung.

abschaltung. Sie verhindert im Normalfall Bandsalat. Wie unangenehm der ist, weiß jeder, der schon versucht hat, das tief im Inneren des Recorders

Mainz CR, UKW, MW, LW. UKW mono, Cassette stereo. 6 Stationstasten.

verschwundene Band wieder herauszufädeln. Alle Blaupunkt-Geräte haben dieses sinnvolle Anti-Bandsalat-System. Und damit die Musik von Cassetten immer gleich gut klingt, haben sie auch einen elektronisch geregelten Gleichlauf.

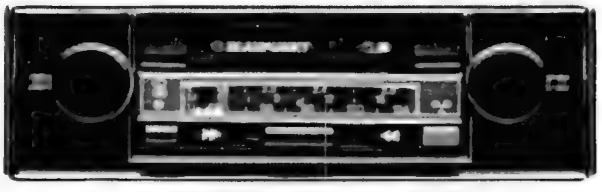
Auch am Radioteil wurde nicht gespart. Ein Blaupunkt Cassetten-Autoradio hat hohe Empfangs-



Marburg CR, UKW, MW, LW. UKW stereo, Cassette stereo. 6 Stationstasten.

leistung, stellt automatisch den Sender scharf (ETC) und unterdrückt automatisch Störungen (ASU).

Wer ein Cassetten-Autoradio von größtmöglicher Qualität und Haltbarkeit bauen will, braucht dafür eine aufwendige Technik, denn im Auto hat ein Cassettengerät ein viel schwereres Leben als in der Wohnung. Es muß ständig starke Erschütterungen und Temperatur-Unterschiede von 50 Grad und mehr verkraften. Unsere Geräte sind auf ihr strapaziöses Dasein gut vorbereitet. Wir haben ein Testprogramm von über 100 Prüfgängen. Darunter einen



Bamberg CR, UKW, MW, LW. UKW stereo, Cassette stereo, Aufnahme stereo.

Kältetest bis minus 20 Grad, einen Hitzetest bis plus 80 Grad und einen extremen Rütteltest.

Aber auch später, nach dem Kauf, ist niemand mit einem Blaupunkt Cassetten-Autoradio alleingelassen: braucht er vielleicht nach Jahren ein Ersatzteil, bekommt er es von unserem Kundendienst eingebaut. Und den gibt es 450mal in Deutschland.

Bamberg electronic, UKW, MW, LW, KW. UKW stereo, Cassettenstereo, Aufnahme stereo. 6 Stationstasten. Suchlauf.

Beantworten Sie sich fünf Fragen – und unser Riesenprogramm schrumpft auf das Gerät zusammen, das Sie brauchen.

Unser Programm soll jeden Wunsch berück-

Bitte umblättern.

sichtigen. Da die Zahl der Wünsche groß ist, ist auch das Programm groß. Die folgenden Fragen führen

Berlin electronic, UKW, MW, LW, KW. UKW stereo, Cassette stereo, Aufnahme stereo. 6 Stationstasten. Suchlauf.

Sie rasch auf das einzig für Sie richtige Gerät.

1. Kombiniertes Cassetten-Autoradio? Oder haben Sie schon ein Autoradio im Wagen?

Stehen Sie vor dem Kauf eines neuen Wagens, sollten Sie sich gleich für ein Autoradio mit integriertem Cassetten-Recorder entscheiden.

Wenn Sie nur ein Stereo-Cassettengerät und kein Radio wollen, nehmen Sie Blaupunkt ACR 925.

Haben Sie bereits ein Autoradio, kaufen Sie sich einen Cassetten-Recorder als Zusatzgerät. Er kommt

ACR 900, Zusatz-Cassettengerät. Wiedergabe mono.

unter das Armaturenbrett oder in die Konsole.

2. Möchten Sie UKW und Cassetten in Mono oder in Stereo hören?

Es gibt den Blaupunkt Lübeck CR, ein Cassetten-Autoradio in Mono. Den Blaupunkt Goslar CR, ein

ACR 910, Zusatz-Cassettengerät. Wiedergabe mono, Aufnahme mono.

„gemischtes" Gerät – UKW mono, Cassette stereo. Und den Blaupunkt Essen CR mit Stereo für UKW plus Cassette.

3. Möchten Sie Cassetten nicht nur in Stereo abspielen, sondern auch in Stereo aufnehmen können?

Hierfür gibt es zwei Geräte: Blaupunkt Bamberg CR, Blaupunkt Bamberg electronic.

4. Genügt Ihnen beim Radioteil die Senderein-

ACR 922, Zusatz-Cassettengerät. Wiedergabe stereo.

stellung mit Hand oder wollen Sie einen größeren Bedienungskomfort?

Sendereinstellung mit der Hand gibt es für drei Geräte: Blaupunkt Lübeck CR, Blaupunkt Goslar CR, Blaupunkt Essen CR.

Sendereinstellung mit Stationstasten, die für sicheres Fahren empfehlenswerte Alternative, gibt es beim Blaupunkt Mainz CR. Sie können 6 Sender

ACR 920, Zusatz-Cassettengerät. Wiedergabe stereo, Aufnahme stereo.

einspeichern und durch einmaligen Tastendruck abrufen.

Automatischen Sendersuchlauf bietet das Blaupunkt Bamberg electronic. Das Radio sucht Ihnen selbst den Sender, den Sie hören möchten.

5. Wollen Sie auch bei Cassetten-Musik Verkehrsdurchsagen hören?

Für Blaupunkt Cassetten-Autoradios gibt es passende Verkehrslotsen. Sogar solche, die die Cassettenmusik automatisch unterbrechen und nach

ACR 925, Cassettengerät mit Verstärker. Wiedergabe stereo.

Ende der Durchsage wieder einschalten.

Und dann gibt es noch den Blaupunkt Berlin electronic, das Autoradio, das zum Lenkrad kommt. Es ist das wohl spektakulärste Autoradio der Welt mit vollelektronischem Bedienungsteil und erfüllt alle die Wünsche, die vorher erwähnt wurden.

Lassen Sie sich Ihr Gerät beim Fachhändler vorführen.

Man wird nicht ohne Grund die Nummer 1 in Deutschlands Automobilen.

BLAUPUNKT

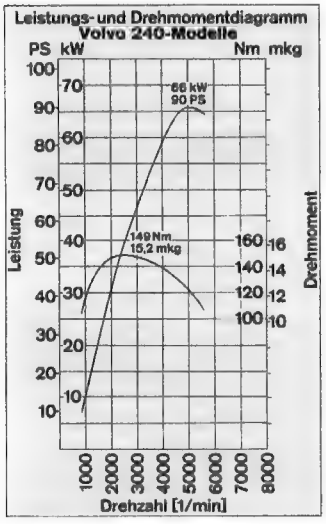
BOSCH Gruppe

Nachrichten aus der Technik

Neue Motorversion von Volvo

Die Volvo-Modelle der Baureihe 240 werden künftig mit einem moderneren Triebwerk ausgerüstet. Der intern B 20 A genannte Zweilitermotor mit seitlich im Block gelagerter Nockenwelle und 82 PS Leistung wird durch eine gleich große Maschine mit obenliegender Nockenwelle abgelöst.

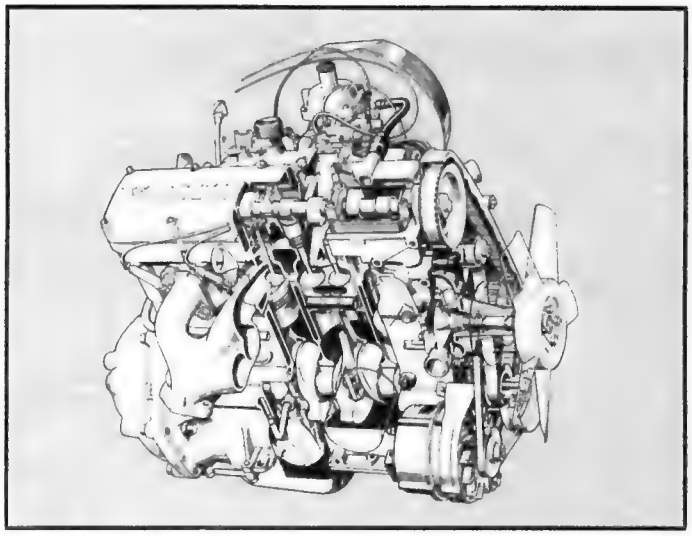
Bei dem in der Bundesrepublik erstmals angebotenen, intern B 19 A bezeichneten Motor handelt es sich jedoch nicht um eine Neukonstruktion jüngeren Datums. Vielmehr rüstet Volvo die für Italien bestimmten 240er-



Der neue Volvo-Zweiliter leistet 90 PS (66 kW) und erreicht sein maximales Drehmoment von 15,2 mkg (149 Nm) bei 2500/min.

Modelle schon seit knapp zwei Jahren mit dieser Maschine aus. Und zwar mit einer 96 PS (71 kW) starken Ausführung.

Der B 19 A-Motor, der mit seinem Vorgänger in Bohrung und Hub und damit auch im Hubraum (1986 cm³) identisch ist, besitzt einen Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Die parallel hängenden Ventile werden



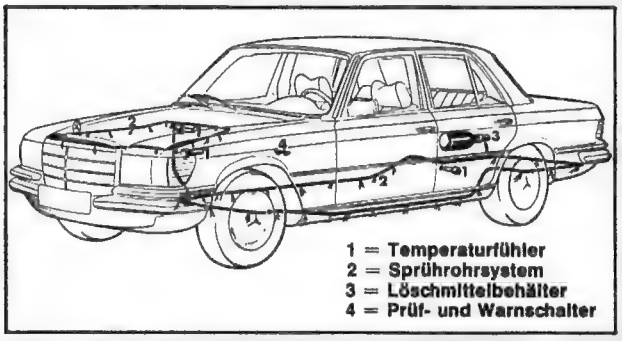
Mit obenliegender Nockenwelle: neuer Volvo-Motor

Automatische Feuerlöschanlage

Zusammen mit dem Hause Daimler-Benz hat die Firma Deugra-Brandschutzsysteme GmbH (Elisabethstraße 21, 4030 Ratingen) eine automatische Feuerwarn- und Halonlöschanlage entwickelt.

Die Anlage besteht aus zwei Wärmefühlern im Motorraum, ein dritter ist im Bereich der Hinterachse angebracht. Feuerfeste Kabel verbinden sie sowohl mit dem Prüfschalter und dem Handauslöser am Armaturenbrett als auch mit dem im Kofferraum verstauten Feuerlöscher.

In dem druckfesten Behälter befinden sich zehn Kilogramm des chemischen Löschmittels Halon 1211, das speziell zur Eindämmung von Autobränden besonders gut geeignet ist. An den Löscher wiederum ist eine Sprühleitung angeschlossen, die sowohl den Motor-



Automatische Feuerlöschanlage im Mercedes

raum als auch die gesamte Fläche unter und direkt hinter dem Auto bestreicht.

Unmittelbar nach dem Ausbruch eines Feuers wird das Ventil des Löschers durch einen von den Wärmefühlern ausgelösten Impuls schlagartig geöffnet und das Halon mit einem Druck von etwa 40 bar im Maschinenraum und unter dem Auto versprüht. Selbstverständlich kann die Anlage auch manuell mit dem Handauslöser in Betrieb gesetzt werden.

Der von der Löschanlage benötigte Strom wird der Autobatterie entnommen, damit ist auch bei abgestelltem Fahrzeug Feuerschutz gewährleistet. Versuche haben ergeben, daß dieses System auch nach einem Unfall betriebsbereit bleibt.

über Tassenstößel von der obenliegenden Nockenwelle betätigt, die wiederum von einem Kunststoff-Zahnriemen angetrieben wird. Das Verdichtungsverhältnis der Superbenzin verlangenden Maschine beträgt 8,5:1, die Gemischaufbereitung übernimmt ein Zenith-Flachstromvergaser.

Die Nennleistung der für die Bundesrepublik bestimmten B 19 A-Motoren (in Klammern Werte des B 20 A-Motors) beträgt 90 PS (82 PS) bei 5000/min (4700/min), das maximale Drehmoment von 15,2 mkg (16,0 mkg) steht bei 2500/min (2300/min) zur Verfügung.

Drei- und Sechszylindermotor in einem

Wahlweise mit allen sechs oder nur mit drei Zylindern soll ein bei Ford in Amerika im Versuchsstadium befindlicher Reihensechszylinder zu betreiben sein. Mit dieser Maschine, die sich unter bestimmten Fahrbedingungen automatisch von sechs auf drei Zylinder umschaltet, wollen die Ford-Techniker eine Benzinersparnis von bescheidenen zehn Prozent realisieren.

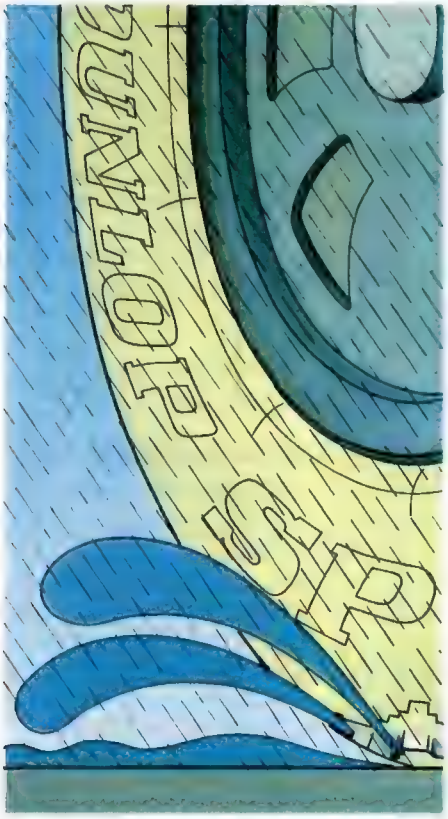
Das Umschaltkommando erteilt ein Computer, der elektronisch mit den wichtigsten Informationen wie Motordrehzahl, Unterdruck im Ansaugsystem und den jeweils eingelegten Gang versorgt wird. Er soll sowohl im Leerlauf als auch bei Fahrgeschwindigkeiten über 45 mph (72 km/h) und langsamem Dauertempo unter 25 mph (40 km/h) die Anzahl der arbeitenden Zylinder um die Hälfte reduzieren.

Das geschieht durch Verschieben der Kipphebel-Drehpunkte. Die Ventile der ausgeschalteten Zylinder bleiben bei Betrieb mit halber Zylinderzahl konstant geschlossen, während die Kolben weiter auf- und ablaufen.

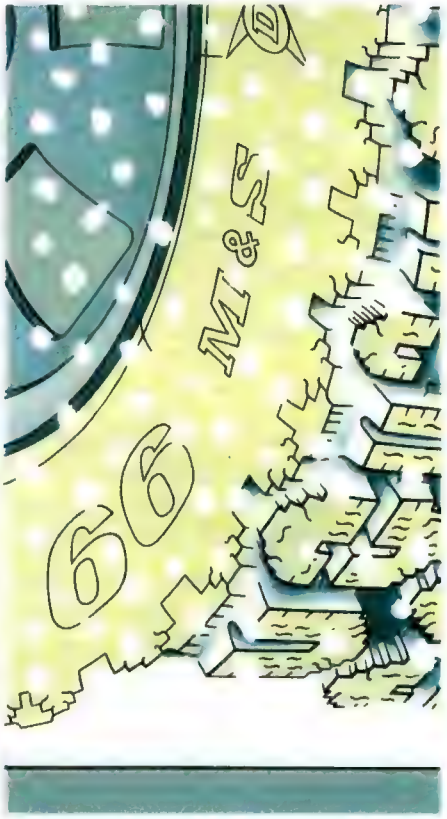
Ob der mit einem Gesamthubraum von 4,9 Litern operierende Drei/Sechszylinder Zukunftschancen hat, muß

Das Schlechtwetter-Paket von Dunlop. Gegen Regen, Glätte, Matsch und Schnee.

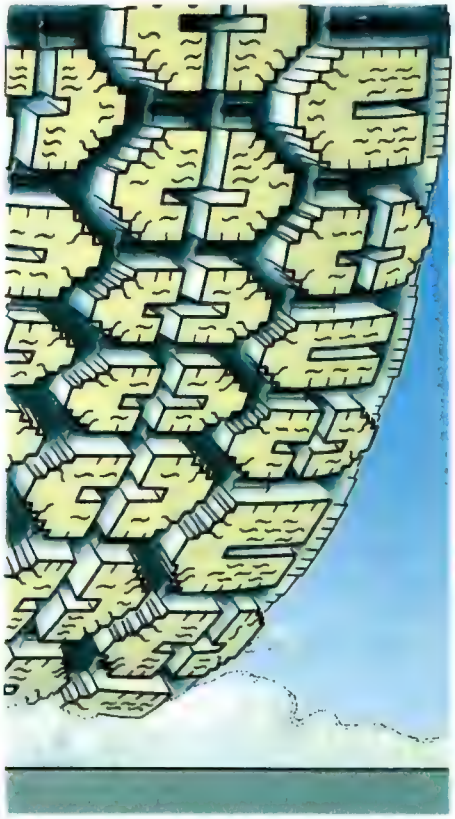
TBWA



1. Gegen Regen: Breite und tiefe Stollenzwischenräume im Profil des Dunlop SP 66 M&S sorgen für schnelle Entwässerung. Mit Längs- und Quernuten zusammen wirken sie gegen Aquaplaning.



2. Gegen Schnee: Die wechselweise Anordnung von runden Schulterstollen und Spurkantenstollen entlang der Schulter macht den Dunlop SP 66 M&S griffiger auf Tiefschnee.



3. Gegen Glätte und Matsch: Die kälteelastische Haftmischung des Dunlop SP 66 M&S erhöht die Rutschsicherheit und verbessert die Haftung auf glitschigen Straßen.

Ein Blick genügt, um zu sehen, daß die breiten und tiefen Stollenzwischenräume des Dunlop SP 66 M&S viel Wasser vertragen können.

Die Längsnuten nehmen das Wasser auf und leiten es nach hinten ab. Gleichzeitig wird überschüssiges Wasser mit Hilfe der Quernuten, wie durch Seitenkanäle, rechts und links abgeführt.

So ist der Dunlop SP 66 M&S ein aktiver Sicherheitsbeitrag auf regennassen Straßen und bei Aquaplaning-Gefahren.

Für Fahrten im Tiefschnee hat der Dunlop SP 66 M&S ein ausgesprochenes Kletterprofil: Rundschulter- und Spurkantenstollen entlang der Reifenschulter. Die Rundschulterstollen helfen Ihnen aus verharschten Spurrillen heraus. Die Spurkantenstollen haben die Aufgabe, die Spur zu halten; sie erhöhen die Sicherheit gegen seitliches Ausbrechen bei Schneeglätte. Markante Quernuten verkürzen den Bremsweg im Schnee.

Dabei reinigt das Profil sich von selbst, so daß der Schnee die Zwischenräume nicht verstopfen kann.

Wechselweise angeordnete Profilblöcke sorgen für hohe Griffigkeit bei Schneeglätte und Matsch. Die tiefen Kanäle im Profil nehmen den Matsch auf und verdrängen ihn nach außen.

Eine spezielle Haftmischung und richtungsorientierte Lamellen-Schnitte erhöhen Ihre Sicherheit auf glitschigen Straßen. Außer auf Eis ist der Dunlop SP 66 M&S jedem früheren Spikesreifen*) überlegen.

Auch dann, wenn die Straßen trocken bleiben: Schließlich ist er ein moderner Stahlgürtel-Reifen und kann bis 160 km/h schnell gefahren werden.

*) Bei den bei uns vorherrschenden Temperaturen um den Gefrierpunkt ist kein moderner Haftreifen den früheren Spikesreifen auf Glatteis ebenbürtig. Die neue Generation von Haftreifen, zu der der Dunlop SP 66 M&S zählt, ist jedoch nach dem generellen Verbot der Spikesreifen die beste Lösung.

DUNLOP SP
STAHLGÜRTEL

Der Dunlop SP 66 M&S. Viel Profil gegen Regen, Glätte, Matsch und Schnee.

Nachrichten aus der Technik

freilich abgewartet werden. Vorerst besteht die Absicht, dieses Triebwerk in etwa zwei Jahren in leichten Nutzfahrzeugen, später eventuell auch in Personenwagen einzubauen.

Neue Leichtmetallfelge für Mercedes-Autos

Eine neue, ausschließlich für Mercedes-Personenwagen bestimmte Leichtmetallfelge mit der Bezeichnung Wolfrace bietet die Firma Tevog GmbH (Franz-Hals-Straße 4, 8000 München 71) auf dem deutschen Markt an. Die einteilige Aluminiumfelge, deren Form in Amerika entworfen wurde, wird von dem in Rochester, England ansässigen Maschinenbau-Unternehmen Guest, Keen & Nettlefolds Ltd. (GKN) im Kokillenguß-Verfahren hergestellt. Felgenbett, Felgenhorn und Nabenanschlußfläche der 6 J x 14-Felge sind bearbeitet, die Außenseite ist zusätzlich poliert. Ein farbloser Kunststofflack dient als Korrosionsschutz. Der für die Felgenprüfung verantwortliche TÜV Bayern e.V. hat die Felge für die gängigsten Mercedes-Modelle freigegeben. Eines der 6,7 Kilogramm schweren Exemplare kostet 310 Mark.

Für die gängigsten Mercedes-Modelle: Wolfrace-Leichtmetallfelge.

Arthur Westrups

Fragestunde

Heute: Was verstehen Sie unter negativem Lenkrollradius?

„Lenk-roll-ra-di-us? Warum nennt man das negativ? Warum ist es kein positiver? Jedenfalls hängt das mit der Lenkung zusammen, wahrscheinlich so, daß sie besser einschlägt wie eine andere."

Ferdinand G., 52, Kraftfahrer

„In der letzten Zeit hat keiner danach gefragt. Für den Laien ist es sehr schwer verstehbar. Der größte Vorteil für den Kunden ist, daß die Lenkung leichter geht. Ob das Rad so oder so steht, das ist dabei nicht so wichtig. Man sollte die Leute auch damit gar nicht belasten."

Jürgen H., 32, VW/Audi-Händler

„Momentan wüßte ich das nicht, ich habe es aber schon mal gehört. Wenn jetzt ein Interessent zu mir käme und danach fragte, dann würde ich mir schon was einfallen lassen."

Hermann G., 37, Opel-Verkäufer

„Ja, da bin ich im Bilde. Das Grundprinzip ist, daß die Räder immer gleich ziehen beim Bremsen, und die Mittelachse geht dabei nach außen."

Franz H., 53, Technischer Angestellter

„Da weiß ich gar nichts. Hängt das womöglich mit der Direktlenkung zusammen?"

Ingrid S., 25, Stenokontoristin

„Ich habe keinen Schimmer. Ich kenne nur die Auswirkung, weiß aber nicht, wie es funktioniert. Beim Bremsen auf einseitigem Gelände, das eine Rad auf griffigem Grund, das andere auf Eis, gleicht der negative Lenkrollradius das aus und sorgt dafür, daß das Auto nicht schleudert, sondern in der Spur bleibt."

Kurt R., 31, Elektronikingenieur

„Ich müßte buchstäblich mit der Winkelfunktion anfangen, aber da geht's bei manchen Leuten einfach über den Horizont. Es ist ja auch echt schwierig, wenn die Winkelfunktion nicht auf die Reifenmitte läuft, sondern nach außen auf das Felgenhorn."

Karl-Heinz K., 30, VW/Audi-Händler

„Ich könnte nur unsere Verkaufsbroschüre zur Hand nehmen und dem Kunden das Schema und die Bebilderung vorführen, in leichtverständlicher Art und Weise. Ich vermeide es aber zu sagen: Das haben Sie nur bei Ford, das ist das Nonplusultra. Wir reiten nicht darauf herum."

Theo St., 35, Ford-Zweigstellenleiter

Und hier erklärt die Testabteilung von auto motor und sport den Fachbegriff:

Mit Lenkrollradius wird der Abstand bezeichnet, den die vertikale Radmittelachse und die verlängerte, durch die Achsschenkelbolzen gezogene Achse auf der Fahrbahn markieren. Der als Hebelarm wirksame Lenkrollradius ist dann negativ, wenn sich diese beiden Achsen oberhalb der Reifenaufstandsfläche schneiden.

Der Dunlop SP 66 M&S, wie ihn die Fachpresse sieht.

ADAC motorwelt / Stiftung Warentest test

„Auf Schnee sehr gut, bei Nässe gut, auf Eis zufriedenstellend, auf trockener Straße gut, im Schnellauf sehr gut." (ADAC Motorwelt/Stiftung Warentest 9/75).

MOTOR REISE REVUE – Automobil Club von Deutschland (AvD)

„Seine guten Allround-Eigenschaften brachten dem Dunlop SP 66 M&S den Gesamtsieg. Er leistete sich keinen Patzer, war stets auf den vorderen Plätzen zu finden, schlug sich bei winterlichen Bedingungen tapfer und trumpfte dann auf nasser und trockener Fahrbahn groß auf." (Motor Reise Revue des AvD 5/75).

GUTE FAHRT

Der Winterreifen-Test der Audi-Versuchsabteilung brachte dem Dunlop SP 66 M&S das Urteil: „besonders empfehlenswert". (Gute Fahrt 12/75).

Auto Zeitung

„Dieser neue Winterreifen besticht durch seine guten bis hervorragenden Eigenschaften bei allen Nässeprüfungen. . . Er bringt das Fahrzeug auf Asphalt mit dem kürzesten Bremsweg zum Stehen." (Auto Zeitung 24+25/74).

auto motor sport

„Neu entwickelter Haftreifen mit besonders hoher Schnellauf-Festigkeit sowie guten Trocken- und Naßlaufeigenschaften." (auto, motor und sport 24/75).

Bei Ihrem Reifenfachhändler.

DUNLOP SP

Kurztest

Peugeot 104 SL

Hinterlader

Neues Modell mit 57 PS-Motor und Heckklappe.

Unverständlich bleibt, weshalb Peugeot die Möglichkeit, den 104 mit einer zusätzlichen Hecktür und umlegbarer Rücksitzlehne zu versehen, nicht genutzt hat", schrieb auto motor und sport 1972 über den damals neu vorgestellten kleinsten Viertürer der Welt. Vier Jahre später ging der Wunsch nach einer ladefreundlichen Heckklappe in Erfüllung.

Peugeot bietet seit September dieses Jahres die viertürige 104-Limousine ausschließlich mit einer großzügig bemessenen Hecktür unter der Bezeichnung 104 GL bzw. 104 SL an. Die neuen 57 PS (42 kW) starken Modelle treten an die Seite des zweitürigen und ebenfalls mit Heckklappe ausgestatteten 104 ZS – der verkürzten Ausführung der 104-Limousine – und lösen gleichzeitig den seit 1965 gebauten Peugeot 204 ab.

Vorzüge

- Guter Federungskomfort
- Reichhaltige Ausstattung
- Großer, variabler Kofferraum
- Gute Fahrleistungen

Nachteile

- Schwergängige Lenkung
- Motor für Wartungsarbeiten schlecht zugänglich
- Keine Lehnenverstellung
- Nicht ganz praxisgerechte Bedienungsorgane

Insgesamt umfaßt das 104-Angebot jetzt vier Modelle mit einer Palette von drei Motoren:

- 104 GL 954 cm³, 44 PS
- 104 GL 6 1124 cm³, 57 PS
- 104 SL 1124 cm³, 57 PS
- 104 ZS 1124 cm³, 66 PS.

Das kompakte, im Radstand 19 Zentimeter kürzere Modell (2230 cm gegenüber 2420 cm) fand hierzulande keinen rechten Anklang. Peugeot verkaufte vom Modell ZS und dessen Vorgänger 104 C lediglich 2719 Exemplare, während vom viertürigen 104 innerhalb von vier Jahren 28 124 Exemplare an den Mann gebracht werden konnten.

Für bessere Zeiten soll nun das Modell mit der großen Klappe sorgen. Peugeot hat dazu auch von der Leistung her die nötigen Voraussetzungen geschaffen und die 104-Limousine zusätzlich mit einem stärkeren Triebwerk ausgestattet.

Dieses neue, 57 PS starke Aggregat basiert auf dem Ur-Motor des 1972 vorgestellten 104 mit einer Leistung von 44 PS (32,3 kW). Erreicht wurde der Zuwachs von 13 PS durch eine andere Nockenwelle, größere Ventile, einen anderen Vergaser, eine modifizierte Auspuffanlage und nicht zuletzt durch eine Vergrößerung des Hubraums von 954 auf 1124 cm³.

Daß sich die Arbeit der Motoren-Techniker gelohnt hat,

Fotos: Seufert

Jetzt mit neuem Kühlergrill und Breitband-Scheinwerfern: Peugeot 104 SL

Haben Sie so wenig, daß Sie nichts zu verlieren haben?

AKTIVER LEBEN

Natürlich besitzen Sie viele und teure Dinge, die – zum Beispiel – verbrennen oder gestohlen werden können.

Wenn Sie bei diesem Gedanken ein unsicheres Gefühl haben – durch eine Hausrat-Versicherung der Alten Leipziger können Sie es loswerden. Wir helfen dabei – mit einer individuellen Information, wie Sie Ihren Hausrat richtig versichern.

Heute handeln, wenn es um die Zukunft geht – das ist „Aktiver leben".

Machen Sie mit, senden Sie uns den Coupon.

Coupon

Ich möchte das schöne Gefühl von Sicherheit kennenlernen – senden Sie mir also kostenlos und unverbindlich Ihre Broschüre „Aktiver leben".

Name: _____

Straße/Nr.: _____

Ort: _____

Auf eine Postkarte kleben und einsenden an
Alte Leipziger, Abt. 244, Postfach 360, 6370 Oberursel/Taunus.

Unseren Fachmann finden Sie in jedem Örtlichen Telefonbuch.

Alte LEIPZIGER

Er hat

Schnupfen kommt, wie er will, und geht, wie Sie wollen.
Je früher Sie Nasivin nehmen oder Ihren Kindern geben, desto größer ist Ihre Chance.

Phase 1:

Schnupfenviren haben Ihre Nasenschleimhäute befallen. Sie schwellen an und produzieren eine wäßrige Flüssigkeit. Sie können nicht mehr frei atmen, müssen ständig niesen und spüren ein Kribbeln in der Nase.

Sofort Nasivin in die Nase.

Die Schleimhäute schwellen ab, die Sekretbildung geht zurück. Sie können in Sekundenschnelle wieder durchatmen.

Besonders wichtig: In der Phase 1 können Sie so noch verhindern, daß sich die Viren auf die ganze Schnupfenzone ausdehnen: Nebenhöhlen, Mittelohr, Luftröhre und Stirnhöhle.

Phase 2:

Auf Ihren Nasenschleimhäuten bilden sich Keime. Diese produzieren eine eitrige Flüssigkeit. Sie riechen nichts mehr, Sie schmecken nichts mehr, Sie können nicht mehr durch die Nase atmen, Sie fühlen sich unwohl.

Höchste Zeit für Nasivin.

Die Schleimhäute schwellen ab, den Keimen wird der Nährboden entzogen, mit der freien Atmung kommen der Geruchs- und Geschmackssinn zurück, Sie fühlen sich sofort besser.

Phase 3:

Die Erreger haben sich in der ganzen Schnupfenzone ausgebreitet. Sie haben Kopf- oder Ohrenschmerzen, Fieber, und Ihre Nase ist absolut zu.

Nasivin allein hilft nicht mehr.

Nasivin bringt Ihnen zwar auch jetzt noch sofortige Erleichterung, aber Sie sollten sich trotzdem von Ihrem Arzt behandeln lassen.

Schnupfen.

Er hat Nasivin.

Nasivin.

Je früher, desto besser. Damit wir alle unseren Schnupfen vergessen können.

In allen Apotheken. Und nur dort.

Kurztest

Peugeot 104 SL

zeigen die Fahrleistungswerte: Aus dem Stand beschleunigt der 104 SL in 15,3 s auf 100 km/h – die Höchstgeschwindigkeit wurde mit 150,0 km/h gemessen.

Der drehfreudige Vierzylinder-Motor, der seine Arbeit selbst bei hohen Geschwindigkeiten relativ geräuscharm verrichtet und lediglich bei etwa 100 km/h im vierten Gang einen lästigen Brummton abgibt, erreicht damit, wie auch die Vergleichstabelle zeigt, annähernd die gleichen Fahrleistungen wie beispielsweise der Ford Fiesta S mit 1,1 Liter Motor.

Zur Serienausstattung gehören

- 4 Türen
- Automatikgurte
- Stahlgürtelreifen
- Heizbare Heckscheibe
- Elektrische Scheibenwaschanlage
- Zweistufen-Heizgebläse
- Handbremskontrolleuchte
- Zeituhr
- Benzinuhr
- Tageskilometerzähler
- Kindersicherung an den hinteren Türen

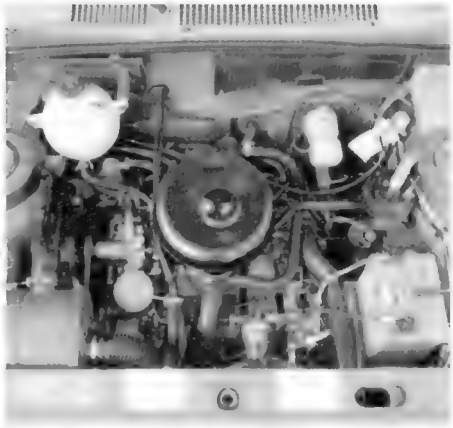
Übertreffen kann der Franzose aus Souchaux seinen Kölner Konkurrenten dagegen in der Ladekapazität. Durch die große Hecktür, die von zwei Gasdruckdämpfern offengehalten wird und die bis an die Stoßstange reicht, lassen sich auch sperrige Güter mühelos ins Gepäckabteil schaffen.

Im Normalzustand faßt dieser Raum nach auto motor und sport-Norm 200 Liter. Durch einfaches Umklappen der Rücksitzbank kann das Kofferraumvolumen auf 464 Liter vergrößert werden. Der Peugeot 104 übertrifft damit seinen Klassenkameraden Ford Fiesta (176 bzw. 312 Li-

Zum Vergleich	Peugeot 104 SL*)	Audi 50 GLS	Ford Fiesta 1.1 S	Honda Civic 1200	Renault 5 TS	VW Golf L*)
Hubraum cm³	1116	1093	1117	1170	1289	1093
Leistung PS bei 1/min	57/6000	60/6000	53/5700	54/5000	64/6000	50/6000
Testverbr. L/100 km	9,4 S	8,1 S	8,6 S	8,3 N	11,1 S	9,1 N
Richtpreis DM	9 990,–	10 160,–	9 900,–	9 148,–	10 550,–	10 380,–
Beschleunigung in s						
0– 40 km/h	3,2	2,9	3,2	2,9	3,1	3,2
0– 60 km/h	6,0	5,5	5,9	5,8	5,6	6,3
0– 80 km/h	9,8	9,3	9,4	9,5	9,1	10,8
0–100 km/h	15,3	14,1	15,2	15,1	14,2	16,7
0–120 km/h	24,6	21,8	23,9	24,7	21,9	28,9
1 km mit stehendem Start	37,2	36,0	37,0	37,0	36,2	38,8
Höchstgeschwindigkeit km/h	150,0	153,2	150,0	144,9	152,5	145,7

*) viertürig

Viel Platz: Peugeot 104-Innenraum



Schwer zugänglich: 57 PS-Motor

Die große Hecktür wird von zwei Gasdruckdämpfern offengehalten

Nizo 801 macro von Braun im Trick-Set. Wer sich dieses Angebot jetzt sichert, hat noch mehr vom Filmen.

Das Buch, das Sie auf 120 Seiten in die Geheimnisse der Filmtitel und Filmtricks einweiht.

Vorsatzlinse, damit Sie bei allen Brennweiten auch kleinste Dinge groß auf die Leinwand bringen können.

Ruckprojektions-Scheibe. Hochwertige Mattscheibe für raffinierte Filmtitel-Gestaltung mit Dias oder Film.

Arbeitsmaterial. Vieles, was Sie zum Tricksen brauchen: Titelbuchstaben, Trickvorlagen, Spezialfolien.

Das Netz- und Ladegerät holt die Energie direkt aus der Steckdose und lädt auch die NC Akku-Box wieder auf.

Nizo 801 macro
in Schwarz,
Schneider Macro-
Variogon 1:1, 8/7–80 mm
CdS-Belichtungs-
automatik
Brennweitenautomatik
Überblendautomatik
Zeitlupenautomatik
Einzelbildautomatik
Kurzzeit-/Langzeit-
automatik
Anschluß für alle
Zweiband-Tonsysteme
u. v. a. m.

Elektromagnetischer Auslöser. Mit ihm tricksen Sie Ihre Filmszenen Bild für Bild zusammen – erschütterungsfrei.

NC Akku-Box. Sie ist wiederaufladbar und erspart den Batteriewechsel.

BRAUN

Das Beste im Trick-Set ist die Nizo 801 macro. Ihre überlegene Technik ist jedem Filmtrick gewachsen, so daß Sie die tollsten Überraschungen auf den Film zaubern. Und später für Ihre Zuschauer auf die Leinwand.
Und damit Ihnen der Filmtrick-Spaß perfekt gelingt, kommt die Nizo 801 macro in einer Ausstattung, die es in sich hat. In einem attraktiven stabilen Alu-Koffer ist all das griffbereit, was Sie für trickreiche Szenen und raffinierte Filmtitel brauchen. Und das eigens für das Trick-Set geschriebene Buch verrät Ihnen, wie es gemacht wird.
Noch nie gab es eine Nizo Filmkamera mit einem derartigen Zubehör. Und das zu einem äußerst günstigen Preis. Allerdings gibt es diese Exklusiv-Zusammenstellung nur kurze Zeit. Deshalb entscheiden Sie sich schnell. Auf jeden Fall sollten Sie bei Ihrem Fachhändler einmal diese Nizo Spitzenkamera in die Hand nehmen und sich über das interessante Trick-Set-Angebot informieren.

Bitte schicken Sie mir kostenlos ausführliches Informationsmaterial über das Trick-Set mit der Nizo 801 macro von Braun.
Braun AG, Abt. F-MS 402, Postfach 190 265
6000 Frankfurt 19

Braun Film- und Fototechnik

HOPPECKE BATTERIEN

STARTSTARK LANGLEBIG WARTUNGSFREI

STARTSTARK

Innenliegende Zellenverbinder verhindern Spannungsverluste beim Starten und reduzieren die Kurzschlußgefahr.

LANGLEBIG

Durch spezielle Gitterlegierung sind Hoppecke-Batterien extrem langlebig. – Auch bei härtester Beanspruchung.

WARTUNGSFREI

Mit dem Hoppecke-AquaGen-System ist es erstmalig gelungen, Batterien wirklich wartungsfrei zu machen: Minutenschnell montiert, werden Hoppecke-Batterien und auch andere Fabrikate echt wartungsfrei. Hoppecke. Es gibt keine bessere Batterie. Denn Hoppecke ist in Forschung und Entwicklung immer vorn. Experten wissen das.

HOPPECKE-BATTERIEN IMMER STARTKLAR

Accumulatorenwerk Hoppecke, Carl Zoellner & Sohn · Barbarossaplatz 2, 5000 Köln 1, Tel. (02 21) 21 90 16

Kurztest

Peugeot 104 SL

ter) und muß auch den Vergleich mit Audi 50 und VW Polo (180/500 Liter) keineswegs scheuen.

Von kleinwagenmäßiger Enge ist auch im Innenraum des 104 wenig zu spüren. Erwachsene finden auf der weich gepolsterten Rücksitzbank ausreichend Platz und haben genügend Beinfreiheit, um längere Fahrten einigermaßen komfortabel zu überstehen. Dank der vier Türen mit ihren ausreichend großen Öffnungswinkeln gestaltet sich der Einstieg problemlos. Man kann dem 104 SL bescheinigen, daß er ein nahezu vollwertiger Viersitzer ist. Auch sonst macht der französische Kleinwagen einen durchaus erwachsenen Eindruck. Dazu trägt vor allem die reichhaltige Serienausstattung bei (siehe Ausstattungstabelle).

Technische Daten und Mef

MOTOR

Quer eingebauter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 72 x 69 mm, Hubraum 1124 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,2:1, Leistung 42,0 kW (57 PS) bei 6000/min, spezifische Leistung 37,3 kW/L (50,7 PS/L), maximales Drehmoment 80 Nm (8,2 mkg) bei 3000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6000/min) 13,8 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl 4100/min) 9,4 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Kette, über Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Fallstromvergaser Solex 32 PBISA7, mechanische Benzinpumpe, 40 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 28 Ah, Drehstromlichtmaschine 500 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vorderrad-Antrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,88 (15,75), II. 2,29 (9,30), III. 1,50 (6,09), IV. 1,04 (4,22), R. 3,57 (14,49), Achsantrieb 4,06.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, hinten Einzelradaufhängung an Längsschwingen und Federbeinen, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreisbremssystem, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Bremskraftregler, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 4,5 B x 13, Gürtelreifen 145 SR 13.

ABMESSUNGEN

Radstand 2420 mm, Spur 1292/1241 mm, Außenmaße 3616 x 1522 x 1406 mm, Innenbreite vorn 1270 mm, hinten 1270 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 900 mm, hinten 900 mm, Sitztiefe vorn 470 mm, hinten 420 mm, Knieraum hinten 190–270 mm, Norm-Knieraum 190 mm, Wendekreis links 10,0 m, rechts 10,1 m, 3½ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 200 Liter, bei umgeklappter Rücksitzlehne 464 Liter.

GEWICHTE

Leergewicht vollgetankt 825 kg, davon Vorderachse 495 kg, Hinterachse 330 kg, Gewichtsverteilung 60:40, zulässiges Gesamtgewicht 1215 kg, Zuladung 390 kg, Personenindexzahl 4,6, Leistungsgewicht (vollgetankt) 50,9 kW/t (14,5 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 36,1 kW/t (20,4 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschw. 150,0 km/h (Drehzahl 6150/min)

Beschleunigung in s

0– 40 km/h	3,2 s
0– 60 km/h	6,0 s
0– 80 km/h	9,8 s
0–100 km/h	15,3 s
0–120 km/h	24,6 s

Zu bemängeln ist allerdings die nicht ganz praxisgerechte Anordnung der Bedienungsorgane – der Blinkerhebel sitzt beispielsweise rechts am Lenker – und die fehlende Lehnenverstellung an den beiden Vordersitzen. Außerdem fehlt ein Heckscheibenwischer, den Peugeot jedoch neuerdings als Extra zum Aufpreis von 230 Mark anbietet.

Klaus Wießmann

erte

1 km mit st. Start . .	37,2 s
Elastizität im IV. Gang	
40– 60 km/h	7,3 s
40– 80 km/h	14,6 s
40–100 km/h	23,3 s
40–120 km/h	35,2 s
1 km ab 40 km/h . .	40,4 s

INNENGERÄUSCH

Leerlauf	55 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	65 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	71 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	79 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	77 Phon (dBA)
Bei 130 km/h	79 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	81 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin	
Testverbrauch	9,4 L/100 km

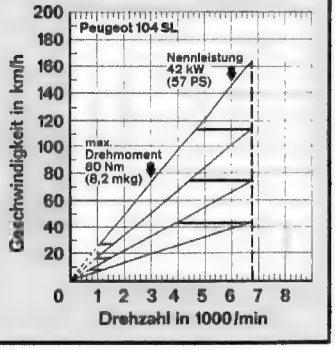
WARTUNG

Inspektion .	alle 10 000 km
Ölwechsel .	alle 5 000 km

RICHTPREIS

Limousine 4türig DM 9 990,–

Hersteller: S. A. des Automobiles Peugeot, Souchaux, Frankreich.
Importeur: Peugeot Automobile Deutschland GmbH, 6600 Saarbrücken.

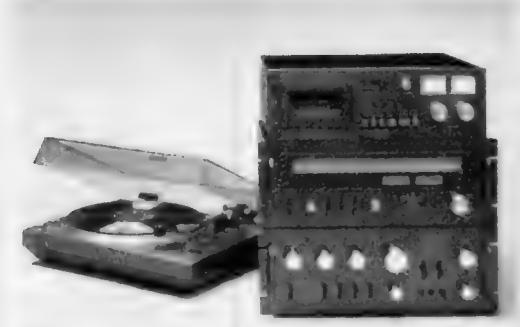


Verführung zu dem Wunder Technics

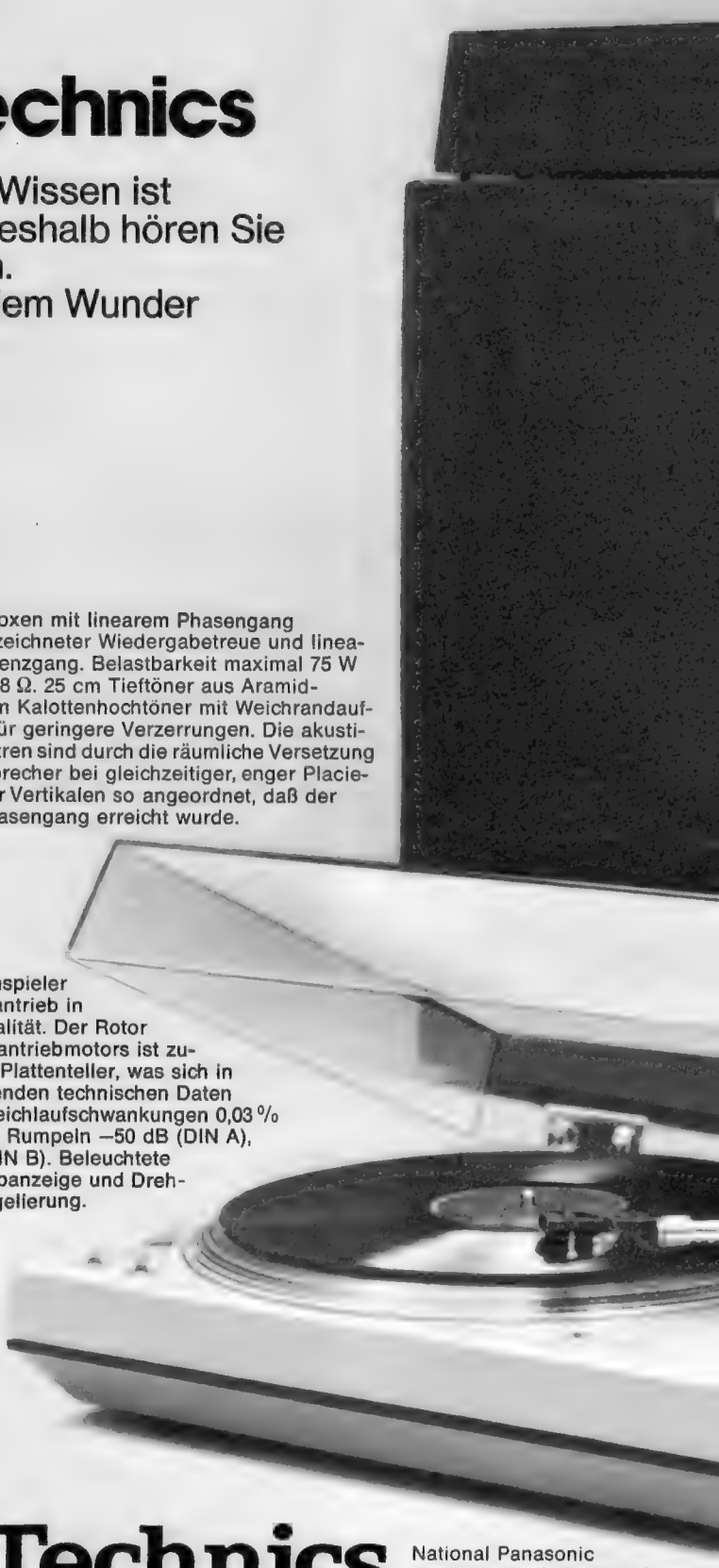
Glauben ist nicht Trumpf bei Technics. Wissen ist die Basis für Zufriedenheit und Kauf. Deshalb hören Sie sich Technics bei Ihrem Fachberater an. Argumente stechen und verführen zu dem Wunder Technics.

RS 630 US Cassettendeck mit Frontbedienung, Frequenzgang bis zu 16.000 Hz. **ST 7600** UKW/MW-Stereo-Tuner, Empfindlichkeit 1,0 µV (IHF). **SU 7600** Integrierter Stereo-Verstärker, Ausgangsleistung 2 x 55 W sin an 4 Ω. **SL 1500** Plattenspieler mit Direktantrieb, Gleichlaufschwankung 0,03 %.

RS 630 US Cassettendeck mit Frontbedienung, Frequenzgang bis zu 16.000 Hz. **SA 5160** UKW/MW-Stereo-Receiver, Ausgangsleistung 2 x 30 W sin an 4 Ω. **SL 23** Halbautomatischer Plattenspieler mit frequenzgesteuertem Servomotor, Gleichlaufschwankung 0,05 %.



RS 671 US Cassettendeck mit Frontbedienung. Frequenzgang bis zu 18.000 Hz. **ST 9600** UKW/MW Stereo-Tuner. Linearer Frequenzgang bis 18 kHz. Servotuning und Pink-Noise-Generator. **SU 8600** Integrierter Stereo-Verstärker. Ausgangsleistung 2 x 85 W sin an 4 Ω. **SL 1310** Plattenspieler mit Direktantrieb. Gleichlaufschwankung 0,03 %.



SB 5000
Zweiwegboxen mit linearem Phasengang mit ausgezeichneter Wiedergabetreue und linearem Frequenzgang. Belastbarkeit maximal 75 W Impedanz 8 Ω. 25 cm Tieftöner aus Aramid-Faser, 6 cm Kalottenhochtöner mit Weichrandaufhängung für geringere Verzerrungen. Die akustischen Zentren sind durch die räumliche Versetzung der Lautsprecher bei gleichzeitiger, enger Placierung in der Vertikalen so angeordnet, daß der lineare Phasengang erreicht wurde.

SL 1500
Ein Plattenspieler mit Direktantrieb in Studio-Qualität. Der Rotor des Direktantriebmotors ist zugleich der Plattenteller, was sich in hervorragenden technischen Daten äußert: Gleichlaufschwankungen 0,03 % (bewertet), Rumpeln −50 dB (DIN A), −70 dB (DIN B). Beleuchtete Stroboskopanzeige und Drehzahlfeinregelierung.

National Technics hi-fi

National Panasonic
Vertriebsgesellschaft mbH
Ausschläger Billdeich 32
2000 Hamburg 28

RS 671 US Cassettendeck mit Frontbedienung und Dolby-Rauschunterdrückung. Das Zweimotoren-Laufwerk erreicht Gleichlaufschwankungswerte von 0,063 % (bewertet). Fremdspannungsabstand 62 dB mit Dolby. Optimale Aussteuerbarkeit für alle Bandsorten durch getrennte Wahlschalter für Vormagnetisierung und Vorentzerrung (Normal-, Chrom- und Ferrochromcassetten). Mischbarer Mikrofoneingang.

SA 5360 Ein UKW MW-Stereo-Receiver mit einer Ausgangsleistung von 2 x 47 W sin an 4 Ω. Netzteil mit starkem Netztransformator und großen Elektrolyt-Kondensatoren. Sehr geringer Klirrfaktor von nur 0,3 %. MOS-Feldeffekttransistoren in der UKW-Eingangsstufe stellen gute Empfindlichkeit und Selektivität sicher.

Die groß abgebildete Anlage steht hier — praktisch und kompakt — im Spezialregal (SH 830) von Technics, das sich harmonisch in jede Raumgestaltung einordnet.

Test | Volvo 343 DL

Mittel-Maß

Neue, zweitürige Limousine mit Riemen-Vollautomatik.

Zur Erbmasse der vom Volvo-Konzern übernommenen holländischen DAF-Automobilwerke zählte neben dem bereits produzierten DAF 66 auch ein nahezu fertig entwickeltes kleines Mittelklasseauto. Unter der Typenbezeichnung Volvo 343 brachten die Schweden dieses Auto jetzt auf den Markt, nicht ohne hohe, mit dem Markennamen Volvo verknüpfte Erwartungen zu wecken. Doch konnten die Volvo-Techniker an der DAF-Entwicklung nicht mehr viel ändern. Konzept und Karosserieform lagen weitgehend fest, Modifikationen waren nur noch im Detail möglich.

Karosserie: praktisch und geräumig

Am deutlichsten ist die Handschrift der Schweden bei der Karosserie spürbar. Hier konnten noch vor Serienanlauf Änderungen vorgenommen werden, die in erster Linie der passiven Sicherheit dienen. Dicke Stoßstangen und der weit vorspringende negative Bug verleihen dem relativ kleinen Auto ein wuchtiges, Volvo-typisches Aussehen, solange man es von vorne betrachtet. Das unvermutet früh endende kurze Stummelheck mit dem merkwürdigen Bürzel paßt jedoch nicht in die Linie.

Von der Struktur her wurde die Karosse heutigen Sicherheitsaspekten angepaßt. Steife Dachpfosten, integrierte Überrollbügel und — in Europa sonst nicht üblich — der serienmäßige Flankenschutz in Form eingeschweißter Stahlrohre machen aus dem Volvo 343

Fotos: Seufert

Beim schnellen Kurvenfahren verhält sich der Volvo 343 DL problemlos untersteuernd

Frau Holle's Liebling.

Uniroyal Rallye MS "PLUS", der Haftreifen der neuen Generation.
Er war Nr. 1 im ADAC-Winterreifen-Test 1975.

UNIROYAL

U 11/76

zwar keinen unverletzlichen Panzer, aber doch ein überdurchschnittlich stabiles Auto. Automatikgurte und Kopfstützen vorne, eine abgeknickte Lenksäule sowie der geschützt liegende Tank tun ein übriges, um die Insassen vor den Folgen eines Unfalls zu schützen.

Das Ergebnis der passiven Sicherheitsbemühungen wird letztlich im Gewicht des Volvo 343 DL deutlich: Der Testwagen brachte vollgetankt 1030 kg auf die Waage und zählt damit mit Abstand zu den schwersten Exemplaren seiner Klasse.

Trotz geringer Abmessungen (Länge 4,19 m) und kurzem Radstand (2,39 m) offeriert die zweitürige Limousine ein günstiges Raumangebot. Auf den Vordersitzen finden auch groß gewachsene Personen dank des ungewöhnlich weiten Verstellbereiches voll ausreichende Platzverhältnisse. Lediglich die zu stark in den Innenraum ragenden Radkästen stören etwas. Der Einstieg nach hinten macht, wegen der breiten Türen und der schräg vorklappenden Rücklehnen, ebenfalls keine Schwierigkeiten. Auch sind genügend Knieraum und Ellenbogenfreiheit vorhanden, um zwei Personen bequem unterzubringen. Allzu groß sollten die Rücksitzpassagiere allerdings nicht sein, da die Kopffreiheit des hochliegenden Getriebes wegen mit 840 mm nicht üppig bemessen ist.

Auf einen Blick

Zweitürige, kompakte Limousine (mit Heckklappe) der unteren Mittelklasse mit guter Übersichtlichkeit und relativ großem Innenraum. Reichhaltige Ausstattung, befriedigende Verarbeitung. Ausgezeichnete Sitze mit großem Verstellbereich und angenehmer Polsterung. Heizung und Lüftung, sowie einige Bedienungselemente nicht ganz befriedigend. Guter Federungskomfort, jedoch relativ hohes Innengeräusch. Problemlose, sichere Fahreigenschaften. Aufwendige, in keinem Punkt voll befriedigende Riemenautomatik. Für die Klasse unzureichende Fahrleistungen. Höchstgeschwindigkeit 146,3 km/h; Verbrauch 12,2 L/100 km (Super).

Der Kofferraum hat trotz des kurzen Stummelhecks ausreichende Ausmaße aufzuweisen (332 Liter nach auto motor und sport-Norm). Mit wenigen Handgriffen läßt sich zudem der hintere Sitzraum zum Gepäckabteil umfunktionieren, das bei umgeklappter Rücksitzlehne weit über 500 Liter fassen kann.

Weniger gut sieht es mit dem Fassungsvermögen serienmäßiger Ablagen aus. Nur eine Mittelablage und ein nicht gerade üppig bemessener Handschuhkasten stehen zur Verfügung, seitliche Kartentaschen gibt es nur gegen Aufpreis. Die aus Voltmeter, Temperaturanzeige, Benzinuhr, Tachometer und Zeituhr bestehende Instrumentierung läßt ebenfalls Wünsche offen: Der Tacho wird teilweise vom Lenkrad abgedeckt, und die in Armaturenbrett-Mitte liegende Uhr ist kaum ablesbar. ▷

Gegen Mehrpreis ist der 343 DL mit Leichtmetallfelgen lieferbar

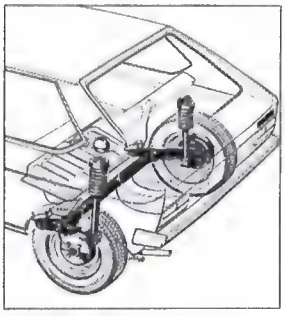
Polo. Der Qualitätsbeweis.

„Der Polo ist ein technisch hochwertiges Auto und dennoch in der Praxis unkompliziert, wie es ein Volksauto eben sein soll."
(Hobby, Nr. 6/75)

Hochwertige Technik muß nicht kompliziert sein.

Der Polo ist der beste Beweis für diesen Qualitätsanspruch. Denn seine Technik ist hochwertig. Und nach den modernsten technischen Erkenntnissen gebaut. Doch in der Praxis unkompliziert, wie man es von Volkswagen erwartet. Ein Beweis dafür ist sein Motor:

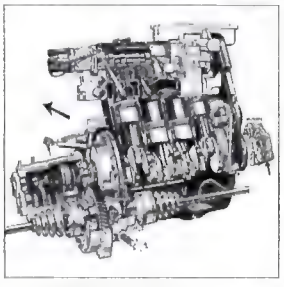
Die Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle ist hochwertige Motortechnik. Doch ist sie im Vergleich zur etwas veralteten Steuerung durch untenliegende Nockenwelle wesentlich unkomplizierter. Und zwar durch weniger bewegte Teile. Und durch den Antrieb mit wartungsfreiem Zahnriemen.


Die Hinterachse.

Oder ein anderer Beweis: Seine Koppellenker-Hinterachse. Trotz ihrer ebenso einfachen wie robusten Konstruktion bewirkt sie eine von allen Fachleuten hochgelobte Straßenlage.

Oder: Der elektrisch angetriebene, thermostatisch gesteuerte Windflügel für den Kühler. Kein wartungsbedürftiger Keilriemenantrieb. Kein Antriebsverlust mindert die Leistung.

Oder: Die unkomplizierte Bauweise der Schwimmsattel - Scheibenbremsen und der direkte Antrieb der Motor-Hilfsaggregate.

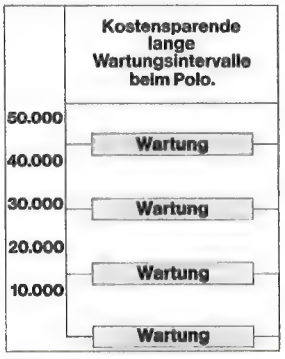

Der hochmoderne Motor.

Hochwertige, jedoch unkomplizierte Technik bedeutet auch Langlebigkeit. So ist die mittlere Lebensdauer der hochmodernen wassergekühlten Polo-Motoren sogar noch höher als bei den legendären luftgekühlten Motoren.

Lange Wartungsintervalle: Ein weiterer Beweis für Zuverlässigkeit und Lebensdauer.

Nur einmal im Jahr oder alle 15.000 Kilometer ist beim Polo eine Wartung fällig.

Dieser lange Wartungsabstand wird durch die zuverlässige Funktion der wesentlichen Aggregate und Einzelteile ermöglicht. Zum Beispiel der Bremsanlage, der Kupplung, der Radaufhängung, des Motors, der Zündung, der weiteren elektrischen Anlage. Und bei diesen Wartungspositionen fallen auch über lange Zeit nur kleinere Wartungsarbeiten an. Und keine großen Verschleißreparaturen. Das beweist die tägliche Praxis.



Die langen Wartungsintervalle.

Fahren Sie den Polo. Sie werden sehen: Der Polo ist Qualität.

Die Volkswagen Kreditbank finanziert, der VVD versichert.

Kurz und gut. Polo.

Bosch zum Thema „Zuverlässiges Fahren“:

Nasse Zeit braucht frische Kerzen.

Zündkraft, die im Sommer reicht, kann im Herbst und Winter zu wenig sein: Hohe Luftfeuchtigkeit – bei starkem Nebel, Regen oder Schnee – „saugt“ Zündenergie auf.

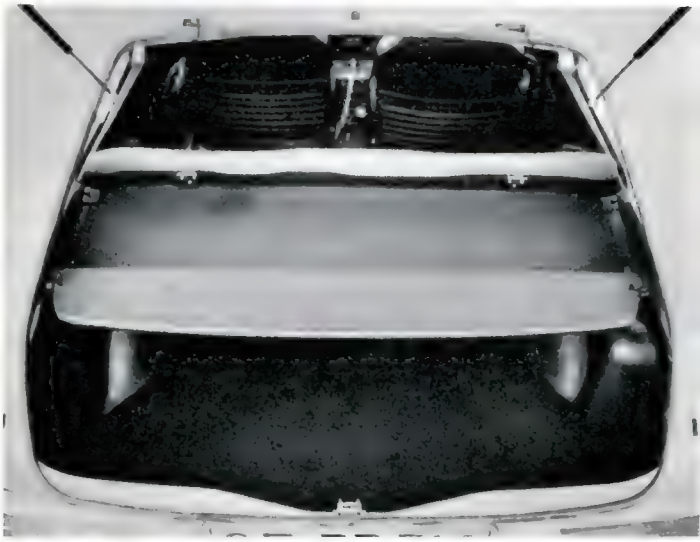
Folgen beim Fahren mit altersschwachen Zündkerzen: Kein Sofortstart, Liegenbleiben an der Ampel, Zündaussetzer beim Beschleunigen.

Diesen Spannungsabfall gleichen frische Bosch Zündkerzen aus. Ihre Cr-Elektroden, mit genau auf den Motor abgestimmten Abständen, lassen den Zündfunken leichter überspringen.

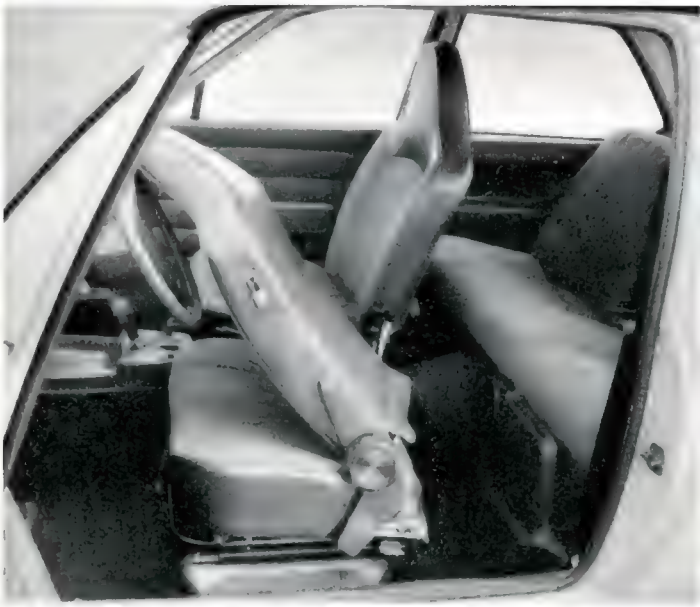
Deshalb jetzt frische Bosch Zündkerzen für satte Zündfunken in der naßkalten Jahreszeit.

KE 375 BMZ

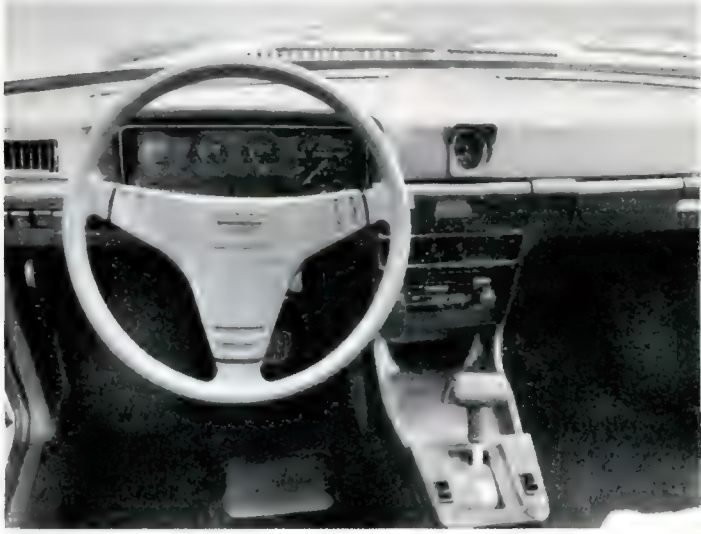
BOSCH



Der Gepäckraum wird durch Umlegen der Rücksitze vergrößert



Schräg vorklappende Rückenlehnen erleichtern den Einstieg



Die Instrumente lassen sich teilweise schlecht ablesen

Auch die Anordnung der Schalter und Betätigungshebel entspricht nicht immer der gebotenen Funktionalität, wobei vor allem die Pla-

Zur Serienausstattung gehören

- Bremskraftverstärker
- Stahlgürtelreifen
- Automatikgurte vorne
- Kopfstützen vorne
- Verbundglas-Frontscheibe
- Heizbare Heckscheibe
- H4-Scheinwerfer
- Rückfahrscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Zigarettenanzünder

cierung der Hupe am Blinkerhebel zu beanstanden ist. Die für jede Seite getrennte Heizungsregulierung ist vom Prinzip her gut, geschieht jedoch auf viel zu wenig Hebelweg und ist entsprechend unexakt. Mit zwei Austrittsdüsen am Armaturenbrett und nur geringem Durchsatz kann auch die Lüftung nicht voll befriedigen und liegt unter dem heutigen Mittelklasse-Standard.

Annähernd Mittelklasse-Niveau erreicht dafür der Fahrkomfort des Volvo 343. Sehr gute Sitze und ein zeitgemäßes Fahrwerk (vorne Federbeine, hinten DeDion-Starrachse an Einblattfedern) tragen Sorge, daß die Insassen an den Unebenheiten der Straßenoberfläche möglichst wenig teilhaben. Nur lange Bodenwellen werden nicht so gut absorbiert – mit eine Folge des kurzen Radstandes.

Komforteinschränkungen verursacht zusätzlich das Innengeräusch (83 dB bei 140 km/h), wobei der Motor am hohen Lärmpegel nicht alleine Anteil hat. Abroll- und Windgeräusche, sowie der

TEXTAR-STRECKE

Hier zeigt sich, was Ihre Bremsen wert sind. Hier entscheidet nicht das Gaspedal, sondern der Bremshebel, ob Sie heute ohne Schaden nach Hause kommen.

Können Sie sich im Ernstfall auf Ihre Bremsen verlassen?

Auf gute Beläge? Tun Sie, was große europäische Autohersteller und Millionen Autofahrer vor Ihnen taten:

Sichern Sie Ihre Bremsen durch Textar-Beläge.

Fragen Sie Ihre Werkstatt beim nächsten Belagwechsel nach Textar.

TEXTAR

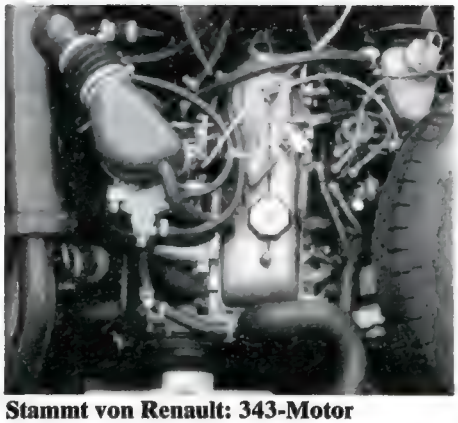
Textar GmbH
Brems- und Kupplungsbeläge
509 Leverkusen

Tx 73/4

deutlich hörbare Riemenantrieb sorgen für eine Geräuschkulisse, die dem angestrebten Klassenziel nicht ganz entspricht.

Motor und Getriebe: schwache Einheit

Was Volvo in der Werbung als großen Vorzug des Typs 343 propagiert, erweist sich bei kritischer Betrachtung als sein wesentlicher Nachteil. Gemeint ist die aus dem DAF-Nachlaß stammende Vollautomatik CVT (Continuously Variable Transmission), die im wesentlichen mit der Variomatik des Typs 66 identisch ist. Das mit zwei großen Keilriemen und Kegelrädern variablen Durchmessers arbeitende Riemengetriebe arbeitet zwar in einem Übersetzungsbereich von 2,06:1 bis 0,56:1 stufenlos, doch tut es dies keineswegs mit optimaler Anpassung und schon gar nicht „ohne Wirkungsgradverlust", wie Volvo behauptet.



Stammt von Renault: 343-Motor

Dies ist auch gar nicht möglich, da die Kraftübertragung beim Riemengetriebe auf Reibung beruht, was in je-

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 76 x 77 mm, Hubraum 1397 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1, Leistung 51,5 kW (70 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 36,9 kW/L (50,1 PS/L), maximales Drehmoment 108 Nm (11,0 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5500/min) 14,1 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, seitliche Nockenwelle, Antrieb durch Kette, über Stößel und Stoßstangen betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung, Fallstromvergaser, mechanische Benzinpumpe, 45 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 36 Ah, Drehstromlichtmaschine 500 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterrad-Antrieb, servounterstützte Einscheiben-Fliehkraftkupplung, Untersetzungsgetriebe (1,53:1) mit Rückwärtsgang, stufenlose Riemenautomatik CVT, Übersetzungsbereich 2,06:1 bis 0,56:1 (Gesamtübersetzungsbereich 14,22:1 bis 3,86:1), Achsantriebsübersetzung 4,51:1, Ausgleichsgetriebe.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, hinten DeDion-Achse an Blattfedern geführt, einseitige Reaktionsstrebe, hydraulische Teleskopstoßdämper, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Bremskraftverstärker, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5 J x 13, Gürtelreifen 155 SR 13, auf Wunsch 175/70 SR 13.

ABMESSUNGEN

Radstand 2395 mm, Spur 1350/1380 mm, Außenmaße 4190 x 1660 x 1392 mm, Innenbreite vorn 1410 mm, hinten 1510 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 910 mm, hinten 840 mm, Sitztiefe vorn 480 mm, hinten 470 mm, Knieraum hinten 150—330 mm, Norm-Knieraum 150 mm, Wendekreis links 10,0 m, rechts 9,9 m, 4¼ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 332 Liter, bei umgeklappter Rücksitzlehne 536 Liter.

GEWICHTE

Leergewicht (vollgetankt) 1030 kg, davon Vorderachse 540 kg, Hinterachse 490 kg, Gewichtsverteilung 52,4 : 47,6, zulässiges Gesamtgewicht 1400 kg, Zuladung 370 kg, Personenindexzahl 4,4, zulässige Anhängelast gebremst 700 kg, ungebremst 450 kg, Leistungsgewicht (vollgetankt) 50,0 kW/t (14,7 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 37,6 kW/t (19,6 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	146,3 km/h
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0— 40 km/h	4,2 s
0— 60 km/h	7,2 s
0— 80 km/h	11,9 s
0—100 km/h	19,4 s
0—120 km/h	32,1 s
1 km mit stehendem Start	39,7 s

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	45 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	72 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	73 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	75 Phon (dBA)
Bei 130 km/h	77 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	83 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin

Autobahn ca. 120 km/h	11,6 L/100 km
Autobahn ca. 100 km/h	10,5 L/100 km
Landstr. ca. 60 km/h	10,8 L/100 km
Kurzstrecke	11,0—13,0 L/100 km
DIN-Verbrauch	12,2 L/100 km
Testverbrauch	12,2 L/100 km
Aktionsradius	ca. 350 km

WARTUNG

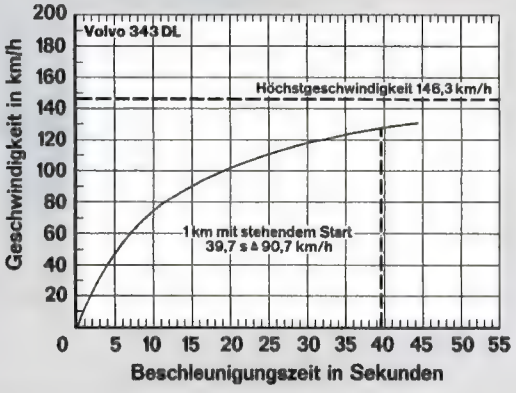
Inspektion und Ölwechsel alle 10 000 km

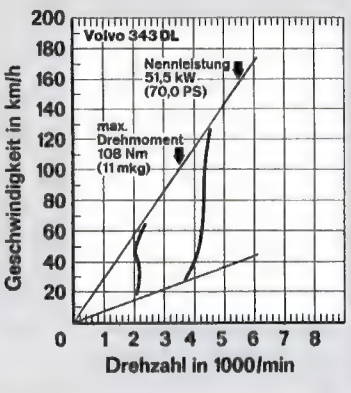
RICHTPREIS

Limousine 343 DL . . . DM 13 980,—

Hersteller: AB Volvo, S-40508 Göteborg, Schweden.

Importeur: Volvo Deutschland GmbH, Postfach 2006, 6057 Dietzenbach-Steinberg.





Alfa Romeo Vertriebs GmbH, 6230 Frankfurt/M.-Griesheim, Lärchenstr. 110, Tel. (0611) 390 31, Filialen: Bremen-Hemelingen, Tel. (0421) 45 02 76, München, im Euro-Industriepark, Tel. (089) 31 62 63

Alfa Romeo

BITTE BEACHTEN SIE DIE NEUEN, LINKS UND RECHTS ANGEBRACHTEN SCHARNIERE AN DER KOFFERRAUMTÜR DES ALFASUD!

Die neuen Kofferraum-Scharniere sind Nummer 17a und Nummer 17b von insgesamt 28 Verbesserungen am Alfasud.

Fragen Sie Ihren Alfa-Romeo-Händler. Er kann Ihnen alle 28 auswendig aufsagen.

dem Fall größere Leistungsverluste als bei einem herkömmlichen Zahnradgetriebe verursacht. Wie gut der Antriebs-Wirkungsgrad beim Volvo 343 tatsächlich ist, stellte auto motor und sport auf dem Rollenprüfstand fest: In keinem Geschwindigkeitsbereich ließen sich mehr als 45 PS (33 kW) an den Hinterrädern mobilisieren. Bei einer Motorleistung von 70 PS (51,5 kW) bedeutet dies einen Leistungsverlust von ca. 25 PS, was einem Wirkungsgrad von etwa 65 Prozent entspricht.

Aber man braucht nicht erst auf den Rollenprüfstand zu fahren, um festzustellen, daß von den 70 Pferdestärken des 1,4 Liter Vierzylindermotors nicht allzu viele für die Fortbewegung übrig bleiben. In der Beschleunigung erweist sich der Volvo 343 als ziemlich phlegmatisch (0 bis 100 km/h: 19,4 s), und seine Höchstgeschwindigkeit liegt mit rund 145 km/h weit unter dem Klassendurchschnitt, selbst wenn man Fahrzeuge mit automatischem Getriebe zum Vergleich heranzieht.

Erscheint das mäßige Beschleunigungsvermögen im Stadt- und Kurzstreckenverkehr noch akzeptabel, so erweist es sich auf Landstraßen und Autobahnen als eklatantes Handicap, was das Überholen und Fortkommen unnötig erschwert. Einige Zahlenwerte für die Beschleunigung im mittleren Geschwindigkeitsbereich (von 80 auf 120 km/h) verdeutlichen das:

- Volvo 343 (Automatik): 20,2 s
- Audi 80 LS (Schaltgetriebe): 10,2 s

Die Karosserieform des Volvo wurde noch bei DAF entworfen

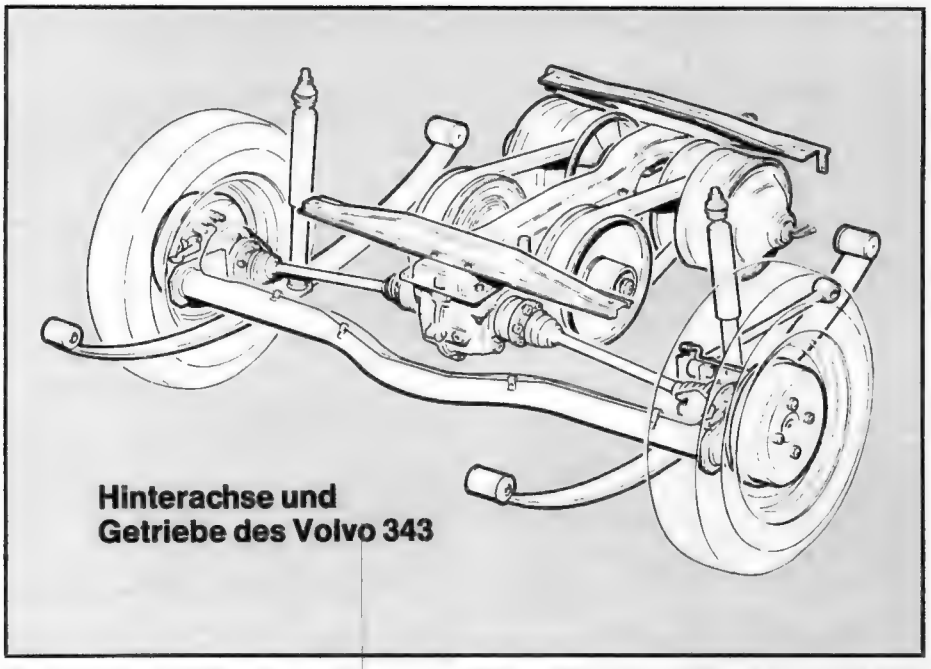
JACK DANIEL'S
wenn Sie sich ihn leisten können

Weich und mild, weil durch Tennessee-Ahornholz gefiltert — drop by drop — Tropfen für Tropfen

- Ascona L (Schaltgetriebe): 15,1 s
- Simca 1308 (Schaltgetriebe): 13,7 s
- VW Golf LS (Automatik): 13,7 s

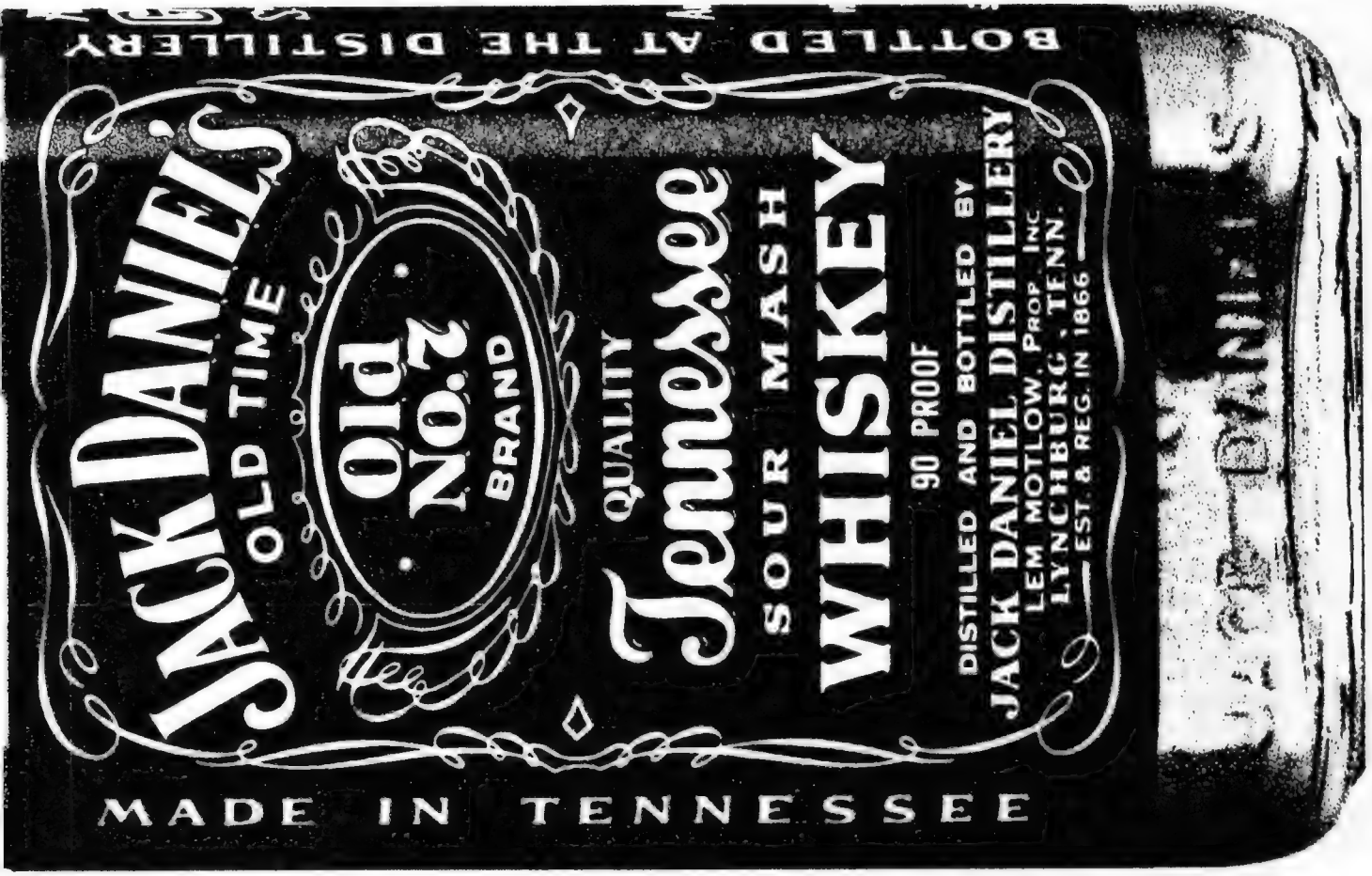
Der von Renault stammende 1,4 Liter-Vierzylindermotor kann freilich für die schwachen Fahrleistungen nicht allein verantwortlich gemacht werden. Seine 70 PS (bei 5500/min) kann man getrost glauben, und sein maximales Drehmoment von 11 mkg (10,8 Nm) liegt bei 3500/min recht günstig.

Weniger günstig ist vielmehr die Anpassung der Riemenautomatik an die Leistungscharakteristik des Motors – zumindest wenn es um optimale Beschleunigung geht. Zu keiner Gelegenheit – mit Ausnahme im Bereich der Höchstgeschwindigkeit – steht nämlich die volle Motorleistung zur Verfügung, da die Automatik unter 120 km/h nur Drehzahlen bis ca. 4000/min zuläßt. Dadurch wird im Hauptfahrbereich die Leistung auf maximal 60 PS (44 kW) beschnitten. ▷



Hinterachse und Getriebe des Volvo 343

Die nach dem DeDion-Prinzip ausgelegte Hinterachse wird lediglich von zwei Einblattfedern geführt; die Strebe (rechts) dient der Bremsmoment-Abstützung. Riemen-Getriebe und Differential sind als Einheit am Wagenboden befestigt. Den Antrieb auf die Räder besorgen Achswellen mit Gleichlaufgelenken.



So ist die Getriebeautomatik des Volvo 343 nur für solche Kunden ein Kaufgrund, die allergrößten Wert auf die dadurch bedingte Bedienungserleichterung legen und an zügiger Fortbewegung wenig interessiert sind. Allerdings ist das Fahren ohne Kupplung

Volvo-typisch: voluminöse Stoßstangen

und Schalthebel mit herkömmlichen Flüssigkeits-Getriebeautomaten zumindest ebenso einfach und von der Funktion her weit besser. Diese gestatten nämlich ruckfreies Anfahren, was die Fliehkraftkupplung des Volvo nicht kann, und zudem den manchmal nötigen bewußten Wechsel der Übersetzung, entweder durch Kickdown oder mittels Wählhebel.

Erfreuliches läßt sich dafür vom Fahrwerk des Volvo 343 berichten. Neben dem schon erwähnten guten Federungskomfort bietet es unter allen Umständen problemloses und sicheres Fahrverhalten. Der Geradeauslauf ist gut, das Kurvenverhalten neutral mit einer leichten Tendenz zum Untersteuern, das auch einem ungeübten Fahrer keine Probleme aufgibt. Auch auf schlechter Fahrbahn ist die Bodenhaftung gut, und selbst volle Zuladung ändert nichts an dem günstigen Gesamteindruck.

Weniger gut gefiel dagegen die Zahnstangenlenkung, die trotz indirekter Übersetzung relativ schwergängig ist, in Kurven hohe Haltekräfte erfordert und etwas an Präzision vermissen läßt. Sie ist außerdem dafür verantwortlich, daß sich der Volvo 343 unhandlicher fahren läßt, als es aufgrund seiner Abmessungen und seines Wendekreisdurchmessers (10 m) nötig wäre.

Zieht man nach diesem Test eine Bilanz, so bleibt als Handicap des Volvo 343 seine unbefriedigende Getriebeautomatik. Daß Volvo jedoch gerade das automatische Getriebe zum Anlaß genommen hat, um für den 343 einen unverhältnismäßig hohen Preis von rund 14 000 Mark zu fordern, zeugt offensichtlich von einer krassen Fehleinschätzung. Denn die Riemen-Automatik erweist sich eher als eine belastende Hypothek aus der DAF-Erbschaft denn als Kaufanreiz.

Gert Hack

Zum Vergleich	Volvo 343 DL	Audi 80 LS	Opel Ascona L	Simca 1308 S	VW Golf LS Automatic
Hubraum cm³	1397	1588	1584	1442	1588
Leistung PS bei 1/min	70/5500	75/5600	60/5000	75/5400	75/5600
Testverbrauch L/100 km	12,2 S	10,5 N	10,4 N	11,4 S	12,2 N
Preis DM	13 980,–	12 360,–	11 685,–	12 898,–	11 510,–
Beschleunigung in s					
0– 60 km/h	7,2	5,0	6,2	5,8	5,9
0– 80 km/h	11,9	8,2	10,2	9,6	9,5
0–100 km/h	19,4	12,5	16,0	14,6	14,7
0–120 km/h	32,1	18,4	25,3	23,3	23,2
0–140 km/h	–	29,9	–	39,1	–
1 km mit stehendem Start	39,7	34,4	37,5	36,5	36,6
Höchstgeschwindigkeit km/h	146,3	163,6	149,4	154,5	156,5

auto motor sport Testzeugnis

Volvo 343 DL

PRÜFPUNKT	Bewertung*
● AUSSTATTUNG Reichhaltige Serienausstattung, unter anderem Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, H4-Scheinwerfer und Nebelschlußleuchte. Heizung und Lüftung nicht voll befriedigend.	2
● BEDIENUNG UND HANDLICHKEIT Einfache Bedienung durch Vollautomatik. Nicht ganz befriedigende Anordnung von Schaltern und Hebeln. Durch schwergängige Lenkung (hohe Haltekräfte) stark eingeschränkte Handlichkeit. Wendekreisdurchmesser 10 m. Instrumente teilweise schlecht ablesbar.	3
● FAHREIGENSCHAFTEN Guter Geradeauslauf, weitgehend neutrales Kurvenverhalten mit guter Kontrollierbarkeit im Grenzbereich. Bremsen mit relativ hoher Pedalkraft, bei starker Beanspruchung etwas nachlassend.	2
● KAROSSERIE Kompakte zweitürige Karosserie mit großer Heckklappe und insgesamt befriedigender Verarbeitung. Relativ großer Innenraum, ausreichender Kofferraum.	3
● KOMFORT Guter Federungskomfort auch bei voller Belastung, lediglich bei langen Bodenwellen beeinträchtigt. Sehr gute Sitze. Insgesamt zu hoher Innengeräuschpegel.	2
● FAHRLEISTUNGEN Schlechte Beschleunigungswerte, ungenügende Durchzugskraft im mittleren Geschwindigkeitsbereich, geringe Höchstgeschwindigkeit (146,3 km/h).	4
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Vierzylinder-Stoßstangenmotor mit ausreichender Leistung und Laufkultur. Aufwendige, insgesamt unbefriedigende Riemenautomatik.	4
● WIRTSCHAFTLICHKEIT Zu hoher Anschaffungspreis. Relativ hohe Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr 31,2 Pf/km 20 000 km/Jahr 25,9 Pf/km 30 000 km/Jahr 24,2 Pf/km Inspektion und Ölwechsel alle 10 000 km. Garantie 1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung. Etwas zu hoch liegender Benzinverbrauch, Testverbrauch 12,2 Liter Super pro 100 km.	4

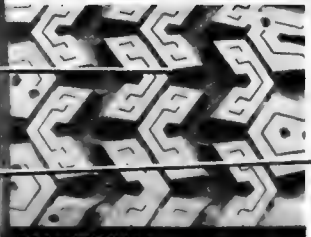
* 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = ausreichend, 4 = unbefriedigend, 5 = mangelhaft

Kommen Sie gut durch den Winter. MichelinX M+S8.

Gut für jeden Winter:

Schnee-Winter
Die robusten Profilstollen verzahnen sich fest im Schnee: optimale Griffigkeit auch im Tiefschnee.

Eis-Winter
Reifenunterbau und die Michelin-Gummimischung sorgen für eine gute Haftung auf Eis.



Matsch-Winter
Das offene Profil setzt sich auch in Matsch und Schlamm nicht zu – der Reifen bleibt in jeder Situation griffig.

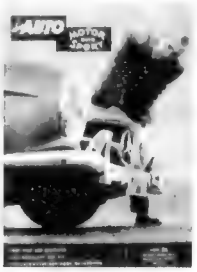
Regen-Winter
Die breiten Profilkanäle können viel Wasser aufnehmen und ableiten – die Aquaplaning-Gefahr ist erheblich gemindert.

Nicht-Winter
Reifenunterbau (Radialbauweise) und Profilgestaltung sind so konzipiert, daß der X M+S 8 auch auf trockenen Straßen komfortabel leise abrollt.

Langzeit-Winter
Michelin, das bekannte Zeichen für hohe Kilometerleistung und kompromißlose Qualität. Übrigens: der X M+S 8 ist bis zu 160 km/h zugelassen.

Gut für viele Winter: mit seiner sagenhaften Kilometerleistung. MichelinX M+S8.

A 3-(76039)-3 D



Vor 20 Jahren

auto motor und sport in Heft 23 und 24/1956.

Die Aufgabe für den Fiat Multipla 600 lautete, unter Verwendung einiger Aggregate des Fiat 600 sechs Personen genügend Platz zu verschaffen. Der Hecktriebsatz und die Hinterachse lagen fest, auch der hintere Karosserieüberhang. Um Platz für drei Sitzbänke hintereinander zu schaffen, wurde die vordere Sitzbank fast über die Vorderachse gesetzt.

Die ganze Karosserie ist nicht auf sparsam gemacht. Der Einstieg, der sich vorne der hohen Radkästen wegen etwas schwierig gestaltet, ist hinten durch die zwei großen Türen sehr bequem. Die Sitzbänke sind bequem gepolstert, überhaupt entsteht nie der Eindruck, in einem Kleinlastwagen zu sitzen. Die Heizung ist für einen Wagen seiner Größenordnung als mustergültig anzusehen, und das einzige, was wir vermißt haben, war ein Haken zum Aufhängen der Kleidung.

Halb Transporter, halb PKW: Fiat 600 Multipla

Zu den Fahrleistungen ist zu sagen, daß bei 633 cm³ und 19 PS nicht mit Wunderdingen zu rechnen ist. Dagegen spricht neben der geringen Leistung die ungünstige Form und das beträchtliche Leistungsgewicht von 61,3 kg/PS bei voller Nutzung der Zuladung. Unter Berücksichtigung dieser Aspekte sind 96 km/h Höchstgeschwindigkeit so schlecht nicht, wenn diese Geschwindigkeit auch erst nach über einer Minute erreicht wird. Der Testverbrauch betrug 7,7 l/100 km. Selbst im reinen Stadtverkehr werden selten mehr als 8 l gebraucht.

Der Fiat 600 Multipla ist es mit seiner relativ guten Beschleunigung, mit mehr als 90 km/h Höchstgeschwindigkeit, seiner reichen Ausstattung, seinem durchdachten Aufbau, seiner sehr ordentlichen Straßenlage und seiner Wirtschaftlichkeit wert, beim Kauf eines Kleintransporters in die engere Wahl zu kommen.

Test: Fiat 600 Multipla

Bekanntlich ging Moss beim Großen Preis von Europa und Italien in Monza wenige Runden vor Schluß des Rennens der Kraftstoff aus, wodurch Musso auf Ferrari an die Spitze kam. Der Spanier Godia setzte sich dann mit seinem Maserati hinter den Wagen von Moss und schob ihn vor sich her, bis Moss genügend Fahrt aufgenommen hatte, um die Boxen zu erreichen. Dort tankte der Engländer, setzte das Rennen fort und siegte, nachdem Musso wegen Lenkungsdefektes ausgefallen war. Der Abdruck der Kühlerverkleidung des Maserati von Godia war deutlich am Heck von Moss zu sehen. Obwohl dieser Vorgang eigentlich eine Inanspruchnahme fremder Hilfe darstellt, wurde kein Protest gegen den Sieg von Moss eingereicht. Der Veranstalter, der Automobil-Club von Italien ließ sich nun einen Film dieses Vorfalls vorführen, für eine Disqualifikation ist es jedoch längst zu spät, die Protestfrist ist längst abgelaufen.

Runde um Runde

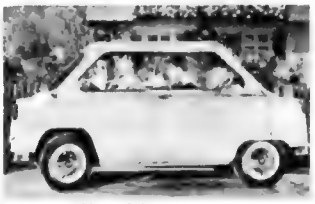
Der kürzlich durch die amerikanische Presse gegangene neue Mercedes-Benz 300 SL-Roadster hat – ob man in seinem Vaterhaus will oder nicht – seinen Namen schon erhalten: er wurde ohne Wissen des Werkes als 300 SLS deklariert. Der Wagen zeigt in großen Zügen die Konstruktionsmerkmale des 300 SL und auch den 3 Liter-Einspritzmotor auf, besitzt aber einen anderen Rahmen und offenbar nun auch die Eingelenkachse mit tiefgelegtem Drehpunkt, wie sie in den anderen Personenwagen-Typen von Daimler-Benz zur Verwendung kommt. Die genauen technischen Daten werden nächstes Jahr beim Genfer Salon bekanntgegeben.

Der 300 SL als Cabrio

Paul O'Shea, der die diesjährige USA-Sportwagenmeisterschaft mit einem 300 SL errang, zeigte sich bei einem Besuch im Werk von dem neuen 300 SLS sehr angetan. Nach einigen Proberunden auf der Solitude beeindruckte ihn besonders die ausgezeichnete Straßenlage.

Erster Bericht: 300 SLS

Im Dutzend fahren ist billiger und macht mehr Spaß. – Papa, Mama, Elschen, Fritzchen, Fifi, Teddybär, Püppilein klein und Püppilein groß, Segelschiff und Badetasche (mit frischen Höschen) und Picknick-Koffer und Federballspiel hat alles Platz und kommt ans Ziel.



Neues Familienauto: Zündapp-Janus

(Text der Zündapp-Presseabteilung)

Der Austin Allegro 1500 ist der richtige Freund für Familien, die gern hoch hinaus wollen.

Wenn Kinder wachsen, wachsen ihre Ansprüche mit. Die Hobbies werden aufwendiger. An Auto und Eltern werden höhere Anforderungen gestellt.

Der Allegro 1500 wird sowohl den Wünschen der Jungen als auch den Möglichkeiten der Eltern gerecht.

Seine Stärke liegt nicht nur in der Stärke seiner Maschine (1,5 l, 68 DIN-PS), sondern vor allem in seiner kompletten Ausstattung. Schon für DM 10.250,– (unverbindliche Preisempfehlung) bekommen Sie eine ausgewachsene viertürige Limousine mit allem Komfort und modernster Technik: Liegesitze, beheizbare Heckscheibe, Automatik-Gurte, Gürtelreifen, Frontantrieb, Bremskraft-Verstärker, Zweikreis-Bremssystem, wartungsfreie Hydragas-Federung und 5-Gang-Getriebe. Serienmäßig.

Wie alle Allegros ist der Allegro 1500 auch im Unterhalt überaus familienfreundlich mit seinem geringen Testverbrauch von nur 8,2 Litern auf 100 km und seiner günstigen Versicherungsklasse. Kein Wunder also, daß sich Allegro-Familien immer die schönsten Hobbies leisten können.

ALLEGRO
Der Familienfreund

Zu Familienpreisen: Unverbindliche Preisempfehlungen.

Austin Allegro 1100, 45 DIN-PS	**DM 8.590,–**
Austin Allegro 1300, 54 DIN-PS	**DM 9.590,–**
Austin Allegro 1500*, 68 DIN-PS	**DM 10.250,–**
Austin Allegro 1300 Estate-Kombi, 54 DIN-PS	**DM 9.890,–**

*Gegen Aufpreis mit 4-Gang-Vollautomatik.

Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.
Über 8000 Service-Stellen in Europa.

Coupon: Vielleicht ist der Austin Allegro auch für uns der richtige Freund. Bitte, sagen Sie uns mehr darüber.

Vor- + Zuname: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Alter: _____ Beruf: _____

Bitte senden Sie diesen Coupon an untenstehende Anschrift.

Austin Leyland

Importeur: A. Brüggemann + Co GmbH, Harffstraße 53, 4000 Düsseldorf, Telefon 0211/78181

Winterhilfswerk

Was moderne Winterreifen können, wie wirtschaftlich sie sind, zu welchem Auto sie passen.

Immer mehr Autofahrer stellen sich zu Beginn der kalten Jahreszeit die Frage, ob sich ein Wechsel von Sommer- auf Winterreifen wirklich lohnt. Dabei werden Zweifel nicht nur durch die damit verbundenen hohen Kosten genährt, sondern auch durch die Tatsache, daß viele moderne Sommergürtelreifen durchaus passable Wintereigenschaften aufweisen.

Drei Faktoren gilt es in diesem Zusammenhang zweckmäßigerweise zu beachten:

- Kleine, handliche Autos mit gut belasteten Antriebsrädern, also Fronttriebler und Heckmotorwagen, können eher auf eine spezielle Winterbereifung verzichten als schwere, leistungsstarke Autos mit vorn liegendem Motor und angetriebener Hinterachse. Diese sind insbesondere im Nachteil, wenn bauartbedingt statt relativ wintertauglicher SR-Reifen Hochgeschwindigkeitsreifen in HR- oder VR-Qualität aufgezogen sind.
- In stadtnahen Ballungsgebieten mit gut funktionierendem Räum- und Streudienst kann auf Winterreifen zumeist verzichtet werden. Hier genügen Sommergür-

telreifen, sofern die Profilhöhe noch mindestens 50 Prozent beträgt.

● Bei einem Verzicht auf Winterreifen ist in jedem Fall ein Satz Schneeketten zu empfehlen — nicht nur für die Fahrt ins Hochgebirge, sondern auch, um immer gegen einen plötzlichen Wintereinbruch gewappnet zu sein (siehe Kasten Seite 100).

Immerhin läuft eine komplette Umbereifung auf allen vier Rädern — und nur eine solche ist zu empfehlen — beträchtlich ins Geld. Denn wie früher die Spikes kosten auch die Haftreifen rund 30 Prozent mehr als vergleichbare SR-Sommergürtelreifen. Hinzu kommen Montage- und Auswuchtkosten und gegebenenfalls noch ein Satz Felgen, so daß je nach Fahrzeugtyp für die Umrüstung 600 bis 1300 Mark zu bezahlen sind.

Allerdings armortisieren sich Haftreifen deutlich besser als Spikereifen, da sie wegen ihrer guten Allround-Eigenschaften vom frühen Herbst bis zum späten Frühjahr benutzt werden können. Dagegen war der Spikereifen wegen seiner schlechten Fahreigenschaf-

Für die Beurteilung der Reifeneigenschaften auf Schnee ist eine sorgfältig präparierte Teststrecke unerläßliche Voraussetzung. Nur mit Hilfe aufwendiger Meßeinrichtungen lassen sich die teilweise geringen Unterschiede zwischen den einzelnen Fabrikaten ermitteln. Die Zugkraftmessung gibt Aufschluß über das Traktionsvermögen.

Fotos: Seufert

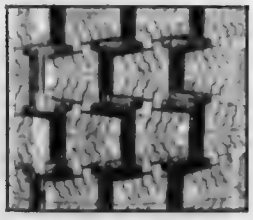
ten auf trockener und nasser Fahrbahn nur während eines sehr viel kürzeren Zeitraums sinnvoll einzusetzen. Das führte bei einem eventuellen Fahrzeugwechsel (mit anderer Reifengröße) nicht selten zu dem kostspieligen Ärgernis, neuwertige Spikes nicht mehr verwenden zu können.

Kostengünstig wirkt sich bei Haftreifen ferner der Umstand aus, daß sie auch im Sommer oder zumindest in den Übergangszeiten problemlos gefahren werden können — beispielsweise dann, wenn sich wegen zu geringer Profilhöhe eine Lagerung bis zum nächsten Winter nicht mehr lohnt.

Wichtiger als solche Kostenüberlegungen ist freilich die Klärung der Frage, welchen Gewinn an Fahrsicherheit M&S-Reifen der neuen Generation auf winterlichen Straßen bieten können. auto motor und sport hat die Entwicklung der spikelosen Winterreifen von Anbeginn verfolgt und bereits vor vier Jahren erste Fahrversuche und Messungen durchgeführt. Die dabei registrierten Ergebnisse wurden in den folgenden Win-

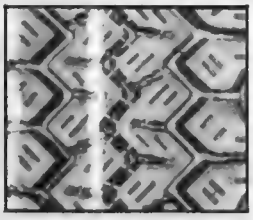
auto motor sport Kurzbeschreibung des Reifenunterbaus

Conti Contact TS 729



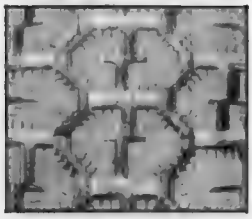
Zweilagen-Stahlgürtel, mit streifenförmiger Nylonabdeckung an den Gürtelkanten, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Conti Contact TS 730



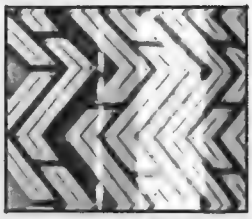
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, mit zusätzlicher Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Dunlop SP 66 Icegrip



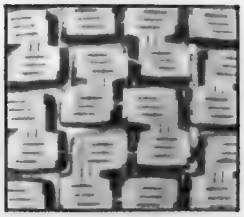
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Firestone T&C AS-1



Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, einfache Radialkarkasse.

Fulda Kristall Winter

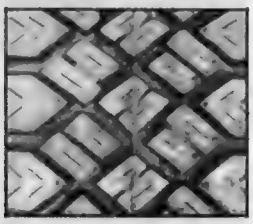


Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse.

Gislaved Frost

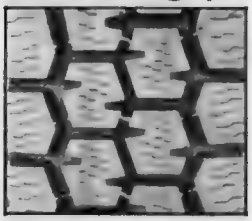
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

B. F. Goodrich Alaska



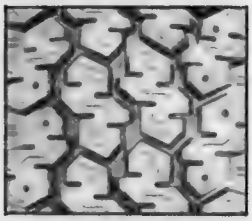
Gefalteter Textilgürtel, vier Lagen, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Goodyear G 800 Ultragrip



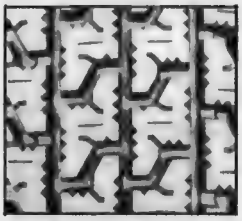
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Stahlcordverstärkung im Wulstbereich.

Kleber V 12 M+S



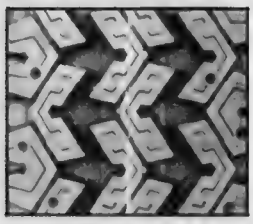
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse.

Metzeler Alpin Steel



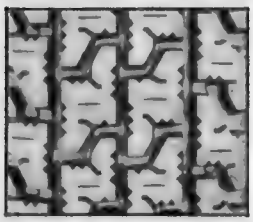
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, mit zusätzlicher Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Michelin X M+S 8



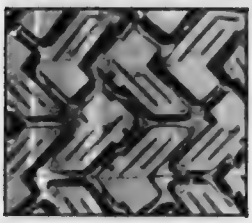
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Phoenix Alpin Steel



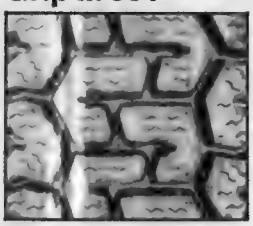
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, mit zusätzlicher Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Pirelli MS 35 SM



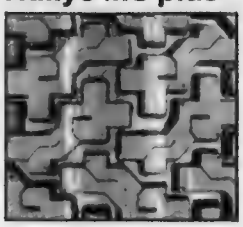
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, mit zusätzlicher Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Semperit Hi-Grip M 581



Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse.

Uniroyal Rallye MS plus



Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, mit zusätzlicher Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilverstärkung im Wulstbereich.

Marlboro.
Der Geschmack von Freiheit
und Abenteuer.
FILTER CIGARETTES
Marlboro
Hol Dir den vollen Geschmack der Marlboro

Was jeder „Jumbo" hat,

kann jetzt auch Ihr Auto haben:

ANCO

ANCO-MATIC Wischerblätter mit dem Roten Punkt.

Warum sollten Sie mit weniger zufrieden sein als mit internationaler Spitzenqualität! Die Vorteile liegen klar auf der Windschutzscheibe:

- **Perfekte Wischerleistung.**
- **Kein Abheben bei hohen Geschwindigkeiten.**
- **Keine blendenden Lichtreflexe.**
- **Lange Lebensdauer.**

Anco Scheibenwischer aus korrosionsfreiem und blendfreiem Metall sind strömungstechnisch optimal konstruiert. Die Wischerblätter – Naturgummi, verstärkt durch CUSHIONITE® – schmiegen sich auf voller Länge elastisch an die Windschutzscheibe an. Achten Sie deshalb auf den Roten Punkt.

ANCO-MATIC * CUSHIONITE® Wischerblätter

„Die Super-Scheibenwischer der Jumbo-Jets"

MONROE *

Ein Monroe Erzeugnis

6-045

*Trade-Marks of Monroe Auto Equipment Company or licensed to Monroe Anco from the Anderson Company

Winterreifen

tern laufend durch umfangreiche Tests auf Schnee und Eis, Nässe und Trockenheit sowie auf dem Prüfstand ergänzt.

Hatten manche Reifenhersteller im Interesse guter Haftfähigkeit auf Eis zunächst mit extrem weichen Gummimischungen mit hohem Kieselsäureanteil experimentiert, so geht inzwischen die Tendenz wieder zu etwas härteren Laufflächen. Neben zu hohem Verschleiß hatte sich nämlich gezeigt, daß die besonders kältefreundlichen Mischungen äußerst empfindlich auf natürliche Alterung reagierten. Bereits nach wenigen Monaten konnte sich ihre Struktur so verändern, daß von guten Wintereigenschaften keine Rede mehr sein konnte. Als Beispiel seien hier die „Blauen" von Metzeler genannt, die inzwischen vom Alpin Steel abgelöst wurden, der neben einer neuen Gummimischung auch ein völlig neues Profil aufweist.

Zweifellos ist gerade bei den Mischungen die Entwicklung noch keineswegs abgeschlossen. So kämpfen beispielsweise die Chemiker immer noch mit dem Problem, daß optimale Kälte-Mischungen nur wenig Rutschfestigkeit auf nasser Fahrbahn bieten.

auto motor sport Kurzbeurteilung

• Conti Contact TS 729

Ausgewogener Schlechtwetterreifen für kleinere Fahrzeuge. Gutes Trockenfahr- und Bremsverhalten, hohe Verschleißfestigkeit. Nur mäßige Schnee- und Eiseigenschaften, empfindlich gegen Aquaplaning.

• Conti Contact TS 730

Neuentwickelter Haftreifen für die Ansprüche leistungsstärkerer Fahrzeuge. Ordentliches Traktions- und Bremsverhalten auf Schnee. Geräuscharmer Lauf auf trockener Bahn, relativ unempfindlich gegen Aquaplaning.

• Dunlop Sp 66 Icegrip

Besonders schnellauffester Winterreifen mit guten Allroundeigenschaften. Gute Trocken- und Naßlaufeigenschaften, hohe Verschleißfestigkeit. Durch relativ harte Mischung nur durchschnittliche Schnee- und Eiseigenschaften.

• Firestone T&C AS-1

Winterreifen mit guten Schnee- und mäßigen Eiseigenschaften. Teilweise gutes Naßlaufverhalten, jedoch unbefriedigende Fahreigenschaften auf trockener Bahn. Unempfindlich gegen Aquaplaning.

• Fulda Kristall Winter

Haftreifen mit guten Eis- und noch befriedigenden Schnee-Eigenschaften. Bei sehr guten Trockenfahreigenschaften nur mäßiges Naßlaufverhalten.

• Gislaved Frost

Schwedischer Winterreifen mit guten Schnee- und Eiseigenschaften. Durch sehr weiche Lauffläche unbefriedigendes Trockenfahrverhalten. Nur mäßige Schnellauffestigkeit.

• B. F. Goodrich Alaska

Textilgürtelreifen mit sehr gutem Naßlaufverhalten, ausgenommen beim Bremsen. Schlechte Schnee- und Eiseigenschaften, unbefriedigendes Trockenfahrverhalten.

In der anderen wichtigen Winterreifen-Komponente, der Profilgestaltung, ist man ebenfalls zu neuen Erkenntnissen gelangt. Wegen der weichen Mischungen und der großen Profilhöhe war man gezwungen, die einzelnen Stollen relativ großflächig auszuführen, weil sonst durch übermäßige Flexibilität das Fahrverhalten schwammig geworden wäre. Außerdem sollte möglichst viel Gummi zur Auflage gebracht und damit die Rutschfestigkeit speziell auf Eis verbessert werden.

Der daraus resultierende geringe Negativprofil-Anteil hatte jedoch den Nachteil, daß bei teilweise abgefahrenem Profil die Wasseraufnahmefähigkeit der Lauffläche stark abnahm, die Aquaplaning-Empfindlichkeit also größer wurde. Aber gerade bei M&S-Reifen war dies höchst unerwünscht. So hat beispielsweise Continental unter der Bezeichnung TS 730 ein neues Profil entwickelt, das mit dem markanten TS 729-Design nichts mehr gemeinsam hat. Neben besserer Drainage weist der TS 730, der bevorzugt in größeren Dimensionen für schwere Wagen gebaut wird, außerdem mehr Sicherheit gegen Stollenausbrüche auf.

Bemerkenswert ist in diesem Zusammenhang, daß Uniroyal derart kostspielige Änderungen an seinem

• Goodyear G 800 Ultragrip

Haftreifen mit guten Schnee- und teilweise guten Eiseigenschaften. Wenig rutschfest bei Nässe, insbesondere beim Bremsen. Befriedigendes Trockenfahrverhalten.

• Metzeler Alpin Steel

Neuentwickelter Haftreifen mit sehr guter Traktion auf Schnee. Befriedigendes Naß- und gutes Trockenfahrverhalten. Überdurchschnittlich hohe Schnellauffestigkeit.

• Michelin X M+S 8

Winterreifen mit konventioneller Lauffläche nmischung. Nachträglich bespikebar. Nur mäßige Schnellauf-, Schnee- und Eiseigenschaften. Gut bei Trockenheit und Nässe.

• Phoenix Alpin Steel

Aus Rationalisierungsgründen von Metzeler entwickelter und produzierter Haftreifen. Gleiche Eigenschaften wie beim baugleichen Metzeler Alpin Steel.

• Pirelli MS 35 SM

Durch besonders kältefreundliche Mischung sehr gute Schnee-Eigenschaften. Unempfindlich gegen Aquaplaning, jedoch unbefriedigend bei Nässe und Trockenheit. Nur mäßige Schnellauffestigkeit.

• Semperit Hi-Grip M 581

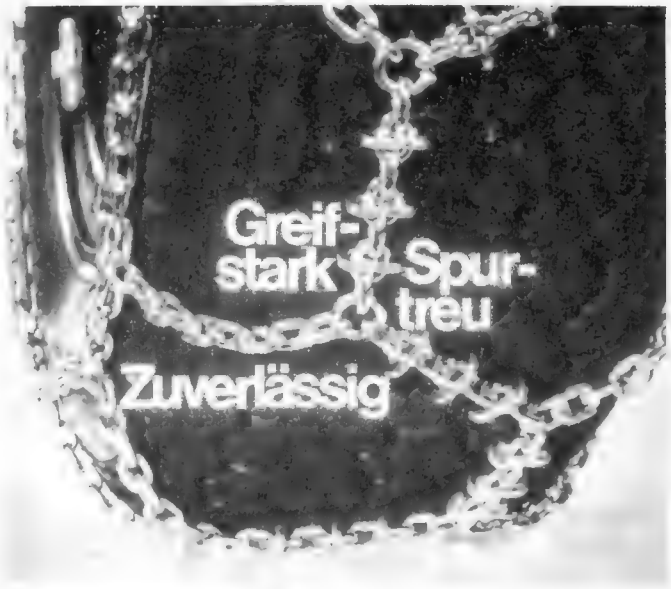
Winterreifen mit gutem Trockenfahr- und Naßlaufverhalten, besonders beim Bremsen. Bei guten Eiseigenschaften nur schwache Leistungen auf Schnee. Nur mäßige Schnellauffestigkeit.

• Uniroyal Rallye MS plus

Sehr ausgewogener Allround-Winterreifen mit guten Fahreigenschaften auf Eis und Schnee. Sehr gutes Trockenfahrverhalten, befriedigende Eigenschaften bei Nässe. Überdurchschnittliche Schnellauffestigkeit.

Der Griff, der Schnee und Eis bezwingt.
Schnell aufgelegt und lang zu fahren **RUD-Kette Typ »Kantenspur«**

Jetzt mit Greifstegen. Ohne Innenhaken!



Packt zu, wo viele steckenbleiben!
Wie Eisbrecher pressen sich die stählernen Greifstege in Schnee und Eis. Denn: Greifstege sind besser als Spikes!

Die Kette ohne Innenhaken.
Einziger Verschluß außen. Bequem und schnell aufzulegen. Feingliedrig, laufruhig, langlebig.

Die Erfolgskette aus Edelstahl.
Olympiabewährt und TÜV-getestet. Mit Garantie und Servicegutschein zum Verlängern, Verkürzen, Instandsetzen bei Fahrzeugwechsel.

Die Kette für viele Autowinter!

Aus dem Testurteil des TÜV Bayern e. V. München:
„Am besten gefallen hat uns die RUD-Kette. Sehr schnelles Aufziehen, sehr gutes Fahrverhalten, sehr gute Haltbarkeit."

Mehr Information postwendend. Bitte schreiben Sie uns!

RUD

RUD-Kettenfabrik
Rieger & Dietz GmbH u. Co.
Postfach 1650
D-7080 Aalen-Unterkochen
Telefon (07361) 5041
Telex 07 13837

14
D·D 2846

Fahr-Stunde.

Bei BMW ist es nicht nur konstruktives Ziel, durch leistungsfähige, sich ergänzende Sicherheitseinrichtungen für den weniger schweren Unfall zu sorgen. Sondern vielmehr auch alles zu unternehmen, ihn zu vermeiden.

Da ein Unfall von den Faktoren Mensch und Maschine beeinflußt wird, ist das Ziel, ihm aus dem Wege zu fahren, nur über eine konsequente Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Mensch/Maschine-Systems zu erreichen. Dazu leistet jeder BMW einen außerordentlich großen Beitrag. Er besitzt Sicherheitsreserven, die in extremen Situationen für den Fahrer eintreten. Und er bietet einen systematischen Innenraumkomfort, der dem Fahrer hilft, entspannt zu agieren und die Überlegenheit seines Automobils zur Vermeidung kritischer Situationen einzusetzen.

Diese Leistungsfähigkeit eines BMW ist eine wesentliche Voraussetzung für mehr Sicherheit.

Letztlich entscheidend aber ist der Mensch. Und seine Fähigkeit, in extremen Situationen zum richtigen Zeitpunkt das Richtige zu tun.

Das außerordentliche Geschick zum Beispiel, mit dem Rallye-Fahrer souverän ihr Automobil beherrschen, ist nicht nur ein Hinweis darauf, wie leistungsfähig die Einheit Mensch/Maschine werden kann. Sondern auch Beweis für die Tatsache, daß man dieses Können erlernen kann. Und nur ein Bruchteil jener Fertigkeiten bei jedem Verkehrsteilnehmer würde mit Sicherheit zu einer Reduzierung der Unfallzahlen führen.

Die BMW Clubs veranstalten in regelmäßigen Abständen praxisnahe Fahrerlehrgänge. Wenn Sie Interesse haben, Ihr fahrerisches Können zu überprüfen und vielleicht zu erweitern, rufen Sie einfach bei einem in Ihrer Nähe an. Und nutzen Sie die Chance, sich von Profis informieren zu lassen. Als BMW Fahrer befinden Sie sich dort in bester Gesellschaft.

BMW Automobile

Überlegene Automobiltechnik für Fahrer, die die Vernunft der Konstrukteure durch die eigene optimieren. Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner.

BMW – Freude am Fahren

Winterreifen

Rallye MS plus nicht nötig hatte. Als Haftreifen der „ersten Stunde" waren bei ihm die vielfältigen Kompromisse so glücklich vereint, daß er auch heute noch zur absoluten Spitze in der Winterreifentechnik zählt.

Mit guten Winterreifen lassen sich auf Schnee auch Grenzsituationen beherrschen

Daß insgesamt die Haftreifen-Entwicklung so schnell vorankommen und gleichzeitig wirtschaftliches Verschleißverhalten erzielt werden konnte, ist in hohem Maße den vom Stahlgürtel-Sommerreifen übernommenen Unterbau-Konstruktionen zu verdanken. Sie bildeten die notwendige stabile Basis, die trotz weicher Lauffläche auf trockener Bahn zufriedenstellende Fahreigenschaften garantiert.

Daß dennoch gewisse konstruktive Unterschiede bei den Winterreifen aus neuester Produktion vorhanden sind, zeigt die Kurzbeschreibung der einzelnen Fabrikate auf Seite 90. Abgesehen vom Goodrich Alaska, der allein noch einen Textilgürtel aufweist, ergibt sich als wichtiges Merkmal eine um den Stahlgürtel gespannte Nylon-Abdeckung. Sie dient als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme gegen Reifenplatzen bei hohen Geschwindigkeiten.

Denn hohe Geschwindigkeiten werden von Winterreifen wegen ihrer „offeneren"

Technische Daten		Conti Contact TS 729	Conti Contact TS 730	Dunlop Sp 66 Icegrip	Firestone T & C AS-1	Fulda Kristall Winter	Gislaved Frost	B. F. Goodrich Alaska	Goodyear G 800 Ultragrip	Kleber[1]) V 12 M+S	Metzeler Alpin Steel	Michelin X M+S 8	Phoenix Alpin Steel	Pirelli MS 35 SM	Semperit Hi-Grip M 581	Uniroyal Rallye MS plus
Reifenumfang	mm	2010	2006	2015	2010	2005	1989	2021	2005	1900	2020	2005	2020	2005	2025	1991
Reifenbreite	mm	186	189	186	185	191	181	191	192	169	184	177	184	185	189	188
Lauffläschenbreite	mm	110	115	115	115	110	115	130	115	110	110	110	110	115	135	110
Gürtelbreite	mm	120	125	130	135	130	145	125	135	135	120	130	120	125	140	140
Profilnegativanteil	%	32	40	46	36	35	42	43,5	35	47	49	46	49	42	34	38
Profilhöhe	mm	10	10	11	10	10	10	10	10,5	10	10,5	10	10,5	11,5	11	10
Härte der Laufflächenmisch.	Shore	69	67	66	60	64	54	66	58	68	61	59	61	54	56	55
Gewicht	kg	10,3	9,7	10,6	9,3	9,8	9,5	9,6	9,6	8,3	9,2	8,9	9,2	9,6	9,5	9,9
Rollwiderstand bei 160 km/h	PS	4,02	3,85	3,82	3,37	3,37	3,85	4,26	3,26	3,73	4,14	3,85	4,14	3,97	5,33	3,43

[1]) Geprüfte Dimension 165 SR 13

Das kosten Winterreifen

Preise in DM einschließlich 11% Mehrwertsteuer

Reifen-Fabrikat / Reifen-Dimension	155 SR 13	165 SR 13	175 SR 14	185 SR 14	195/70 SR 14	205/70 SR 14	155 SR 15
Conti Contact TS 729	116 – 128	130 – 144	–*	–*	–*	–*	129 – 144
Conti Contact TS 730	–*	–*	165 – 183	184 – 204	240 – 266	252 – 280	–*
Dunlop Sp 66 Icegrip	116 – 128	130 – 144	165 – 183	184 – 204	240 – 266	252 – 280	–*
Firestone T & C AS-1	87 – 95	97 – 105	124 – 134	138 – 149	180 – 194	189 – 205	97 – 105
Fulda Kristall Winter	87 – 95	97 – 105	124 – 134	138 – 149	180 – 194	189 – 205	97 – 105
Gislaved Frost	107	120	153	–*	–*	–*	119
B. F. Goodrich Alaska	87 – 95	97 – 105	124 – 134	138 – 149	–*	–*	97 – 105
Goodyear G 800 Ultragrip	116 – 128	130 – 144	165 – 183	184 – 204	240 – 266	252 – 280	129 – 144
Kleber V 12 M+S	105 – 116	118 – 130	–*	–*	–*	–*	–*
Metzeler Alpin Steel	116 – 128	130 – 144	165 – 183	184 – 204	240 – 266	252 – 280	129 – 144
Michelin X M+S 8	111 – 123	125 – 138	158 – 175	176 – 195	–*	–*	124 – 137
Phoenix Alpin Steel	116 – 128	130 – 144	165 – 183	184 – 204	240 – 266	252 – 280	129 – 144
Pirelli MS 35 SM	116 – 128	130 – 144	165 – 183	184 – 204	240 – 266	252 – 280	129 – 144
Semperit Hi-Grip M 581	113 – 125	127 – 140	161 – 178	179 – 198	–*	–*	126 – 141
Uniroyal Rallye MS plus	108 – 119	120 – 134	153 – 170	171 – 190	211 – 234	228 – 253	120 – 134

*) nicht im Lieferprogramm

Damit Ihr Motor gesund über die 100.000 kommt.

Der Motor ist dort am anfälligsten, wo er am schlechtesten zu kontrollieren ist: an den beweglichen Teilen, die wechselnden Temperaturen ausgesetzt sind.

Deshalb haben wir das Öl mit dem Chemischen Gehirn. Es kontrolliert laufend die Motor-Temperatur und steuert danach die Fließfähigkeit des Öls. Beim Kaltstart ist das Öl dünn genug, um alle Schmierstellen schnellstens zu versorgen. Bei starker Belastung, wenn der Motor heiß ist, ist es noch dick genug. Damit der Ölfilm nicht reißt.

Das Öl mit dem Chemischen Gehirn kann noch mehr. Es schützt den Motor vor Verschleiß, Korrosion und Schlammablagerungen.

Super Elastic Motor Oel von Aral. Damit Ihr Motor länger lebt.

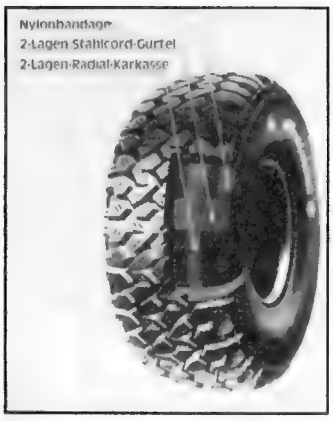
Das Motoröl mit dem Chemischen Gehirn

Jetzt auch in der Viskosität SAE 15W-50

Winterreifen

und weicheren Lauffläche und wegen der dickeren Gummiauflage naturgemäß weniger gut verkraftet als von Sommerreifen. Auch reagieren sie sensibler auf Luftdruck- und Überlastungssünden. Deshalb beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für SR-Winterreifen auch nur 160 km/h statt 180 km/h wie beim SR-Sommerreifen.

Welche Geschwindigkeitsreserven die einzelnen Fabrikate bieten, untersuchte auto motor und sport auf dem Schnellauf-Prüfstand. Die Reifen liefen dabei sowohl ohne Schrägstellung (Starrachse) als auch mit drei Grad Sturz (Einzelradaufhängung). Die Belastung betrug bei einem Reifendruck von 2,3 atü 420 kg,



Im Unterbau gleichen moderne Winterreifen hochwertigen Sommergürtelreifen.

nur bei dem in der Größe 165 SR 13 getesteten Kleber V 12 M&S wurde sie auf 380 kg bei 2,2 atü reduziert.

Wie untenstehende Tabelle zeigt, kann das Schnellaufverhalten heutiger Winterreifen durchweg als zufriedenstellend bezeichnet werden. Besonders der Metzeler Alpin Steel und der baugleiche Phoenix sowie der Dunlop Icegrip bieten in dieser Disziplin beachtliche Reserven. Etwas unter dem Durchschnitt liegen hier lediglich der schwedische Gislaved und der Pirelli MS 35.

Unter Berücksichtigung aller Testunterlagen und Meßwerte kann zusammenfassend festgestellt werden, daß die zunächst recht stürmisch verlaufene Entwicklung in ruhigere Bahnen geraten ist und daß die Unterschiede zwischen den einzelnen Fabrikaten kleiner geworden sind.

Haftreifen aus neuester Produktion weisen durchweg gute bis sehr gute Eigenschaften auf Schnee und Schneematsch auf. Hier sind sie Sommerreifen und Spi-

Schnellauftest für Winterreifen

Fabrikat Dimension 175 SR 14	Laufdauer in Minuten bis zum Defekt							
	Sturz Grad	160 km/h	170 km/h	180 km/h	190 km/h	200 km/h	210 km/h	220 km/h
Conti Contact	0	60	10	10	10	8		
TS 729	3	60	10	10	2			
Conti Contact	0	60	10	10	10	5		
TS 730	3	60	10	10	10	1		
Dunlop Sp 66	0	60	10	10	10	7		
Icegrip	3	60	10	10	10	10	2	
Firestone	0	60	10	10	10	4		
T & C AS-1	3	60	10	10	10	1		
Fulda	0	60	10	10	10	3		
Kristall Winter	3	60	10	10	8			
Gislaved	0	60	10	10	1			
Frost	3	60	10	4				
B. F. Goodrich	0	60	10	10	10	1		
Alaska	3	60	10	10	2			
Goodyear G 800	0	60	10	10	10			
Ultragrip	3	60	10	10	2			
Kleber[1])	0	60	10	10	10			
V 12 M+S	3	60	10	10	6			
Metzeler	0	60	10	10	10	10	10	1
Alpin Steel	3	60	10	10	10	3		
Michelin	0	60	10	10	5			
X M+S 8	3	60	10	10	7			
Phoenix	0	60	10	10	10	10	10	1
Alpin Steel	3	60	10	10	10	3		
Pirelli	0	60	10	10	5			
MS 35 SM	3	60	10	8				
Semperit	0	60	10	10	8			
HI-Grip M 581	3	60	10	10	5			
Uniroyal	0	60	10	10	10	10		
Rallye MS plus	3	60	10	10	10	3		

[1]) Geprüfte Dimension 165 SR 13

Der Ideal-Computer

ITT Schaub-Lorenz nimmt Ihnen endlich die Entscheidung ab, ob Sie sich ein Farbfernsehgerät mit zusätzlicher Fernbedienung leisten sollten.

Fernbedienung ohne teure Mehrkosten.

Der Ideal-Computer ist Nah- und Fernbedienung in einem. Sie brauchen also keine separate Fernbedienung mehr. Damit sparen Sie bares Geld.

Quarzgesteuert und störungsfrei. Die elektrische Schaltung basiert auf einer millionenfach bewährten quarzgesteuerten IC-Technik, die auch durch Ultraschalleinflüsse von außen nicht gestört werden kann.

Im Service-Fall läßt sich der Ideal-Computer noch schneller und einfacher austauschen als ein Modul.

Steuerung aller Funktionen.

Der Ideal-Computer hat Direktwahl für 8 Programme, Lautstärke-, Helligkeits- und Farbregelung und die berühmte Ideal Color-Taste (ein sanfter Druck, und die Farbe ist optimal eingestellt).
Und natürlich die Taste „AUS".

Endlich ein Stammplatz für die Fernbedienung

Der Ideal-Computer hat seinen „Stammplatz" im Gerät. Langes Suchen nach der verlegten Fernbedienung gibt's also nicht mehr.

Im Gerät ist der Ideal-Computer an einen Stromkreis angeschlossen und hat keinen Batterieverbrauch.

Wenn Sie den Ideal-Computer aus dem Gerät **herausnehmen** und damit zur Fernbedienung machen, schließt sich automatisch eine Klappe an der Gerätefront. Das harmonische Gesamtbild des Gerätes bleibt also immer erhalten.

Ideal Color-Geräte mit dem einzigartigen Ideal-Computer gibt's nur beim guten Fachhandel. Dort, wo man Sie objektiv berät.

ITT
SCHAUB-LORENZ

Technik der Welt

ITT
SCHAUB-LORENZ

Das [illegible] der ITT – Sie finden es in jedem Gerät von ITT Schaub-Lorenz!

★ Aus dem Gerät herausgenommen: die ideale Fernbedienung

★ Im Gerät: die ideale Nahbedienung

IDEAL COLOR

WELT-NEUHEIT

durch die Sie bares Geld sparen

Nah- und Fernbedienung in einem!

Nähere Informationen siehe linke Spalte

kes klar überlegen. Deutliche Vorteile bringen sie gegenüber Spikereifen auch beim Fahren auf schmieriger, nasser und trockener Bahn. Dabei sind im Abrollkomfort, im Handling, im Verschleiß und bei den Fahrgeräuschen gegenüber Sommerreifen zwar geringe Einbußen, im Aquaplaningverhalten dagegen deutliche Vorteile zu verzeichnen.

Auf Eis erreichen Haftreifen die Leistung von Spikereifen nur dann, wenn die Eistemperatur sehr niedrig, also bei etwa minus fünf Grad Celsius und darunter, liegt. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt ist ihre Rutschfestigkeit wegen des sich dann bildenden, trennenden Wasserfilms nur unbedeutend besser als die von Sommergürtelreifen.

Dennoch können Haftreifen generell als derzeit beste Möglichkeit angesehen werden, den wechselhaften Gefahren winterlicher Straßen zu begegnen. Aus der Kurzbeurteilung auf Seite 92 sind die charakteristischen Merkmale für die einzelnen Reifenfabrikate ersichtlich, wie sie sich aufgrund der unterschiedlichen Konstruktions-Philosophien ergeben. In Verbindung mit der Reifentabelle auf der folgenden Doppelseite ermöglichen sie eine gezielte Winterreifenwahl, die sowohl auf die persönlichen Bedürfnisse als auch auf den Fahrzeugtyp abgestimmt ist. *Helmut Eicker*

Kleine Ketten-Kunde

Mit dem Spikeverbot im letzten Jahr begann die Renaissance der Schneekette. Denn viele Autofahrer setzten auf die Kombination Sommergürtelreifen mit Schneeketten, statt sich teure Winter-Haftreifen zu kaufen.

Doch unabhängig von der Reifenwahl empfiehlt es sich auch in weniger gebirgigen Gegenden, in jedem Fall ein Paar Ketten für die Antriebsräder im Kofferraum mitzuführen. Nur sollte man nicht gerade die billigsten Exemplare aussuchen, denn mit ihnen läßt es sich meist nur schlecht fahren.

Die Leiter- und Zick-Zack-Ketten beispielsweise bieten außer Preisvorteilen – ein Paar kostet um 120 Mark – nur den Vorzug einer brauchbaren Traktion bei Geradeausfahrt. Beim Kurvenfahren und Bremsen dagegen sind die einzelnen, in größeren Abständen quer beziehungsweise schräg über den Reifen laufenden Gliederstränge nicht in der Lage, ausreichende Griffigkeit zu gewährleisten.

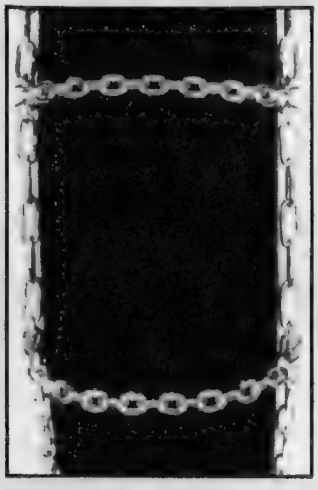
Mit erheblich besseren Resultaten warten die am meisten verbreiteten Spurkreuzketten auf. Ihre Netzstruktur setzt sich aus mehreren X-förmigen Kreuzen zusammen, deren Ober- und Unterteile durch längs verlaufende Zwischenglieder verbunden sind. Markenketten dieser Art kosten um 200 Mark pro Paar, lediglich der ADAC hält preisgünstigere Ausführungen für rund 150 Mark parat.

Bei den um 300 Mark teuren Spitzenprodukten der Kettenhersteller handelt es sich um modifizierte Ableger der Spurkreuzketten. Sie zeichnen sich durch geänderte Netzstrukturen, kantigere oder zusätzliche Greifstege aus, sind meist feingliedriger und aus widerstandsfähigerem Material gefertigt. In Traktion, Seitenführung und Laufruhe liefern sie die besten Ergebnisse.

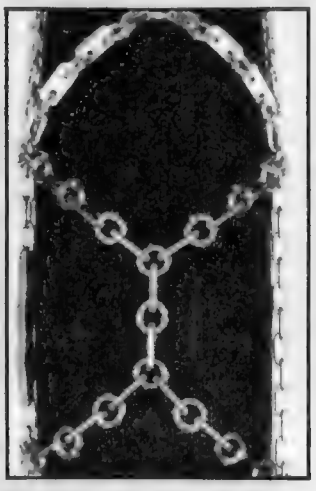
Grundsätzlich gibt es zwei Montage-Systeme. Geteilte Ketten werden auf das Rad aufgefahren. Während hier das Schließen des Hakens auf der schlecht zugänglichen Radinnenseite Geschick verlangt, ist bei den teuren Endlos-Ketten einige Übung erforderlich, um sie richtig über das Rad zu stülpen. Die Montage sollte vorsorglich einmal in der Garage geprobt werden.

Unterwegs ist es ratsam, die Ketten frühzeitig und auf ebenem Gelände zu montieren. Nach 100 Metern Fahrt sind sie nachzuspannen, jedoch nur so fest, daß sie auf dem Reifen noch wandern können.

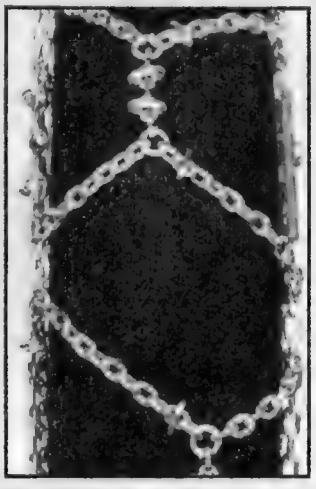
Der Zeitpunkt zum Kettenkauf ist jetzt besonders günstig: Noch kann zwischen den verschiedenen Exemplaren ausgewählt werden. Ist aber der erste Schnee gefallen, werden Ketten erfahrungsgemäß rasch Mangelware. *W. S.*



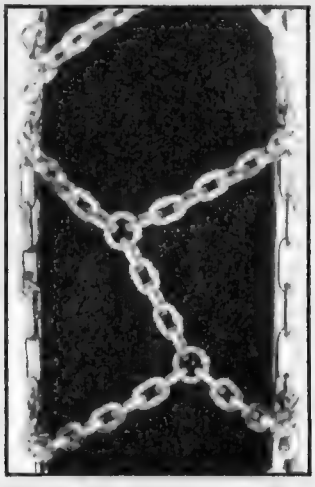
Die Leiterkette, Preis um 120 Mark, bietet nur mangelhafte Seitenführung.



Die Erlau-Spurkreuzkette Europa, Preis um 300 Mark, besitzt kantige Greifstege.



Die RUD-Kette Kantenspur, Preis um 300 Mark, gewährt ausgezeichnete Spurtreue.



Die Pewag-Schrägspurkette, Preis um 330 Mark, bietet gute Allround-Eigenschaften.

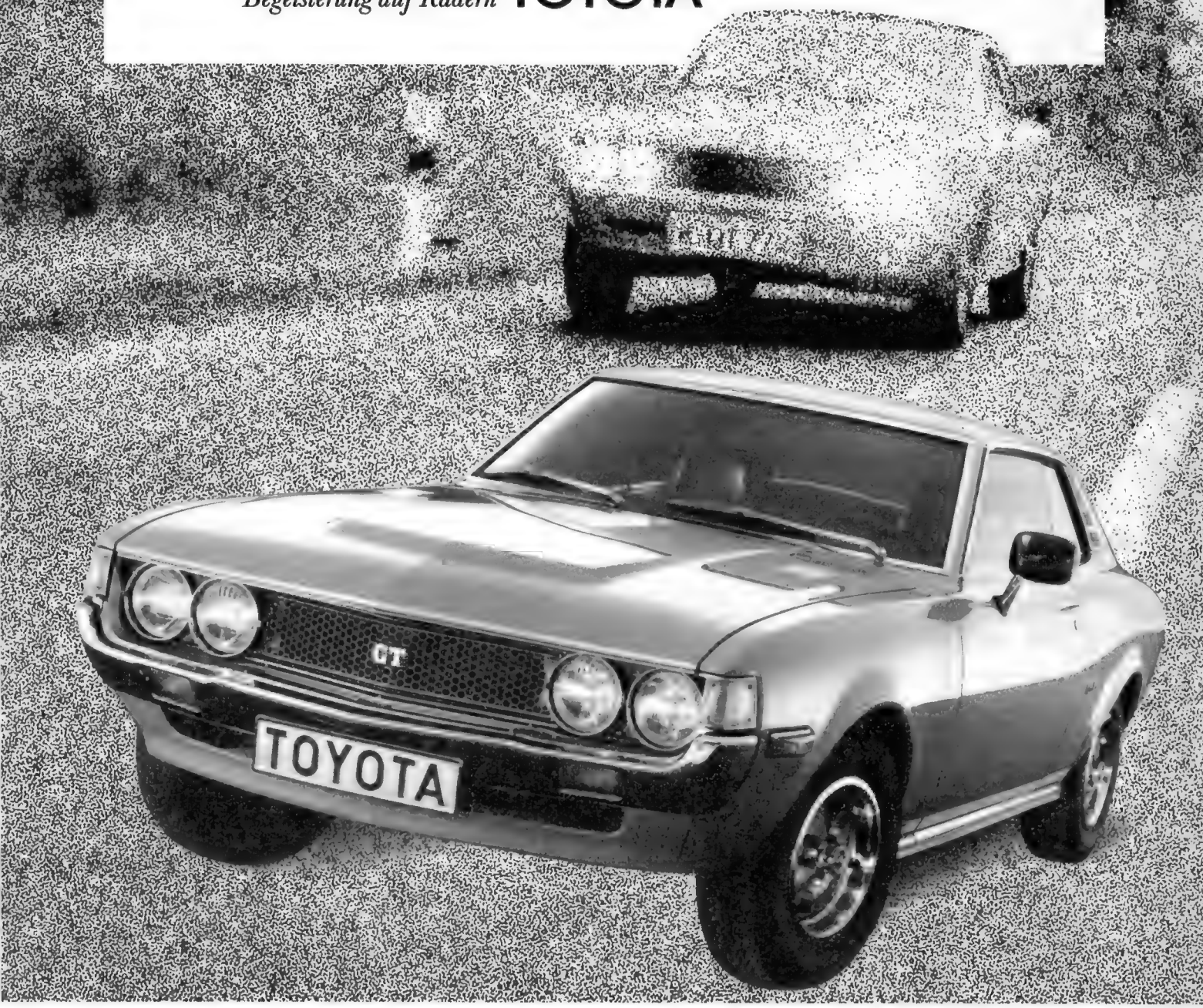
TOYOTA Celica 1600 Sportcoupé

5 Gänge gegen den üblichen Trott.

TOYOTA hat den sportlichen Ehrgeiz, das Autoangebot nicht zu vergrößern, sondern mit Alternativen zu bereichern. So baut TOYOTA dem Trott zum Trotz ein ungewöhnliches Sportcoupé. Den Celica.

Ungewöhnlich, weil mit diesem für jeden erschwinglichen Sportcoupé am laufenden Kilometer Rallye-Siege erzielt werden. Ungewöhnlich, weil er mit seinem renntauglichen Fahrwerk, seinem kräftigen, ausdauernden Motor harte Männer schwach macht – und das „schwache Geschlecht" mit sportlicher Eleganz besticht.108 PS/86 kW, 0–100 km/h in 10,9 Sek., über 180 km/h Spitze, zwei obenliegende Nockenwellen, Querstromkopf Alu-Legierung, zwei Doppelflachstromvergaser, Sperrdifferential – das sind Daten, die den Celica GT auszeichnen. Sportarmaturen, durchgehend vollversenkbare Seitenscheiben, schalenförmige Ruhesitze mit integrierten Kopfstützen, getöntes Sonnenschutzglas rundum – das sind Extras, die serienmäßig zu jedem TOYOTA Celica gehören. Und die fünf Gänge, um mal auszubrechen aus dem üblichen Trott. Denn auch – und gerade – ein Auto, das man täglich fährt, sollte nicht alltäglich sein.

Begeisterung auf Rädern **TOYOTA**



TOYOTA Celica GT, 108 PS (Abbildung) mit vielen Extras serienmäßig ab Köln DM 15.400,–. Unverbindliche Preisempfehlung.
Lieferbar auch als Celica LT (75 PS) und Celica ST (86 PS). Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung. Information und Probefahrt bei über 600 TOYOTA Service-Stationen in der BRD.

TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH · Bunzlauer Straße 1 · 5000 Köln 40

Welcher Winterreifen für welches Auto?

auto motor sport

Test und Technik

Bereifungstabelle

● Von auto motor und sport geprüft und empfohlen
○ Größe im Programm des Reifenherstellers
– Größe nicht im Programm des Reifenherstellers

Automobilhersteller und Fahrzeugtyp	Reifen-Dimensionen	Conti Contact TS 729	Conti Contact TS 730	Dunlop Sp 66 Icegrip	Firestone T&C AS-1	Fulda Kristall Winter	B. F. Goodrich Alaska	Goodyear G 800 Ultragrip	Kleber V 12 M+S	Metzeler Alpin Steel	Michelin X M+S 8	Phoenix Alpin Steel	Pirelli MS 35 SM	Semperit Hi-Grip M 581	Uniroyal Rallye MS plus
Alfa Romeo															
Alfasud/ti	145 SR 13	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●
	165/70 SR 13	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–
Giulia 1300/1600 GTJ 1300/1600 Spider, Berlina 2000 GTV, Alfetta	165 SR 14	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●
Alfetta GT	185/70 SR 14	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Montreal	195/70 SR 14	–	●	●	○	●	–	●	–	○	–	○	●	–	●
Audi NSU															
Audi 50	135 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●
Audi 80	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●
60, 75, Super 90	165 SR 13	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●
Audi 100	165 SR 14	●	–	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●
Audi 100 Coupé	185/70 SR 14	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
NSU Ro 80	175 SR 14	–	●	●	○	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●
Autobianchi															
A 112	135 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●
BMW															
1502, 1602, 1802, 2002 Touring, 316, 318, 320	165 SR 13	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●

Automobilhersteller und Fahrzeugtyp	Reifen-Dimensionen	Conti Contact TS 729	Conti Contact TS 730	Dunlop Sp 66 Icegrip	Firestone T&C AS-1	Fulda Kristall Winter	B. F. Goodrich Alaska	Goodyear G 800 Ultragrip	Kleber V 12 M+S	Metzeler Alpin Steel	Michelin X M+S 8	Phoenix Alpin Steel	Pirelli MS 35 SM	Semperit Hi-Grip M 581	Uniroyal Rallye MS plus
Leyland															
Mini 1000, 1100	145 SR 10	●	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●
Austin 1100, 1300	155 SR 12	●	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●
Maxi	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●
Austin Allegro	145 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●
Austin Princess	185/70 SR 14	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
MGB GT	165 SR 14	●	–	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●
Mercedes-Benz															
200 D, 220 D, 240 D, 300 D, 200, 230, 250	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●
280, 280 E (W 123)	195/70 SR 14	–	●	●	○	●	–	●	–	○	–	○	●	–	●
280, 280 E, 280 C, 280 CE, 280 S, 280 SE, 280 SL, 280 SLC	185 SR 14	○	●	●	○	●	○	●	–	○	●	○	●	○	●
350 SE/SEL, 450 SE/SEL, 350 SL/SLC, 450 SL/SLC, 450 SEL 6.9	205/70 SR 14	–	●	●	○	○	–	○	–	○	–	○	●	–	●
Opel															
Kadett	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●
Kadett GT/E	175/70 SR 13	●	–	–	●	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–
Ascona, Manta	165 SR 13	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●
Manta GT/E	185/70 SR 13	–	●	●	○	●	–	●	–	–	–	–	●	–	●

518, 520, 520 i, 525 2500, 2,5 CS	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●	
528, 2800 3.0, 3.0 Si, 3.3 L 3.0 CS, 3.0 CSi 630 CS, 633 CSi	195/70 SR 14	–	●	●	○	●	–	●	–	○	–	○	●	–	●	
Chrysler/Simca																
1000 LS, Rallye 1100, 1100 Ti	145 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
1307, 1308	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
1301 S, 1501 S	165 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	
Chrysler 180, 2 L	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●	
Citroen																
2 CV, Dyane	125 SR 15	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	
Ami 6, Ami 8	135 SR 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	
GS, Club, Break	145 SR 15	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	
D-Special, DS 20/23	180 SR 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	
DS 21 Inj., DS 23 Inj.	185 SR 15	–	●	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	
CX, Diesel, Break	185 SR 14	○	●	●	○	●	○	●	–	○	●	○	●	○	●	
Datsun																
Cherry	155 SR 12	●	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	
160 B, 180 B	165 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	
Fiat																
126	135 SR 12	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
127	135 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
128, rally, X 1/9	145 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
124, 131	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
125	165 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	
132	185/70 SR 13	–	●	●	○	●	–	●	–	–	–	–	●	–	●	
130, 3200 Coupé	205/70 SR 14	–	●	●	○	○	–	○	–	○	–	○	●	–	●	
Ford																
Fiesta, Escort 1100	155 SR 12	●	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	
Escort Mod. 75	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
Escort RS 2000	175/70 SR 13	●	–	–	●	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	
Taunus, Capri	165 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	
Consul, Granada	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●	
	185 SR 14	○	●	●	○	●	○	●	–	○	○	○	●	○	●	
Lancia																
Fulvia Coupé	145 SR 14	●	–	–	–	–	–	–	○	–	●	–	–	–	–	
Beta, Coupé, HPE	165 SR 14	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●	

Commodore GS/E	195/70 SR 14	–	●	●	○	●	–	●	–	○	–	○	●	–	●	
Admiral, Diplomat	195 SR 14	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Peugeot																
104	135 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
204, 304	145 SR 14	●	–	–	–	–	–	–	○	–	●	–	–	–	–	
404	165 SR 15	●	–	–	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	
504, 604	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●	
Porsche																
924	165 SR 14	○	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●	
912, 911 bis Mod. 74	165 SR 15	●	–	–	●	○	○	○	○	●	●	●	●	○	●	
911 alle, Carrera, Turbo	185 SR 14	○	●	●	●	●	○	●	–	○	●	○	●	○	●	
	185/70 SR 15	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Renault																
R 4, R 5	135 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
R 5 LS, R 6, R 12	145 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
R 15, R 17	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
R 16	155 SR 14	●	–	–	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	
R 20	165 SR 13	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	
R 30	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	○	●	
Saab																
96	155 SR 15	●	–	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	●	
99	165 SR 13	●	–	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	
Toyota																
Corolla	155 SR 12	●	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	
Celica	165 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	
VW																
Polo	135 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
Polo GLS, Golf	145 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
Golf LS, Scirocco, Passat	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
Golf GTI	175/70 SR 13	●	–	–	●	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	
Käfer, 411, 412	155 SR 15	●	–	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	●	
K 70	165 SR 14	●	–	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●	–	●	
VW-Porsche																
914	165 SR 15	●	–	–	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	
Volvo																
343	155 SR 13	●	–	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	–	●	
142, 144, 145	165 SR 15	●	–	–	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	
242, 244, 264	175 SR 14	–	●	●	●	●	○	●	–	●	●	●	●	●	●	

Die Elfer

Verbesserte Ausstattung und mehr Bedienungskomfort für die Modelle 1977.

Wenn ein Auto weit über zehn Jahre lang gebaut wird und, wie der Porsche 911, während dieser Zeit nicht an Attraktivität verliert, sondern ganz im Gegenteil eher begehrenswerter wird, dann darf man seinen Schöpfern eigentlich gratulieren.

Denn sie haben es verstanden, durch konsequente Weiterentwicklung einer mit Luftkühlung und Heckmotor im Grunde veralteten Konzeption dafür zu sorgen, daß die 911-Baureihe heute noch modern und zeitgemäß erscheint wie eh und je.

Geändert haben sich im Lauf der Jahre Karosseriedetails, der Hubraum des Sechszylinder-Boxers wuchs und das Fahrwerk wurde immer weiter verfeinert. Geändert hat sich aber auch die Philosophie der Firma Porsche: Von der kompromißlosen Fahrmaschine, als die der 911 konstruiert wurde, will man heute in Zuffenhausen nichts mehr wissen. Die Betonung liegt heute – so jedenfalls argumentieren die Verkaufsstrategen des Hauses – mehr auf Attributen wie Komfort, Langlebigkeit und auch Wirtschaftlichkeit.

Darin eine Verweichlichung der ursprünglichen Sportwagen-Idee zu sehen, wäre aber sicher übertrieben, denn schließlich sind die Porsche-Modelle immer schneller geworden – von den verbesserten Fahrwerksqualitäten ganz zu schweigen.

Die neuen Typen des Modelljahrgangs 1977 besitzen zwar nominell die gleiche Leistung wie bisher, doch warten sie dafür mit etlichen Modifikationen an der Ausstattung auf. Am meisten ins Auge fallen die teilweise neuen Farben des Interieurs. Es gibt nicht mehr nur sachliches Schwarz, sondern – für Sitzbezüge, Armaturenbrett und Türverkleidungen

Ausstattung: Farbenspiel

Äußerlich unterscheidet sich ein Porsche 911 des Jahrgangs 1977 nicht vom bisherigen Modell

Publicity

*Einfach eine Tonfilmkassette einlegen und das Mikrofon an die Bauer Tonfilm-Kamera anschließen. Die Tonspur, die auf dem Super-8-Film angebracht ist, zeichnet den Ton zu Ihrem Film original und synchron auf. Lassen Sie sich von Ihrem Fotofachhändler zeigen, wie einfach das ist. Fragen Sie ihn nach den Bauer-Prospekten für Filmkameras und -Projektoren. (Oder schreiben Sie an Robert Bosch GmbH, Geschäftsbereich Photokino, Postfach 109, 7000 Stuttgart 60.)

Die neuen Bauer Tonfilm-Kameras. Film & Ton in einer Hand.

– auch bunte Farbtöne. So präsentierten sich zwei der auto motor und sport zur Verfügung stehenden Testwagen innen in einem hellen Braun – gepaart mit gleichfarbigen Plüschteppichen.

Man braucht durchaus kein Purist zu sein, um dieser Farbenpracht ablehnend gegenüberzustehen, denn das neue Material hat weder die Funktionalität verbessert, die das Porsche-Cockpit ansonsten auszeichnet, noch sorgt es für eine wohnlichere Atmosphäre. Erfreulicherweise ist auch das schwarze Interieur noch lieferbar.

Nützlicher als die neuen Farben sind da schon die sachlichen Verbesserungen an der Ausstattung. So erhielten alle Modelle eine modifizierte Belüftungsanlage mit einem zusätzlichen Luftaustrittsgitter in der Mitte des Armaturenbretts und zwei getrennten Frischluft-hebeln. Die Bedienung wurde durch sie unübersichtlicher, während die Wirkung der Belüftung sich zwar verbesserte, aber keineswegs besonders gut ist.

Recht gut funktioniert dagegen die automatisch geregelte Heizung, die nur bei

Carrera und turbo zur Serienausstattung gehört – beim 911 muß sie extra bezahlt werden (690 Mark). Ohne Aufpreis bekommt man dafür jetzt auch beim 911 die durch Ölstandsanzeige und Öldruckmesser erweiterte Instrumentierung der beiden teureren Modelle.

Allen drei Versionen gemeinsam sind weiterhin die bei verschlossenen Türen vollständig versenkten Verriegelungsknöpfe, die etwas umständlich mit kleinen Drehrädern auf- und abbewegt werden müssen, dafür aber Diebesleuten wenig Chancen lassen, eine Tür von außen mit einer Drahtschlinge zu öffnen.

Die Ausstattung des Carrera wurde durch die nun zweistufig beheizbare Heckscheibe und einen Heckscheibenwischer ergänzt – andere praktische Details wie elektrische Fensterheber und Scheinwerfer-Reinigungsanlage gehörten schon bisher zum serienmäßigen Lieferumfang. Beim turbo, der ohnehin von der Innenraum-Auskleidung aus echtem Leder bis zum Stereoradio alles besitzt, was gut und teuer ist, blieb wenig Spielraum für eine weitere Anrei-

M 32/1

Fahren 1. Klasse.

Komfort und Leistung der gehobenen Mittelklasse kosten inzwischen 15 000 Mark und mehr – zum Teil sogar weit mehr.
Nicht der Fiat 132. Obwohl er serienmäßig ungewöhnlich reichhaltig ausgestattet ist.
Seine vier Türen sind selbstverständlich. Sein luxuriöser Innenraum überrascht durch komfortable Größe. Selbst Beine mit Überlänge finden bequemen Platz im Fond. Die körpergerechten Sitzpolster erlauben stundenlanges ausgeruhtes Fahren. Im Cockpit herrscht strikte Funktionalität, um die Übersicht zu behalten. Dazu gehört im GLS das höhenverstellbare Lenkrad.
Und sein Triebwerk? Ein hochmoderner Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen. Laufruhig wie ein Sechszylinder. Spurtstark, wenn Sie ihn brauchen. Aber genauso ausdauernd auf langen Reisen. Und immer zuverlässig. Denn der 132 ist ausgereift wie kaum ein anderer Wagen seiner Klasse.

Der Fiat 132.

132 GL: 1585 ccm, 90 PS, Normalbenzin, 157 km/h, oder 98 PS, Superbenzin, 165 km/h, technisch und optisch reich ausgestattet.
132 GLS 1600: Technik wie GL. Serienmäßig luxuriöse Ausstattung, 5-Gang-Getriebe gegen Aufpreis.
132 GLS 1800: 1756 ccm, 111 PS, 170 km/h, serienmäßig luxuriöse Ausstattung, 5-Gang- oder Automatik-Getriebe gegen Aufpreis.

Preise ab DM 12 320,–
unverbindliche Preisempfehlung für den 132 GL.
Der schnelle Weg zum Fiat 132: Fiat-Kredit. Die günstige Finanzierung.

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.
2 Jahre Garantie auf alle lackierten Teile.

Das weitere Fiat-Programm:
Fiat 126, 594 ccm, 23 PS · Fiat 133, 843 ccm, 34 PS
Fiat 127, 896 ccm, 40/45 PS · Fiat 128, 1116/1290 ccm, 45/55/60 PS · Fiat 128 berlinetta, 1116/1290 ccm, 65/73 PS · Fiat X 1/9, 1290 ccm, 73 PS
Fiat 131 mirafiori, 1297/1585 ccm, 55/75 PS.

Ich möchte informiert werden über Fiat generell
und das Modell _____ speziell.
Name _____
Anschrift _____
(Bitte ausschneiden und einschicken an:
Deutsche Fiat AG, Postfach 1763, 7100 Heilbronn.)

FIAT
Autos mit Witz und Verstand

cherung der Ausstattung. Er erhielt lediglich ein kleines Zusatzinstrument, das dem Fahrer den Ladedruck des Turboladers kundtut.

Schließlich demonstrierten die Porsche-Techniker beim Jahrgang 1977, daß es selbst an so simplen Dingen wie einem Türschlüssel noch etwas zu verbessern gibt. Im neuen Porsche-Schlüssel ist ein kleines, batteriegespeichertes Lämpchen eingebaut, das auf Knopfdruck aufleuchtet und so bei Dunkelheit das Einfädeln des Schlüssels erleichtert.

Porsche turbo

Vorzüge:

- Sehr gute Fahrleistungen
- Reichhaltige Ausstattung
- Sehr gute Verarbeitung
- Gute Bremsen

Nachteile:

- Geringe Motorelastizität beim 911
- Stoßempfindliche Lenkung
- Unbefriedigende Schaltung
- Gewöhnungsbedürftige Fahreigenschaften im Grenzbereich

Motoren: Kräftespiel

Als einziger Porsche der Elfer-Baureihe verfügt das Basismodell 911 noch über einen Motor mit 2,7 Liter Hubraum, während Carrera und turbo Dreiliter-Triebwerke besitzen.

Die luftgekühlten Sechszylinder wurden unverändert von den 76er-Modellen übernommen, und daß gerade auf diesem Sektor auch keine Eingriffe nötig waren, zeigte die neuerliche Bekanntschaft mit den Zuffenhausener Sportwagen recht deutlich.

Denn Leistung ist wahrhaftig genügend vorhanden – auch schon beim 911, der, abgesehen vom völlig anders gearteten 924, der einzige Porsche ist, der noch für weniger als 40 000 Mark verkauft wird. Der Testwagen demonstrierte mit 7,3 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h und mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 220 km/h, daß ein 911 kaum Gegner zu fürchten hat – es sei denn aus dem eigenen Hause.

Damit sich das ganze Feuer des Sechszylinders entfalten kann, muß sich die Kurbelwelle allerdings recht zügig drehen – so elastisch wie der frühere 911 mit 150 PS ist die heutige 165 PS-Ausführung nämlich nicht mehr. Im unteren Drehzahlbereich wirkt sie vielmehr etwas kraftlos, weshalb relativ häufig geschaltet werden muß.

Diese Beschäftigung indessen macht dem Porsche-Fahrer weit weniger Freude als der beim anschließenden Niedertreten des Gaspedals einsetzende Schub im Heck. Trotz recht langer Schaltwege läßt sich das Getriebe ziemlich schwer schalten und außerdem ist das Schaltgefühl keineswegs so exakt, wie man sich das gerade bei einem sportlichen Auto wünschen würde. Wegen der nur durchschnittlichen Elastizität sollte man übrigens beim 911 das gegen einen Aufpreis von 750 Mark lieferbare Fünfganggetriebe dem serienmäßigen Viergangaggregat vorziehen.

Das gleiche gilt auch für den Carrera, wobei hier die Entscheidung für das Fünfganggetriebe noch leichter fällt, weil es auf Wunsch ohne Mehrpreis eingebaut wird. Dem Carrera fehlt es ebenso an Durchzugskraft bei niederen Drehzahlen; insgesamt ist er jedoch elastischer als der 911. Und er ist

Zum Vergleich	Porsche 911	Porsche Carrera	Porsche turbo
Hubraum cm³	2687	2992	2992
Bohrung x Hub mm	90 x 70,4	95 x 70,4	95 x 70,4
Verdichtungsverhältnis	8,5 : 1	8,5 : 1	6,5 : 1
Leistung PS bei 1/min	165/5800	200/6000	260/5500
kW bei 1/min	121,4/5800	147,2/6000	191,4/5500
maximales Drehmoment			
mkg bei 1/min	24/4000	26/4200	35/4000
Nm bei 1/min	235/4000	255/4200	343/4000
Achsantrieb	3,875	3,875	4,222
Beschleunigung in s			
0– 60 km/h	3,2	2,5	2,6
0– 80 km/h	5,2	4,4	3,6
0–100 km/h	7,3	6,1	5,2
0–120 km/h	10,4	8,7	7,0
0–140 km/h	13,9	11,3	8,8
0–160 km/h	18,7	15,0	11,8
0–180 km/h	24,9	19,7	15,0
0–200 km/h	–	27,9	19,8
1 km mit stehendem Start	27,9	26,1	24,4
Elastizität (Beschleunigung im großen Gang ab 40 km/h) in s			
40– 60 km/h	6,6	4,8	5,2
40– 80 km/h	13,1	9,4	11,1
40–100 km/h	19,3	14,8	16,6
40–120 km/h	25,9	19,8	21,2
40–140 km/h	33,6	25,3	25,3
40–160 km/h	40,5	30,5	29,5
40–180 km/h	–	36,6	34,0
40–200 km/h	–	–	38,3
1 km ab 40 km/h	37,4	33,6	34,1
Höchstgeschwindigkeit km/h	222,2	235,3	250,0
Innengeräusch in Phon (dBA)			
Leerlauf im Stand	58	57	56
Bei 50 km/h	71	68	70
Bei 80 km/h	72	71	73
Bei 100 km/h	76	73	74
Bei 120 km/h	77	76	75
Bei 140 km/h	79	78	77
Bei 160 km/h	80	80	80
Bei 180 km/h	84	82	81
Bei 200 km/h	85	84	83
Bei 220 km/h	–	87	85
Verbrauch in L/100 km			
Testverbrauch	14,9 N	16,9 N	20,9 S
DIN-Verbrauch	9,0 N	10,0 N	10,0 S
Preis	35 950,–	46 350,–	67 850,–

International anerkannt. Eine der exclusivsten Cigaretten der Welt.

INTERNATIONAL

DUNHILL

The name Dunhill is the registered trade mark of Alfred Dunhill Ltd. London

London·Paris·New York

dunhill

London·Paris·New York

One of the most distinguished tobacco houses in the world.

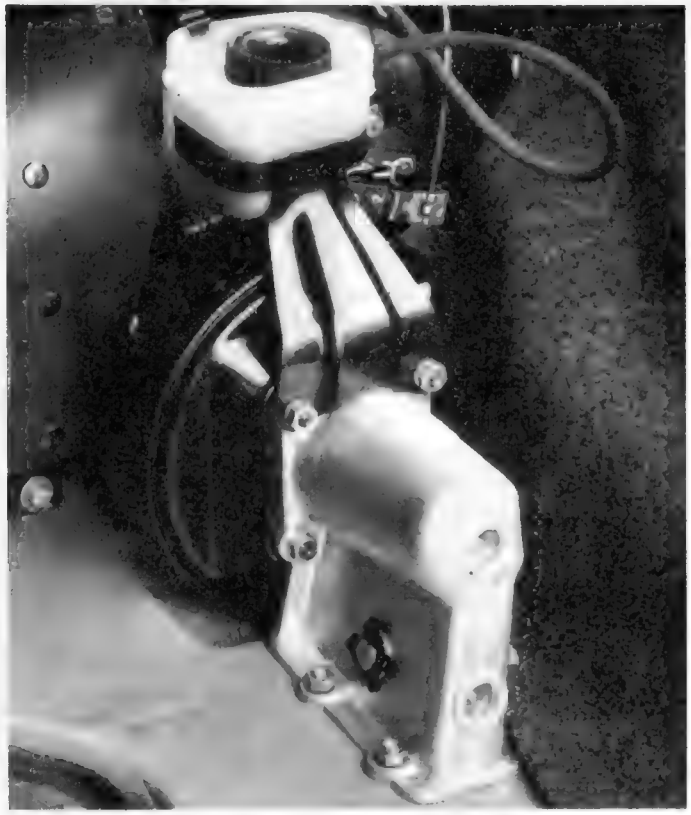
noch deutlich schneller: Das Dreiliter-Auto läuft 235 km/h und ist imstande, sich in nur wenig mehr als sechs Sekunden von 0 auf 100 km/h zu katapultieren.

Diese für sich gesehen exzellenten Werte verblassen jedoch gegenüber dem, was der turbo zu bieten hat. 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 24,4 Sekunden für den Kilometer mit stehendem Start sind zweifellos eindrucksvoll, doch sagen diese Zahlen wenig über das Gefühl aus, das Porsches Spitzenmodell bei voller Beschleunigung zu vermitteln vermag.

Der turbo nämlich hat einen reizvollen, aber etwas zwiespältigen Charakter. Er läuft deutlich leiser als der 911 und der Carrera, und er legt ein nur mäßiges Temperament an den Tag, solange der Ladedruckanzeiger auf Null steht. Wenn freilich bei Vollast und etwa 4000/min 0,8 bar Ladedruck zur Verfügung stehen, setzt unter dezentem Pfeifen des Turboladers die schiere Urgewalt ein. Tatsächlich geht der turbo in einer Art und Weise zur Sache, daß man Mühe hat, den Kopf senkrecht zu halten, und ein Blick auf den Tachometer belehrt einen schnell darüber, daß hohe Geschwindigkeiten im Handumdrehen erreicht werden können.

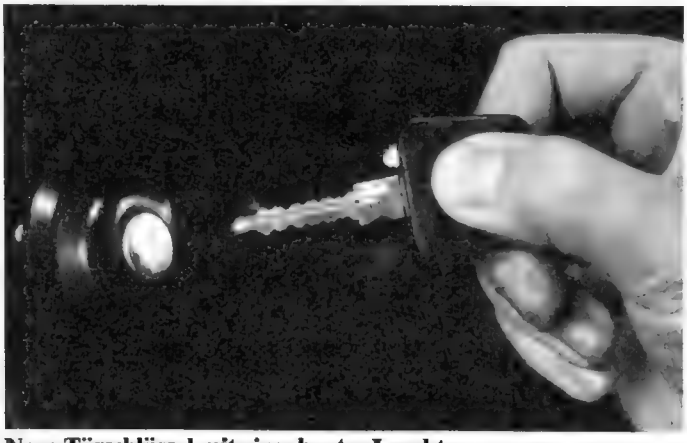
Doch weniger diese Fähigkeit, die vorausschauendes

Neu: Belüftungsgitter im Armaturenbrett

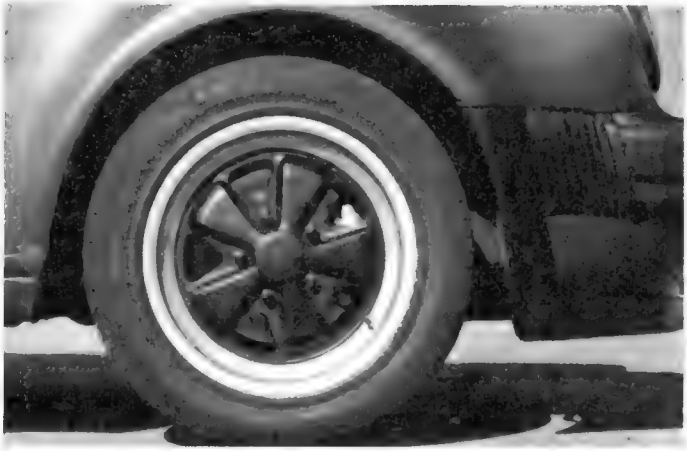


Neu: Bremskraftverstärker bei Carrera und turbo

Neu: versenkte Türverriegelungsknöpfe mit Drehrädern



Neu: Türschlüssel mit eingebauter Leuchte



Neu: 16 Zoll-Felgen für den turbo

Fotos: Seufert

Prüfen Sie andere. Prüfen Sie uns.

Und dann: urteilen Sie selbst. Das gleiche hat die internationale Experten-Jury getan. Mit dem Ergebnis, daß der Simca 1307/1308 zum „Auto des Jahres 1976" gewählt wurde. Und genausogut schnitt unser Auto bei den Autokäufern ab. Hier die Gründe für seinen Erfolg:

Die Ausstattung. Der neue Simca hat vieles serienmäßig, was bei anderen u. U. nicht mal als Extra zu haben ist: z. B. Scheinwerferreinigungsanlage, elektrische Scheibenheber und kompletter Radioeinbausatz beim 1308 GT.

Die Sicherheit. Sicherheit ist beim 1307/1308 keine Preisfrage. Sondern die Norm: Frontantrieb, Sicherheitsfahrwerk, stoßabsorbierende Prallflächen, computerberechnete Knautschzone, Verbundglaswindschutzscheibe, automatische Sicherheitsgurte und Kopfstützen.

Der Komfort. Komfort bedeutet beim 1307/1308 mehr als dicke Polster: viel Innenraum durch Quermotor, Ruhe vor Fahrtwind und anderen störenden Geräuschen durch windschlüpfige Form, Schallisolierung rundum und dicken Teppichboden.

Der praktische Nutzen. Der Hydrauliklift öffnet die große, perfekt ins Styling integrierte Hecktür. Und gibt einen riesigen variablen Kofferraum frei – je nach Bedarf bis zum Volumen eines Kombis.

Die Wirtschaftlichkeit. Auch im Unterhalt kann Ihnen ein 1307/1308 viel ersparen. Nur ein Beispiel: Die Transistorzündung senkt den Treibstoffverbrauch, läßt Zündkerzen und Batterie länger leben und verringert die Wartungskosten.

AUTO DES JAHRES 1976

Und genauso kostenbewußt arbeitet jede Chrysler-Simca-Vertretung. Dort können Sie sich bei einer Probefahrt davon überzeugen, ob der Simca 1307/1308 auch Ihr „Auto des Jahres" ist.

Ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

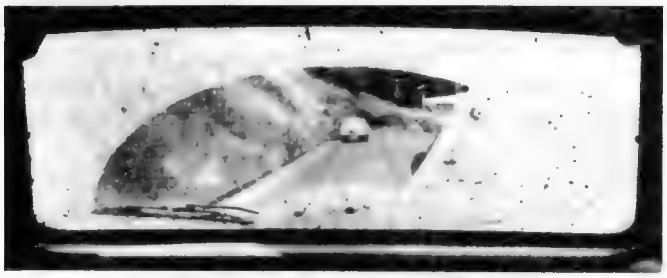
Urteilen Sie selbst.

CHRYSLER DEUTSCHLAND

SIMCA 1307
SIMCA 1308
Willkommen an Bord

Nach hinten mehr Sicht.

Die neuen Bosch Heckscheiben-Wischer haben das extra große Wischfeld. Damit Ihnen nichts entgeht.



Nachrüstanlage mit zu kleinem Wischfeld:
Großer toter Winkel verdeckt die Sicht.

Bosch Nachrüstanlage:
Eine ganze Ecke mehr Sicht.

Die größte Vorsicht nutzt oft wenig, wenn's hinten mit der Rück-Sicht nicht stimmt. Die neuen Bosch Heckscheiben-Wischer machen alles klar:

Durch das extra große Wischfeld haben Sie eine ganze Ecke mehr Sicht, so daß Sie stets die ganze Fahrbahn im Auge haben. Nach dem Abschalten gehen Bosch Heckscheiben-Wischer automatisch wieder in Ruhestellung. Sie haben kein störendes Wischblatt im Sichtfeld.

Besonders dringend empfiehlt sich der Einbau von Bosch Heckscheiben-Wischern bei Kombi- und Schrägheckfahrzeugen, wo sich infolge zwangsläufig auftretender Luftwirbel bei Regenwetter der emporgeschleuderte Straßenschmutz auf der Heckscheibe niederschlägt.

Zum Einbau wenden Sie sich an Ihre Automobilwerkstatt oder an den Kundendienst von Bosch.

WS 376 BMZ.

BOSCH

Fahren notwendig macht, sollte Anlaß zu Aufmerksamkeit sein. Gewöhnungsbedürftiger ist noch der abrupte und längst nicht so gut wie bei den anderen Modellen dosierbare Leistungseinsatz, der speziell auf nassen Straßen einiges Fingerspitzengefühl erfordert.

Fahrwerk: Kurvenkünste

Am Fahrwerk der 77er Modelle gab es wenige Änderungen. So rollt der turbo jetzt auf 16 Zoll-Felgen, die vorn mit 205/55 VR 16 – und hinten mit 225/50 VR 16-Reifen bestückt sind. Der Carrera besitzt wie bisher vorn 70er und hinten 60er Reifen, kann aber auch mit der turbo-Bestückung geliefert werden. Beim 911 schließlich wurden die Gürtelreifen der Dimension 185/70 VR 15 auf allen vier Rädern beibehalten.

Über das Fahrverhalten gibt es nichts grundsätzlich Neues zu berichten. Alle drei Porsche erreichen überdurchschnittlich hohe Querbeschleunigungen, wobei die breiten 50er Reifen naturgemäß die höchsten Seitenkräfte aufnehmen können. Nichts geändert hat

Neu: Stoffbezug auch für integrierte Kopfstützen

sich daran, daß es mit dem Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten nicht zum besten bestellt ist und daß das Fahren im Grenzbereich eine Aufgabe für routinierte Fahrer ist. Ein Vorteil der schmaleren 911-Bereifung ist hier ihr weicherer Übergang zum seitlichen Wegrutschen, ein weiterer ihre geringe Empfindlichkeit gegen Aquaplaning. Aber natürlich kleiden sie einen Porsche nicht so vorteilhaft wie die Rennreifen ähnelnden 50er Pneus.

Erstmals in der Geschichte der Heckmotor-Porsche gibt es neuerdings – für Carrera und turbo – eine Servounterstützung für Kupplung und Bremse (für den 911 ist sie im Rahmen des Komfortpaketes ebenfalls lieferbar). Sie brachte zweifellos eine echte Verbesserung, denn die Kupplungs- und Bremskräfte waren bei Porsche traditionell immer sehr hoch. Da die Servowirkung nicht allzu stark bemessen wurde, hat die Dosierbarkeit der Bremse nicht gelitten, der spürbar niedrigere Pedaldruck erwies sich dagegen als ausgesprochen angenehm – ganz besonders im Stadtverkehr lernt man diese Bedienungserleichterung schnell schätzen.

Überhaupt ist das Fahren in einem Porsche eine rundum erfreuliche Angelegenheit, und wer sich dieses Vergnügen gönnen möchte, braucht keineswegs gleich zu Carrera oder gar turbo zu greifen – der weit billigere 911 hat vom spezifischen Reiz, der einen Porsche seit jeher eigen war, nicht viel weniger zu bieten. Das Bemühen um mehr Komfort hat diesem Reiz jedenfalls nicht geschadet: Ein Porsche ist nach wie vor ein Auto, in dem nichts soviel Spaß macht wie schnelles Fahren.

Götz Leyrer

Zum letzten Mal das Thema „Gespannfahren:" Denn bald ist dieses Thema kein Thema mehr.

Weil KNAUS mit einer echten Weltneuheit dafür sorgt, daß Gespannfahren jetzt sicherer, angenehmer und problemlos ist. Das Geheimnis heißt: KNAUS-Tourenfahrgestell. Denn nur dieses Tourenfahrgestell (DBPa) hat die völlig neuartige Doppelschwingenfederung, die in Verbindung mit Einzelradaufhängung, Spezialstoßdämpfern und Gürtelreifen zu überlegenen Fahreigenschaften verhilft.

Knallharte Testfahrten auf Versuchsstrecken der LKW- und Automobilindustrie lieferten ebenso knallharte Erfolgsfakten: Die Bodenhaftung ist besser und die Bremsleistung, die Geradeauslauf- und Kurveneigenschaften sind zuverlässiger, spürbare Nickbewegungen, Schlingern und nachteilige Beeinflussung des Zugfahrzeuges gehören der Vergangenheit an! Das versteht KNAUS unter Fortschritt im Wohnwagenbau! Aber nicht erst seit heute, sondern schon immer. Denken Sie nur an die Zwillingsbereifung und an die Rückfahrautomatik...
Auch da war KNAUS vorne!

Und KNAUS bietet ein großes Wohnwagenprogramm modernster Prägung. Mit über 40 Modellen der Reihen KNAUS, KOMFORT, RESIDENCE, EIFELLAND und WOLF. Und nicht nur das – KNAUS entwickelt und baut auch eigene Komfort-Campingplätze, ein eigenes Vorzeltprogramm, führt ein umfassendes Zubehörangebot und ist einer der größten Wohnwagenvermieter Europas. Sie können also ruhig erst einmal zur Probe „caravanern," bevor Sie sich für den Wohnwagen Ihrer Träume entscheiden...

KNAUS

Weit voraus mit KNAUS

Ich möchte mehr über das große Leistungsangebot von KNAUS wissen. Schicken Sie mir gratis und unverbindlich Ihr komplettes Informationsangebot.

KNAUS-Gruppe, Postfach 130, 8703 Ochsenfurt

Name

Straße

PLZ/Ort

77/12

Aktive Sicherheit durch Technik,
passive Sicherheit durch Design (IGL-ART): Die neue ESS POINT.
Bei dieser Skibindung können Sie den Backen und die Ferse längs-
verstellen. Damit Sie den idealen Drehpunkt auf dem Ski individuell
bestimmen können. Die ESS-Point hat zu jedem Fahrer die richtige
Einstellung. Die ESS-Point ist auf Zweitski umsteckbar. Dadurch hilft
ihnen diese Bindung nicht nur beim Fahren, sondern auch beim Sparen.
Der Auslösemechanismus ist vom Verstellmechanismus völlig getrennt
und arbeitet wartungsfrei. ESS Point, ESS Vega, ESS D 6, ESS K 3,
ESS K 2. Eine neue Bindungsgeneration für jeden Fahrer, jedes Können.
NOCH NIE HAT ESS MIT DER
SICHERHEIT BESSER AUSGESEHEN
ESS POINT
Ski-Technik für Funktion und Form
FERSE:
Fersenautomatik über
4,6 cm (mindestens
8 Schuhgrößen) längsverstellbar.
Durch Zug oder Druck öffnen –
wie es Ihnen am bequemsten ist.
Längenausgleich (12 mm) und
Montagepunkte sorgen für eine ungestörte
Biegelinie des Ski bei jeder Einstellung.
BACKEN:
KEIL!! Backen über
2,5 cm (mindestens 5 Schuhgrößen)
längsverstellbar. Sie können
ihren ideal-Drehpunkt auf dem
Ski individuell festlegen! Weiter
vor, weiter zurück – je nach
Fahrkönnen, Schnee- und
Geländeverhältnissen.
ESS.
Wir bauen sichere Skibindungen
und andere Qualitätsprodukte
für den Wintersport.

Fahrbericht

Suzuki GS 750

Drittes Programm

Suzuki erweiterte sein Angebot um ein neues Viertakt-Motorrad.

Suzuki, hinter Honda und Yamaha drittgrößter Motorradproduzent der Welt, hat kürzlich sein Programm um zwei neue Viertakt-Modelle, Suzuki GS 400 und GS 750, bereichert. Der renommierte japanische Hersteller von Zweitakt-Motorrädern verfügt damit über das breiteste Modellangebot aller Zweiradproduzenten, denn Suzuki hat mit der RE 5 auch noch ein Wankelmotorrad anzubieten.

Völliges Neuland haben die Suzuki-Techniker mit ihren beiden neuen Viertaktern allerdings nicht betreten, denn vor 23 Jahren gab es bereits zwei Suzuki-Motorräder mit 150 cm³- bzw. 180 cm³-Hubraum, die von Viertaktmotoren angetrieben wurden. Ihre Produktion wurde jedoch sehr rasch wieder eingestellt, da man erkannte, daß Zweitakter ökonomischer zu fertigen waren.

Die Wiedergeburt des Viertakters hat für Suzuki vor allem kaufmännische Gründe, „denn man weiß (so Ernst Degner, neuer technischer Direktor von Suzuki Deutschland), daß es Kunden gibt, die einen Zweitakter ablehnen". So tritt Suzuki künftig in der Oberklasse zwischen 500 cm³ und 750 cm³, in der Honda (Marktanteil 46,4 Prozent) und BMW (Marktanteil 29,4 Prozent) auf dem deutschen Markt den Rahm abschöpfen, mit zwei technisch völlig differenten 750 cm³-Motorrädern an und will versuchen, seinen kargen Anteil von 8,9 Prozent zu verbessern.

Übersichtlich: Rundinstrumente mit digitaler Ganganzeige

Vom Preis her besteht zwischen dem neuen luftgekühlten Vierzylinder-Viertakter (GS 750: 6990 Mark) und dem wassergekühlten Dreizylinder-Zweitakter (GT 750: 6900 Mark) kein Unterschied. Dies ist jedoch auch bereits

Fotos: Seufert

Erstes Vierzylinder-Viertakt-Motorrad von Suzuki: GS 750 mit 63 PS

Fahrbericht

Suzuki GS 750

so ziemlich die einzige Gemeinsamkeit der beiden Schwester-Modelle.

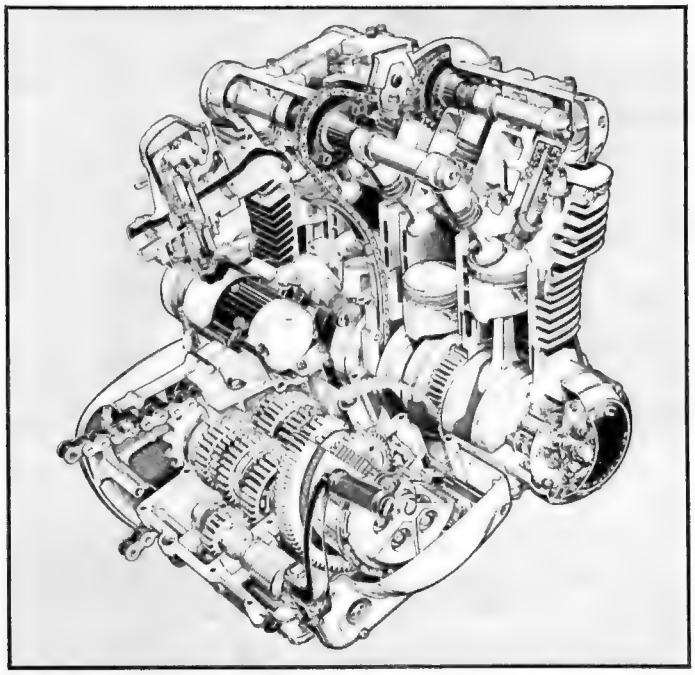
Technisch wurde die GS 750 völlig neu konzipiert. Am Fahrwerk ist dabei das Bemühen der Suzuki-Techniker deutlich zu erkennen, das Eigengewicht des Viertakt-Motorrads möglichst gering zu halten. Der Doppelschleifen-Rohrrahmen besteht beispielsweise aus hochvergütetem Stahlrohr mit dünner Wandung. Für die nötige Steifigkeit sorgen Knotenbleche am Steuerkopf und an der Schwinge, außerdem ist die Hinterradschwinge nadelgelagert. Zur Gewichtsersparnis soll auch die einzelne Scheibenbremse im Vorderrad beitragen.

Erfolg der Abmagerungskur: Mit einem Leergewicht von 223 kg ist der Viertakter sogar geringfügig leichter als die Honda CB 750. Daß Suzuki an den richtigen Stellen Gewicht gespart hat, zeigt sich im Fahrbetrieb. Schon bei niederem Tempo ist die GS 750 ausgesprochen handlich und wendig, und das Fahrwerk neigt in schnell gefahrenen Kurven nicht zum Pendeln. Zudem sind große Schräglagen möglich, ohne daß die günstig verlegte Vier-in-zwei-Auspuffanlage Bodenkontakt bekommt.

Beim Motor ist eine Verwandtschaft mit den Doppelnockenwellen-Triebwerken der Vierzylinder-Kawasakis unverkennbar. Der vibrationsarm laufende Kurzhuber (56,4 mm Hub bei 65 mm Bohrung) reagiert spontan aufs Gas, zieht bereits ab etwa 3000/min willig durch und erlaubt schaltfaules Fahren. Der von vier Mikuni-Vergasern mit 26 mm Durchlaß gespeiste Motor leistet 63 PS (46,4 kW) bei 8800/min und ist damit ebenso potent wie etwa das Vierzylinder-Triebwerk der Honda CB 750.

Bei den sonstigen Zutaten ist Suzuki nicht in allen Punkten mit der Mode gegangen. Anstelle von Gußrädern sind ebenso wie bei den neuen Kawasaki-Modellen Z 650 und Z 1000 Drahtspeichenräder installiert und der Antrieb zum Hinterrad erfolgt nach alter Väter Sitte durch eine Kette. *kw*

Günstig verlegt: Vier-in-zwei-Auspuffanlage



Moderne Konstruktion: Doppelnockenwellen-Triebwerk

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, luftgekühlt, DOHC-Ventilsteuerung, Nockenwellenantrieb durch Kette, Bohrung x Hub 65 x 56,4 mm, Hubraum 748 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,7 : 1, Leistung 46,4 kW (63 PS) bei 8800/min, spezifische Leistung 62,0 kW/L (84,2 PS/L), maximales Drehmoment 52 Nm (5,3 mkg) bei 8100/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (8800/min) 16,5 m/s, vier Mikuni-Vergaser 26 mm, Druckumlaufschmierung, Elektrostarter.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Primärkraftübertragung durch Zahnräder (2,152 : 1), Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Fünfganggetriebe, I. 2,571, II. 1,777, III. 1,380, IV. 1,125, V. 0,961, Hinterradantrieb durch Kette (2,733).

FAHRWERK

Doppelschleifen-Rohrrahmen, Teleskopgabel vorn, Federweg 160 mm, Schwinge mit hydraulisch gedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten, je eine Scheibenbremse v./h., Reifen vorn 3,25 H 19, hinten 4,00 H 18.

ABMESSUNGEN

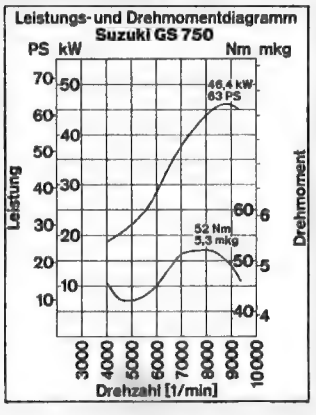
Radstand 1490 mm, Außenmaße 2225 x 870 x 1170 mm, Leergewicht 223 kg, Tankinhalt 18 Liter.

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Beschleunigung 0 bis 400 Meter 12,7 s, Verbrauch 7 bis 9 Liter Normalbenzin.

HERSTELLER UND PREIS

Hersteller: Suzuki Motor Co., Ltd., Hamamatsu, Japan.
Importeur: Suzuki-Motor-GmbH, Darmstädter Straße 26, 6148 Heppenheim.
Richtpreis: DM 6990,—.



Keine schmeckt besser

Dafür geh' ich meilenweit

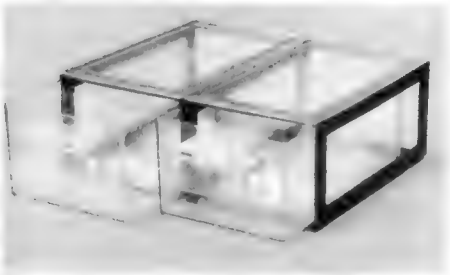
Camel Filter stimmt im Geschmack und in den Werten.
Vergleichen Sie mit Ihrer Marke. NIKOTIN 0,8 mg, KONDENSAT 14 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

Neues Zubehör

Von der Warnblinkleuchte bis zum Stereo-Radio.

Sammelstelle

Zu beliebig großen Systemen lassen sich die Regalschübe aus Plastik aufbauen, in denen Zubehör oder Kleinteile wie Schrauben staubsicher und griffbereit aufbewahrt werden können. Der stabile Rahmen kann mit einer Abdeckplatte versehen werden, für die durchsichtigen Regalschübe gibt es Zwischenstege, die dann zwei Fächer bilden.

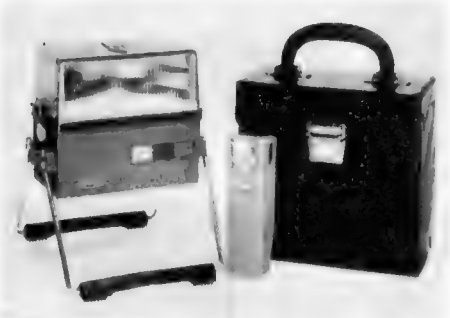


Übersichtlich: Plastik-Regalschübe

Der Kasten kostet im Fachhandel etwa zwei Mark, die Abdeckplatte je 61 Pfennig und der Zwischensteg etwa 11 Pfennig. Hersteller: Manurba Plastik, Moosstraße 75, 86 Bamberg.

Lichtsignale

Die Warnblinkleuchte Modell 417 hat Daimon in einer verbesserten Ausführung auf den Markt gebracht. Der von fünf Batterien gespeiste Reflektor ist in einem spritzwasserdichten und schlagfesten Kunststoffgehäuse untergebracht.



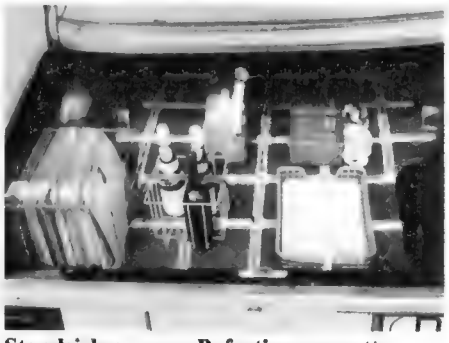
Verbessert: Daimon-Warnblinkleuchte

Zwei Bügel dienen zum Tragen und, sofern sie über Standnocken abgesichert sind, zum Aufstellen der Leuchte. Zwei Drucktasten dienen dem Ein- und Ausschalten; mit einer weiteren läßt sich feststellen, ob die Batterien noch genügend Strom liefern. Eine kleine Arbeitsleuchte mit Weißlicht – nützlich etwa bei Reparaturen – ist mitsamt einer Ersatzbirne im Boden der Leuchte untergebracht; sie besitzt einen Haftmagneten, um problemlos an Metallteilen aufgehängt werden zu können. Die Arbeitslampe bezieht ihre Kraft aus separaten Batterien.

Die Daimon-Leuchte kostet mit Kunstlederkoffer rund 35 Mark, in einfacher Verpackung etwa fünf Mark weniger. Pfiffige Beigabe: Eine kleine Broschüre mit einem Dutzend Tips für Pannen. Hersteller: Daimon GmbH, Köhlstraße 2, 5 Köln 30.

Guter Stand

Eine neu auf den Markt gekommene Kofferraummatte soll das Verrutschen und Umherschleudern von im Auto mitgeführten Gegenständen verhindern. Die von der Bammentaler Firma Greschner produzierte Befestigungs-



Standsicher: neue Befestigungsmatte

matte läßt sich in sämtliche Autos einbauen, die Montage kann selbst durchgeführt werden. Ein Anschrauben am Kofferraumboden ist nicht erforderlich.

Die sechs Millimeter hohe Matte besteht aus verschiedenen Kunststoffprofilen, die die Kofferraumfläche wie ein Netz überdecken. In den Kreuzpunkten der einzelnen Profile befinden sich Aussparungen, in die man Gummibänder einrasten kann. Die Gummibänder können nach allen Richtungen gespannt werden und schützen Reservekanister, Verbandskasten, Werkzeugkoffer und dergleichen vor dem Umfallen. Der Richtpreis für die komplette Matte beträgt inclusive Mehrwertsteuer 48 Mark. Vertrieb: Firma F. Greschner, 6901 Bammental bei Heidelberg.

Uhren-Haus

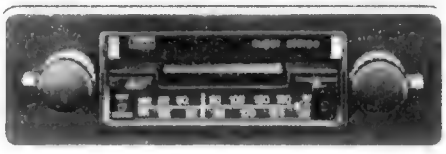
Aus lederähnlich gearbeitetem schwarzen Kunststoff besteht das Instrumenten-Cockpit von Kamei, das für alle VW Golf-Modelle entwickelt wurde und sich mit Schrauben oberhalb des Mitteltunnels befestigen läßt. Es nimmt drei Instrumente, so etwa Drehzahlmesser, Zeituhr und Amperemeter mit 52 mm Durchmesser auf; eine sanfte Neigung rückt sie optimal ins Blickfeld des Fahrers.

Auf der kleinen Konsole darüber lassen sich Zigaretten oder andere Utensilien ablegen. Das Cockpit kostet im Fachhandel etwa 25 Mark. Hersteller: Kamei GmbH & Co KG, Postfach 3580, 6200 Wiesbaden 1.

Guter Klang

Ein neues preiswertes Stereo-Autoradio mit integriertem Cassetten-Laufwerk bietet ITT Schaub-Lorenz an. Der „TS 830 super stereo" hat eine Ausgangsleistung von fünf Watt pro Kanal und ist dank der Verwendung von fünf integrierten Schaltungen sehr kompakt (17,8 x 4,2 x 14,8 cm).

Außer UKW, wo eine automatische Scharfabstimmung wirksam ist, empfängt das Radio auch Mittelwelle; der Cassettenrecorder besitzt eine arretierbare Taste für schnellen Bandvorlauf und ein spezielles Filter zur Rauschunterdrückung. Bei Bandende



Kompakt: ITT Stereo-Radio/ Cassettenrecorder

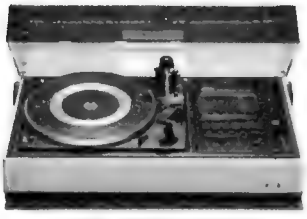
stoppt die Cassette automatisch. Das TS 830 kostet im Fachhandel um 370 Mark. Hersteller: ITT Schaub-Lorenz, Östliche Karl-Friedrich-Straße 132, 7530 Pforzheim.

Loewe mastersound SDK 804 Oder:

Aus der Mastersound-Gruppe: **Mastersound SDK 804** mit Steuergeraet, Automatik-Plattenwechsler und Cassetten-Deck mit DNL in einem Geraet.

warum an dieser HiFi-Dreierkombination die 80 Watt nicht das Wichtigste sind.

Die 80 Watt Kompaktanlage Loewe mastersound SDK 804 erfuellt die DIN-Norm 45500. Sie erfuellt aber auch alle Wuensche an technischer Ausstattung, Bedienungskomfort und Wiedergabequalitaet. Und das alles, ohne daß dadurch Ihr Wohnraum zum Elektroniklabor wird. Loewe mastersound SDK 804 vereint in Kompaktbauweise auf 0,2442 qm: Steuergeraet fuer Wiedergabe in Mono, Stereo, Doppelstereo und Quadrosound, Plattenwechsler Dual 1225 mit Shure-Magnetsystem und Cassetten-Recorder Philips mit DNL.



Aus der Mastersound-Gruppe. **Mastersound SDK 802** mit Steuergeraet und Automatik-Plattenwechsler in einem Geraet

NEU: Mit Loewe Rundfunk Modul-Chassis.

Also: Ansehen und anhören. Beim guten Fachhändler und nirgendwo sonst.

..... lieber Loewe.

LOEWE
FERNSEHEN · RUNDFUNK · HiFi

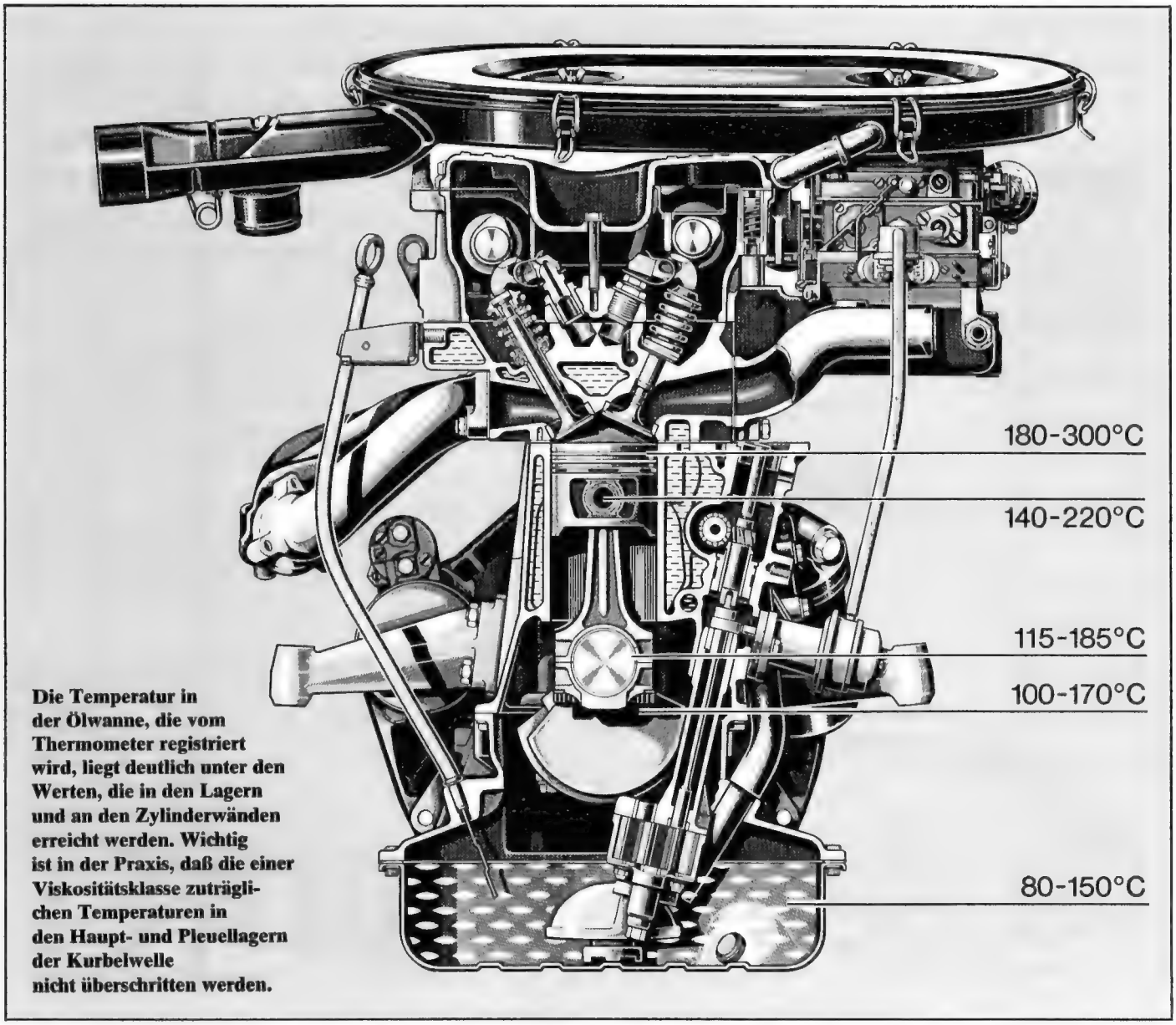
Mastersound SDK 802 und Mastersound SDK 804 sind Spitzenprodukte aus dem Hause Loewe Opta GmbH Berlin/Kronach.

Hitzeschock

Wie kritisch sind extreme Öltemperaturen?

Von Clauspeter Becker

Was Motoren und Motoröle heute vertragen, das hält kein Versuchsfahrer mehr aus", resümiert Paul Hensler, Entwicklungschef bei Porsche, zum Thema Öltemperaturen. Denn was Triebwerke heute auf der Folterbank Prüfstand ertragen müssen, läßt sich nicht einmal mehr auf einsamen Wüstenpisten nachvollziehen. So lauten beispielsweise die Bedingungen für einen sogenannten Temperaturbeharrungsversuch: 50 Stunden Höchstleistung bei 150 Grad Öltemperatur. Von einem modernen Motor wird erwartet, daß danach nur das Öl gewechselt werden muß. Überlieferten Auffassungen vom Risiko hoher Öltemperaturen widersprechen solche Versuchsergebnisse sehr erheblich. Und das bedeutet in der Praxis: Einige altbakkene Regeln von vor 20 Jah-



Die Temperatur in der Ölwanne, die vom Thermometer registriert wird, liegt deutlich unter den Werten, die in den Lagern und an den Zylinderwänden erreicht werden. Wichtig ist in der Praxis, daß die einer Viskositätsklasse zuträglichen Temperaturen in den Haupt- und Pleuellagern der Kurbelwelle nicht überschritten werden.

Mazda 616 Limousine

230.000 km mit dem 1. Motor.

Wenn Sie wissen wollen, wie bequem, wie komfortabel, wie temperamentvoll ein Mazda über viele Jahre hinweg bleibt, sollten Sie in Saarbrücken mit dem Taxi SB-A 2482 einige Kilometer fahren. Dieses Taxi, ein Mazda 616, hat seit 1974 immerhin 230.000 km auf dem Zähler. Mit einem Motor. Gefahren im harten Alltag. Bei jedem Wetter. In jeder Jahreszeit. Ohne irgendeine größere Reparatur. Sein Fahrer, Herr Kreiter, würde gerne auf einen neuen, ebenso alltagstauglichen Mazda umsteigen. Aber solange dieses Taxi die monatlichen 7.000 gefahrenen Kilometer so klaglos hinnimmt, werden wir wohl kein Geschäft mit ihm machen können.

Falls Sie nicht in Saarbrücken wohnen, gibt es für Sie natürlich ebenfalls die Möglichkeit, sich von der Robustheit, dem modernen technischen Konzept und dem erstaunlich günstigen Komplett-Preis eines Mazda zu überzeugen: durch eine Probefahrt bei Ihrem Mazda-Händler.

Für Fahrer, die sich auf ihr Auto verlassen müssen.

mazda

MAZDA MOTORS (Deutschland) GMBH
Neustraße 41–47 · 4010 Hilden

Sicher ist sicher: Mazda hat über 450 Service-Stationen in der Bundesrepublik Deutschland einschl. W.-Berlin. Und rund 2.400 in 20 europäischen Ländern.

Mazda 1000 Limousine, 2-türig, 45 PS, 130 km/h, DM 7.990,–*, 4-türig, DM 8.390,–* · Mazda 1300, 4-türig, 60 PS, 145 km/h, DM 8.790,–* Mazda 818 Limousine, 60 PS, 140 km/h, DM 9.790,–* · Mazda 818 Coupé, 60 PS, 145 km/h, 1,3 l, DM 10.190,–* · 75 PS, 155 km/h, 1,6 l, DM 10.700,–* · Mazda 818 Variabel, 60 PS, 142 km/h, 1,3 l, DM 10.290,–* · 75 PS, 150 km/h, 1,6 l, DM 10.800,–* · Mazda 616 Limousine, 75 PS, 152 km/h, DM 11.490,–* · Mazda 616 Coupé, 75 PS, 153 km/h, DM 11.990,–* · Mazda RX5 Coupé, 2-Scheiben-Kreiskolben-Motor (Lizenz NSU/Wankel) 115 PS, 185 km/h, DM 21.800,–* · Automatisches Getriebe bei Mazda 1300, 4-türig, zuzügl. DM 890,–*, Mazda 818 Limousine zuzügl. DM 990,–*, Mazda 616 Limousine zuzügl. DM 990,–*.

*Unverbindliche Preisempfehlung

Öltemperatur

ren sind vom Stand der Technik als überholt zu betrachten. Die Motoren haben sich seither gründlich geändert, die Öle noch gründlicher.

Wer 1976 ein Ölthermometer an einen modernen Motor anschließt, bekommt die Weiterentwicklung in einer Form bewiesen, die zutiefst erschrecken läßt. Die Temperatur steigt zügiger als früher und überschreitet so bedrohliche Werte wie 130 Grad ungeniert, ohne daß der Motor Unwohlsein in Form von fallendem Öldruck bekundet.

Einen Grund zur Besorgnis gibt es tatsächlich nicht. Moderne Motoren zeichnen sich durch leistungsfähigere Ölpumpen, einen ausgeklügelteren Ölkreislauf und standfestere Lager aus. Weit mehr aber noch trägt das Öl selbst zur höheren Temperaturfestigkeit bei.

Die traditionelle Obergrenze von 120 Grad im Ölsumpf hatte vor 20 Jahren bei den damals gebräuchlichen Ölen der SAE[1])-Klasse 30 ihre Berechtigung. Bei 120 Grad in der Ölwanne nämlich herrschen in den Gleitlagern der Kurbelwelle etwa 140 Grad, und bei dieser Temperatur sind 30er Öle so dünnflüssig, daß ein zuverlässig tragender Schmierfilm nicht mehr unbedingt gewährleistet ist. Mit diesem Problem übrigens muß auch heute noch jeder leben, der solche Einbereichsöle oder mindere Mehrbereichsöle (10 W 30) in seinen Motor füllt.

Mehrbereichsöle mit großer Spannweite schaffen grundlegend andere Verhältnisse. Ein bis zur SAE-Klasse 50 gestrecktes Schmiermittel erreicht die gleiche kritische Dünnflüssigkeit erst bei 170 Grad, und es erlaubt folglich bei einer Temperatur von 150 Grad im Ölsumpf noch eine zuverlässige Schmierung.

Heißes Öl hat Vorteile

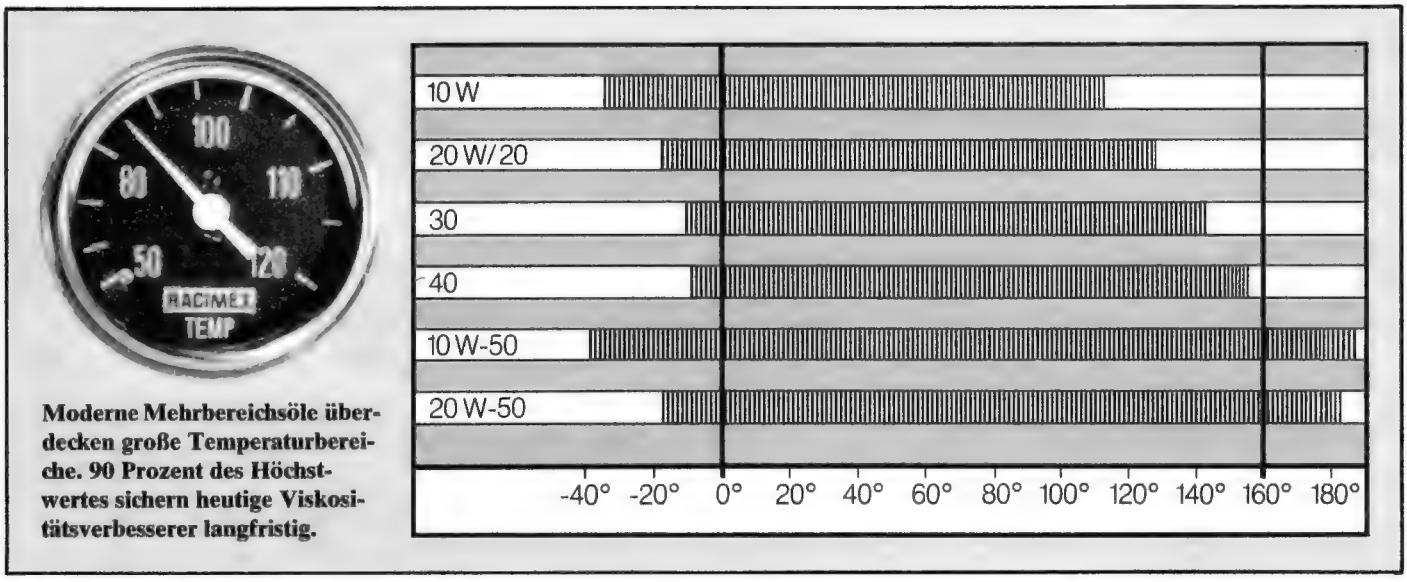
Die Motorenbauer sehen den Trend zu hohen Öltemperaturen gar nicht so ungern. Denn Motoren, die unter Vollast hohe Werte erreichen, kommen erfahrungsgemäß auch rascher auf Betriebstemperatur. Ein Überschreiten von 100 Grad schon unter normalen Fahrbedingungen ist unbedingt wünschenswert, denn dadurch wird gewährleistet, daß eine Ölverdünnung durch Treibstoff und das bei der Verbrennung anfallende Wasser regelmäßig beseitigt werden kann. Schließlich aber sind hohe Betriebstemperaturen – auch die Flüssigkeit im Kühlsystem überschreitet heute 100 Grad – dem thermischen Wirkungsgrad dienlich. Ein Motor, der so wenig Wärme wie möglich abführt, arbeitet wirtschaftlicher und braucht weniger Treibstoff.

Es besteht also wenig Anlaß, der hohen Öltemperatur eines Serienmotors sogleich mit einem Ölkühler zu Leibe zu rücken. Die meist nur kurzfristig erreichten Spitzenwerte sind unproblematisch. Weit bedenklicher ist die Eigenschaft solcher Kühlanlagen, daß sie selbst in Zusammenarbeit mit einem Thermostat ein Überschreiten der für die Hygiene des Ölinhalts wichtigen 100 Grad-Grenze zu vermeiden trachten.

Ölkühler haben darum heute nur noch in Sonderfällen eine Berechtigung. Sie sind bei luftgekühlten Motoren mit höherem Temperaturniveau unerläßlich. Wenn einige Werke (Daimler-Benz, VW) auch wassergekühlte Motoren mit Ölkühlern ausrüsten, so ist diese Lösung Bestandteil eines wohldurchdachten thermischen Konzepts. Der Einsatz des Kühlers erlaubt die Verwendung einer kleinen Ölwanne (geringer Raumbedarf), einer relativ geringen Ölmenge (rasche Erwärmung) und eine Reduzierung der sonst unweigerlich hohen Spitzenwerte. Bei nachträglich leistungsgesteigerten Triebwerken ist vielfach ein Ölkühler erforderlich, um die Öltemperatur auf dem Niveau des Serienaggregats zu halten. Sogar eine etwas stärkere Kühlung kann hier zweckmäßig sein, weil so zusätzliche Reserven mobilisiert werden können.

Kaltes Öl ist nicht mehr so kritisch

Als zweite goldene Regel galt früher, daß alle Öltemperaturen unter 80 Grad dem Motor wenig zuträglich sind. Der Fahrer war daran gehalten, unterhalb dieser Grenze nur behutsam aufs Gas zu treten und höhere Drehzahlen auf jeden Fall zu meiden. Vor 20 Jahren war das wohl auch ein notwendiger, aber ziemlich unpraktischer Rat. Denn zwischen Öltemperatur und Drehzahl besteht ein ursächlicher Zusammenhang. Das Öl nämlich erwärmt sich zur Hauptsache in den Lagern durch die dort anfallende Reibung. Die Reibleistung aber wächst mit zunehmen-



Moderne Mehrbereichsöle überdecken große Temperaturbereiche. 90 Prozent des Höchstwertes sichern heutige Viskositätsverbesserer langfristig.

[1]) Die Festlegung der Viskositätsklassen erfolgte durch die amerikanische Society of Automotive Engineers (SAE) aufgrund von Durchflußmessungen bei definierter Temperatur.

Henry M. Betrix*

First Class Men's Line

Betrix for Men ...
... die Herren-Serie
von hoher Qualität,
in sympathisch
männlicher Aufmachung
und
zwei interessanten Duftnoten
„herbfrisch"
und **„extra"**

After Shave Lotion · Pre Shave Lotion
Eau de Cologne · Men's Cream Skin Care · Deo Spray
Men's Soap · Shaving Cream · Shaving Foam
Vitamin Hair Tonic

*aus dem Hause Ellen Betrix Cosmetic International

Rasant und doch entspannt

Schnallen Sie Ihre Nordica zu, steigen Sie auf Ihre Ski und genießen Sie die Abfahrt! Denn der Nordica-Skistiefel sorgt rundherum dafür, daß Sie sich wohlfühlen. Er gibt Sicherheit durch technische Perfektion.

Raffinierte Extras und spezielle kleine Nordica-Kniffe sorgen dabei für Ihre Bequemlichkeit: der Fuß spürt keinen Druck.

Nordica ist die ideale Verbindung von Sicherheit, Sportlichkeit und Komfort.

Mit Nordica fahren Sie rasant und doch entspannt – mit einem Lächeln...

NORDICA
Auf allen Pisten der Welt.

wpt

Auskünfte und Bezugsquellennachweis erhalten Sie kostenlos von:
William Wilkens, Abt. Nordica-Informationsdienst · Postfach 160 · 2000 Hamburg 4

Öltemperatur

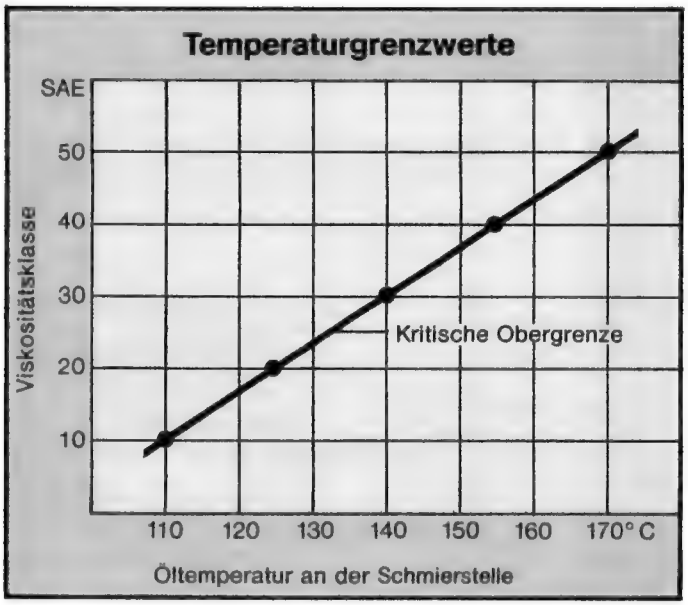
der Drehzahl. Je rascher sich also die Kurbelwelle dreht, desto rascher wird auch das Öl warm.

Zurückhaltende Fahrweise muß also nicht unbedingt schonen, sie kann sogar schaden. Allerdings helfen die modernen Mehrbereichsöle beim Abbau überlieferter Probleme. Ihre Schmierfähigkeit ist nicht nur bei hohen, sondern auch bei niedrigen Temperaturen besser, was den Warmfahrbereich gründlich verkürzt. Die althergebrachte 80 Grad-Grenze hat für heutige Mehrbereichsöle keine Gültigkeit mehr. Es ist inzwischen vielmehr sinnvoll, ab 50 oder 60 Grad, die annähernd volle Drehzahl bei passender Gelegenheit einzusetzen, damit sich die zeitgemäßen Temperaturen im 100 Grad-Bereich früher einstellen.

Schmierungstechnisch nämlich lassen sich die Probleme kühler Motoren längst relativ leicht meistern. Die Bekämpfung von Kondensaten (Wasser und Kraftstoff) sowie des sogenannten Kaltschlamms (weißlicher Belag, beispielsweise am Öleinfülldeckel) fällt trotz aller Ölzusätze vergleichsweise schwer.

Echte Zurückhaltung ist auch weiterhin bei Temperaturen von weniger als 50 Grad geboten. Doch ausgerechnet über diesen Bereich schweigen sich alle handelsüblichen Ölthermometer aus, ihre Skalen beginnen erst mit der Zahl 50.

Eine Überwachung der Öltemperatur durch ein zusätzliches Instrument hat somit heute viel von seiner ursprünglichen Bedeutung verloren. Eine Kontrolle des wirklich kritischen Bereichs unter 50 Grad ist nicht möglich, und bei einigermaßen gefühlvoller Fahrweise auch nicht nötig. Sehr heißes Öl hingegen ist längst kein absoluter Risikofaktor mehr für moderne Motoren, wenn es von der richtigen Sorte ist.



Öle hoher Viskosität oder Mehrbereichsöle bleiben auch bei extremen Temperaturen schmierfähig.

Ein gutes Mehrbereichsöl der Klassen 10 W 50, 15 W 50 oder 20 W 50 ist bei diesem Stand der Entwicklung eine bessere Geldanlage als ein Ölthermometer, das Temperaturen anzeigt, die dem Motor weniger schaden als den Nerven des Fahrers.

Die gute Gelegenheit

Spartip des Monats: billige Volvo-Ersatzteile.

Peter Michael Ahrens, bis vor zwei Jahren Pressereferent bei der Lufthansa in Frankfurt, ist begeisterter Volvo-Fahrer und machte 1974 sein Hobby zum Beruf: Er gründete in Hamburg die Firma Scan-Cars und widmete sich der professionellen Aufbereitung der alten Volvo-Modelle PV 544 (Buckel-Volvo) und P 120 (Amazone).

Um seine Kunden billiger mit Ersatzteilen beliefern zu können, tat Ahrens in Schweden eine günstige Bezugsquelle auf und importiert Original-Volvo-Ersatzteile auf direktem Weg zu günstigen Konditionen.

Importiert Volvo-Ersatzteile: Scan-Cars in Hamburg

Daneben hat die Firma Scan-Cars noch eine ganze Palette von Tuning-Zubehör für die Schweden-Autos auf Lager. Ahrens bietet außerdem in der Bundesrepublik nicht erhältliche Teile wie rostfreie Auspuffanlagen mit einer 100 000 Kilometer-Garantie zum Preis von 482,25 Mark sowie Kunststoffkotflügel an.

Einige Preisbeispiele für Volvo-Original-Ersatzteile der Firma Scan-Cars (in Klammern die vom Importeur empfohlenen Richtpreise):

- Auspuffanlage komplett für Volvo-Serie 120 222 Mark (322,56)
- Kupplung komplett für Modelle 120/140 194,25 Mark (239,32)
- Stoßdämpfer für alle Modelle 55,50 Mark (68,16)
- Bremsklötze vorn für Modell 140 42,10 Mark (51,62)
- Kotflügel für Modell 120 305,25 Mark (355,20)
- Austauschmotor für Modelle 120/140 sowie 242/244 Baujahr 1975 2220 Mark (2666,22).

Neben Ersatzteilen bietet die Firma Scan-Cars auch direkt importierte Volvo-Neuwagen an. Der Preis für diese Modelle liegt in der Regel rund 1000 Mark unter dem offiziellen Listenpreis.

Volvo-Fahrer, die nicht im Hamburger Raum beheimatet sind, können Ersatzteile bestellen. Die Auslieferung per Post oder Bahn erfolgt täglich. Die Adresse: Firma Scan-Cars Peter M. Ahrens, Lokstedter Weg 27, 2000 Hamburg 20, Telefon 0 40/47 54 62. *kw*

SWF startet die Aktion Testwischer

Wir suchen 1000 Wischblatt-Tester.

Nachtfahrten mit Regen, Schnee, Schmutz – jetzt beginnt für den Autofahrer die Zeit der Sichtprobleme. Ihre Wischblätter haben im Sommer durch Hitze, Staub und Insekten stark gelitten. Zu Ihrer Sicherheit brauchen Sie jetzt neue SWF-Wischblätter. Erleben Sie den Unterschied. Auf unsere Kosten. Wir suchen 1000 Wischblatt-Tester. Es ist ganz einfach. Sie schreiben uns, daß Sie sich an der Aktion Testwischer beteiligen möchten. Wir stellen Ihnen ein Paar SWF-Wischblätter kostenlos zur Verfügung. Und Sie teilen uns wieder Ihre Erfahrungen anhand der beigelegten Testkarte mit. Gehen bei uns mehr als 1.000 Testkarten ein, entscheidet das Los über die Teilnahme. Einsendeschluß ist der 30. 11. 1976. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Deshalb sollten Sie sich immer für SWF-Wischblätter entscheiden:

SWF-Wischblätter sind ein deutsches Markenprodukt. Deshalb ist SWF bei vielen internationalen Automobilherstellern Erstausrüster in Wischblättern und Scheibenwisch-Anlagen. SWF-Wischblätter haben die Allwetter-Spezial-Gummimischung, das ausgeklügelte Profil mit den messerscharfen Kanten und die überlegene Mechanik.

Ausschneiden, auf Postkarte kleben und an SWF, 7120 Bietigheim, Postfach 135, senden.

SWF sichtbar besser WISCHBLÄTTER

Testkarte: A

Ich möchte mich an der SWF-Aktion Testwischer beteiligen:

Name:

Straße: PLZ/Ort:

Fahrzeugtyp: Monat und Jahr der Erstzulassung:

Was ist Ihr Auto wert?

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: November 1976.

Allgemeine Tendenz: Bei den auf dem Markt für Gebrauchtwagen besonders gefragten Modellen – das sind nach wie vor technisch und optisch gut erhaltene Mittelklasse-Autos – blieben die Preise weitgehend stabil.

auto motor und sport ermittelt die Preise, die Händler im Durchschnitt zahlen, wenn sie beim Verkauf eines neuen Wagens einen gebrauchten in Zahlung nehmen müssen.

Beim Weiterverkauf der Gebrauchtwagen berechnen die Händler für ihre Unkosten (Mehrwertsteuer, kleinere Instandsetzungsarbeiten u. ä.) allgemein einen 15- bis 20prozentigen Aufschlag. Privater Verkauf kann durchaus einträglicher sein, sofern es sich um eines der gängigen, relativ preisstabilen Gebrauchtwagenmodelle oder um ausgesprochene Liebhaberstücke handelt. Der Weg zum Händler ist in jedem Fall müheloser und durchaus nicht immer mit finanziellen Nachteilen verbunden. Denn oft gewähren Autohändler durch günstige Inzahlungnahmepreise einen „indirekten Rabatt" auf die seit 1. Januar 1974 nicht mehr gebundenen Neuwagenpreise.

Die von auto motor und sport genannten Preise gelten für

- serienmäßige Autos in gutem Allgemeinzustand (mindestens noch sechs Monate nach § 29 StVZO abgenommen)
- eine Laufzeit von 15 000 bis 20 000 Kilometer pro Jahr
- mindestens 50prozentige Bereifung (3–4 mm Profiltiefe).

Höhere oder geringere Laufzeiten sowie Sonderausstattungen müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach werden, wenn nicht serienmäßig, erfahrungsgemäß mit je DM 100,– mehr dotiert. Regionale Abweichungen von den ermittelten Durchschnittspreisen sind möglich. Zur individuellen Wertermittlung können Schätzungen durch Sachverständige beitragen.

Die Mehrwertsteuer ist (außer bei den Neupreisen) in den Preisen nicht enthalten. Werden zwei Preise angegeben, gilt der zweite für das neuere Modell. In Klammern gesetzte Neupreise gelten jeweils für die letzte Ausführung nicht mehr produzierter Modelle.

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo							
Alfasud	9790			2750	3800	5000	6100
1300 GT Junior Coupé	(15990)	1400	2700	4200	6000	7700	9450
1300 Spider	15990	1350	2700	4150	6000	7700	9500
Giulia Super L	13590	800	2000	3250	4400	6100	7600
Alfetta	16390				6350	8100	9650
2000 Berlina	16990		2200	3850	5600	7600	9500
2000 Spider	19590		3100	4800	7100	9200	11200
2000 GTV	19590		3200	4900	7100	9200	11150
Audi NSU							
Audi 60	(8350)	1000	1450	2000			
Audi 50 LS	9525					5700	6500
Audi 80 L	11900			4400	5450	6500	7750
Audi 80 GL	(12740)			4450	5600	6800	8150
Audi 100/L	(14295)	1200	2150	3500	5300	6800	8600
Audi 100 LS	(15225)	1350	2300	3750	5650	7100	9150
Audi 100 GL	(16440)		2600	4100	6050	7800	9700
Audi 100 S Coupé	(19365)		3200	4950	7000	9200	11200
NSU Prinz 4 L	(5190)	400	650	1000	1350		
NSU 1000 C	(5990)	400	700	1050			
NSU 1200 C	(6690)	550	900	1500			
NSU Ro 80	22695	1550	3000	5100	7400	10300	13300
British Leyland							
Mini 1000	6990	850	1300	1950	2800	3600	4300
1100/1300	(7075)	650	1200	1800	2500	3300	4000
MGB	14490	2100	3100	4250	5750	7300	8900
Jaguar XJ 6 4,2	35150	3400	5300	8300	12300	16500	20300
Jaguar E Coupé	(40295)	3100	5400	11300	15000	19200	
Triumph Spitfire	11490	1500	2800	3700	4800	6000	7300
Triumph TR 6	(15755)	2200	3700	4800	6750	8400	9900
BMW							
1602	(13090)	2400	3550	4800	6200	7300	8200
1802	(13860)		3600	4950	6450	7700	8700
2002	(14640)	2600	3850	5200	6900	8150	9200
2002 ti/tii	(16980)	1800	3900	5400	7100	9150	10450

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BMW							
Touring 1802	(13360)		2700	3900	5200	6900	
318	15460						10600
520	18600			6650	8150	10450	12200
520 i	20420			6550	8300	10900	13000
525	21820				9300	12000	14200
528	24400						15000
2500	24350	2000	3750	6800	9600	12400	14800
2800	(22530)	1950	3500	5900	8750	11100	
3.0 S	29300		4150	7300	10800	14700	17600
3.0 Si	32060		3850	6950	11000	15600	18400
2800/3.0 CS Coupé	(35900)	2650	4700/5200	8850	12800	17800	21300
Chevrolet							
Camaro LT	24700	1400	3700	5500	8400	11200	14600
Impala	24542	1450	3100	5000	8000	10400	
Corvette	38300	3000	6000	9400	12800	18100	
Citroen							
2 CV 4	6320	650	1200	1800	2600	3350	3900
Dyane 4	(6790)	600	1000	1600	2600	3500	4300
GS/1220 Club	11450	1200	2000	3000	4800	6400	7600
ID 19/D-Special	(14390)	950	1950	3300	4800	6650	8100
DS 20	(16260)	1100	2250	3600	5200	7500	9200
DS 21/DS 23	(17860)	1000	2250	3400/4100	6000	8200	10300
SM	(44658)	3000	6000	9000	13100	19500	
DAF							
44 de Luxe	(7695)	750	1250	2000	2850	3700	4350
55 de Luxe/66 DL	9950	850	1350	2100/2300	3550	4550	5350
Fiat							
500/500 R	(4990)	700	1150	1600	2200	2700	3150
126	5990				2800	3350	3900
Jagst/770 S	(4490)	650	1000	1500	1900		
850 Lim.	(5490)	700	1250	1700	2200	2950	

pop • rock • jazz

BISON MUSIC NEWS:

pop • rock • jazz

Giganten ★★★ der ★★★ Rock-Manege

Zu einem Konzert von Elton John strömten am 7. August 51 856 Besucher nach Buffalo, New York. Zur Show von den Beach Boys, Fleetwood Mac und Santana versammelten sich am 18. Juli 62 000 Fans in Denver, Colorado. Denn Rockmusik, vor zwanzig Jahren als Urwaldgetöse wildgewordener Minderheiten verschrien, mauserte sich zum Markenartikel Nr. 1 der amerikanischen Musikindustrie – der größten Unterhaltungsbranche vor Film und Fernsehen.

Topstars werden heute an der Größe des Publikums gemessen, daß sie in einer Arena zusammenpferchen können.

Hier ein Blick auf die erfolgreichsten Konzerte der letzten sechs Monate: Platz 1: Yes, Peter Frampton in Philadelphia – 105 000 Besucher, über 2,6 Millionen Mark Einnahmen. Platz 2: Aerosmith und Ted Nugent in Pontiac, Michigan – 76 900 Fans, über 1,6 Millionen Mark Kasse. Platz 3: Eagles, Fleetwood Mac in Foxboro, Massachusetts – 64 791 Besucher, knapp 1,5 Millionen Mark Einnahmen.

Auch die Unterwelt ist schon am Start. Nach einem Konzert in Texas erwiesen sich zwei Drittel der 100.000 Eintritts-Karten als gefälscht. Jetzt zittern die Veranstalter. ●

Steven Tyler – Aerosmith

Heiße Platten

Keith Hudson, Jamaikaner aus New York, hat im Reggae seinen eigenen Stil entwickelt: geschliffene Urwüchsigkeit. „Top Expensive" auf Virgin.

Die Sphärenmusik der **Tangerine Dream** ist mehr denn je in Bewegung geraten. Zu ihrer neuen LP „Stratosfear" (und der Single-Auskopplung) kann man auch tanzen.

●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●

TOURNÉE-TIPS

Alexis Korner & Tumbling Dice: 8. 11. in Köln, 10. 11. in Bonn.

Peter Frampton und Gary Wright: 9. 11. Düsseldorf, 10. 11.. Offenbach.

Linda Ronstadt (US-Folkrock): 16. 11. Offenbach, 18. 11. Hamburg.

Otto und Second Hand Music: 15. 11. Regensburg, 16. 11. Aschaffenburg.

★★★

US-Regisseur William Friedkin („Der Exorzist") hat sich von Tangerine Dream die Musik zu seiner Neuverfilmung von „Lohn der Angst" machen lassen. Die Berliner Band wird live zur Welturaufführung (Frühjahr '77) in Hollywood spielen. Friedkin ist von TD's Elektronik-Rock so begeistert, daß er sich die Option auf zwei weitere Filmmusiken der Berliner sicherte. ●

Eine der führenden Jazzrock-Gruppen der Welt hat Federn gelassen. Schlagzeuger **Lenny White** und Gitarrist **Al Dimeola** sind bei Chick Coreas **Return To Forever** ausgestiegen. Beide waren innerhalb des letzten Jahres mit Solo-Alben hervorgetreten. Lenny White's „Venusian Summer" (Atlantic) zählt zu den Sternstunden des Jazzrock. ●

DAS LETZTE

***Eno,** weltberühmter Avantgarde-Rocker aus England (Ex-Roxy Music), und die deutsche Band Harmonia (Bevern) wollen sich in einer supranationalen Gruppe zusammentun. Bereits im September hatten sie an der Weser still und heimlich Aufnahmen für eine gemeinsame LP gemacht. Eno über Harmonia: „Die wichtigste Rockmusik von heute!"* ●

76/16/B

de bizondere halfzware-Shag uit Holland

DM 2.25

AGUA BRAVA

Die Herrenserie mit der herben Frische des Südens.

Aus dem Hause PUIG.

Es gibt manches, um das man den Süden in seiner Lebensart beneidet. Männer, die AGUA BRAVA benutzen, wissen das.

Ein Start-Set zum Kennenlernen:
After Shave, Soap, Deo-Spray, Bath-Shower-Gel.
Zum außergewöhnlichen Preis von DM 12,50*

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

AGUA BRAVA. Via Barcelona, New York, London, Paris.

In führenden Fachgeschäften.
Alleinvertrieb für Deutschland: Star Cosmetics GmbH, 5 Köln, Wallrafplatz 6.
Auch in Österreich und der Schweiz erhältlich.

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Fiat							
850 Coupé	(6490)	800	1300	1950			
127	7820		1800	2400	3300	4000	4900
128	8420	1200	1850	2500	3500	4350	5200
128 Sport 1300 SL	(10390)			2950	4100	5300	6300
124	(8690)	650	1250	2100	3100	4000	
124 Sport Coupé	(14950)	1100	2050	3050	6000	7550	8850
124 Sport Spider	(14950)	1600	2500	3600	6300	8000	
X 1/9	13390				6100	7200	8500
132 GL	12320			2500	3600	4900/6500	7700
130	29950	900	2100	4000	7000	11000	16200
Ford							
Escort	8995	1650	2200	2800	3450	4150	5800
Escort GT	(8720)	1450	2100	3050	3800		
Escort Turnier	9730	1300	1900	2700	3400	4350	6100
Taunus	10490	1650	2400	3300	4300	5100	5900
Taunus GT	(10065)	1500	2350	3150	4100		
Taunus Coupé	(10825)	1900	2650	3550	4700	5700	6600
Taunus Turnier	11595	1400	2300	3250	4600	5550	6600
17 M/Consul	(12030)	1500	1950	2600/4100	5100	6600	7700
17 M Turnier/Consul Turnier	(12685)	1100	1600	2100/4000	5100	6700	7900
20 M/Granada	(15220)	1150	1850	2600/5100	6850	8300	9600
20 M XL/Granada GXL	(18320)	1350	2100	3050/5950	7000	9450	10900
Capri 1700 GT/1600 GT/Capri II GT	13965	2400	3100	4000/4600	5500	7850	8800
Capri 2600 GT	(12040)	2400	3300	4700	5800		
Mercedes-Benz							
200	16706	5200	6550	7600	9600	11500	13100
220	(14985)	4800	6300	7000	8650		
200 D	17183	5700	6950	7950	9900	11800	13400
220 D	17849	5750	7200	8100	10050	12150	13800
240 D	18426				10500	12650	14300
230.6	19270	4950	6700	7950	10500	12800	14600
250	21623	4800	6650	8000	10600	13900	16000
250 C Coupé	24564	6400	8100	9650	11900	14000	16200
280	23610			8300	11100	14600	17000
280 E	25463			8500	11500	15300	17700
280 S	28849	3650	5700	6700/12200	14800	17600	20200
280 SE	30891	3750	5950	7000/12400	15500	18400	21000
350 SE	34854			13800	16900	20800	23500
450 SE	39150				18200	23000	26000
350 SL	37918		13500	16500	19800	23100	26000
350 SLC	42968			18300	21700	25200	28800
300 SEL 3,5	(34077)	4600	7100	8500			
300 SEL 6,3	(44397)	5100	8300	11000			
Opel							
Kadett	9095	1850	2650	3250	3800/4650	5400	6150
Kadett L	9745	2000	2900	3500	4100/5100	5850	6600
Kadett Coupé	10200	2000	3000	3600	4250/5350	6000	6900
Kadett Caravan	9830	1450	2500	3050	3650/4800	5450	6400
Ascona 16	(10160)	2700	3400	4000	4900	5750	6500
Ascona Voyage	(11935)	2550	3450	4250	5300	6400	7300
Manta L	(12040)	2950	3800	4700	5750	6800	7650
Manta SR	(13209)	3000	3950	4900	6050	7300	8200
Rekord 1,5/1,7	12690	1550	2050	2650/4300	5600	6750	8000
Rekord Coupé	14680	1700	2300	3050/5000	6350	7650	9250
Rekord Caravan	13315	1100	1650	2250/4300	5600	6800	8300
GT 1900	(13645)	3900	5000	6100	7550	8850	
Commodore	17250	1600	2200	2850/5100	6900	8700	10600

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Opel							
Commodore Coupé	17750	1650	2300	2950/5050	7000	8900	10800
Commodore GS	18600	1600	2300	2850/5250	7550	9800	11900
Commodore GS/E Coupé	21950	1700	2500	3250/6150	8350	11000	13400
Admiral L	(23435)	2400	3500	5200	8700	11500	13800
Diplomat V8	33450	2800	4450	6750	11500	15700	19300
Peugeot							
104	9140			3250	4000	4800	5600
204	(9945)	1450	2250	3150	4250	5400	6300
304	11150	1450	2250	3200	4350	5700	7000
404	(10295)	1200	2300	3300	4300	5200	
504 GL	15600	2100	3550	5100	6900	8700	10250
504 Injection/TI	18235	2100	3650	5200	7100	9400	11300
Porsche							
911 T/911	(32350)	5100	7300	9100	11200/15800	18800	21200
911 T/911 Targa	(34510)	5700	8000	10100	12400/17200	20300	22800
911 E	(28780)	5600	8000	10200	12800		
911 S	(36130)	6450	8800	11300	14300	20300	23200
Renault							
R 4 L	6995	1100	1750	2400	3250	3800	4350
R 5 TL	8995			3000	4050	4800	5600
R 6 TL	9975	1250	1950	2700	4000	5000	5900
R 12 TL	11450	1300	2150	3200	4300	5600	6800
R 16 L	(11950)	1100	2050	3200	4900	6200	7500
R 16 TS	(13950)	1000	2250	3600	5400	7000	8550
R 17 TL	(14850)			3200	5000	6900	8000
Saab							
99 L	(16462)	1800	3100	4450	6800	8400	10300
Simca/Chrysler							
1000 LS	6698	800	1400	1950	2650	3400	4000
1100 GLS	9798	1350	2150	3050	4100	5150	6100
1301 Special	(9598)	1300	2100	2850	3750	4850	5950
Chrysler 160	12398	900	1650	2900	4050	5600	6900
Chrysler 180	13198	1000	1750	2950	4200	5950	7300
Volvo							
142	(14350)	2100	3350	4600	6000	7300	
144	(15100)	2200	3550	4900	6300	7800	
244 DL	18695					9900	11400
164 E	(23650)		3500	5750	8700	11500	
P 1800/1800 E/ES	(26150)	3200	5500	7500	10100		
Volkswagen							
1200	7480	1700	2050	2550	3350	4000	4900
1300	(6650)	1850	2400	2850	3700		
1302/1303	(8770)	2000	2700	2950/3300	4050	4900	5800
1500/1302 S/1303 S	(9060)	1550/1900	2500	3000/3350	4150	5050	5950
Cabrio	12735	2800	3600	4700	6200	7500	8600
Ghia Coupé	(9785)	1550	2400	3200	4250	5350	
Ghia Cabrio	(10780)	1600	2650	3600	4650	6000	
Polo L	8905						6100
Golf L	9870					6200	7100
1600 A	(8185)	1000	1600	2100	2800		
1600 TL	(9030)	1100	1850	2200	3100		
Variant 1600	(8610)	1250	1950	2450	3250		
Variant 1600 L	(9455)	1450	2150	2750	3750		
Passat L	11420				5600	6550	7700
Passat L Variant	12310				5500	6750	8000
411 L/LE/412 LE/412 LS	(12210)	900	1500	2100/2950	3900/4300	5300	
Variant 411 LE/412 LE/412 LS	(12695)	1900	2600	3250/3700	4750/5150	6400	
K 70/K 70 S	(12920)	900	1600	2300	4300	5450	
914/4	(17115)	3500	5100	6350	8000	10000	11000
914/2.0	(18335)			6900	8800	10750	12000

auto motor sport

Test

auto motor und sport hat bereits viele Wagentypen in umfassenden Tests geprüft. Sicher ist auch Ihr Auto dabei. Falls das Heft mit dem entsprechenden Testbericht noch lieferbar ist, sollten Sie es sich gleich kommen lassen. Es ist immer ein Vorteil, die „schwachen Punkte" an seinem Wagen genau zu kennen.

2. Teil

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft
Lotus Elite 501	3/76
Manta TE 2800	21/74
Matra Simca Bagheera	3/74
Maserati Merak	14/74
Mazda RX-5	19/76
MGB Roadster	12/76
Monza 2+2	26/75
Mercedes Baureihe 200/280	17/73
Mercedes 200 bis 280 E: mit neuer Karosserie	3/76
Mercedes 200 D, 220 D, 240 D, 300 D	18/76
Mercedes 240 D	24/73
Mercedes 240 D 3,0	2/75
Mercedes 240 D 3,0 30 000 km-Dauertest	1/76
Mercedes 280 SE	15/73
Mercedes 280 E 50 000 km-Dauertest	4/74 4/74
Mercedes 280 SE	15/73
Mercedes 450 SEL 6,9	21/75
NSU Ro 80	25/75
Oldsmobile Cutlass Saloon	6/74
Opel Ascona 50 000 km-Dauertest	18/76
Opel Manta GT/E	20/74
Opel Manta GT/E	23/75
Opel Manta mit Turbolader	24/73
Opel Commodore 2,5/2,8	11/74
Opel Kadett Aero	17/76
Opel Kadett mit 40 PS	10/74
Opel Kadett GT/E	25/75
Opel Kadett Coupé SR	15/74
Opel Rekord 2000	24/75
Peugeot 104 c	21/74
Peugeot 104 LS	7/76
Peugeot 204 D	6/75
Peugeot 304 S	5/73
Porsche 911 60 000 km-Dauertest	20/75
Porsche 924	24/75

Testberichte:	Heft
Porsche Carrera RS	10/74
Porsche G-Modelle	
Range Rover	26/75
Renault 5 LS	15/75
Renault 12 L	6/76
Renault 14	12/76
Renault 16 TX	17/74
Renault 20 TL	11/76
Renault 30 TS	23/75
Seat 133	20/75
Simca 1100 GLS (54 PS)	6/74
Simca 1100 TI	26/73
Simca 1307/1308 Schrägheck	2/76
Simca 1308 GT	20/75
Toyota Celia LT 50 000 km-Dauertest	10/74
Toyota Celica ST	13/76
Toyota Corona 2000	5/73
Toyota Carolla	5/75
VW 181	9/76
VW Golf (100 000 km-Test)	11/76
VW 412 mit 75 PS und 85 PS	3/74
VW Käfer/70 und 85 PS (Oettinger)	19/74
VW 1200	21/75
VW 1303 A	24/73
VW 1303 LS Zweiliter (RiechertTuning)	18/73
VW Golf LS/LS Automatic Modelle 76	4/76
VW K 70 LS	15/73
VW Passat mit 55 PS und 85 PS	19/73
VW Passat LS	16/73
VW Passat Variant	9/74
VW Polo	21/75
VW Bus/90 PS (Oettinger)	18/74
Volvo 244 DL	4/75
Volvo 244 GL	8/76
Volvo 343 DL	6/76

Den ersten Teil dieser Übersicht von Alfa bis Lancia finden Sie in einem der nächsten Hefte. Alle Hefte auto motor und sport ab 19/74 DM 2.00, ab Heft 20/74 DM 2.50, jeweils + 40 Pf Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller und billiger ausgeführt.

Bestellschein

auto motor sport

MOTOR-PRESSE STUTTGART, Postfach 1042, 7 Stuttgart 1

Liefern Sie mir bitte folgende Hefte von auto motor und sport

Nr. _____

Ich interessiere mich für folgendes Modell: _____

○ Der Betrag wird **gleichzeitig** mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

○ Liegt als Scheck bei

Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname _____

Postleitzahl und Ort _____

Straße und Nr. _____ ams 23/76

Technisches Hilfswerk

Worauf beim Werkzeugkauf zu achten ist.

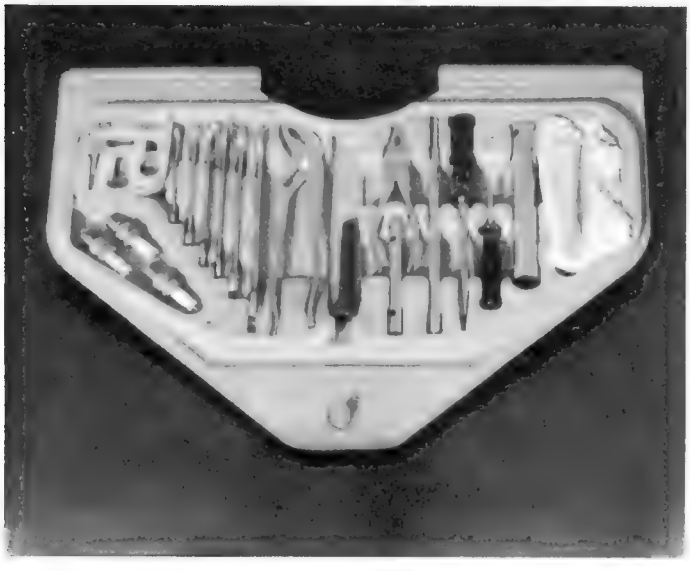
Ein Wagenheber mit der dazugehörigen Kurbel, ein Schraubenzieher billigster Machart und bestenfalls noch eine liederliche Kombizange, die an Maulsperre leidet – mehr Bordwerkzeug ist in den Kofferräumen moderner Autos meist nicht zu finden, eher weniger.

Natürlich gibt es rühmliche Ausnahmen – die großen Sechszylinder-Modelle von BMW sind beispielsweise mit einem durchaus kompletten und durchdachten Werkzeugsatz ausgerüstet –, doch in den meisten Fällen ist das zum Auto gehörende Werkzeug tatsächlich so dürftig, daß man um die Anschaffung zusätzlicher Utensilien kaum herumkommt. Denn das serienmäßige Werkzeug erlaubt oft nur einen Radwechsel – und auch den nur, wenn die Radmuttern nicht allzu fest angezogen sind. Schon wer mit eigenen Händen eine Zündkerze aus dem Zylinderkopf schrauben will, steht dieser Aufgabe ziemlich hilflos gegenüber, wenn ihm lediglich das zum Auto gehörende Primitivbesteck zur Verfügung steht.

Daß das in früheren Zeiten reichhaltige Bordwerkzeug im Lauf der Jahre immer mehr zusammenschrumpfte, ist freilich nicht nur schnöder Sparsamkeit der Automobilhersteller zu verdanken, sondern hat auch durchaus einleuchtende Gründe. Die heutigen Automobile sind durchweg so zuverlässig geworden, daß eigenhändige Eingriffe in die Mechanik auch im Lauf eines langen Autolebens kaum vonnöten sind – nicht umsonst wissen Gebrauchtwagenhändler davon zu berichten, daß sie das Bordwerkzeug betagter Autos vielfach völlig unberührt im Kofferraum vorfinden.

Wer sich, um kleineren Unpäßlichkeiten seines Autos nicht gänzlich machtlos ausgeliefert zu sein, dennoch zusätzliches Werkzeug an-

Die großen BMW besitzen reichhaltiges Werkzeug, die Ford-Utensilien erlauben nur einen Radwechsel



Fotos: Seufert

Lieber individuell als konventionell

Sie haben Ihre Meinung. Lieben es vor-, nicht nachzumachen. Ziehen Ihren Schritt dem Gleichschritt vor. Suchen ein modernes Auto, kein modisches Image.

Wenn Sie das meinen, meinen Sie Saab 99.

Von schwedischer Techniker-Elite entwickelt. Technikgeladen wie kein zweiter. Elf Modelle: Grundsolide, sicher und voller Ideen. Größere sind nicht größer. Innen. Die Saab-Exclusiv-Technik bietet mehr als das Übliche.

Der Saab 99. Kein verträumtes Auto für die reizenden Leute von gestern. Ein Traumwagen für Realisten mit eigener Meinung. Denn Individualität ist ein Zeichen von Charakter.

Das müssen Sie wissen, bevor Sie entscheiden: „Alles über den Saab 99." Eine Mappe voller Informationen. Fordern Sie sie an bei: Saab Deutschland GmbH, Berner Straße 89, 6000 Frankfurt/Main 56 (Niedereschbach), Telefon (0611) 5071028

SAAB

Viel Vernunft und viel Vergnügen

Dethleffs '77

das große Verhältnis von
Leistung und Preis!

Drei Baureihen stellen sich vor:
Nomad - Globetrotter - Exclusiv!

Absoluter Höhepunkt der Entwicklung beim ersten Wohnwagenhersteller Deutschlands – in Technik, Ausstattung und Preis. In Aufteilung und Aufbaulängen: von 4,25 bis 7,60 m. Dazu noch mehr Luxus als bisher – und neue Technik: mit sensationeller Schräglenkerachse unterm durchgehenden Fahrgestell!

Nomad - Globetrotter - Exclusiv:
Drei Baureihen von großem Format!

Schicken Sie mir gleich den Farbkatalog '77

Dethleffs
Wohnwagen KG
Postfach 1180 B
7972 Isny/Allg.

Ungerufen schneit der Rost herein

Keine Angst: DINOL fährt Schlitten mit dem Rost. DINOL schützt vor Rost. Verhindert ihn. Stoppt ihn. Durch Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz in den DINOL-Fachbetrieben.

DINOL gegen Rost. Der besondere Stoff, der jedes Auto schützt. Und den es nicht an jeder Ecke gibt.

Dinol AUTOROST-SCHUTZ

Coupon AM

Wo ist Ihre nächste DINOL-Station?! Kleben Sie diesen Coupon auf eine Postkarte (Absender nicht vergessen), und Sie erfahren, wo und wie Ihr Wagen dauerhaft rostfrei wird. Durch DINOL-Qualitäts-Rostschutz.

DINOL GmbH
Industriestr. 25, 2000 Wedel (Holst.)

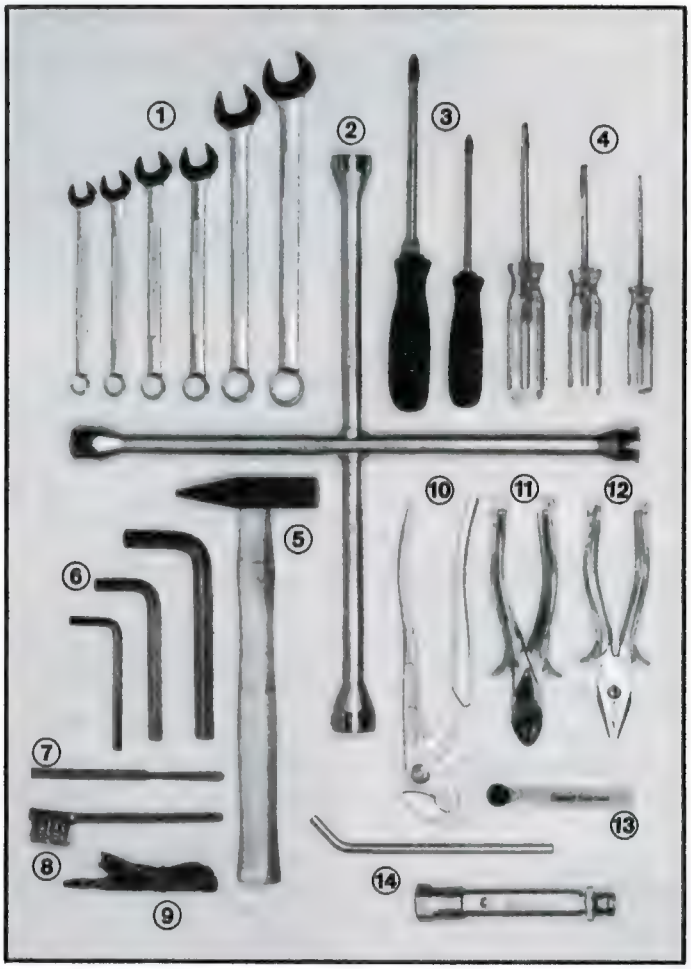
Technisches Hilfswerk

schaffen möchte, sollte dies allerdings mit Überlegung tun. Denn gute Qualität hat gerade auch auf diesem Sektor ihren Preis. Grundsätzlich ist nicht zu empfehlen, ganze Werkzeugsätze in attraktiven Umhüllungen zu erstehen – sie enthalten regelmäßig zahlreiche Teile, die keine Aussichten haben, jemals gebraucht zu werden.

Was kaufen?

Sparsamkeit ist beim Werkzeugkauf sicher nicht am Platz: Nur hochwertiges Material, wie es beispielsweise die bekannten Firmen Hazet oder Gedore liefern, ist nämlich so genau gearbeitet, daß der Umgang mit Schraubenschlüsseln und Schraubenziehern nicht zur Plage wird.

Um die Wahl des richtigen Werkzeugs zu erleichtern, hat auto motor und sport einen universellen Mustersatz (siehe unten) zusammengestellt, der für alle Autos gleichermaßen brauchbar ist. Mit einer Ausnahme: Englische und amerikanische Automobile besitzen Zollmuttern, auf die Schraubenschlüssel mit Millimeterbezeichnung nicht passen. Für sie braucht man Zollschraubenschlüssel, die



Der auto motor und sport-Mustersatz enthält folgende Werkzeuge: Gabel-Ringschlüssel in den gängigsten Größen ①, Radkreuz ②, Kreuzschlitzschraubenzieher ③, Schraubenzieher ④, Hammer ⑤, Innensechskant-Schlüssel ⑥, Unterbrecherfeile ⑦, Zündkerzenbürste ⑧, Prüflampe ⑨, Wasserpumpenzange ⑩, Seitenschneider ⑪, Kombizange ⑫, Fühlerlehre ⑬, Zündkerzenschlüssel ⑭.

im Verkaufsprogramm der großen deutschen Werkzeughersteller freilich ebenfalls enthalten sind.

Der auto motor und sport-Mustersatz enthält zunächst Gabel-Ringschlüssel für die meistverwendeten Schraubengrößen 10, 11, 13, 14, 17 und 19. Da diese kombinierten Schlüssel jeweils nur eine Größe besitzen, sollte man sie zum Gegenhalten von Kontermuttern in zweifacher Ausfertigung anschaffen.

Als Alternative empfiehlt sich ein Satz herkömmlicher Maulschlüssel sowie ein weiterer Satz – möglichst hoch gekröpfter – Ringschlüssel. Gabelschlüssel besitzen gegenüber Ringschlüsseln den Vorteil, daß man mit ihnen leichter an versteckte Schrauben herankommt. Ringschlüssel hingegen packen mit ihrem Innenzwölfkant die Schraubenköpfe sicherer und erlauben so müheloses Lösen auch sehr fest sitzender Schrauben.

Zum Universalbesteck gehören außerdem mindestens drei Schraubenzieher: ein kleiner für winzige Schräubchen der elektrischen Anlage, ein mittlerer der Größe 3 sowie ein großes Exemplar (6). Zweckmäßig ist es, wenn der große Schraubenzieher mit einem Sechskant unterhalb des Griffs ausgerüstet ist, damit zusätzlich ein Gabel- oder Ringschlüssel angesetzt werden kann. Der daraus resultierenden Hebelwirkung wird auch die hartnäckigste Schraube kaum widerstehen können.

Kreuzschlitzschraubenzieher erwecken den Eindruck, als würden sie für alle Schraubengrößen passen, was sie in der Praxis allerdings dann doch nicht tun. Wenn sie zu klein sind, zerstören sie den Schraubenkopf. Mit zwei Kreuzschlitzschraubenziehern verschiedener Größe wird man aber allen am Auto vorkommenden Schraubengrößen gerecht.

Bei den drei notwendigen Zangen – einer verstellbaren Wasserpumpenzange, einer Kombizange und einem Seitenschneider – sollte man ebenfalls auf beste Qualität achten. Minderwertige Zangen besitzen oft ein zu schwächlich ausgelegtes Gewerbe (die Stelle, an der die beiden Zangenhälften miteinander vernietet oder verschraubt sind), das nach kurzer Zeit ausleiert und die Zange unbrauchbar macht.

Ein wichtiges Utensil im Bordwerkzeug ist neben einem möglichst verstellbaren, mit Gummieinsatz zum Festhalten der Zündkerzen versehenen Zündkerzenschlüssel eine Prüflampe, mit deren Hilfe sich Störungen in der elektrischen Anlage, die erfahrungsgemäß zu den überdurchschnittlich oft auftretenden Defekten gehören, in kurzer Zeit sicher ausfindig machen lassen. Gute Prüflampen besitzen ein mit einer Krokodilklemme ausgerüstetes Kabel zum Anklemmen an die Fahrzeugmasse, sowie eine abschraubbare Spitze, hinter der sich eine feine Nadelspitze verbirgt, mit der die Kabelisolierung durchstochen werden kann. Damit läßt sich leicht feststellen, ob ein Kabel überhaupt Strom führt.

Das beste Werkzeug allerdings nützt nicht allzuviel, wenn es nicht durch einige wenige Ersatzteile ergänzt wird. Dazu gehören verschiedene Sicherungen ebenso wie Zündkerzen, Glühlampen, Draht, Isolierband und ein paar Meter Kabel – und nicht zuletzt eine Sprühdose mit Kontaktspray, die einer feucht gewordenen Zündanlage schnell und problemlos wieder auf die Beine hilft – ohne daß die Selbsthilfe mit ölig-schwarzen Fingern endet.

G. L.

SIGLA® As 15
Die neue Frontscheibe

Tests mit Verbund-Sicherheitsscheiben haben bewiesen: Je geringer die Glasstärke der inneren Scheibe, umso sicherer ist der Autofahrer vor Schnittverletzungen.

Darum ist Sigla As 15 im Aufbau asymetrisch. Die Innenscheibe nur noch 1,5 mm stark, die Außenscheibe wie bisher 2,8 mm.

Sigla As 15 bringt mehr Sicherheit, ist weniger schwer und kostet nicht mehr als andere gute Sicherheitsscheiben auch.

Sprechen Sie mal mit Ihrem Autohändler darüber.

SIGLA® As 15 – die größere Sicherheit

Perfekte Glassysteme
mit der ganzen Erfahrung
der Flachglas AG

FLACHGLAS AG DELOG-DETAG
Postfach 699 · 4650 Gelsenkirchen

Bei REGEN

Einfach auf die Autoscheiben auftragen. Regentropfen rollen durch den Fahrtwind sofort ab. Selbst bei stärkstem Regen haben Sie immer klare Sicht. Für Autobahn- und Landstraßenfahrten einfach ideal.

Probieren Sie es aus, die Wirkung wird Sie verblüffen!

Sicher fahren in Regen und Schnee.

weyer

5628 Heiligenhaus Abt. 14

Erhältlich im Autozubehör-Handel, in allen Kaufhäusern und bei Ihrer Tankstelle, z. B. Esso

Vertrieb Schweiz: Eschler-Urania, Zürich
Vertrieb Österreich: Anker, Wien
Birner, Wien · Neuruhrer & Gruber, Wien
Touring-Club

Leser über ihre Autos

Jaguar XJ 5,3 Coupé, VW Scirocco TS, Audi 80 GT.

Jaguar XJ 5,3 Coupé

Baujahr 1975

Mit meinem Jaguar XJ 5,3 C fuhr ich in sieben Monaten ca. 12 000 km. Leider wurde meine Freude in dieser Zeit merklich gedämpft, da das Auto oft außerplanmäßig in die Werkstatt mußte.

Jaguar XJ 5,3 Coupé

Gleich zu Anfang fiel die Lenkhydraulik aus, dazu kam ein Defekt im Wandler des automatischen Getriebes. Weiteren Ärger verursachte der Ausfall der Klimaanlage, außerdem registrierte ich Verarbeitungsmängel an der Karosserie und einen zweimaligen Hinterachsschaden.
Nachdem mir von meiner Werkstatt versichert wurde, daß es sich bei meinem Wagen offensichtlich um ein Montagsauto handele, entschloß ich mich im Mai dieses Jahres, mich von diesem Auto zu trennen und einen neuen Jaguar XJS zu kaufen.
Nach dreimonatiger Laufzeit und einem km-Stand von 10 200 stellt sich heraus, daß ich vom Regen in die Traufe gekommen bin: Zweimaliger totaler Ausfall der Lenkhydraulik, grobe Karosseriemängel (nach einer Regenfahrt über eine Strecke von 200 km stand im ganzen Innenraum das Wasser einen Zentimeter hoch) haben nun dazu geführt, daß ich mich leider von dieser honorigen Automobilmarke trenne.
Allein mindestens 1000 km Fahrt zu außerplanmäßigen Kulanzreparaturen scheinen mir unerträglich.

Meinrad Sigg, Schwäbisch Gmünd

VW Scirocco TS

Baujahr 1974

An meinem Scirocco TS mit 85 PS-Motor traten folgende Mängel auf: Die Kupplung rutschte ab Kilometer-Stand 19 000, die Zylinderkopf-

VW Scirocco TS

dichtung war nach 36 000 Kilometer durchgebrannt. Außerdem traten lästige und nicht zu ortende Quietsch- und Rasselgeräusche auf. Die Schaltung ist unexakt, die Batterie war nach 42 000 km am Ende. Dazu kam ein Kurzschluß in der Zentralelektrik, ferner war die Lenksäulenlagerung defekt und das Kühlsystem undicht. Der Ölverbrauch ist mit einem Liter pro 1000 km unverhältnismäßig hoch.
Bei km-Stand 45 000 wurden Kupplung und Ausrücklager erneuert, außerdem registrierte ich als ärgerlichsten Mangel Unterrostungen an den Spiegel- und Türschloßbohrungen, an allen Türkanten sowie an den spitz gegen den Lack stoßenden Zierleisten.

Alfred Serwe, Geldern

Audi 80 GT

Baujahr 1973

Seit November 1973 bin ich Besitzer eines 100 PS starken Audi 80 GT, mit dem ich ca. 80 000 km zurück-

Audi 80 GT

gelegt habe. Der Benzinverbrauch (Super) liegt im Durchschnitt bei 10,5 Liter pro 100 Kilometer.
Außer den Inspektionen wurde lediglich bei km-Stand 40 000 der Vergaser (teilweise auf Kulanz) ausgetauscht. Der Ölverbrauch liegt bei einem halben Liter pro 1000 Kilometer.

Wolfgang Ungrad, Münster

Der Mann braucht Socken

aus Wolle. Wolle ist wie eine Klimaanlage: Sie wärmt wenn es zu kalt wird, sie kühlt, wenn es zu warm wird. Sie gibt Feuchtigkeit ab, wenn es zu trocken wird. Sie nimmt Feuchtigkeit auf, wenn es zu feucht wird. Wolle ist gut für Strümpfe,

die den Kopf kühl und die Füße trocken halten

Solche Socken hat Falke. Sie heißen nelson. Sie enthalten außer dem Grundfaden aus 100 % Wolle noch einen elastischen Faden aus feinen Kapillaren. Sie saugen Feuchtigkeit wie ein Docht und transportieren sie zur reinen Wolle ohne selbst naß zu werden.

Der Fuß bleibt trocken, auch wenns mal warm wird im Schuh.

Falke „nelson" gibt es in allen guten Fachgeschäften und in den Fachabteilungen der Warenhäuser.

falke **falke**

Strümpfe zum Wohlfühlen

Das Combiwollsiegel garantiert eine gute Qualität

Franz Falke-Rohen
Postfach 1109
5948 Schmallenberg

Der Paragnostenpfosten

Wie Hollands Autofahrer neuerdings vor Unfällen geschützt werden.

Von Wiltrud Miethke

Als der Metzgermeister und Mercedes-Fahrer Jan Verheugen auf der Rijksstraat-Kreuzung im niederländischen Bodengrave mit einem DAF zusammenprallte, ahnte er nicht, daß er nur eine Marionette böser Mächte war.

Es hätte ihm auch nichts genutzt, aufs Gas zu treten, in die Bremsen zu steigen oder das Steuer herumzureißen – die Kollision war unvermeidlich. Denn übersinnliche Kräfte sorgen dafür, daß Autos auf dieser Kreuzung aufeinander fahren, als wären Magnete eingebaut.

Das jedenfalls behaupten die beiden in Holland berühmten Hellseher Gerard Croiset und Warner Tholen, die von der heimischen Verkehrswacht zu Hilfe gerufen worden waren. Die nämlich wußte keinen Rat mehr, nachdem es in jüngster Zeit 400mal auf der Kreuzung gekracht hatte; häufig zehnmal täglich, obwohl der Schnittpunkt weithin übersichtlich und außerdem durch automatische Ampeln gesichert war.

Weitsicht und Wechsellicht freilich sind, wenn man den Hellsehern glaubt, an diesem Ort völlig wirkungslos. Ihre simple Begründung lautet, daß an der Kreuzung „das metaphysische Feld völlig durcheinandergeraten" sei und das Verhältnis der Kräfte nicht mehr stimme.

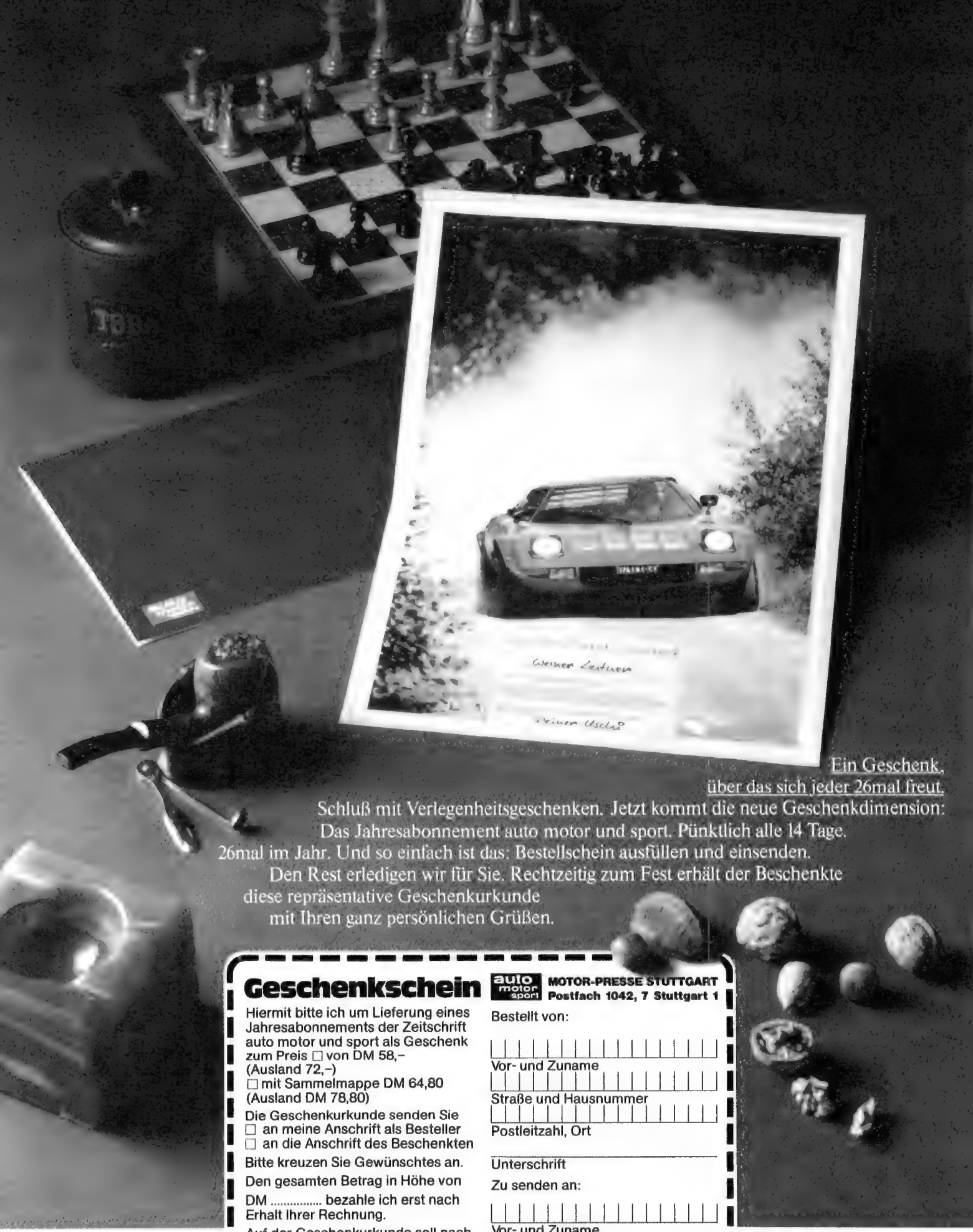
Pilzförmig und geheimnisvoll: der Paragnostenpfosten.

Als Folge würden die Autofahrer, die sich in den Bereich des Störfelds begeben, „ätherisch leergesogen"; ihr Bewußtsein trübe sich, und die Wirklichkeit werde nur noch verzerrt wahrgenommen. „Kein Wunder", so der als Paragnostiker (wissenschaftliche Bezeichnung für Hellseher) gefragte Croiset, „daß hier so viele Autos zusammenstoßen."

Die Theorie, die viele Holländer entrüstet als Scharlatanerie abwiesen, hat immerhin eine Reihe von Verfechtern. So konnten russische Experten das einschlägige metaphysische Feld, von ihnen als „Kirlian-Aura" bezeichnet, mittels elektrophotografischer Verfahren nachweisen.

Mindestens druckten sie solche Aufnahmen in einschlägigen Fachzeitschriften ab; diese ähnelten verblüffend modernen Computergrafiken und erregten viel Aufsehen. Ob sie echt waren, weiß niemand.

Vor den Nahtstellen zwischen der Aura und der Außenwelt, den sogenannten Chakras, warnen auch die Anhänger der Tantra-Religion Indiens und Tibets; nach ihrer Überzeugung können sie positiv aufgeladen sein – wie etwa an Wallfahrtsorten à la Lourdes – oder negativ wie beispiels-



Ein Geschenk,
über das sich jeder 26mal freut.

Schluß mit Verlegenheitsgeschenken. Jetzt kommt die neue Geschenkdimension:
Das Jahresabonnement auto motor und sport. Pünktlich alle 14 Tage.
26mal im Jahr. Und so einfach ist das: Bestellschein ausfüllen und einsenden.
Den Rest erledigen wir für Sie. Rechtzeitig zum Fest erhält der Beschenkte
diese repräsentative Geschenkurkunde
mit Ihren ganz persönlichen Grüßen.

Geschenkschein

auto motor sport **MOTOR-PRESSE STUTTGART**
Postfach 1042, 7 Stuttgart 1

Hiermit bitte ich um Lieferung eines Jahresabonnements der Zeitschrift auto motor und sport als Geschenk zum Preis ☐ von DM 58,– (Ausland 72,–)
☐ mit Sammelmappe DM 64,80 (Ausland DM 78,80)

Die Geschenkurkunde senden Sie
☐ an meine Anschrift als Besteller
☐ an die Anschrift des Beschenkten

Bitte kreuzen Sie Gewünschtes an.

Den gesamten Betrag in Höhe von DM ..... bezahle ich erst nach Erhalt Ihrer Rechnung.

Auf der Geschenkurkunde soll nach den Worten „Mit den besten Wünschen von" folgender Text eingetragen werden:

_____

Bestellt von:

Vor- und Zuname

Straße und Hausnummer

Postleitzahl, Ort

_____
Unterschrift

Zu senden an:

Vor- und Zuname

Straße und Hausnummer

Postleitzahl, Ort

ams 23/76

Letzter Einsendetermin 13. 12. 1976

(Bitte diesen Bestellschein nicht für Abonnement-verlängerungen verwenden.)

Paragnostenpfosten

weise in brodelnden Vulkanen oder an solchen Plätzen, wo sich Giftschlangen vorzugsweise sammeln: beides nachweislich Örtlichkeiten, die für Menschen nicht eben gesundheitsfördernd sind.

Hellseher vermögen die Chakras sogar farbig zu erblicken, wobei der Außenbezirk in einer Rot-Orange-Kombination erstrahlt. Gerard Croiset nun erkannte auf der Bodengrave-Kreuzung nichts als Fehlfarben.

Um die Sphäre farblich zu sanieren, schritt die Stadtverwaltung nach kurzem Bedenken — die 400 Unfälle ließen sich nicht wegdiskutieren — zur Tat. Nach Angaben Croisets bemalte ein Farbexperte einer ortsansässigen Lackfabrik einen pilzförmigen Pfahl mit bunten Ringen; die Bodengravener Polizisten stellten ihn skeptisch, aber gehorsam auf der berüchtigten Kreuzung auf.

Mit Ampeln gesichert: die Kreuzung in Bodengrave.

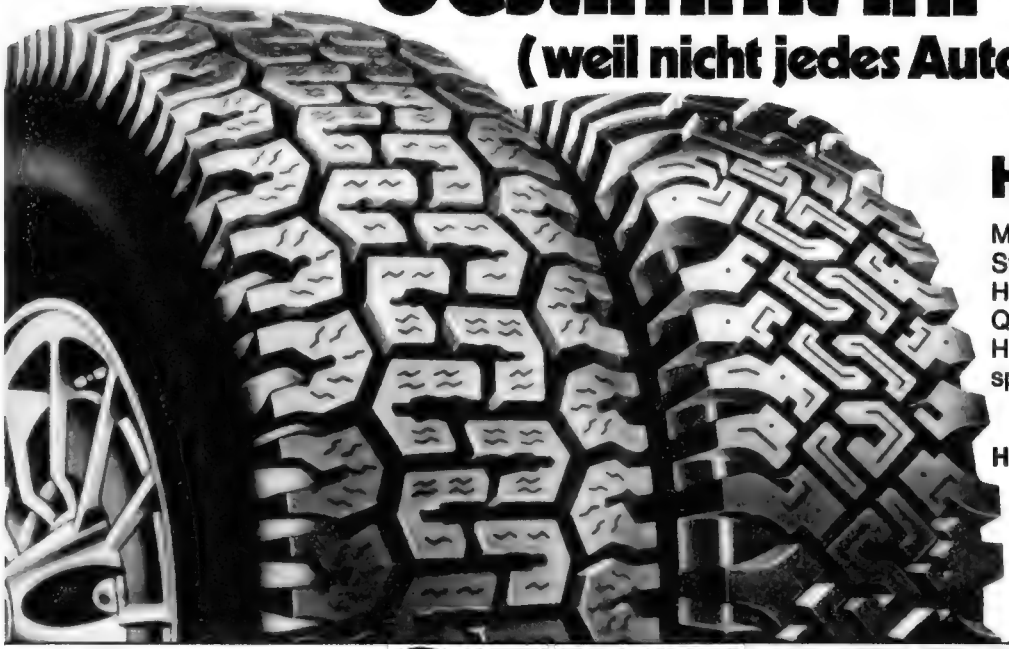
Farbenmischen in der Fabrik: Croiset schaut zu.

Das Wunder geschah denn auch prompt. Seither, so weiß Bernhard Woudenberg von der niederländischen Verkehrszeitschrift „Wegwijs" zu berichten, „ist kein Unfall mehr passiert".

Die Frage, ob die frisch erworbene Unfallfreiheit dem Paragnostenpfosten oder vielmehr der Neugier der Automobilisten zu verdanken ist, die — um den längst berühmten Pfahl zu sehen — jetzt langsamer fahren, vermag freilich auch Woudenberg nicht schlüssig zu beantworten.

Den richtigen Reifen bestimmt Ihr Auto!

(weil nicht jedes Auto gleich ist!)



Hi-Grip

M 581 und M 229 Stahlgürtelreifen mit neuer Haftmischung in Hi-Life-Qualität. Verlangen Sie den Hi-Grip bei Ihrem Reifenspezialisten.

Hi-Grip ein sicherer Griff

SEMPERIT

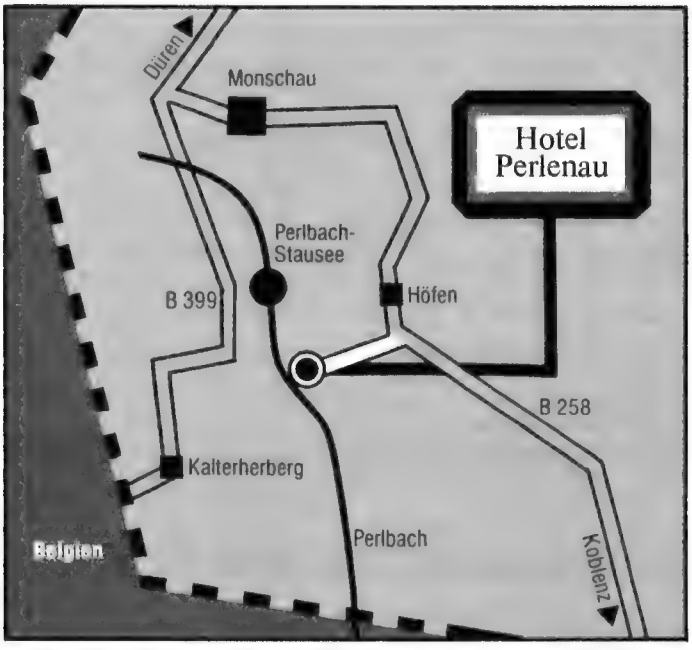
Deutsche Semperit Ges. mbH 8000 München 50

Über den Gaumen gepeilt

Tip für Autofahrer unterwegs: das Hotel Perlenau bei Monschau in der Eifel.

Wer es finden will, muß Pfadfinder spielen. Sonst besteht die Gefahr, die Grenze nach Belgien zu überfahren. Falls man jedoch kurz vor Höfen rechtzeitig den versteckten Abzweig auf der B 258 nach links sieht und das kaum sichtbare Schild entdeckt, das den Weg hinunter in die Schlucht zum Perlenbach weisen soll, kann man sicher sein, eine Oase der Ruhe zu finden.

Eine ausgezeichnete Küche obendrein, denn das holländische Ehepaar Jussen, das seit neun Jahren das Haus Perlenau führt, kennt sein Handwerk. Forellen, die im Perlenbach vor dem Hause schwimmen, werden vorzüglich und in mancherlei Variationen zubereitet.



Kurz vor der belgischen Grenze: das Hotel Perlenau

Wild ist eine weitere Spezialität, und im Juni gibt es zahlreiche Spargelgerichte. Auf Anmeldung (Telefon 0 24 72/22 28) deckt Frau Jussen die berühmte große holländische Kaffeetafel.

Man kann draußen auf der Terrasse sitzen und dem Rauschen des Perlenbachs zuhören oder drinnen dem Knistern der großen Holzscheite im offenen Kamin, wobei der Rücken durch Schaffelle und das Innere durch alten Genever warmgehalten wird. Wer übernachten will, findet auch hübsche, saubere Zimmer.

Rolf Lohberg

WEBASTO

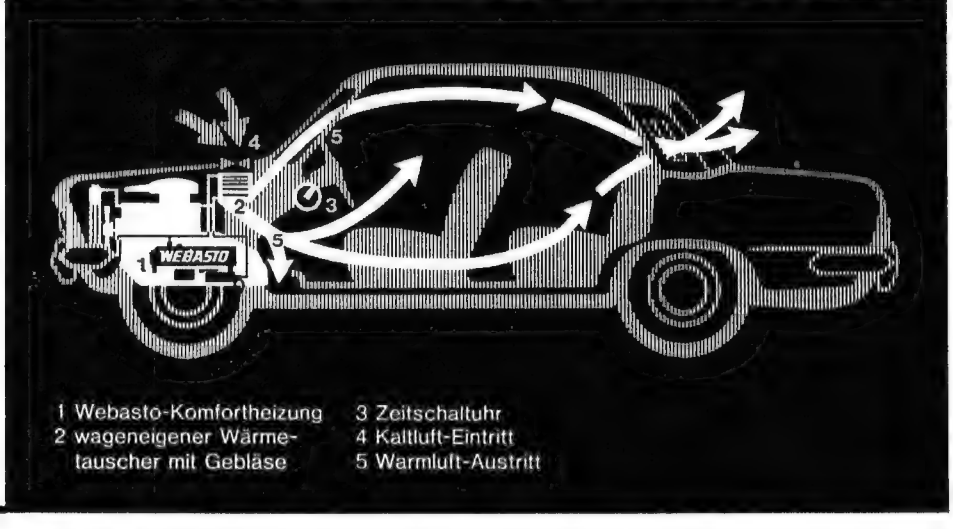
Außen 15° Minus. Innen Behaglichkeit auf Abruf.

Eine Webasto-Komfortheizung bringt Wärme für Innenraum und Motor, wann immer Sie wollen. Stellen Sie abends Ihren Wagen ab und die Zeitschaltuhr der Webasto-Heizung ein. Am nächsten Morgen steigen Sie in einen behaglich beheizten Wagen mit klaren Scheiben, aufgetauten Türschlössern und starten den auf Betriebstemperatur gebrachten Motor. Vergessen sind Eisschaber, klamme Finger und der schädliche Kaltstart.

Ihrer Sicherheit, Gesundheit und Ihrem Motor zuliebe – Webasto-Komfortheizung

Wir senden Ihnen gern Prospekte und Preisunterlagen und nennen Ihnen Einbau- und Servicestellen in Ihrer Nähe.

Webasto-Werk W. Baier KG
8031 Stockdorf bei München
Telefon: (089) 8 57 20 11
Telex: 05 23 647



1 Webasto-Komfortheizung
2 wassereigener Wärmetauscher mit Gebläse
3 Zeitschaltuhr
4 Kaltluft-Eintritt
5 Warmluft-Austritt

Weiße Wochen für Anfänger

Reisetip: Skiwanderungen in Oberstdorf.

Viele würden Skifahren sehr gern lernen, wenn der Pistenrummel nicht wäre – und die Angst vor der Abfahrt. Deshalb braucht sich aber niemand zu schämen. Die Oberstdorfer, die das ganz genau wissen, haben sich nämlich etwas Neues aus-

Sport für Gesundheitsbewußte: Schlittenziehen in Oberstdorf.

gedacht: Skiwanderwochen, die besonders für Anfänger gedacht sind.

Auf beruhigend ebenem Gelände fährt man unter der Aufsicht von Skilehrern vom Südteil des Orts ins Birgsau-Tal oder nach Spielmanns-Au, lernt dabei den Umgang mit den Skiern und tut ganz nebenbei bestimmt mehr für seine Gesundheit als einer, der mit dem Lift in die Berge fährt und von oben herunterrauscht.

Die Wanderwochen sind – zunächst nur im Dezember – recht billig: ab 200 Mark für Übernachtung mit Frühstück, Skiwanderkurs und Benutzung des Brandungsbades. Ein Skiwanderabzeichen bekommt man obendrein. In besseren Häusern – mit Halbpension – bezahlt man für die Woche ab 270 Mark.

Weil angenommen werden muß, daß die Mehrzahl der Ski-Anfänger keine Ausrüstung hat, gibt es auch die sehr preiswert: Skier nebst Stiefeln für fünf Mark am Tag – oder 30 Mark pro Woche.

Hier die zweite Neuigkeit aus Oberstdorf: Die allgemeinen Skikurse werden abends fortgesetzt – beispielsweise mit Kässpatzen-Partien, worunter nudelartige Gebilde mit geschmolzenem Käse zu verstehen sind oder zünftigen Hüttenabenden mit Musik und Tanz; wer Lust hat, kann auch den Bauern beim Schlittenfahren helfen und Brennholz aus dem Wald transportieren.

Die dritte Neuerung, die auch denjenigen interessiert, der nur mal schnell zwei Tage zum Skilaufen fahren will, sind die Service-Telefone.

Unter der Nummer 10 14 bis 10 16 (Vorwahl jeweils 0 83 22) erreicht man die Kurdirektion, die Auskunft über Wetter, Schnee oder Quartiere gibt. Die Telefonnummer 33 31 führt direkt zur Fellhornbahn: Dort erfährt man alles über dieses Skigelände. Und mit der Nummer 10 95 erreicht man die Nebelhornbahn: Hier bekommt man Auskunft über die Verhältnisse im Nebelhorngebiet.

Klaus Müller-Schwalbach

Von Olympia profitieren

Reisetip: Loipen für Langläufer in Innsbruck.

Olympische Spiele bringen denen, die sie veranstalten, meist Ärger und Schulden. Die Ausnahme: Innsbruck. Dort hat man nun schon zum zweiten Mal vorexerziert, wie man olympisches Geld gut anlegt, um den heimischen Wintersportbetrieb auf Jahre hinaus noch ein bißchen interessanter, noch ein bißchen perfekter zu machen.

Auffahrt ohne Warteschlangen: neuer Skilift bei Innsbruck

Die spektakulärste Einrichtung, die Bob-Bahn, bringt dem normalen Wintergast – etwa dem gutbürgerlichen Schlittenfahrer – freilich nichts. Er würde sich den Hals brechen, und das lohnt sich nicht.

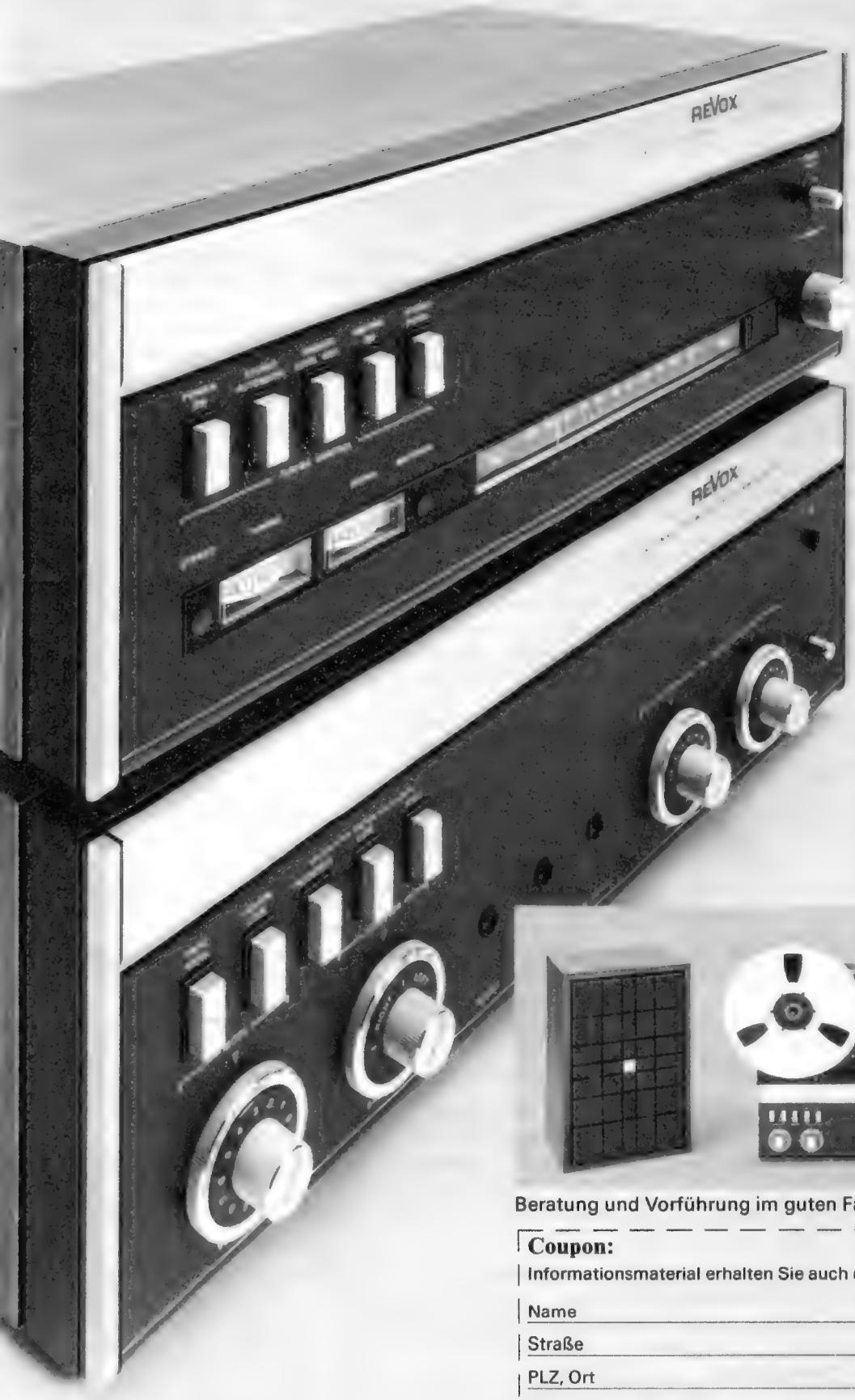
Anders in den Skigebieten. Die Abfahrt vom Patscherkofel wurde viel einfacher: Man hat sie verbreitert und entschärft; dadurch lassen sich die Pisten nun auch weit besser als vorher präparieren und instand halten. Auf der anderen Seite des Tals gibt es die neue Standseilbahn in die Axamer Lizum. Sie wird die Wartezeiten, die früher beträchtlich waren, erheblich reduzieren.

Olympische Vorteile gibt es auch für Langläufer – besonders in Seefeld, das ja nur ein paar Kilometer westlich von Innsbruck liegt. Dort entstand ein neues Kur- und Kongreßzentrum mit Umkleidekabinen und Duschen. Von diesem Zentrum führen die Langlauf-Loipen sternförmig in alle Himmelsrichtungen. Damit sie nicht mit öffentlichen Verkehrswegen kollidieren, baute man für die Olympischen Spiele eigens eine besondere Straßenbrücke.

Auch die Schwimmer haben profitiert: Das Hallenbad im Innsbrucker Sportzentrum baute man unter anderem mit wuchtigen Felsen zur Schwimmlandschaft aus.

Schließlich wurde die Zufahrt nach Innsbruck erheblich verbessert, und zwar besonders in der Gegend des Zirlerbergs. Das ist wichtig für den, der über Mittenwald nach Tirol fährt.

Axel Rothe



Auf Stabilitätskurs

Revox-Geräte werden stets mit dem Ziel entwickelt, neue Qualitätsmaßstäbe zu setzen. Dieser Vorsprung gibt dem Käufer die Gewißheit, jahrelang ein Gerät zu besitzen, das in seiner Klasse führend ist und den Wert behält. Dieses bewährte Konzept ist im Tuner A 76 und im Verstärker A 78 von Revox verwirklicht. Jedes technische Detail dokumentiert Überlegenheit. Der Verstärker A 78 z.B. verfügt über Stufenklangschalter. Diese sind zwar aufwendiger, aber durch nichts besseres zu ersetzen. Der Tuner A 76 weist keine AFC-Taste auf, weil er auch ohne Trick-Technik stabil bleibt. Denn Revox bietet Fakten und nicht nur Pseudo-Fortschritte! Blicken Sie einmal hinter die Frontplatte, dort stecken die Unterschiede.

Beratung und Vorführung im guten Fachgeschäft

Coupon:

Informationsmaterial erhalten Sie auch direkt vom Hersteller 20-76/78

Name

Straße

PLZ, Ort

Deutschland:	Schweiz:	Österreich:
WILLI STUDER GmbH,	REVOX ELA AG,	REVOX EMT GmbH,
7827 Löffingen	8105 Regensdorf ZH	1170 Wien, Rupertusplatz 1

STUDER REVOX

Noch haben Skilehrer Zeit

Reisetip: preiswerter Herbstschnee in der Schweiz und Österreich.

Die Skisaison beginnt zu Weihnachten – und dann gleich mit Spitzenpreisen; so ist es üblich. Daß in den Bergen meist schon im November der schönste Schnee liegt, wird häufig weder von den Skiort-Verwaltungen noch von den Skifahrern zur Kenntnis genommen.

Immerhin: In einer ganzen Reihe von Wintersportorten

Wedeln ohne Platzangst: eine Skipiste im schweizerischen Scuol

hat man nun doch gemerkt, daß auch im November und in der ersten Dezember-Hälfte Ski-Interessenten da sind, wenn man ihnen nur die richtigen Angebote macht. Diese Angebote heißen: „Früh-Skikurse", „Trainingswochen" (weil man sich dabei für den späteren Winterurlaub fit machen kann) oder „Vorweihnachtsski".

Zwei große Vorteile: Erstens haben die Skilehrer noch viel Zeit. Man kann auch als Fortgeschrittener sinnvoll trainieren. Zweitens: Die Preise sind erfreulich niedrig.

In der Schweiz bieten derzeit 55 Orte preiswerte Herbst-Ski-Pauschalen an. Beispielsweise eine Woche Halbpension in Klosters ab 430 Mark, in Saas-Fee ab 410 Mark oder in Riederalp ab 360 Mark – Skipaß und Skiunterricht jeweils eingeschlossen. Informationen gibt es beim Schweizerischen Verkehrsbüro, Kaiserstraße 12, in 6000 Frankfurt.

Oder das gleiche in Österreich: in der Axamer Lizum ab 415 Mark, in Kitzbühel ab 320 Mark, in Seefeld ab 400 Mark. Darüber informiert die Österreichische Fremdenverkehrswerbung, Roßmarkt 12, in 6000 Frankfurt.

Ein Nachteil: Im November kann man noch keine Unterhaltungsprogramme für die Zeit nach 17 Uhr erwarten; Après-Ski findet praktisch nicht statt.

Reiseveranstalter Scharnow, der ebenfalls frühwinterliche Skiwochen in seinem Programm hat, ruft deshalb zu „Skigemeinschaften" auf. Die skifahrenden Gäste bilden unter der Assistenz von Reiseleitern Interessengruppen, in denen man – je nach Neigung – die Zeit mit Hobbys, Essen und Trinken oder einfach Faulenzen zubringt.

Rolf Lohberg

Zwischen Schnee und Schwimmbad

Reisetip: heißes Wasser und viel Luxus in Badgastein.

Die Piste allein bringt's nicht mehr; Skifahrer verlangen irgendeinen Ausgleichssport: tagsüber Schnee, abends Schwimmen. Die Wintersportorte haben sich inzwischen darauf eingerichtet. Überall gibt es Hallenbäder. Und manchmal sogar ein heißes Freibad.

Das Musterbeispiel liefert Badgastein, das als Skiort immer mehr ins Gespräch kommt – und zwar als einer der vornehmeren Art. Angeblich soll man dort ja schon im Mittelalter Ski gelaufen sein. Es heißt, die Knappen der Gold- und Silberbergwerke hätten mit Lederschlaufen Bretter unter die Füße geschnallt, um auch im Winter trotz Schnee pünktlich zur Arbeit zu kommen.

Heute ist hier eine Doppelkur, Wintersport und Schwimmen, üblich. Die besseren Hotels haben Hallenbäder, denn warmes Wasser kostet ja nichts; 4,5 Millionen Liter laufen täglich aus dem Berg.

Ein Teil des Wassers strömt ins Felsenbad. Im dazugehörigen Freibecken kann man, von Schnee umgeben, schwimmen. Wer am Kopf friert, trägt Hut.

Die Skiabfahrten, die man von Badgastein aus erreicht, sind erstklassig; es gibt Pisten in allen Schwierigkeitsgraden. Abfahrten und Lifte, Straßen und Hotels sind erstklassig gepflegt. Auch der Après-Ski ist sehr elegant. Das hat natürlich seinen Preis.

Indes hören die Badgasteiner nicht gern, sie seien teuer. Drum haben sie für diesen Winter ein „Snow-Pack-Arrangement" herausgebracht, das bis Weihnachten und dann wieder ab 10. Januar gilt.

Für eine Woche mit Vollpension zahlt man im „Elisabeth-Park", im allerfeinsten Luxushaus am Platze, rund 650 Mark, und im sehr gu-

Schwimmen im Schnee: das Felsenbad in Badgastein.

ten „Savoy", das ebenfalls ein Thermalschwimmbad hat, rund 400 Mark. Sollte aber jemand sehr sparen müssen: Eine Woche Übernachtung mit Frühstück gibt es innerhalb jenes Arrangements schon für 100 Mark.

Rund 100 Mark kostet auch die Wochenkarte für die Liftanlagen einschließlich einer Felsenbadbenutzung.

Wenn man die Lifte der Nachbarorte Bad Hofgastein, Dorfgastein und Sportgastein inklusive der Straßenmaut – der Gebühr für die Straßenbenützung – dort hinauf ebenfalls benutzen will, bezahlt man für eine Woche rund 160 Mark.

Jochen Bernay

Zwei Cameras zu besitzen, ist kein Snobismus. Sondern reine Vernunft.

KODAK MINI-INSTAMATIC® S 30 Camera, die Kleine für unterwegs. Eine Handvoll konzentrierter Camera-Technik, die selbst in die kleinste Tasche paßt. Sie macht die schönsten Fotos – immer wenn die große Camera zu Hause bleibt.

Außerdem gibt es die KODAK MINI-INSTAMATIC® S 40 Camera mit elektronischer Belichtungssteuerung. Einen Anschluß für das Elektronenblitzgerät KODALUX 1 haben sie beide.

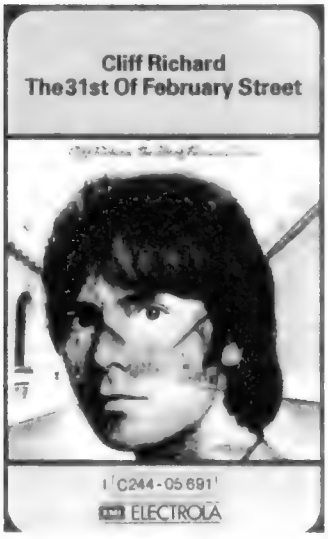
S/Pu/3/76

Kodak Mini-Instamatic® Camera... ...unterwegs die Erste.

Stereo fürs Handschuhfach

Für jeden Geschmack: sieben ausgewählte Cassetten.

Cliff Richard: 31 st of February Street (Electrola 1 C 244-05 691)
1959 kam seine erste Langspielplatte heraus, und sofort handelte sich der Brite den Ruf ein, Elvis Presley auf fade Art zu imitieren. Doch bald schaltete der inzwischen 36jährige Richard

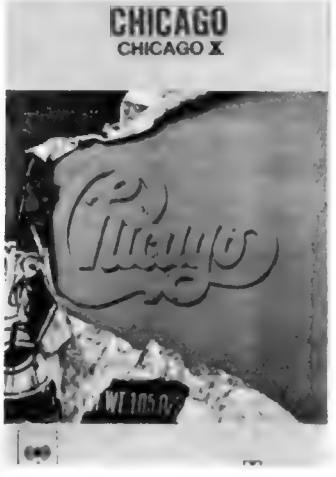


auf die weiche Welle um und verbuchte einen Erfolg nach dem anderen. Seine Balladen, mit sanftem Bariton vorgetragen, haben witzige Texte und sind von angenehmen Melodien untermalt.

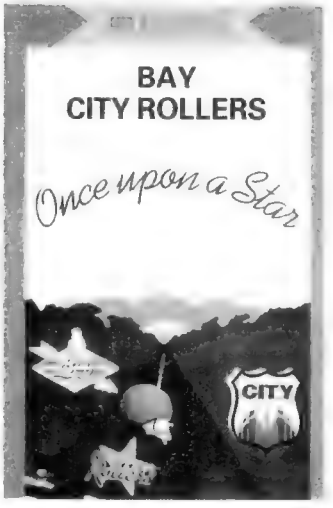
Elvis Presley: Burning Love and Hits from his Movies Vol. 2 (RCA PJK 1-7508)
Seit 22 Jahren im Geschäft, etwa 280 Millionen verkaufter Schallplatten: Elvis Presley. Damit auch die alten Filmmelodien — Elvis drehte über 30 Streifen — wieder unters Volk kommen, wurden auf dieser Cassette zehn dieser Lieder zusammengestellt. Vom schönschnulzigen „Santa Lucia" über „No More", was bei uns als „La Paloma" bekannt ist, bis zum rockigen „Burning Love" ist alles vorhanden, was Elvis-Fans schätzen.

Masters of Swing — Artie Shaw (Electrola 1 C 228-80197)
Der Titel „Begin the Beguine" ist untrennbar mit der Geschichte des Klarinettisten Artie Shaw verbunden, der diesem Stück seine große Popularität verdankt. Der aus New York stammende Musiker stand häufig im Zwielicht — immerhin verkraftete er sieben Frauen, darunter auch Lana Turner und Ava Gardner. Außerdem war ihm die musikalische Qualität seiner Musiker wichtiger als deren Hautfarbe, was seiner Swing-Musik in hohem Maße zuträglich war, denn Jazz-Größen wie Roy Eldridge, Hot Lips Page oder die größte aller Jazz-Sängerinnen, Billie Holiday, waren bei Konzerten und Aufnahme-Sitzungen häufig mit von der Partie.

Chicago: Chicago 10 (CBS 40-86010)
Einfallslosigkeit beweist die Gruppe allenfalls bei den Titeln — sie numeriert ihre Platten und Cassetten einfach durch. Ansonsten enthält die zehnte Produktion des seit 1968 bestehenden Septetts — es wurde in Chicago von ausgebildeten Orchestermusikern gegründet und spielt seither in derselben Formation — eine aufregende Mischung aus Pop und Jazz und Country-Musik, manchmal in Big-Band-Manier mit vielen Blasinstrumenten.



Bay City Rollers: Once upon a star. (Electrola 1C 244-96 506)
Wie kaum eine andere Gruppe verstehen es die Bay City Rollers, den Klang der späten 60er Jahre zu kopieren.



Auf dieser neuen Kassette sind wieder einige alte Hits, so zum Beispiel „Bye Bye Baby", ein Lied der Everly Brothers, und „Keep on Dancing", in neuer Verpakkung enthalten. Wer diese Stücke hört, wird verstehen, warum diese Gruppe bei ihren Konzerten größere Scharen ohnmächtiger Teenager hinterläßt.

Bill Haley And His Comets: Bill Haley's Greatest Hits (Teldec 421826 CH)
Wer Spaß am Rock'n'Roll hat, wird diese Darbietung kaum verschmähen. Es singt, mit eindringlichem Organ, der Urheber dieser Gesangeskunst, und er tut es in Bestform. Das hängt damit zusammen, daß alle auf der Cassette versammelten Aufnahmen aus der Jugend-Zeit des Rock und aus der Blüte-Zeit von Bill Haley stammen; was später folgte, war oft auch schlechter. Hier leben musikalisch noch einmal die 50er Jahre auf, und man sieht sie förmlich vor sich — die Autos mit den Weißwand-Reifen, die Halbstarken mit den Pomaden-Haaren, und den ewig grinsenden Haley, der die deutschen Konzert-Säle so zum Kochen brachte, daß der „Spiegel" damals doppelsinnig bemerkte, alles habe zum Schlagzeug gegriffen.

Golden Earring: To the Hilt. (Polydor 3194 330)
Seit vielen Jahren schon geistert eine holländische Hard-Rock-Gruppe durch die Hitparaden: Golden Earring. Zumindest in ihren Anfangszeiten war sie nicht gerade für sanfte Klänge bekannt, doch hat sich das mit den Jahren gelegt. Bei der Cassette „To the Hilt" schlägt die Gruppe auch andere Töne an — lange Improvisationen über ein Thema, zuweilen Zartes und Leises. Zum Wachbleiben auf Nachtfahrten.

EW 476

Hier sehen Sie zum erstenmal, wie Schlagbohrmaschinen in Zukunft aussehen sollten.

Und damit Sie wissen, worauf es bei einer modernen Antriebsmaschine ankommt, sollten Sie sich den folgenden Text gut durchlesen.

Es sind Menschen, die mit Bohrmaschinen arbeiten.

Entsprechend sollten Bohrmaschinen den menschlichen Bedürfnissen angepaßt sein.

Das fängt beim Griff an. Er muß so gestaltet sein, daß er gut in der Hand liegt und auch bei längeren Arbeiten die Hand sowenig wie möglich ermüdet. Eine günstige Gewichtsverteilung verhindert zusätzlich das Bestreben der Maschine, sich aus der Hand winden zu wollen.

Der Druckschalter sollte so dimensioniert sein, daß er sicher zu bedienen ist und man sich nicht die Finger klemmt. In diesen Druckschalter sollte eine Abschaltautomatik als Überlastschutz eingebaut sein.

Das Gehäuse sollte aus glasfaserverstärktem Polyamid sein. (Es gibt immer noch billigere Kunststoffgehäuse, die unter Belastung weich werden und sich in Lösungsmitteln auflösen können.)

Obendrein bietet nur dieses Gehäuse doppelten Schutz vor elektrischem Strom. Sowohl vom Inneren der Maschine als auch von außen – zum Beispiel beim versehentlichen Anbohren stromführender Leitungen.

All diese Dinge finden Sie beim „Boxer", der neuen Antriebs-und-Schlagbohrmaschine von Bosch.

Ein 350-Watt-Motor mit einer Leistungsabgabe von 180 Watt sorgt für die nötige Kraft, und zwar auch, um alle Vorsatzgeräte damit anzutreiben. Unter der extrem hohen Schlagzahl von 47000 Schlägen pro Minute wird selbst der härteste Beton weich wie Butter.

Wieviel darf der Spaß kosten?

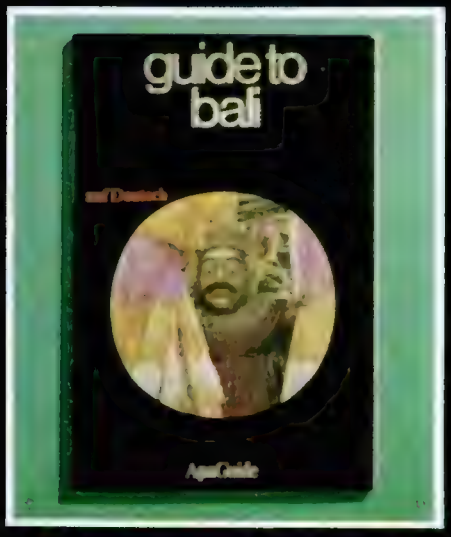
Bei diesen Leistungsmerkmalen werden Sie sich über den Preis wundern. Soviel sei nur gesagt: Der „Boxer" ist die preisgünstigste Antriebsmaschine, die Sie von Bosch bekommen können.

Der neue „Boxer" von Bosch. Bei Ihrem Fachhändler können Sie ihn ab sofort in die Hand nehmen.

BOSCH

Männersachen

Die Redaktion suchte für Sie aus: vom Drahtfahrrad bis zum Plattenbesen.



Über 200 einmalige Farbfotografien machen den Bali-Reiseführer aus der renommierten Apa-Reihe zu einem begehrenswerten Bildband auch für Nicht-Touristen. Preis: 28 Mark. Vertrieb: Geo-Center, 7000 Stuttgart 70.

Aus den Schwanzhaaren russischer Eichhörnchen besteht der Pinsel des Platten-Staubbesens, der mit einem selbstklebenden Fuß auf jedem Plattenspieler-Modell aufgestellt werden kann. Weil die robusten Tierchen besonders strapazierfähiges Haar liefern, konnten die Enden naturspitz belassen werden, ohne zu verbiegen. Eingearbeitet sind Carbonfiber-Fädchen, die über einen mitgelieferten Anschlußdraht statische Aufladungen ableiten und lästige Knack-Geräusche unterdrücken. Der Plattenpfleger, der den schädlichen Staub von den Scheiben gründlich entfernt, ist handwerklich solide gearbeitet und stufenlos höhenverstellbar. Preis: um 48 Mark. Vertrieb: Räke, Krefelder Wall 36, 5000 Köln 1.

Mit außergewöhnlichem Bedienungskomfort ist das Steuergerät Marantz 4400 ausgestattet. Zu den herausragenden Merkmalen gehört ein Oszilloskop, auf dessen Bildschirm diverse Betriebsfunktionen überprüft werden können. Das 360-Watt-Kraftpaket ist für diverse Quadrofoniearten ausgelegt und erlaubt den Anschluß von vier Lautsprecherpaaren. Neben dem UKW- enthält es einen Mittelwellenteil. Tonbandfreunde finden reichhaltige Überspielmöglichkeiten, die ihrem Hobby dienlich sind. Preis: um 3900 Mark. Vertrieb: Superscope GmbH, Max-Planck-Straße 22, 6079 Sprendlingen.

Sogar kräftigen Schlägen widersteht das Sony-Transistorradio Sports 6000, das ein spritzwassergeschütztes und robustes Kunststoffgehäuse umgibt. Der Speziallautsprecher des mit allen vier Wellen ausgestatteten Modells erzeugt einen relativ voluminösen Klang. Preis: um 280 Mark. Vertrieb: Sony, Mathias-Brüggen-Straße 70, 5000 Köln 30.

Auf einen uralten thailändischen Trick geht die Biegetechnik zurück, mit der die Fahrräder aus einem einzigen Stück Draht in einem Arbeitsgang geformt werden können; auch geschickte Laien vermögen das Verfahren nicht nachzuahmen. Das Material, aus dem die filigranen Kunstwerke hergestellt sind, ist speziell legiert, so daß es rostfrei bleibt, sich willig beugen läßt und dennoch genügend Stabilität besitzt. Jedes Modell – Rennrad, Tandem und Hochrad – steht von selbst auf dem nach unten gerichteten Pedal. In den USA schmücken bereits eine Reihe von Managern der Autoindustrie ihre Schreibtische damit. Preis: ab 23 Mark. Vertrieb: Piffl, Alte Stuttgarter Straße 110, 7000 Stuttgart 1.

Aus dem besten Anbaugebiet von Cognac, der Grande Champagne, stammen die Trauben, die für den Rémy Martin „Napoleon" verwendet wurden. Das feine französische Destillat wird in einer exclusiven Karaffe geliefert. Preis: um 98 Mark. Vertrieb: Schneider-Import, 6530 Bingen-Rhein 1.

Maßgerechte Entwürfe aller Werkarbeiten ermöglicht der Kompakt-Zeichenset von Faber-Castell. Gearbeitet wird auf einer Spezialplatte mit Maßleisten im DIN-A-3-Format; als Werkzeuge stehen 16 Geräte zu Verfügung, darunter Kurvenlineale, Tuschezeichner, Reduktionsmaßstäbe oder Riesenzirkel. Mitgeliefert wird eine Broschüre mit ausführlichen Entwurfs-Anleitungen für viele Basteleien. Der stabile Kasteneinsatz läßt sich wie ein Werkzeugschrank an der Wand aufhängen. Preis: 99 Mark. Hersteller: Faber-Castell, 8504 Stein bei Nürnberg.

Im Schatten liegt die Digitalanzeige der Quarzuhr von Girard-Perregaux selbst bei hellem Sonnenschein. Auf Druck des Kommandoknopfs erscheinen Datum, Stunde, Minute und Sekunde. Auf das Werk gewährt der Hersteller eine dreijährige Garantie. Preis: um 750 Mark. Vertrieb: Uhrenhandelsgesellschaft, Roquetteweg 31, 61 Darmstadt.

Schutzmann

Schwedens Autofahrer sollen sich in Notfällen an den Herrgott wenden.

Den frommen Schweden Ove Hassler bekümmerte der Leichtsinn, mit dem sich viele seiner Landsleute auf der Straße bewegen. Um dem Übel abzuhelfen, beschloß er, ein Gebetbuch für Autofahrer zu verfassen. Aus diesem „Bilistens Bönbok", wie der Originaltitel lautet, stammen folgende Auszüge:

Wenn mein Auto zusammengefahren wird

Herr, ich springe hoch vor Zorn; der Mann hier hat mein Auto zusammengefahren.
Hindere mich daran, ihm zu sagen, was ich von ihm denke, auch wenn es keinen Sinn hat, ihn zu beschimpfen, so werde ich es dennoch tun.
Herr — wie kannst Du zulassen, daß ein solcher Tollkopf auf der Straße fahren darf.

Die Lust, auf der Straße zu herrschen

Befrei uns, o Herr, von der Lust, auf der Straße zu herrschen, von der Macht der Eitelkeit, von dem Rausch der Geschwindigkeit.
Befrei uns, o Herr, von unserer Unvorsichtigkeit und Gleichgültigkeit, von der teuflischen Ungeduld und der Tyrannei der Zeit.
Befrei uns, o Herr, von Unwissen und Unhöflichkeit, von der Härte in unserem Urteil, von unserem Fluchen.
Mach unser Fahrzeug jederzeit zu einem Instrument, welches für alle, die mit uns reisen, Glück mitführt und niemals Ursache zur Sorge wird.

Wir sahen ein zertrümmertes Auto

Wir sind froh, Herr, daß diese Fahrt ohne Schaden und ohne gefährliche Situation verlaufen ist. Wir danken Dir für Deinen Schutz während der Reise.
Herr, wir sahen ein zertrümmertes Auto und dachten an die Menschen, die darin saßen. Sei ihnen gnädig mit Deiner Barmherzigkeit, hilf, daß den schon so sehr Leidenden nicht bei den polizeilichen Untersuchungen und bei den Gerichtsverhandlungen zusätzlich Schwierigkeiten gemacht werden.
Bewahre uns alle vor dem Rausch der Geschwindigkeit, laß uns die Verkehrsregeln beachten.

Ich möchte im Verkehr Mensch bleiben

Herr, ich möchte Mensch bleiben im Verkehr; ich bitte Dich, laß mich aufmerksam sein, damit ich nicht hinter Chrom, Glas und Pferdestärken rücksichtslos werde, gib mir gute Nerven, damit ich in gefährlichen Situationen richtig reagieren kann und niemand verletzt wird, gib mir genügend Humor, damit ich auf Fehler anderer richtig reagiere und nicht schimpfe.

Auch andere können es eilig haben

Beschütze mich, wenn ich auf der Straße fahre, und bewahre mich vor Gefahren und davor, Schaden anzurichten, laß mich umsichtig und rücksichtsvoll sein anderen gegenüber, hindere mich daran, andere zu beschimpfen, beschütze mich davor, ungeduldig zu werden, wenn der Verkehr langsam rollt, laß mich erkennen, daß Verzögerungen mir die Möglichkeit geben, mich an Dich zu wenden.
Hilf mir, wachsam, umsichtig zu sein und daß ich daran denke, daß es auch andere eilig haben können, und daß meine Ungeduld andere wahnsinnig machen kann.

Bei der Arbeit glücklich sein

Herr, Du hast gesagt, daß nichts für den Menschen besser ist, als wenn er während seiner Arbeit glücklich ist.
Ich bin glücklich, daß meine Arbeit Autofahren ist, und ich danke Dir dafür, daß Du mich allzeit wachsam und vorsichtig sein läßt, immer freundlich und hilfsbereit all jenen gegenüber, die auch unterwegs sind.

Bei Verkehrsstörungen ruhig bleiben

Damit habe ich nicht gerechnet; nun komme ich nicht rechtzeitig an. Herr, laß mich nichts überstürzen, gib mir Ruhe, ich komme an, wann Du, o Herr, willst.

Christliche Menschen unterwegs

Herr, unser Gott, der Verkehr ist unser großes Problem geworden. Wir alle, Autofahrer, Motorradfahrer und Fußgänger, tragen die Verantwortung für dieses teilweise chaotische Verhalten auf unseren Wegen.
Herr, öffne mir und all jenen die Augen, die daran beteiligt sind, gib uns Phantasie, Umsicht und Kraft, um zu beurteilen, was wir tun und bleiben lassen sollen, zeig uns auf diesem Weg, wie wir uns unterwegs als Brüder vertragen sollen.

Mein Schutzengel

Herr, der Du gelobt hast, Deine Engel zu beauftragen, mich auf all meinen Wegen zu beschützen; ich danke Dir für dieses Versprechen. Es gibt mir Sicherheit in der Hetze und im Streß des Verkehrs. Deine heiligen Engel mögen mich vor allen Versuchungen und Gefahren bewahren.

Diese kleine Rache will ich gerne nehmen

Die kleine Rache für die Kleinlichkeit der Polizei, die kleine Rache an dem, der mir die Vorfahrt stahl, die kleine Rache an dem, der mich abdrängte.
Aber, diese kleine Rache kann unübersehbare Dimensionen annehmen, ungeahnte Konsequenzen nach sich ziehen, deshalb ist es besser, sich an das Wort des Apostels Paulus zu halten:

> Laß Dich nicht von dem Bösen besiegen, ohne das Böse mit dem Guten zu besiegen.

Diese Fahrt kann meine letzte sein

Herr, gib mir Kraft, gib mir Mut, hilf mir, laß mich an Dich denken, wenn ich den Motor starte, laß mich daran denken, daß diese Fahrt meine letzte sein kann.
Hilf mir, die Kraft der Pferdestärken zu zähmen, damit ich nicht übermütig werde.
Mache es zu einer Gewissenssache, daß wir Alkohol und Drogen vermeiden. Laß mich nicht fahren, wenn der Motor nicht in Ordnung ist, wenn ich nicht geschlafen habe oder krank bin.

Herr Gott, ich danke Dir

Für die Straßen, auf denen ich fahren kann, für die Park- und Rastplätze, die mir Erholung und Ruhe bieten, für die herrliche Landschaft, die Du geschaffen hast und für mein Auto, welches mir täglich zu Diensten steht.
Ich will mich Dir voll anvertrauen, übernimm nicht nur das Lenkrad in meinem Wagen, ohne auch mein Leben zu heilen. Ich will Dir gehören heute und in Ewigkeit.

»Ich trinke Jägermeister, weil ich die ganze Zeit an dieser Einscheiben-Trockenkupplung arbeiten mußte.«
BILSTEIN
Jägermeister
DEUTSCHES ERZEUGNIS
Helfer F2
ADAC
Jägermeister. Einer für alle.

Die Wüste klebt

Zwei Abenteurer durchquerten Afrika von Rabat bis zum Kap der Guten Hoffnung.

Sie schaufelten bis zum Umfallen, kratzten den Sand mit bloßen Händen unter den Reifen weg, luden das Gepäck unzählige Male um, tranken viel und fluchten noch mehr – bis sich am dritten Tag ein paar Tuareg-Krieger der beiden Abenteurer erbarmten und den Wagen mit vorgespannten Kamelen aus dem Sandfeld zogen.

Wolf-Ulrich Cropp, 34, und Christian Blieffert, 33, hatten sich vorgenommen, Afrika von Rabat bis zum Kap der Guten Hoffnung zu durchqueren – 30 000 Kilometer durch Wüste, Wasser und Wirbelstürme.

Der Trip, der acht Monate Vorbereitung erfordert hatte, wurde schon in Algier jäh unterbrochen: Die beiden aus Norddeutschland stammenden Ingenieure fanden ihren Wagen aufgebrochen vor, obwohl sie ihn auf einer belebten Straße geparkt hatten. Nach zweistündiger Beratung entschlossen sie sich, trotzdem weiterzufahren – und gerieten auf der „Transsahara"-Straße prompt in die Ausläufer eines Sturms, der sich von einem amerikanischen Hurrikan allenfalls dadurch unterschied, daß er statt Häuser oder ganzer Bäume tonnenweise Sand mit sich wirbelte.

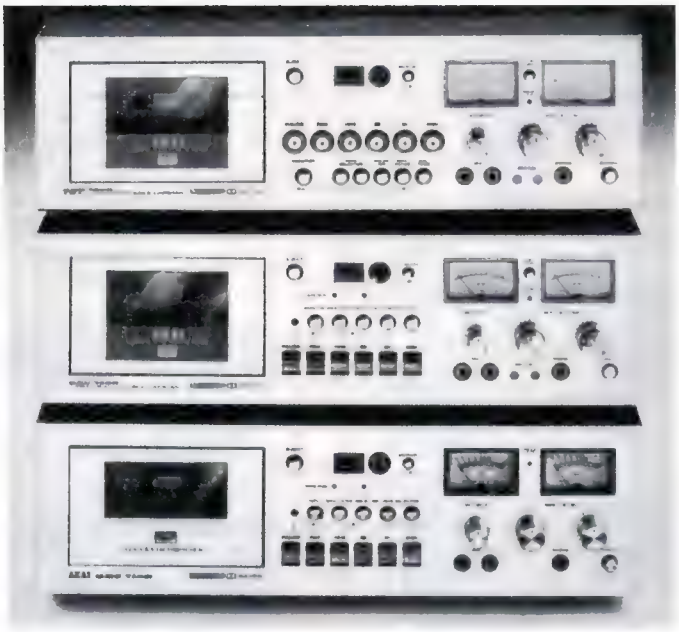
Entsetzlich durchgerüttelt, aber mit heilen Knochen erreichten sie am übernächsten Tag Tamanrasset, die aus roter Stampf-Erde erbaute Stadt der Tuareg im Zentrum des Hoggarmassivs und checkten ihren VW-Bus ein letztes Mal durch: 100 Liter Wasser, 200 Liter Sprit, 20 Liter Motoröl HD 80 und Proviant für drei Wochen wurden gebunkert, um die 3700-Kilometer-Tour durch die Wüste durchzustehen.

Im Hoggargebirge fanden sie die 20 000 berühmten Ritzzeichnungen aus der Steinzeit – ein buntes Bilderbuch früher Menschengeschichte, als die Sahara noch grün und mit Großsäugern wie Elefanten und Büffeln bevölkert war, dazu die meterlang gemeißelten Schlachtenszenen, die die erbitterten Kämpfe der Bewohner um die letzten Wei-

Fotos: Cropp

Gern machen wir heute einmal Werbung für die Konkurrenz unserer Tonbandmaschinen.

Für Akai Cassetten-Maschinen.
Und wenn wir behaupten, daß diese Maschinen die wichtigste Konkurrenz zu unseren Tonbandmaschinen sind, kommt das nicht von ungefähr.
Nur unsere Cassetten-Maschinen mit GX-Kristall-Tonkopf können die gleiche perfekte Aufnahme- und Wiedergabequalität garantieren wie unsere Bandmaschinen.
Weil nur sie das gleiche Tonkopfsystem haben. Den GX-Kristall-Tonkopf mit lebenslanger Garantie. Was bedeutet, daß sich der Kopf nie verschleißt. Auch in 10 Jahren nicht.
Die Oberfläche des GX-Kopfes ist extrem hart und glatt.
Dadurch wird Ihr wertvolles Bandmaterial überdurchschnittlich geschont. Und es kommt kaum zu Bandabrieb.
Das Material unseres Tonkopfes erlaubt es außerdem, den Kopfspalt so eng zu machen, daß die niederfrequenten Tonsignale als stark gebündeltes Magnetfeld aufs Band gesetzt bzw. dort wieder abgenommen werden. Das Ergebnis von Aufnahme und Wiedergabe wird dadurch hörbar besser. Bässe bleiben Bässe, Höhen bleiben Höhen.
Nun ist das beileibe nicht der einzige Vorteil:
Denn wenn Sie sich unsere Cassetten-Maschinen – Akai GXC-760D, GXC-740D oder GXC-710D – einmal genauer ansehen, werden Sie merken, daß da noch eine Menge mehr dran und drin ist als nur der GX-Kristall-Tonkopf. Bis zu drei Motoren und drei Tonköpfe zum Beispiel. Regelbares Dolby-System, Vor- und Hinterband-Kontrolle, Relais-Steuerung und noch eine ganze Reihe weiterer Vorteile und Raffinessen.
Das Beste wird wohl sein, Sie vertrauen sich dem Fachhändler an.
Der kann Ihnen alles in Ruhe und ausführlicher zeigen und erläutern, als es uns hier möglich ist. Fragen Sie also nach der Konkurrenz zu unseren Tonbandmaschinen. Nach den Akai Cassetten-Maschinen.



Vergleichen Sie uns.

AKAI

Die perfekte, ausgereifte Technik unserer Akai Cassetten-Maschinen finden Sie selbstverständlich auch bei Akai Tonbandmaschinen, Receivern, Boxen und Plattenspielern.

NIGRIN
hat etwas gegen den Auto-Winter...

...gegen vereiste Windschutzscheiben:
Nigrin Entfroster Spray
löst Eis auf Autoscheiben. Verhindert Neubeschlag und Vereisung. Erhöht die Fahrsicherheit durch klare Sicht.

...gegen Einfrieren der Scheibenwaschanlage:
Nigrin Frostschutz
sorgt auch bei starkem Frost (bis -18°C) für eine funktionstüchtige Scheibenwaschanlage und klare Windschutzscheiben.

...gegen eingefrorene Tür- und Tankschlösser:
Nigrin Türschloß-Enteiser
zum Auftauen eingefrorener Tür-, Tank- und Kofferraum-Schlösser. In der praktischen Taschenflasche.

...gegen beschlagene Windschutzscheiben:
Nigrin Auto Klarsichttuch
macht beschlagene Scheiben klar. Verhindert nachhaltig Neubeschlag.

...gegen Salz-, Schmelzwasser und Rostfraß:
Nigrin Langzeit-Unterbodenschutz
zum Selbstauftragen. So schützen Sie die Karosserie Ihres Wagens optimal, so sparen Sie viel Geld.

Besser durch den Winter mit Nigrin

Nigrin erhalten Sie überall im einschlägigen Handel. Sonst schreiben Sie an:

NIGRIN-VERTRIEB
Ernst-Haussmann-Weg 5 · 7321 Zell u.A.

Die Wüste klebt

deplätze und Wasserlöcher schildern.

Dann kamen die 100 Kilometer zwischen Agadez und Zinder durch Flugsand; Cropp und Blieffert schafften pro Tag knapp 30 Kilometer mit Motoröl-Temperaturen von 140 Grad, fetzenden Reifen, reißenden Keilriemen, ausgefallener Elektrik — und immer einem Hitzschlag nahe. Salzigjuckender Schweiß strömte in die brennenden Augen der beiden Männer, bis sie begriffen, daß Wüste auch kleben kann.

Im Regenwald des Kongo erlebten sie das andere Extrem: einen dampfenden Dom aus Blattwerk, heißer als ein Treibhaus. Am vierten Tag im Buschland prasselte ein Unwetter nieder, das den schmalen Urwaldpfad in eine Schlammbahn

Martialische Tänze: bemalte Krieger

Mörderische Route: von Rabat bis zum Kap

Kälte läßt sie kalt!

Auch bei klirrendstem Frost.

Gehen Sie mit Ihrem Auto auf „Nummer sicher" in den Winter. Mit einer BERGA-Sicherheitsbatterie.

Denn BERGA ist eine deutsche Markenbatterie – die Garantie für Qualität und Leistungsfähigkeit.

Prüfen Sie die Fakten, die für eine BERGA sprechen:

1. Sicherheit für taufrische Energie – kein Verlust vor Inbetriebnahme – durch patentierte Trockenladung.
2. Sicherheit für eine lange Lebensdauer durch korrosionsfeste Masseträger.
3. Sicherheit im Winter – durch große Leistungsreserven.
4. Sicherheit im Fahrbetrieb – durch schnelle Aufladbarkeit.
5. Sicherheit vor mechanischer Beschädigung – durch hohe Rüttelfestigkeit des Elektrodenmaterials.
6. Sicherheit vor Kurzschluß in der Batterie – durch Spezialisolierung.
7. Sicherheit vor Säureaustritt – durch Sicherheitsverschluß.

Sie sollten sich für die BERGA-Sicherheitsbatterie entscheiden.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit!

BERGA Batterie

BERGA
Ihre Sicherheitsbatterie

BERGA baut Batterien. Für den automobilen Bereich Starterbatterien, für industrielle Aufgaben Stationäre – und Fahrzeugantriebs – Batterien.

ACCUMULATORENFABRIK BERGA GMBH, INDUSTRIESTR. 34-36, 7550 RASTATT/BD.

Mitläufer in der Steppe: flüchtender Strauß

Markt im Kral: Eingeweide „au naturel"

Mädchen mit Schmuck: Sex am Hals

Massai als Anhalter: Parfüm von Rinderfett

Mahlzeit im Busch: Tote Fliegen stören nicht

Die Wüste klebt

verwandelte. Der Wagen rutschte von einem Morastloch ins andere, die Reifen verformten sich zu Walzen, die der Motor nur noch mit Mühe drehen konnte. Schließlich saßen die beiden in einem mächtigen Wasserloch mit dem Chassis auf und warteten einen halben Tag, bis ein Landrover sie an den Haken nahm und befreite.

Während der Mahlzeiten mußten sich Cropp und Blieffert Moskitonetze über den Kopf stülpen und jeden Löffel von unten hoch zum Mund balancieren. Cropp lakonisch: „Die sieben, acht toten Mücken, die wir uns mit jedem Bissen einverleibt haben, störten uns eigentlich nicht; nur die lebendigen machen einem das Leben sauer."

Im Gebiet der Ituri-Pygmäen stießen sie auf einen umgestürzten Baumriesen, der die Route versperrte. Es dauerte Stunden, bis die ersten Zwerge aus dem Blätterwald traten und sich mit Proviantgeschenken bewegen ließen, das Hindernis wegzuräumen. Die Groteske im Busch war perfekt: Zwei weiße Riesen, daneben ganze Buschmann-Sippen, die wie Ameisen um Äste wimmelten, laut mit der Zunge schnalzten und nach zwei Stunden die Arbeit tatsächlich geschafft hatten.

Die letzten 6000 Kilometer bis Kapstadt waren fast ein Kinderspiel: eine lange Passage mit einem Bilderbuch-Afrika, etwa den sechs Meter langen Krokodilen im Murchison Falls Park, den auch am Tag jagenden Löwen im Ngorongoro Krater oder den Massai-Krals aus Kuhmist, vor denen alte Weiber hockten, die ihren Sex-Appeal durch ausladende Halskrausen aus Glasperlen dokumentieren — je größer, desto mehr.

Oder schließlich mit dem malerischen Massai-Mann, der in Tansania den Autostop zu seinem Kral probierte. Cropp und Blieffert luden den schwarzen Touristen zur Mitfahrt ein, die freilich bald unterbrochen wurde: Der Bursche stank derart nach ranzigem Rinderfett, daß Blieffert sich übergeben mußte und die Weiterfahrt auf dem Dach des Autos zubrachte.

In Sambia trafen sie Jim Cocrane, den Urtyp des Großwildjägers: zwei Meter groß, braungebrannt bis ins Mark, mit von Schnaps und Hitze rot umränderten Augen. Blieffert fragte ihn, was er denn wohl am anderen Tag jagen werde — Elefanten, Nashörner oder Löwen. Cocrane kippte einen neuen Whisky und antwortete grimmig mit einem Fluch: „Beim letzten Hängebauchschwein, morgen jagen wir Schmetterlinge."

Als sie nach 107 Tagen das Kap erreichten, verkauften sie ihr Auto für 1800 Mark an einen Farmer und flogen per Flugzeug heim, nicht ohne zuvor einen erheblichen Teil des Barvermögens in umliegenden afrikanischen Kneipen investiert zu haben.

Und was braucht man für das Abenteuer Afrika? Wolf-Ulrich Cropp, der die Tour in seinem Buch „Heiße Pfade" (Hoch-Verlag Düsseldorf; erscheint im August 1977) beschreibt, hat eine Reihe von wertvollen Tips parat: „Ein gut erhaltenes Auto mit Schlafmöglichkeit, Kanister für 100 Liter Sprit und 200 Liter Wasser, viel Werkzeug und Ersatzteile, harte Währung in Travellerschecks, pro Mann rund 6000 Mark, Medikamente, die von Apotheken zusammengestellt werden müssen, und schließlich einen Beifahrer, der Staublungen hat und resistent gegen Sandflöhe ist."

Hannes Scholten

Absolute Spitzenklasse!

Auto Zeitung Heft 12/76 „Sehr empfehlenswert" Hervorragend bewertet...

Dies war im „Auto-Zeitung" Vergleichstest das einzige Stereo-Autoradio mit Urteil „sehr empfehlenswert" und gleichzeitig auch das preiswerteste:

① **NECKERMANN-Stereo-Luxus-Autosuper mit eingebautem Verkehrsfunk-Decoder,** 10 Watt, 5 Drucktasten (3 UKW/2 MW), Balanceregler, Tonblende, Tonband-Cassetten-Normanschluß, beleuchtete Skala.
Art.-Nr. 829/919

nur 199.-

Von Stiftung Warentest positiv bewertet:

② **NECKERMANN-Auto-Stereo-Cassetten-Tonbandgerät mit MW/UKW-Stereo-Radioteil,** 10 Watt, Balanceregler, Klangwahlschalter, schneller Vorlauf, „Wende-Blende" in schwarz oder nußbaum, Anschluß für Automatic-Antenne und Verkehrsfunkdecoder.
Art.-Nr. 872/741

nur 278.-

Neu im Neckermann-Angebot:

③ **Luxus-Auto-Stereo-Cassetten-Tonbandgerät mit MW/UKW-Stereo-Radioteil,** 16 Watt (max.), hochwertiges Gerät, schaltet am Bandende automatisch auf die andere Cassettenseite und kann während des Spielens manuell umgeschaltet werden! Schneller Vor- u. Rücklauf, Balanceregler, Anschluß für Automatic-Antenne und Verkehrsfunkdecoder.
Art.-Nr. 872/881

nur 398.-

Unsere Angebote erhalten Sie in jedem Neckermann-Haus, per Telefon 0611/410101, über Neckermann-Sammelbesteller oder per Sofort-Bestellschein!

Entscheiden Sie sich aus gutem Grund für Neckermann:

- **Autoradios,**
- **UKW/MW mit Stationstasten — schon ab 88,–**
- **Stereo-Autoradios — schon ab 148,–**
- **Auto-Stereo-Cassetten-Tonbandgeräte mit Radioteil — schon ab 179,–**
- **Auto-Versenkantennen — schon ab 7,50**
- **Vollautomatische Motorantenne — nur 69,–**
- **Kugellautsprecher, 6 Watt, — schon ab 12,50**

... und zu allem erhalten Sie eine ausführliche Einbauanleitung!

NECKERMANN

Ich bestelle per Nachnahme mit vollem Rückgaberecht 000

Sofort-Bestellschein

Artikel-Bezeichnung	Art.-Nummer	Menge	Einzelpreis	Gesamtpreis
① Stereo-Autosuper mit Verkehrsfunk-Decoder	829/919		199,–	
② Stereo-Cassette mit MW/UKW-Radioteil	872/741 Farbe (05)		278,–	
③ Luxus-Stereo Cassette mit MW/UKW-Radioteil	872/881		398,–	

Gesamtwert der Bestellung DM: _____

Ausfüllen, auf frankierte Postkarte kleben und abschicken an:
Neckermann Versand Abt. B 111, 6000 Frankfurt 1, Postfach.
Absender nicht vergessen!

Zweite Liga

Formel 2-Europameisterschaft 1976: wie Renault über BMW triumphierte.

Von Hartmut Lehbrink

Der Alkoholpegel bei der Siegesfeier im Walldorfer Holiday Inn, nahe dem Hockenheim Motodrom, begann das Maß zu erreichen, bei dem das Fahren eines Kraftfahrzeugs amtlich nicht mehr zulässig ist. Da gestand der französische Rennfahrer Jean-Pierre Jabouille, 33, seit ein paar Stunden Europameister 1976 der Formel 2, ganz Persönliches: „Dies ist der schönste Tag in meinem Leben", sinnierte er bescheiden, „aber der Titelgewinn bleibt ein Verdienst des Teams." Jabouilles Sieg beim Endlauf war ein Triumph von Regie, Taktik und Arithmetik.

In der Formel 2 wird nach dem Grand Prix-Punktesystem (9, 6, 4, 3, 2, 1 für die Plätze eins bis sechs) abgerechnet. 44 Zähler hatte Jabouille aus den vorangegangenen elf Läufen mit zum Finale nach Hockenheim gebracht, 48 Punkte sein französischer Rivale René Arnoux vom Martini-Renault-Team. Als Jean-Pierre Jabouille den ersten von zwei Durchgängen des Endlaufs in Hockenheim gewonnen und sich sein Teamgefährte Michel Leclère an dritter Stelle, hinter René Arnoux, placiert hatte, beorderte Jean Sage, der Teammanager des Renault-elf-Teams, seine beiden Fahrer zur Befehlsausgabe.

Den für Jabouille alles entscheidenden Punkt zum Gewinn der Meisterschaft konnte nur Leclère sicherstellen, indem er seinen Rückstand aus dem ersten Lauf auf Arnoux gutmachte und diesen somit auf Platz drei des Gesamtklassements verdrängte. Sages Roll-Kommando operierte nach Plan, deshalb hatte René Arnoux das Nachsehen. Er begriff im Ziel noch nicht so richtig, durch welch ausgetüfteltes Manö-

Fotos: Wilhelm, Fausel

Der Sieger der diesjährigen Formel 2-Europameisterschaft: Jean-Pierre Jabouille im französischen elf-Renault

Daß Ihr Kfz-Fachmann Batterie-Experte ist, können Sie jetzt sehen.

BATTERIE-EXPERTE

prestolite

Wenn Ihr Kfz-Fachmann auch auf diesem Gebiet Experte ist, wird er Sie darüber informieren - z.B. durch das Schild "Prestolite-Batterie-Experte." Und er wird Ihnen dann gern erklären, weshalb er als Fachmann auf die Prestolite schwört.

Hören Sie auf seinen Rat. Er kennt sich in Batterien aus, weiß, was Sie leisten können und wo Ihre schwachen Stellen sind.

Er weiß auch, daß an Batterie-problemen nicht immer die Batterie schuld ist.

Geht es aber um die Batterie, dann empfiehlt er Ihnen Prestolite, weil er sicher ist, daß Sie sich darauf verlassen können.

Damit Ihr Motor das ganze Jahr hindurch, selbst in den gefürchteten Wintermonaten, schnell und ohne Verzögerung anspringt.

Warum Prestolite?

Die Prestolite-Palette hat für jeden in- und ausländischen Wagen eine passende Batterie. Prestolite-Batterien haben ein Gehäuse aus robustem, praktisch unzerbrechlichem Polypropylen. Der heißverschweißte, aus einem Teil bestehende Deckel garantiert absolute Dichtigkeit.

Die Kaltstartfähigkeit ist dadurch gesichert, daß die Zellenverbinder direkt durch die Zellenwände geführt werden. So wird die Leitfähigkeit erhöht und der elektrische Widerstand verringert.

Prestolite - die Batterie des Experten. Wegen Ihrer überlegenen Eigenschaften.

MARSTELLER

prestolite

Jeder Test ein Fest.

Der völlig neue Receiver-Typ TR 2075 von Tandberg setzt neue Maßstäbe. Und stellt damit eigentlich alles infrage.
(Nachzulesen im Test der HiFi Stereophonie, Heft 12/75)

Wenn das Wort „neu" noch Bedeutung hat, dann für den TR 2075
Das beweisen schon diese wenigen Testauszüge.

... das „Flaggschiff" aus dem Hause Tandberg ist ein kompromißlos nach europäischen Gesichtspunkten auf maximale Leistung hin entwickeltes Gerät ...

... die Eigenschaften des UKW-Tuner sind in jeder Beziehung erstklassig ...

... Beim Studium der Meßergebnisse fällt es in der Tat schwer, einen Minuspunkt zu finden ... das Klangbild ist tadellos, die Impulsfestigkeit beispielhaft ...

... Die Leistungsreserven der Endstufen sind enorm ...

... Sämtliche Baugruppen sind ähnlich den „Modul-Fernsehgeräten" auf einzelnen, leicht auswechselbaren Platinen untergebracht ...

... Tandberg gibt eine Vollgarantie von 5 Jahren(!), die sich auf defekte Teile einschl. Arbeitszeit erstreckt ...

... Die gemessenen Daten setzen in ihrer Gesamtheit neue Maßstäbe in der Gruppe der Spitzenklasse-Receiver. Man könnte den TR 2075 nach heutigen Gesichtspunkten als beinahe vollkommen bezeichnen.

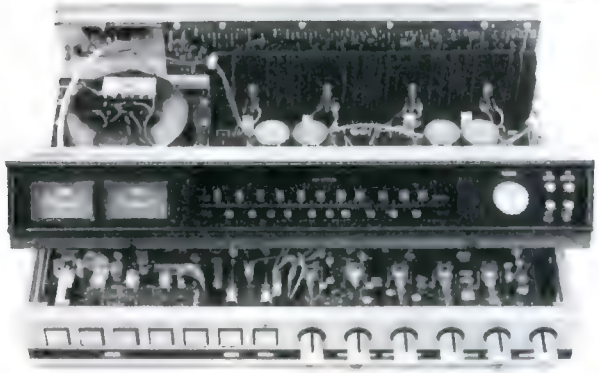
Mit diesem Test ist das neueste Mitglied der Tandberg HiFi-Family in die erfolgreichen Fußstapfen der Tandberg-Tonbandmaschinen, Cassetten-Recorder, Receiver und Boxen getreten.

Überzeugen Sie sich selbst, daß jeder Test für Tandberg ein Fest ist.

Ihr Fachhändler hält Sonderdrucke bereit. Sie können Ihre Karte auch an uns schicken

TANDBERG RADIO DEUTSCHLAND GMBH
4006 Erkrath 1, Heinrich-Hertz-Str. 24

TESTSIEGER
DIE TANDBERG HIFI FAMILY



DIE TANDBERG HIFI FAMILY
RECEIVER · BOXEN · TONBANDGERÄTE · CASSETTENRECORDER

Jetzt bieten wir Ihnen einen Lebensberuf. Mit Zukunft und Sicherheit.

Wir garantieren die Sicherheit an den Grenzen und im Innern unseres Staates. Dafür garantiert der Staat die berufliche Sicherheit als Polizeivollzugsbeamter des Bundes. Ein Beruf, der so vielseitig ist, wie kaum ein anderer. Mit großzügigen Bildungs- und Aufstiegsmöglichkeiten.
Wer Abwechslung liebt, tüchtig und aufgeschlossen ist, dem bieten wir viel:

- Zukunfts- und krisensichere Existenz als Beamter – auch auf Lebenszeit
- Bildungsmöglichkeiten: Erwerb der mittleren Reife oder der Fachhochschulreife
- Polizeifachliche Ausbildung in Theorie und Praxis
- Modernste technische Spezialausbildung
- Leistungsgerechte Dienstbezüge
- Polizeizulage nach einem Dienstjahr
- Freie Heilfürsorge und weitere soziale Vorteile

Beamte des BGS werden nicht zum Wehrdienst herangezogen.

Wir erwarten: Junge einsatzfreudige Männer zwischen 16 und 24. Mit Realschulabschluß oder einem vergleichbaren Schulabschluß. Oder Hauptschüler mit abgeschlossener Berufsausbildung.

Bundesgrenzschutz. Der lebendige Beruf fürs Leben.

Coupon

Bitte schicken Sie mir alle Informationen und Bewerbungsunterlagen:

Name _____ Vorname _____ Alter _____ Schulbildung _____

Beruf _____ Straße _____ Wohnort (_____) _____

Bitte auf Postkarte kleben und schicken an: Informationsabteilung Bundesgrenzschutz
Rheindorfer Straße 198, 5300 Bonn 1

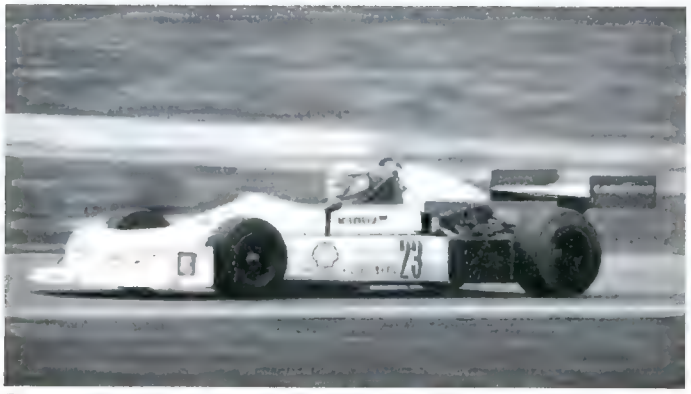
6/76 M

Formel 2-Rückblick

ver er um den Titel gebracht worden war.

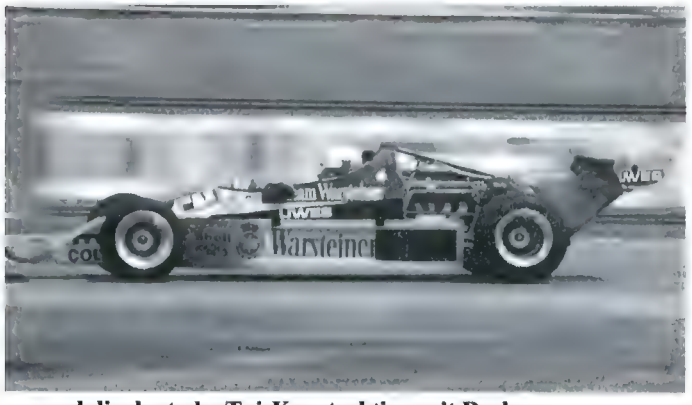
Die Formel 2 wurde in den letzten Jahren zur Domäne der Franzosen. Gelangten Jean-Pierre Jarier und Patrick Depailler 1973 und 1974 noch mit dem englisch-deutschen March-BMW zur Europameisterschaft, so benötigte Jacques Laffite 1975 mit seinem Martini-BMW Mk 16 bereits ein französisches Chassis. 1976 stattete Renault die beiden französischen Teams „elf Switzerland" (Fahrer: Jabouille, Leclère) und „Ecurie elf" (Fahrer: Arnoux, Tambay) exclusiv mit reinrassigen Sechszylinder-Rennmotoren (Leistung zwischen 295 und 305 PS, Gewicht 170 kg) aus; aufwendige Triebwerke, die, wären sie verkauft worden, wohl mehr gekostet hätten als ein Ford-Motor in der Formel 1 – etwa 50 000 Mark.

Zum Vergleich: Für die 16-Ventil-BMW-Maschine (300 PS, 125 kg), von der mittlerweile 250 Exemplare gebaut worden sind, muß man rund 32 000 Mark anlegen. Ein Leichtmetall-Motor der Baureihe 420 R (300 PS, 108 kg) aus der Power-Boutique



Renault-Verfolger: March-Ford-Hart mit Ludwig . . .

. . . Chevron-BMW, hier mit Rolf Stommelen . . .



. . . und die deutsche Toj-Konstruktion mit Rosberg.

des britischen Tuners Brian Hart, zu dessen Kunden auch das deutsche Team von Willi Kauhsen zählt, ist noch um 5000 Mark billiger als das BMW-Aggregat.

Das Formel 2-Finale in Hokkenheim verdeutlichte, was sich schon während der Saison abgezeichnet hatte: Die vier Spitzenpositionen in der diesjährigen Championats-Endabrechnung waren für französische Renault-Piloten reserviert, die damit der BMW- und Ford-getriebenen Konkurrenz bereits im Jahr der Formel 2-Premiere des französischen Rennmotors das Nachsehen gaben. Leclère, Tambay und Arnoux kommen wie der mittlerweile als Formel 1-Fahrer etablierte Jacques Laffite aus der nationalen Formule Super Renault, die stets zuverlässig Talente produziert.

Jabouille, seit 1972 auf der Gehaltsliste des staatlichen Mineralölkonzerns elf, gehört zum lebenden Inventar dieser Motorsport-Disziplin. Der blonde Mann aus Paris fährt Rennen seit 1966, seit 1969 für Alpine, aus deren Formel 3-Rennwagen sich in zahlreichen Metamorphosen der heutige elf 2 J Meisterschaftswagen entwickelte. Die letzte Umkonstruktion des Monoposto: „Zu Beginn des Jahres schnitten wir den Gitterrohrrahmen des Vorjahresmodells hinter dem Fahrersitz ab. War der BMW-Schnitzer-Motor 1975 sozusagen noch Passagier, wurde das Renault-Triebwerk nun zum tragenden Element", erklärt Jabouille.

Die gelben elf 2 J hatten auf schnellen Kursen Vorteile, während die ebenfalls Renaultgetriebenen blauen Martini Mk 19 der gallischen Konkurrenz in den Kurven leichter zu handhaben waren. Die Abkürzung J beim elf 2 steht für Jabouille, der, assistiert von Renault Designer André de Cortanze, die Konstruktion des Wagens in Händen hatte.

Bislang war Jabouille der ewige Zweite. Nach zwei gescheiterten Anläufen trägt er nun mit dem Gewinn des Formel 2-Titels den Grand Prix-Pilotenschein in der Tasche. Er wird im nächsten Jahr den Renault Formel 1-Rennwagen pilotieren, der, über den Winter gebaut, von einem 1,5 Liter-Turbomotor angetrieben werden wird. Die elf 2 J stehen unterdessen zum Verkauf, ebenso wie zehn der Renault-Maschinen des Jahrgangs 1976, die, generalüberholt, zum Stückpreis von etwa 30 000 Mark unter die Teams gebracht werden sollen. Jean Sage wußte in Hockenheim noch nicht so recht, wohin sein Weg gehen würde: „Vielleicht bleiben wir in der Formel 2. Das hängt von Renault-Sportdirektor Gérard Larrousse ab und davon, ob ich nächstes Jahr noch mit der Unterstützung von Fromages Switzerland (einem Konsortium von Schweizer Käseherstellern) rechnen kann."

Larousse ließ Tendenzen erkennen: „Wir bilden im nächsten Jahr Schwerpunkte bei der Vorbereitung für Le Mans

Formel 1 und Formel 2: Wo ist der Unterschied?

Für Formel 2-Piloten ist lediglich eine Europameisterschaft ausgeschrieben, die Fahrerweltmeisterschaft bleibt der Formel 1 vorbehalten. 2000 cm³ beträgt der Maximalhubraum in der Formel 2 (300 PS), Formel 1-Wagen werden von Dreiliter-Motoren angetrieben (500 PS). Mit 500 kg Mindestgewicht darf ein Formel 2 um 75 kg leichter als ein Formel 1 sein. 16,2 Zoll breit sind die in der Formel 1 üblichen Hinterreifen, zwölf Zoll die der Formel 2. Die Vorderreifen (9,5 bzw. 9,2 Zoll) sind dagegen annähernd gleich dimensioniert.

BRAUN Macro OMZ 864
Die Camera mit eingebautem Happy End!

Wir wollen Ihnen eine Camera in die Hand geben, aus der nur gute Filme kommen. Deswegen haben wir sie vollautomatisiert. Mit Macro-Einstellung, Motorzoom in 2 Geschwindigkeiten, Pilottonanschluß, Überblendautomatik, Auf- und Abblendmöglichkeit und so weiter, und so weiter.

Diese Ausrüstung hilft Ihnen, den Kopf freizuhalten für Regie, Action und Schönheit. Denn schließlich ist die Technik unser Problem und nicht Ihres. Wenn Sie noch mehr über die Macro OMZ 864 und unser gesamtes Filmprogramm wissen wollen, dann fragen Sie Ihren Foto-Fachhändler oder schreiben Sie uns einfach.

filmen BRAUN NÜRNBERG projizieren

Der Name für unbestechliche Qualität

Carl Braun Camera-Werk, 85 Nürnberg
Muggenhofer Straße 122

Formel 2-Rückblick

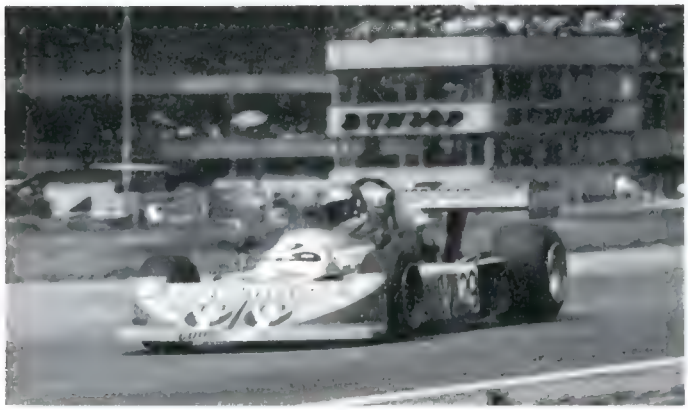
und beim Formel 1-Projekt. Da können wir Leute wie Sage gut gebrauchen. Wahrscheinlich werden wir nur ein Formel 2-Team fördern." Nutznießer der Renault-Gunst wäre in diesem Fall Hughes de Chaunac, Chef der Verlierermannschaft (Martini-Renault) dieses Jahres.

De Chaunac stöhnte unter der diesjährigen Belastung: „Laffite im vorigen Jahr mit einem Wagen zur Meisterschaft zu führen, das war relativ einfach. Bei zwei Autos potenzieren sich die Schwierigkeiten – sowie die Kosten, die der Dreikampf Renault/BMW/Ford mit sich brachte. elf übernahm davon nur etwa 65 Prozent. Oft war ich nahe am Herzinfarkt.

Obendrein ergaben sich Probleme der Team-Führung: Patrick Tambay, 27, der die Saison nach zwei Jahren in der Formel 2 als erster Fahrer des Teams begonnen hatte und das bessere Material erhielt, erwies sich im Laufe der Zeit als der langsamere der beiden Piloten. Formel 2-Neuling René Arnoux, ebenfalls 27 Jahre alt, winzig, aggressiv und im Gegensatz zu seinem Teamkollegen keiner Fremdsprache mächtig, profilierte sich sehr rasch als Endeckung der diesjährigen Formel 2. De Chaunac ließ durchblicken, daß Tambays Arbeitsplatz mit dem Ende der Saison vakant werden könnte.

Es entbehrt nicht der Ironie, daß March-Direktor Max Mosley im Frühjahr das Renault-Aggregat testete, verschmähte und das im Prinzip acht Jahre alte BMW-Triebwerk vorzog. Grand Prix-Pilot Hans-Joachim Stuck gab im Formel 2-Zirkus für March und BMW nur sporadische Gastvorstellungen, diese verliefen dann – hauptsächlich im Hockenheim Motodrom – um so eindrucksvoller. In den ersten beiden der drei dort ausgefahrenen Wertungsläufe spielte der Bayer mit den französischen Meisterschaftsaspiranten wie eine große Katze mit ganz kleinen Mäusen.

„Für mich ist das ein Beweis", meint Josef Schnitzer, Motorenspezialist der BMW-Motorsport GmbH, „daß unser Motor in einem guten



In Hockenheim fast unschlagbar: Stuck (oben). Das französische Fahrer-Trio, das die Formel 2 beherrschte: Arnoux, Leclère und Sieger Jabouille (im Bild von links nach rechts).

Chassis einem erstklassigen Fahrer noch einmal zur Meisterschaft verholfen hätte." Tatsächlich lagen die Ursachen der March-Misere eher in der Unerfahrenheit des Fahrergespanns Maurizio Flammini/Alex Ribeiro und in augenfälligen Schwächen des March-Formel 2-Rennwagens: „Auf schnellen Kursen wie Hockenheim und Rouen war der Wagen zu fahren", berichtete Flammini, „aber sowie der Streckencharakter nach mehr Anpreßdruck verlangt, fuhren uns die Renault auf und davon." Der 26jährige Römer rang den Franzosen in Thruxton und Rouen Siege ab.

Flammini, der in der abgelaufenen Saison für etlichen Schrott sorgte, plaudert gern von seiner Begabung als Konzertpianist. In der Hitze des Gefechts wird er hingegen ruppig, fast unfair. Seine beiden Sponsors Texaco und Scaini, ein italienischer Batterie-Hersteller, wollen ihm 1977 den Weg in die Formel 1 mit den notwendigen Lire-Millionen pflastern: „Ich glaube, daß ich jetzt gut gut genug bin", meint der Italiener.

In der Person von Alex Dias Ribeiro, 27, vereinbart sich das scheinbar Unvereinbare. Der kleine Brasilianer brachte aus der Formel 3 das Renommée des knochenharten Bolzers mit. Unfälle gehören für ihn zu den Berufsmerkmalen: „Die Formel 3 ist ein Haufen Verrückter. Alle wollen gewinnen, da muß es halt krachen."

Andererseits ist Ribeiro bekennender Baptist, der die frohe Botschaft „Jesus saves" (Jesus rettet) auf Helm und Overall im Renntempo über die Pisten der Welt trägt. Man begegnet Ribeiro mit Respekt und Spott, fragt ihn höhnisch, wieviel sein Sponsor ihm denn nun zahle, aber der Brasilianer meint es ernst: „Als Christ hat man die Pflicht, seinen Glauben mitzuteilen."

Ein Kundenteam von March, dirigiert von dem deutschen Ex-Rennfahrer Willi Kauhsen, erntete 1976, in seiner ersten Formel 2-Saison, ebenso wenig den gewünschten Erfolg wie das March-Werksteam. Der Deutsche Klaus Ludwig beklagte als Fahrer zunächst mangelnde Motorleistung der von Ford-Hart-Motoren getriebenen Kauhsen-Rennwagen und hatte anschließend, während seinen ersten Rennen im Monoposto, einige grundlegende Erfahrungen zu machen. Ludwigs Teamkollege, der 21jährige Deutsch-Brasilianer Ingo Hoffmann, dezimierte derweil in regelmäßiger Folge durch Unfälle den Kauhsen-Rennwagenbestand.

Ludwig brillierte erst während der beiden letzten Läufe im französischen Nogaro und in Hockenheim, wo er zeitweise als bester Nicht-Renault-Pilot um den Kurs jagte. Harte Lehrmonate durchschritt auch der Bruchsaler Jörg Obermoser mit seiner „Toj F 201" genannten Formel 2-Neukonstruktion. Hatte man anfangs auf die falschen Reifen gesetzt, beklagte sich später der in Deutschland lebende finnische Fahrer Keijo Rosberg über ein Monocoque, das sich als nicht genügend verwindungssteif erwies. Wie Ludwig etablierte sich der draufgängerische Finne erst am Ende des Jahres: „Ich habe lange Zeit an mir selber gezweifelt und dachte, es sei besser, den Rennsport aufzugeben."

Mittlerweile haben Rosberg und Ludwig begriffen, wie in der Formel 2 vorgegangen wird. Die Schüler, die in der „Zweiten Liga" das Reifezeugnis ablegen wollen, das die Türen zur Motorsport-Hochschule Formel 1 öffnet, stellen ihre Rennerfahrungen unter ein treffendes Motto: „Gelobt sei, was hart macht."

Superhirn: Ein anspruchsvolles Denk- und Taktikspiel – ausgeklügelt für kluge Köpfe.

Der Farb-Code des Gegners ist geheim.
Wie lautet die Kombination?
Zug um Zug werden Vermutungen zur Gewißheit.
Dringen Sie mit ›Superhirn‹ in die
Welt ein, wo helle Köpfe Licht ins Dunkel
streng geheimer Schlüssel und
Codes bringen.

Parkern Sie mit!

PARKER
Weltbekannt durch MONOPOLY

PARKER... mehr als nur ein Spiel

Feine Gesellschaft.

Rolls-Royce Silver Shadow gegen Mercedes 450 SEL 6.9. Ein Mythos, fern von Stoppuhr und Meßrad, steht hier modernster, auf Funktionalität, Fahreigenschaften und Fahrleistungen ausgelegter Automobil-Technologie gegenüber.
Wollen Sie wissen, was wirklich dran ist am „besten Auto der Welt"?
Erleben Sie den Geruch von ausgesuchtem englischen Leder im walnußgetäfelten Fond eines Silver Shadow. Begeistern Sie sich an der Kraft und der Handlichkeit des zwei Tonnen schweren Mercedes.
MOTOR REVUE Ausgabe 77 vermittelt Ihnen dieses ebenso seltene wie exclusive Vergnügen.

Mehr noch. Begleiten Sie Fritz B. Busch auf seiner abenteuerlichen Reise in einem Mercedes Benz SSK von 1927 über die Straßen von heute.
Lesen Sie alles über die Grand Prix-Saison 1976. Über die Geschichte der 2,5 Liter-Formel. Über den Traumwagen Maserati Khamsin. Über die neuen Autos des Jahres 1976. Über das aufregendste Bergrennen der Welt. Über Reisen quer durch Neuseeland und über das Abenteuer Erdölbohrinsel in der Nordsee.
Außergewöhnliche Beiträge. Gekonnt gemacht. Excellent gestaltet.

MOTOR REVUE entsteht in der Redaktion von auto motor und sport.
MOTOR REVUE ist eine Monographie. Mit über 160 Seiten Umfang und viel Farbe. Sie kostet unverändert 12 Mark und ist bei ausgewählten Zeitschriften- und Buchhändlern erhältlich.

Bestellen Sie auch direkt bei MOTOR-PRESSE STUTTGART, Postfach 1042, 7 Stuttgart 1.

Sport Nachrichten

Oettinger: Test mit Gruppe 5-Scirocco

Einen 16-Ventil-VW-Motor (2000 cm³) bereitet die in Friedrichsdorf (Taunus) ansässige Tuning-Firma Oettinger für Rennzwecke vor. Das Triebwerk, das auf der Basis des 1600 cm³-Motors der VW Golf und Scirocco entsteht, soll 240 PS leisten. Wenn noch zu absolvierende Testfahrten erfolgreich verlaufen, erwägt die Firma Oettinger, einen Gruppe 5-Scirocco (Spezial-Produktionswagen) in der nächstjährigen Rennsportmeisterschaft einzusetzen.

Brian Redman: Formel 5000-Champion

Der 39jährige Engländer Brian Redman sicherte sich mit einem dritten Platz beim Endlauf in Riverside den Titelgewinn in der amerikanischen Formel 5000-Meisterschaft. Im Gegensatz zum europäischen Festland genießt die Formel 5000 in Amerika und England große Popularität. Formel 5000-Monoposti ähneln den Formel 1-Rennwagen, verfügen aber statt einem 3 Liter-Triebwerk über einen Motor, der maximal 5000 cm³ Hubraum aufweisen darf. Im Gegensatz zur Formel 1, wo speziell konstruierte Rennmotoren eingesetzt werden, muß die Antriebsquelle eines Formel 5000 von einem Serientriebwerk abgeleitet sein.

Neues Rallye-Team: Smolej/de Jong

Walter Smolej, 26, von Opel Deutschland für 1977 verpflichtete Rallye-Hoffnung, wird auch weiterhin für seinen bisherigen Dienstherren Günther Irmscher zur Verfügung stehen. Zusammen mit dem Holländer Bob de Jong wird Smolej ein Team bilden, das für Tuner Irmscher Läufe zur Rallye-Europameisterschaft um seinen Gesamtsieg sicherzustellen. Eine Saison in Frankreichs Talentschule Nummer eins, der Formula Super Renault, die von Renault und dem Mineralölkonzern elf finanziert wird, soll nun der nächste Schritt in seiner Ausbildung zum Rennfahrer sein. Die in Imola vertretenen deutschen Fahrer Kurt Pöschko, Georg Weber und Jürgen Zerha vermochten nicht in die Entscheidung einzugreifen: Während Pöschko und Weber im Halbfinallauf von kompromißlos zu Werke gehenden Konkurrenten von der Strecke geboxt wurden und ihre total demolierten Wagen abstellen mußten, ereilte Zerha das Unglück im Finale. Weil er nach der Einführungsrunde ein Vorderrad seines Pokal-Renners tauschte, wurde er nach dem Start zum Finale aus dem Rennen gewunken und disqualifiziert.

Zakspeed: kein Turbo für die Rennsportmeisterschaft

Große Pläne für die kommende Rennsaison schmiedet Erich Zakowski, Teamchef des Ford-Zakspeed-Teams. Während der erfolgreiche Tuner zehn Gruppe 2-Escort (Spezial-Tourenwagen) zum Stückpreis von 55 000 Mark an Privatfahrer verkaufen will, sollen sich die Aktivitäten seines Rennteams auf die Deutsche Rennsportmeisterschaft konzentrieren. Pläne, den in der Division 2 (bis 2000 cm³) eingesetzten Escort im nächsten Jahr mit einem 1400 cm³ Turbomotor auszurüsten wurden mittlerweile verworfen. Denn ein solches Aggregat hätte, mangels Hubraum, einen denkbar ungünstigen Drehmomentverlauf. Ford plant deshalb in der Marken-Weltmeisterschaft mit einem großvolumigen Motor Turbo-Erfahrungen zu sammeln. Eventuell schon in der nächsten Saison soll ein in England zu entwickelndes 2,1 Liter Turbo-Triebwerk bei Probeeinsätzen in der Marken-Weltmeisterschaft einen Zakspeed-Escort antreiben.

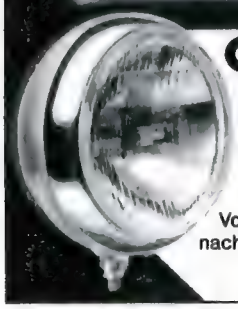
Soll an Privatfahrer verkauft werden: Gruppe 2-Escort von Zakspeed

Renault-Lorbeer blieb im Lande

Europameister aller Renault 5-Rennfahrer kann sich 1976 erneut ein Franzose nennen: Yves Fremont. Beim Finallauf der Europa-Serie (Renault 5-Fahrer mit internationaler Lizenz) im italienischen Imola genügte Fremont ein dritter Rang,

Yves Fremont: Europas erfolgreichster Renault 5-Pokal-Fahrer der vergangenen Saison

CIBIE



Oscar und Super Oscar Fern- und Nebelscheinwerfer mit H1 Licht.

Profis in der ganzen Welt wissen die Cibié Vorteile zu schätzen. Fragen Sie im Fachhandel nach den Oscars. Von Cibié.

Rudolf Warme GmbH,
Postfach 6272 Niedernhausen/Ts.

Geschmack kann wechseln. Die Marke bleibt Mac Baren's.

Man trinkt nicht immer denselben Wein, wechselt häufiger die Krawatte: Es gibt so viele schöne Dinge!
Deshalb bietet Mac Baren's auch für jede Geschmacksrichtung den richtigen Tabak. Vom milden Cavendish bis zur würzig-kräftigen Mixture. Und das alles zu einem günstigen Preis, wie man ihn für diese wertvollen Direkt-Importe kaum vermutet.

Mac Baren's
Tobaccos of international distinction

Alleinimport:
Joh. Wilh. von Eicken
THE HOUSE OF FINE PIPE TOBACCO

Sport Nachrichten

schaft und zur holländischen Rallye-Meisterschaft bestreiten soll. Die Läufe zur Rallye-Weltmeisterschaft wird Smolej dagegen im Werks-Kadett des Opel-Euro-Händlerteams absolvieren.

Tour d'Europe: Sieg für Altenheimer

Zur nahezu rein deutschen Angelegenheit wurde in diesem Jahr die Tour d'Europe. Nach Fahrer-Urteilen geriet die elf Tage währende Veranstaltung mit 11 000 km Fahrstrecke zur bislang sportlichsten und härtesten „Tour". Die Deutschen Rainer Altenheimer/Hanno Menne wiederholten ihren Vorjahressieg mit dem Porsche 911. Speziell für die Tour d'Europe hatte Altenheimer den 911 mit einem Porsche-Zweilitermotor aus dem Jahr 1969 ausgerüstet, um in der für ihn günstigeren Zweiliter-Klasse starten zu können. Als moralische Sieger der Tour d'Europe fühlen sich Klaus Fritzinger/Dieter Bretz, die mit einem Toyota Corolla hinter dem starken Opel-Privatteam Walter Glasbrenner/Eugen Urban auf Platz drei des Gesamtklassements kamen. Fritzingers Corolla wurde von einem 150 PS leistenden Zweilitermotor angetrieben und war von Toyota zu Testzwecken eingesetzt worden.
Toyota erwägt nun, eine kleine Serie von Gruppe I-Corollas an Sportfahrer zu verkaufen, die mit guten Chancen in der nächstjährigen Deutschen Rallyemeisterschaft eingesetzt werden könnten.

Schewe/Druba Deutsche Rallyemeister

Heinz-Walter Schewe/Wolfgang Druba (Hagen/München) heißen die neuen Deutschen Rallyemeister. Das Porsche-Carrera-Team (Bild) belegte beim Meisterschafts-Endlauf, der Chiemgau-Rallye, den vierten Platz im Gesamtklassement und sicherte sich damit die Meisterehren. Gewonnen wurde der Finallauf von Warmbold/Gruber auf einer Rallye-Corolla von Toyota Europa. Warmbold belegte in der Endwertung des Championats Platz zwei.

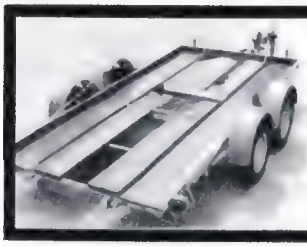
Meister in Aktion: Schewe/Druba im Porsche Carrera

Walter Smolej mußte mit einem Gruppe 1-Kadett GT/E starten, nachdem er seinen speziell für Rallyes vorbereiteten 240 PS-Kadett beim vorausgegangenen Meisterschaftslauf zerstört hatte. Der Münchner belegte mit dem unterlegenen Auto bis zur 13. Sonderprüfung oftmals Rang zwei im Gesamtklassement, leistete sich dann aber einen Ausritt und fiel auf Platz acht zurück. Der Schwede Anders Kulläng, der mit einem Gruppe 4-Kadett Warmbold Paroli bieten sollte, scheiterte bereits in der dritten Sonderprüfung, als er von der Strecke abkam.

Talbot-Spiegel mit den bildschönen international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Talboval" (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare" (rechteckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkelfreier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn! Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80



AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg ab DM 3416,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.

MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

Keinen Kaltstartverschleiß

durch die seit 35 Jahren bewährten

CALIX-MOTORHEIZER

für wassergekühlte PKW, LKW sowie luftgekühlte VW. Benötigt wird eine 220-Volt-Steckdose. Für PKW unter DM 100,-, schwerste LKW bis DM 160,-. Händlernachweis und Prospekte senden wir Ihnen gern unverbindlich und kostenlos.

Generalimporteur der Nickelbolaget **SCHLOBOHM & CO**
2850 Bremerhaven, Box 210526, Tel.-Sa.-Nr. 0471/53077, FS: 2/38505 Schlo d

Pilotenbrillen US Air Force-

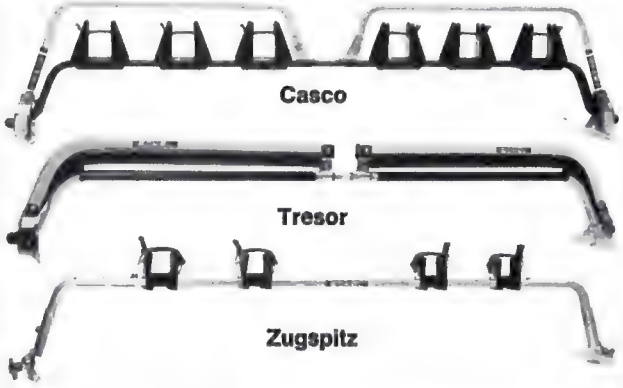
Form: federleicht, farbtreu, polarisierend. Gläser: fünfschichtig, splitterfrei, hoch kratzfest. Gestelle: biegsam, passen jeder Kopfform. Mit Etui.

Modell D-110	Gestell silberfarben	**DM 39,50**
Modell D-110/S	Gestell mattschwarz	**DM 44,50**
Modell D-110/G	Gestell goldfarben	**DM 49,50**

NN-Liefg. + Versandkosten, 14 Tage Rückgaberecht. Postkarte an Aviarichter, Am Wald 47, 75 Karlsruhe 31 Eilbestellungen: Tel. (0721) 73073 (Tag und Nacht)
AVIARICHTER · Geräte für die Luft- und Raumfahrt

47

ECKEL-Skihalter
modern, funktionell, sicher



Das ist nur bei ECKEL selbstverständlich:

- Alle ECKEL-Skihalter haben 10 cm breite Stützfüße aus Stahl.
- Das TÜV-Siegel beweist die sicherheitstechnische optimale Ausführung.
- Der integrierte Lack-Protektor sorgt für den guten Schutz der Autoregenrinne.
  Zwei abschließbare Modelle für Flach- und Hochkanttransport.
- Aluminium- oder kunststoffbeschichtet, ADAC-getestet und mit dem TÜV-Siegel ausgestattet.

Ihr Fachhändler berät Sie gern.

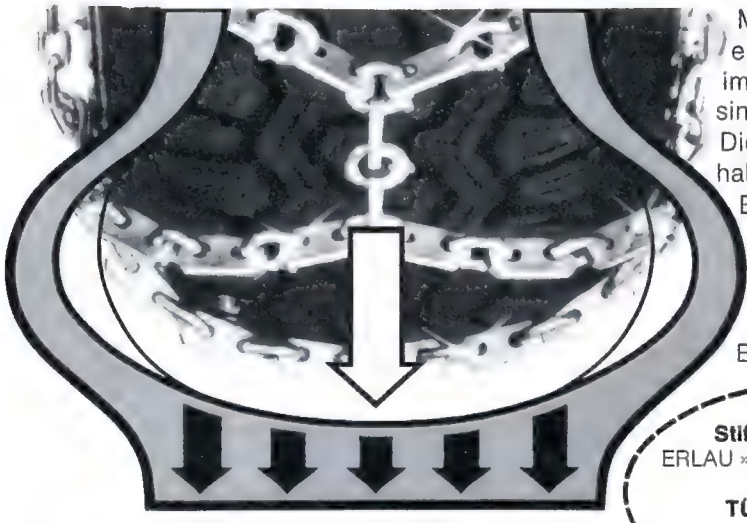
Informationsmaterial von:

Heinr. Eckel, Dachauer Straße 233, 8000 München 19

Kette ist gleich Kette

Wenn es jedoch darauf ankommt,
– beim Montieren, Beschleunigen, Bremsen in der Kurve und bei der Lebensdauer
– sind ERLAU-Ketten in ihrem Element.

...solange sie bei Ihnen im Kofferraum liegt



MITTELSPUR + STEG-RING-SYSTEM sind die entscheidenden Merkmale. Dort, wo Spurstücke immer greifen – in der Reifenmitte – sind sie bei ERLAU- Spurkreuzketten angeordnet. Die Stege aus hochfestem Chrom-Mangan-Edelstahl haben jeden Untergrund – Eis, Matsch und Schnee – fest im Griff.

Schade, wenn Sie sich für eine andere Kette entscheiden sollten.
Denn so „erfahren" sie dann nie die Vorzüge der ERLAU-STEG-RING-Ketten.

Mittelspur + Steg-Ring-System
Damit die Richtung stimmt.

Stiftung Warentest:
ERLAU »Europa« einzige Kette mit sehr gut.
TÜV Bayern e. V.:
ERLAU »Euromont« „..leicht zu montieren."

Erlau AG®
708 Aalen/Württ. Postfach 1226

Kleinkraftwerke

Zum erstenmal wurde die Kart-Weltmeisterschaft in Deutschland entschieden.

Emerson Fittipaldi mußte in die Formel 1 umsteigen, um Weltmeister zu werden. Im Kart-Sport zählte er allenfalls zur brasilianischen Mittelklasse.

20 Jahre ist es her, daß der Amerikaner Art Ingels den Einfall hatte, einen Rasenmähermotor auf einen Rohrrahmen zu montieren, um mit seinen Kindern „Rennfahrer" spielen zu können.

Jene Karts freilich, die sich zwei Jahrzehnte später in Hagen/Westfalen um die 13. Weltmeisterschaft bewarben, haben mit Ingels Ur-Kart nur noch die Konzeption gemeinsam.

Die Anatomie eines Karts

Ein Kart ist das kleinste Rennfahrzeug, seine Daten sind ungewöhnlich: Länge 180 cm, Gewicht 50 kg, Motor 100 cm³, Leistung 18 PS (13,2 kW), mögliche Endgeschwindigkeit 180 km/h.

Das Fahrgestell besteht aus hochlegierten Stahlrohren. Eine Federung im herkömmlichen Sinne fehlt und ist auch durch das Reglement verboten. Unterschiedlich flexible Rahmen erlauben eine gezielte Abstimmung auf den speziellen Charakter der jeweiligen Rennstrecke.

Alle erfolgreichen Kart-Motoren stammen heute aus Italien. Die Markennamen: BM, DAP, Komet, Parilla, Sirio. Konstruktiv unterscheiden sich die Konkurrenten überhaupt nicht. Es handelt sich ausschließlich um Zweitakter mit einem durch Drehschieber gesteuerten Einlaß. Der Hubraum beträgt knapp 100 cm³, die Höchstleistung 18 PS (13,2 kW) bei respektablen 16 000/min. Der Gemischversorgung dient immer ein amerikanischer Tillotson-Vergaser, bei dem eine dosiert fördernde Membrane das fliehkraftsensible Schwimmersystem ersetzt. Die korrekte Verbrennung des handelsüblichen Treibstoffs wird durch eine spanische Motoplat-Zündung eingeleitet. Sie arbeitet kontaktlos und nach dem Prinzip der Thyristor-Zündung. Neben hoher Literleistung (180 PS/L – 132 kW/L) offerieren diese Einzylinder-Triebwerke große Elastizität: Sie liefern verwertbare Leistung zwischen 7000/min und 15 000/min.

Rennkarts der 100 cm³-Klasse besitzen grundsätzlich keine Kupplung, ein Schaltgetriebe ist vom Reglement verboten. Der Antrieb erfolgt immer direkt von der Kurbelwelle auf die ungeteilte Hinterachse, die keinerlei Ausgleichs-

Der Start erfolgt nach einigen Einführungsrunden, wenn sich das Feld formiert hat.

Fotos: Wilhelm

»Die totale Motorrad-Information«

PS Die Motorrad Zeitung

Die neue Ausgabe voll starker Themen:

★ Deutscher Sieg nach Punkten:
51. Internationale Sechstagefahrt in Zeltweg

★ Ausklang der Formel 750:
Läufe in Assen und Hockenheim

★ Fahrbericht:
Honda CB 400 four

★ Hilfe aus dem Himmel:
Alles über Luftrettungsdienste

★ Große IFMA '76-Nachlese

★ Rahmenfestigkeit bei Seitenwagen wissenschaftlich untersucht

Heft 11 jetzt neu bei Ihrem Zeitschriftenhändler.

Sie sparen bis zu 30% Benzin

CARCRAFT
Elektronik-Zündanlage.

Für 4- und 6-Zylinder-Fahrzeuge mit 4-Taktmotor und 12-V-Anlage. Batteriepol „Minus" an Masse.

- Problemloser Kaltstart bei geringer Batteriebelastung.
- Verlängerung der Lebensdauer Ihrer Zündkerzen und -kontakte.
- Erhöhte Motorleistung durch „saubere" Verbrennung des Kraftstoffs.
- Einfacher Selbsteinbau.

Art.-Nr. 324/051

79,-

NECKERMANN

Neckermann Versand KGaA,
Hanauer Landstraße 360-400,
6000 Frankfurt/Main, oder in Ihrem Neckermann-Haus

48/221/76

Schweizer Markenuhren

Spezialuhren für Autofahrer, Sportler, Ingenieure, Techniker und Geschäftsleute.

Exclusiv mit internationalem Flair! Katalog gratis!

UHRENIMPORT
1 Berlin 15, Fach 15 03 21/V

Direkt ab Fabrik

Heiku Autoschonbezüge
wohly Sitzpelze
daher so preiswert
über 1000 Modelle

Maßgeschneidert für jeden Wagentyp

Da stimmt jedes Detail. HEIKU-Schonbezüge aus bestem Material verarbeitet, sitzen fest und faltenfrei wie die Originalpolster, sind leicht zu reinigen, licht-, luft-, wasch- und farbecht. Farbe und Design passen hundertprozentig zu ihrem Wagen.

Autofahrer-Pelzweste, echt Lammfell mit Nierenschutz, schneidermäßige Verarbeitung. Für Damen ab DM 90,- Für Herren ab DM 105,-

Kostenlos per Post erhalten Sie unseren neuen Spezialkatalog mit Original-Stoffmustern u. Preisen. Ansehen kostet nichts.

Name
( )
Ort
Straße
Wagentyp und Baujahr angeben

Spezialfabrik für Autoschonbezüge
HEIKU 4926 Dörentrup 2 Abt. M 11
Telefon 0 52 63 / 20 26

NEU AUS DEN USA

MIT BOURBON WHISKY GETRÄNKT 4xFERMENTIERT DESHALB BESONDERS MILDE

RAM ROD CIGARREN

GRATIS-COUPON

MIT DIESEM COUPON ERHALTEN SIE BEI IHREM FACHHÄNDLER EINE RAM ROD CIGARRE

Kart-Weltmeisterschaft

getriebe (Differential) besitzt. Üblicherweise dient der Kraftübertragung eine Kette, die wegen der kurzen Übersetzung an der Kurbelwelle über ein Ritzel mit neun Zähnen laufen muß und darum extremem Verschleiß unterworfen ist. Die Übersetzung liegt je nach Bahn zwischen 6,8 : 1 und 8,2 : 1.

Alle erfolgreichen Kart-Fahrer benutzen in der 100er Klasse eine hydraulisch betriebene, mit dem linken Fuß betätigte Scheibenbremse an der Hinterachse.

Wie ausgewachsene Formel-Rennwagen benutzen Karts vorne schmale und hinten breite Reifen. Die Felgen aus Aluminiumblech oder Magnesium haben vorn die Zoll-Dimension 3,5 x 5 und hinten 6,5 x 5. Entsprechend ist die Reifengröße: vorn 3,50 x 5, hinten 6,00 x 5. Die profillosen Slicks übernahmen die Kart-Sportler vom amerikanischen Dragracing (Beschleunigungsrennen über 402 m) bereits 1960 — lange bevor solche Reifen in der Formel 1 heimisch wurden. Angewärmte Reifen und handgeschnittene Regenprofile sind auch im Kart-Sport üblich.

Kart-Fahrwerke werden ohne Motor und Reifen, aber ansonsten komplett mit Pedalen, Lenkung, Sitz, Bremsen und Felgen für rund 1700 Mark verkauft. Wettbewerbstaugliche Motoren kosten zwischen 1500 und 3000 Mark, Spitzen-Triebwerke bis zu 5000 Mark. Die Reifen sind nur scheinbar preiswert. Ein normaler Satz kostet rund 250 Mark. Die Notierungen für erfolgversprechende Neuentwicklungen erreichten jedoch beispielsweise in Hagen die 250 Mark-Grenze pro Stück. Ein neuer Satz ist jeweils nach fünf Rennwochenenden fällig.

Drei Kart-Spezialisten haben in der Bundesrepublik überregionale Bedeutung: Eurokart A. Neubert, 6111 Lengfeld, Tel. 0 61 62/20 41; Kart-Zentrale Hetschel, 7129 Meimsheim, Tel. 0 71 35/65 52; Taifun-Kart F. Schöfer, 8000 München-Feldmoching, Tel. 0 89/3 13 10 74.

Das Kart-Reglement

In Deutschland darf Kart-Rennen fahren, wer das 14. Lebensjahr vollendet

Schon während der Einführungsrunde proben die Konkurrenten den hautnahen Fahrstil des Kart-Sports

hat. Voraussetzung ist eine nationale Fahrerlizenz, die bei der ONS (Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland) beantragt werden muß. Die Junioren dürfen an nationalen Rennen teilnehmen, sich an der Jugendmeisterschaft beteiligen und sich um den Junior-Europa-Cup bewerben. Mit 16 Jahren besteht die Möglichkeit, in die internationale Klasse aufzusteigen und innerhalb des nationalen Championats die Qualifikation für die Nominierung zur Weltmeisterschaft zu erlangen.

In der 100 cm³-Klasse ist das Gesamtgewicht von Fahrer und vollgetanktem Fahrzeug auf mindestens 120 kg festgelegt. Außer dieser Standardklasse spielen noch zwei weitere im internationalen Kart-Sport eine, wenn auch untergeordnete Rolle: Auf dem europäischen Kontinent gibt es Karts bis 125 cm³, die Getriebe mit maximal sechs Gängen haben dürfen. In Großbritannien ist sogar eine 250er Klasse gebräuchlich, in der ebenfalls ein Schaltgetriebe erlaubt ist.

Die Weltmeisterschaft wurde mit 100 cm³-Karts ausgetragen, die ohnehin auf den normalen Kart-Bahnen schneller sind als die anderen Klassen. Im übrigen sind für alle Karts folgende Daten vorgeschrieben: Radstand maximal 1270 mm, Spur mindestens zwei Drittel des verwendeten Radstands, Gesamtlänge 1820 mm. Der Geräuschpegel darf 90 Dezibel (plus zwei Prozent) nicht überschreiten.

Die harten Tage von Hagen

Nach einer mit intensivem Training und zahlreichen Qualifikationsläufen angefüllten Woche standen die 34 Besten fest, die an den drei alles entscheidenden Endläufen teilnehmen durften.

Mindestens zehn potentielle Weltmeister fuhren in diesem Feld, aber manche wollten es mehr mit Gewalt denn mit fahrerischen Mitteln schaffen. Statt sich auf schwierige Überholmanöver einzulassen, versuchten sie mit einem üblen, doch bewährten Trick der Branche, den Titel an sich zu reißen: Im Kurveneingang nämlich genügt ein leichter Stoß gegen das driftende Kart des Vordermannes, um diesen aus der Bahn zu katapultieren.

Im letzten Entscheidungslauf wurde dem Italiener Felice Rovelli diese Fahrtechnik zum wohlverdienten Verhängnis. Die Rennleitung zeigte ihm nach zwei Verwarnungen die schwarze Flagge und beendete damit seine Weiterfahrt. Für den Briten Fullerton (Weltmeister 1973) und die Deutschen Korten und Bott, die unter Rovelli zu leiden hatten, kam diese Säuberungsaktion allerdings zu spät. So wurde der schwedische Motorboot-Mechaniker Leif Larsson, 32, auf Grund eines redlich zusammengefahrenen Punktekontos Weltmeister.

22 000 Zuschauer ließen es sich nicht nehmen, nach dem Ende des Rennens mehr als eine Stunde lang auf die Verkündung des Titelträgers zu warten. Diese Begeisterung des Publikums und auch das überdurchschnittliche Engagement der Fahrer – sie reisten beispielsweise aus Venezuela und Neuseeland auf eigene Kosten an – sollte die CIK (Commission Internationale de Karting) veranlassen, über einen gerechteren Modus der Weltmeisterschaft nachzudenken.

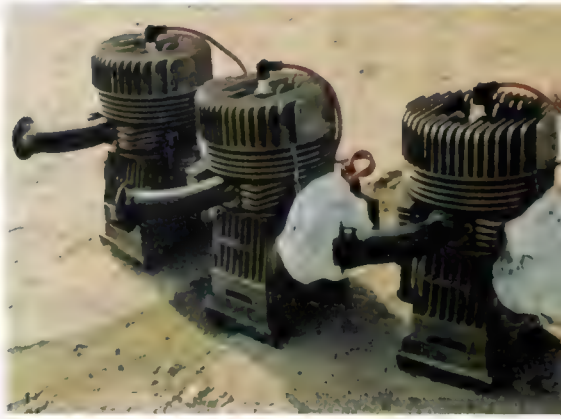
Die Konzentration auf ein einziges Rennen bietet, trotz der perfekten Organisation in Hagen, nur eine relative Chancengleichheit. Denn die lasche Handhabung von Sportgesetz und Sportstrafen – wie im Fall Rovelli – muß einer aus hart zahlenden Amateuren bestehenden Fahrermehrheit fast schon die Lust am Mitmachen nehmen.

Ute Teichmann

WM-Ergebnis: 1. Leif Larsson/Schweden, 2. Michael Korten/Deutschland, 3. Martin Bott/Deutschland, 4. Felice Rovelli/Italien, 5. Lake Speed/USA.

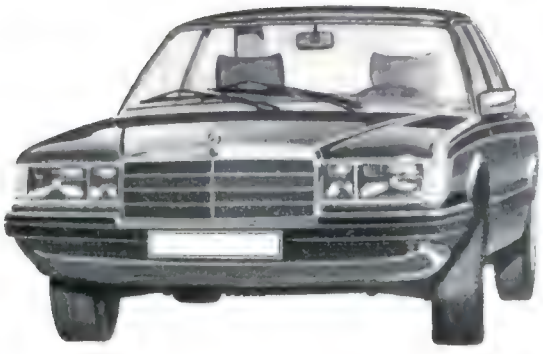
Turbulent: Fahrerlager vor dem Endlauf

Leistungsstark: Kart-Zweitaktmotoren



Typisch: Gemischanreicherung von Hand

Facts im neuen mot 23



mot weiß, wie es bei Mercedes weiter geht.
Im Bild das neue Modellprogramm bis 1980: S-Klasse-Nachfolger (Limousine und Coupé), Kombi und Geländewagen.

Finale im großen Vergleichstest.
Es treten an: Audi 80 GLS – BMW 316 – Ford Taunus 2.0 S – Opel Ascona 1.9 S.

Das klingt unglaublich:
Der neue VW Golf Diesel kann dem Mercedes Diesel Konkurrenz machen – David schlägt Goliath.

Auch dies im neuen mot:
- Gefahr durch Reifen-Unwucht
- Nebellampen selbst montieren
- Geschenktips rund ums Auto

mot Die Auto-Zeitschrift

Heft 23/1976 ab 16.11. bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Gutschein mot

Bitte ausschneiden und einsenden an
MOTOR-PRESSE STUTTGART, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Ich mochte mot – Die Auto-Zeitschrift naher kennenlernen.
Bitte schicken Sie mir kostenlos ein neueres Exemplar.

Meine Anschrift:

Name/Vorname

Straße/Hausnr.

PLZ/Ort ams 23/76

ABARTH-Hochleistungsauspuffanlagen für bessere Beschleunigung. Das bedeutet Sicherheitsreserve beim Überholen. Lange Lebensdauer, sportlich-elegante Chrom-Doppelendrohre. Für über 100 PKW's TÜV-zugelassen (Allg. Betriebserlaubnis).

PANAMIRROR-Sicherheits-Rückspiegel – die Sensation aus England! Rundumsicht von Seitenfenster zu Seitenfenster — ohne toten Winkel. Natürliches, unverzerrtes Bild im Mittelteil. Optimale Sicherheit, da völlig aus splitterfreiem Kunststoff. Panamirror zeigt Links- und Rechtsüberholer auf einen Blick! Einfach auf Innenspiegel stecken.

NGK-Zündkerzen für höchste Leistung, mit extrem hohem Wärmebereich dank Kupfer-Nickel-Elektrode. Kein Verölen, kein Überhitzen.

SPRINT-Luftfilter bringt Mehrleistung, da Luftwiderstand reduziert. Superleicht, Filtereinsatz auswaschbar und immer wieder zu verwenden.

WEBER-Vergaser, elastisches Fahren, lochfreies Beschleunigen, wirtschaftlich im Verbrauch. Für Spitzenleistungen: Nicht mehr aus dem Motorsport wegzudenken.

Prospekte kostenlos – bitte PKW-Type angeben.

NÖLDEKE GMBH
775 Konstanz, Theodor-Heuss-Str. 36, Postfach 5130

Mit genügend Profil kommt man nicht so leicht ins Schleudern.

Auch hier nicht.

Mit der Lenkradhülle AVUS super geben Sie Ihrem Lenkrad, was für Ihre Reifen selbstverständlich ist: Profil – denn Sie müssen Ihren Wagen jederzeit fest im Griff haben.

Das hochwertige griffsympathische porotherm®-Material macht in jedem Wagen jedes Lenkrad sicherer. Wann profilieren Sie also Ihr Lenkrad?

Ein KAMEI-Erzeugnis – weltweit patentiert.
Im Fachhandel, in Kaufhäusern und an Tankstellen.

Ball paradox

Südwestpokal Hockenheim: Fahreraustausch als Generalprobe für die nächste Saison.

Der Motorsport-Club Stuttgart hatte ins Motodrom geladen. Formel 1-Fahrer Hans-Joachim Stuck scheuchte einen BMW-Tourenwagen und ein Alfasud-Pokal-Auto, Rennsportmeister Hans Heyer, in der Regel in Ford-Diensten stehend, bewegte einen Porsche turbo, Albrecht Krebs, seit zwei Jahren mit BMW-Tuner Schnitzer im Vertrag, organisierte sich den 700 PS starken Porsche 935 des Kölner Kremer-Teams, und Jörg Obermoser, bislang erfolgreichster BMW-Starter in der Deutschen Rennsportmeisterschaft, sicherte sich mit Veranstalter- und Sponsorgeld den Schnitzer-BMW, der bislang von Albrecht Krebs gelenkt wurde.

Einige der Fahrer sahen in ihrem Start auf einem ungewohnten Wagen eine Generalprobe für die nächste Saison, andere hatten sich zu dem Hockenheim-Rennen entschlossen, weil der Veranstalter recht großzügiges Start- und Preisgeld versprach.

Fotos: Heere, Wilhelm, Strähle

Vergleichskampf der Deutschen Meister: Rangelei um jeden Zentimeter

Die Idee des Motorsport-Clubs Stuttgart, beim letzten großen Rennen der Saison auf dem Hockenheimring ein „Rennsport-, Automobil- und Motorrad-Weekend" zu bieten, erschien von der Konzeption her vielversprechend. Denn erstmals wurde der Versuch unternommen, nicht nur auf, sondern auch neben der Rennpiste Attraktionen zu bieten. Die „tollsten Autos", in einem Leserwettbewerb von auto motor und sport ermittelt, wurden während der Mittagspause in Konvoi-Fahrt auf dem Kleinen Kurs des Motodroms präsentiert, die Fachzeitschrift „Das Motorrad" stellte mit einer Schau exclusiver Motorrad-Umbauten das Pendant auf dem Zweirad-Sektor.

Der Etat für den Südwestpokal umfaßte rund 200 000 Mark. Dieser Betrag spaltet sich auf in 50 000 Mark Preis- und 20 000 Mark Startgeld. Die Organisation samt Streckensicherung, Feuerwehr und Streckenmiete schlug mit 80 000 Mark zu Buche, je 25 000 Mark wurden für die Werbung einerseits, die Bezahlung von Funktionären und die Verrichtung der Vorbereitungen für das Rennen andererseits ausgegeben.

Auf der Einnahmen-Seite standen 120 000 Mark, die von den Zuschauern bezahlt wurden, und 20 000 Mark, die der Verein als Renngelder von den Startern kassierte. 20 000 Mark waren bereits im Juli für die Organisation des Südwestpokals ausgegeben worden, wegen Waldbrandgefahr verweigerte die Behörde aber damals eine Renngenehmigung. „So ergeben sich rund 80 000 Mark, die fehlen. Sie müssen alleine vom Club getragen werden", resümiert Rennleiter Heinz Weber diesmal.

Das neue Programm, das für Zuschauerströme sorgen sollte, konzentrierte sich auf vier Punkte: den „Super-Cup der Meister", in dem die Sieger der deutschen Motorsport-Championate auf nominell identischen Alfasud ihren schnellsten Mann ermittelten, den Final-Lauf zur GT-Europameisterschaft, die Präsentation der tollsten Autos und Motorräder sowie

Südwestpokal Hockenheim

ein GT- und Tourenwagenrennen ohne Meisterschaftsstatus, in dem Hans-Joachim Stuck ins Lenkrad greifen sollte. 10 000 Mark bezahlten die Veranstalter für Stuck und den von ihm gefahrenen GS-BMW. Ein Formel 3-Rennen und der Endlauf zur Interserie liefen im Rahmenprogramm.

Was im Ausland schon praktiziert wurde, sollte mit dem „Super-Cup der Meister" in Deutschland erstmals nachvollzogen werden. Bereitwillig stellte Alfa Romeo zwanzig Wagen aus dem Alfasud-Pokal zur Verfügung, „identische Autos", wie man versicherte. Daß die 70 PS-Renner dann doch recht unterschiedliche Fahrleistungen boten, tat zwar der Spannung keinen Abbruch, bedeutete aber gleichzeitig, daß das Ergebnis dieses Super-Cups nicht unbedingt Aufschluß über die fahrerischen Fähigkeiten der einzelnen Starter gab.

Weil Hans-Joachim Stuck ohnehin in Hockenheim weilte, um den GS-BMW zu fahren, sollte er auch für den Super-Cup verpflichtet werden. 500 Mark vom Veranstalter und ein Alfasud als Geschenk für Mutter Stuck bewegten den Bayern zu einem Start. „Ich werde unwahrscheinlich heizen", versprach der March-Formel 1-Pilot, schaffte aber im ersten Lauf dennoch nur Platz neun.

Nur Blechschaden: Überschlag beim Super-Cup

Vor der zweiten Jagd wurden die Wagen neu verlost, Stuck erhielt einen wohl schnelleren Pokal-Renner, markierte Trainingsbestzeit und gewann. Allerdings nicht ohne stets von Manfred Winkelhock, dem Dauersieger des mit Scirocco ausgetragenen VW-Junior-Cups angegriffen zu werden. Der 26jährige Schwabe hatte den ersten Lauf souverän gewonnen und bewies im zweiten Durchgang mit Angriffen auf Stuck sein Talent. Winkelhock fuhr dabei offenkundig seine Runden sauberer als Stuck, der ständig über die Fahrbahnbegrenzungen holperte.

Hans Heyer, amtierender Deutscher Rennsportmeister und neben Stuck prominentester Starter im Super-Cup, kämpfte derweil mit Schwie-

Diese Tablette ist stärker als der Kopfschmerz

Und sie hilft schnell. Auch bei Zahnschmerzen, Monatsbeschwerden, Wetterfühligkeit und bei fieberhaften Erkältungen. Das Gefühl der Abgeschlagenheit geht vorbei, und schon bald nach Einnahme der Spalt-Tablette fühlt man sich erleichtert und wohl. Die hervorragende Kombination der Wirkstoffe ist einer der Gründe für ihren Erfolg. Was die Spalt aber vor allem zu Deutschlands meistverlangter Schmerztablette gemacht hat, ist ihre außerordentlich gute Verträglichkeit. Spalt schont den Magen und die Nieren.
Wußten Sie, daß man über Spalt soviel Gutes auf einmal sagen kann?
Übrigens: Spalt-Tabletten sind länger als fünf Jahre haltbar. Das Haltbarkeitsdatum finden Sie auf jeder Packung.

Spalt-Tabletten

Keinem anderen Schmerzmittel in Deutschland wird so oft vertraut wie Spalt. Spalt hilft schnell.

Der ANSA-SOUND

Haben Sie ihn schon an Ihrem Fahrzeug?

ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN mit ABE für AUDI 50/VW Polo u. v. a. Fahrzeuge

Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilingen
Sauerbruchstr. 3 + 6, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 04 65 980

Nicht durchdrehen – bei Schnee, Eis und Schlamm

Snowgrip

in 30 Sekunden am Rad, auch bei festsitzendem Fahrzeug. - **Jetzt auch für Reifenbreite 195/205!**

Ideal für extreme Steigungen und Gefällstrecken:
Snowgrip-Zusatzbügel
durch 8 Arme optimale Greif- und Bremswirkung

Bezug über den Fachhandel – Nachweis:
Hans Herrmann, Auto-Technik, 7032 Sindelfingen 6
Telefon 07031/32071

Erfolgreich im Super-Cup: Stuck (Mitte), Winkelhock (rechts)

rigkeiten. Er, der es gewohnt ist, mit starken, hinterradgetriebenen Wagen umzugehen, vermißte vor allem Leistung und hat bei der Wagenverlosung wohl auch zweimal ein recht schwachbrüstiges Exemplar gegriffen. Er erreichte Platz fünf.

Der Spitzenkampf im GT- und Tourenwagenrennen sollte zwischen Stuck und Obermoser ausgetragen werden. Schon im Training glänzte der lange Formel 1-Pilot mit seinem spektakulären Fahrstil, räuberte über Streckenbegrenzungen und fuhr fast so quer wie zu seinen besten Tourenwagenzeiten. Mit 2.20,8 Minuten blieb er um 2,7 Sekunden schneller als Obermoser.

Bereits nach zwei Runden des Rennens hatte Obermoser das Heck des Stuckschen GS-BMW in Zentimeternähe vor sich.

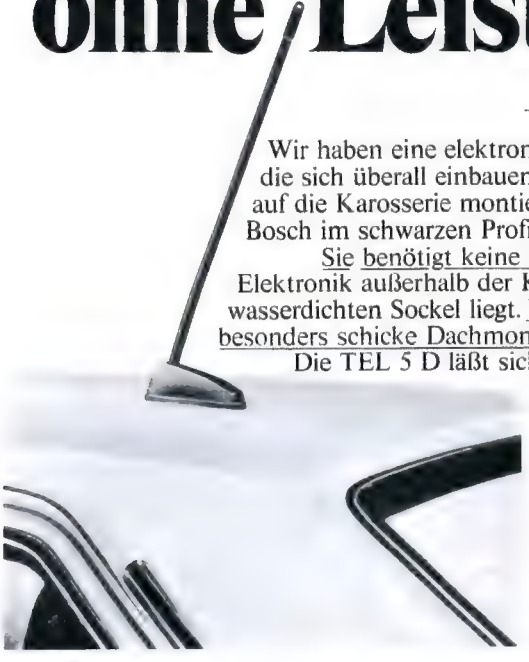
Der Bayer blockierte den ersten Überholversuch des Bruchsaler Fabrikanten ab und sah sich unmittelbar danach jeglichen Vortriebs beraubt: Eine Halbwelle war gebrochen – Aus für Stuck bereits nach zwölf Rennkilometern. Jörg Obermoser dagegen kam bis zur vorletzten Runde.

Als er gerade einen BMW überrunden wollte, zog dessen Lenker nach links, Obermoser mußte ausweichen, geriet vor der ersten Schikane aufs Gras und drehte sich. Als er breitseits gegen die Schikanen-Begrenzung knallte, mußte er den Schnitzer-BMW abstellen. Der rennfahrende Fabrikant: „Der Schnitzer-BMW hat ein besseres Fahrwerk als mein BMW von GS."

Völlig unerwartet kam somit Manfred Trint mit dem Werks-Kadett, der unter Regie von Tuner Irmscher vorbereitet wurde, in den Genuß des ersten Kadett-Klassensieges auf der Rundstrecke. Der gelb-schwarze Renner machte in Hockenheim einen recht properen Eindruck und hatte während einer Kur bei Motorspezialist Dr. Schrick in Remscheid zehn PS dazugewonnen.

Das Final-Rennen der GT-Europameisterschaft bildete eindeutig den Höhepunkt des Renntages. Die deutschen Porsche-Bewerber erschienen in breiter Phalanx: Tebernum-Loos, Max Moritz und Kremer mit jeweils zwei

Die Elektronische von Bosch bietet Einbau-Freiheit ohne Leistungsverlust!



Wir haben eine elektronische Antenne entwickelt, die sich überall einbauen läßt, weil sie von außen auf die Karosserie montiert wird: Die TEL 5 D von Bosch im schwarzen Profi-Look.

Sie benötigt keine Einbautiefe, weil ihre Elektronik außerhalb der Karosserie in einem wasserdichten Sockel liegt. Dadurch wird z. B. die besonders schicke Dachmontage möglich.

Die TEL 5 D läßt sich auch sehr gut auf das Heck montieren, wo die Motorstörungen am geringsten sind: Die Elektronik gleicht die Kabelverluste voll aus. Doch die TEL 5 D hat noch weitaus mehr zu bieten:

- Getrennte Verstärkung für Lang-, Mittel-, Kurzwelle und UKW vermeidet Übersprechen.
- Die Elektronik verbessert den Empfang in empfangsschwachen Gebieten.
- Einbauen und vergessen. Die TEL 5 D ist absolut waschstraßenfest und abbruchsicher.

/// weniger günstige Einbaubereiche für die Antennenspannung

Erhältlich bei allen Bosch-Kundendiensten und beim Fachhandel.

Bosch Autoantennen. Für jedes Auto. Für jedes Radio. Für besseren Empfang.

BOSCH

Südwestpokal Hockenheim

Gruppe 4-(Spezial-GT)turbo, dazu die Gruppe 5-(Sezial-Produktions-)Wagen von Kremer und Evertz. Albrecht Krebs pilotierte den Kremer 935, der Hockenheim-Einsatz kostete ihn rund 10 000 Mark. Egon Evertz, Fabrikant und Rennstallbesitzer aus Solingen bewegte seinen im Porsche-Werk von Gruppe 4 zu Gruppe 5 umgebauten Wagen. Evertz, der deutsche Bergmeister von 1975 will künftig seine Aktivitäten im Rennsport noch weiter ausbauen. Er kaufte für die nächste Saison vom Werk jenen Martini-Porsche 935, der in diesem Jahr die Marken-Weltmeisterschaft gewann.

Evertz' Fahrt währte in Hokkenheim allerdings nicht lange, er schied bereits im ersten Lauf mit Schaden am Turbolader aus. „Wahrscheinlich", so mutmaßte sein Konkurrent Krebs, „hat er den Ladedruck während der Fahrt erhöht, um mir wegfahren zu können, und die Turbine hielt das nicht aus."

Während Krebs ohne Evertz-Konkurrenz mit dem überlegenen Kremer-Porsche beide Läufe gewann, tobte hinter ihm der Kampf gleichstarker Gruppe 4-turbo, die von etwa gleichwertigen Fahrern gelenkt wurden: Toine Hezemans, Hans Heyer, Tim Schenken und Bob Wollek. Für die größte Glanzleistung sorgte im zweiten Lauf Reinhardt Stenzel mit dem Max Moritz-turbo: Aus letzter Position gestartet, lag er nach vier Runden bereits auf Platz vier.

Man zählte die letzte Runde, als der Schlagabtausch der turbo-Männer eskalierte: Viel zu schnell bog Hans Heyer in die Motodrom-Eingangskurve. Um den in der GT-Wertung führenden Toine Hezemans noch abzufangen, hatte er alles auf eine Karte gesetzt. Er geriet in die Wiese, riß sich Frontspoiler und Ölkühler ab und bedeckte die Strecke bis zum Ziel mit einer breiten Ölspur. Heyer zu seinem Ausrutscher: „Entweder es geht, oder es geht nicht." Konkurrent Hezemans: „Ich hab' mich schief gelacht, ich habe vielleicht 300 Meter vor der Kurve gebremst, und der Heyer wahrscheinlich bei der 100-Meter-Marke."

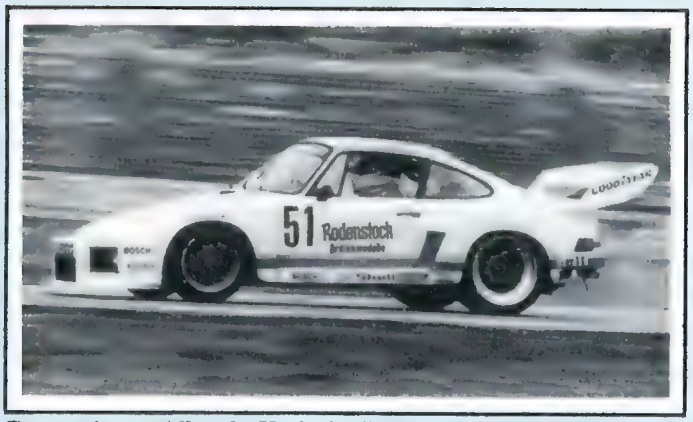
Der Porsche von Stenzel, hinter Heyer liegend, kam auf dem Öl in der Sachs-Kurve quer, der nachfolgende Elsässer Bob Wollek rammte das Heck des Stenzel-Wagens. „Mit Absicht", wie Wollek im Ziel erbost schrie, „weil du mich auf den Geraden mit deiner Zick-Zack-Fahrerei blockiert hast." Stenzel wunderte sich nur: „Wieso soll ich den Wollek auf der Geraden vorbeilassen?"

Nach dem Gesamtsieger Krebs und dem GT-Gewinner Toine Hezemans kamen vier wundgeschlagene 120 000 Mark-Porsche durchs Ziel: Heyer mit qualmenden Reifen, ohne Frontspoiler und ohne Öl im Motor, Stenzel mit aufgeschlagenem Heck, Wollek ohne rechten Vorderreifen, nur auf Felge und Federbein schleifend.

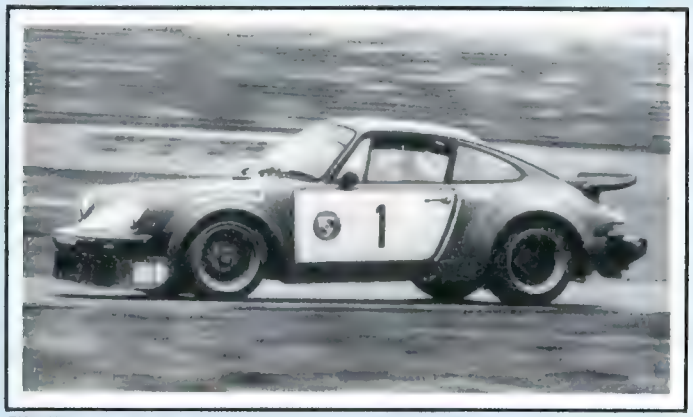
Tim Schenken hatte sich bereits vor der Schlacht in der Sachs-Kurve auf der langen Waldgeraden zur Ostkurve mit Krebs angelegt. Im 300 km/h-Tempo touchierten sich ihre Porsche seitlich.

Kopfschüttelnd und grinsend begutachteten Hezemans und Schenken mit ihrem Teamchef Georg Loos die Wagen der geschlagenen Konkurrenz von Porsche-Kremer. Hezemans, der GT-Europameister aus Holland: „Wir haben Platz eins und zwei und keinen Schaden, Kremer wurde zwar nur Dritter und Vierter, hat aber noch für mindestens 30 000 Mark Reparaturkosten."

Wie die Veranstalter hatte wohl auch das Kremer-Team dem Südwestpokal mit anderen Erwartungen entgegengesehen. *Norbert Haug*



Gesamtsieger: Albrecht Krebs im Kremer-Porsche 935



GT-Europameister: Hezemans im Tebernum-Loos-Porsche

Kräftemessen nur zwei Runden lang: Stuck vor Obermoser

Ergebnisse:

GT-Europameisterschaft Gesamtklassement: 1. Toine Hezemans, Porsche turbo, 1:10.36,2 Stunden; 2. Tim Schenken, Porsche turbo, 1:10.26,7; 3. Hans Heyer, Porsche turbo, 1:11.37,7; 4. Bob Wollek, Porsche turbo, 1:12.08,6; 5. Claude Haldi, Porsche turbo, 1:13.08,0; 6. Helmut Kelleners 1:13.12,2.

Endstand GT-Europameisterschaft: 1. Hezemans 100 Punkte, 2. Kelleners 57, 3. Schenken 52, 4. Wollek 45.

„Super Cup der Meister" Gesamtklassement: 1. Manfred Winkelhock, 32.31,9 min; 2. Rainer Braun, 32.45,0; 3. Hans-Joachim Stuck, 32.54,1; Willi Bergmeister, 32.59,4; 5. Hans Heyer, 33.01,5; 6. Georg Weber, 33.04,7.

Endstand Interserie: 1. Herbert Müller, Fancy Sauber, 87 Pukte; 2. Helmut Bross, Lola, 82, 3. Reinhold Jöst, Porsche 908 turbo, 75.

Weitere Sportberichte ab Seite 193.

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

H = Gewerbliche Anzeigen, die nur mit Telefon-Nummer erscheinen.

Preisliste: Nr. 29
gültig ab 1. Januar 1976

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben

Heft 25 erscheint am 8.12.76
Anzeigenschluß am 18.11.76
Heft 26 erscheint am 22.12.76
Anzeigenschluß am 2.12.76

Alfa Romeo

AUTO NEUSER
- Wir sind im
- NEUWAGEN-ANGEBOT
- immer interessant

85 Nürnberg, Röthensteig 2–4
Telefon: 0911/36949 - 533539

Ersatzteil-Expreßversand tägl. Alfa Romeo Löbbert, Aulgasse 69–73, 52 Siegburg, Tel. 0 22 41/ 6 41 14. 56 433 H

Su. gepfl. Alfa 2000 GTV b. 14 000.–. Gebe gepfl. Alfetta im Wert von DM 10 500.– in Zahlg. 0 77 33/85 12. 56 371

Alfa 2000 GTV America, Bj. 4.76, 7000 km, unfallfr., Klimaanl., Neuwagenrechng. 24 000.–, f. 14 500.– + MwSt. Tel. 07 11/64 74 85, 61 71 82. 56 204 H

Giulia Nova Super 1600, gelb, Bj. 75, km-St. 48 000, Langstreckenfahrz., VB 8500.–. Tel. 0 52 47/29 66. 56 205

Alfetta, 8.73, SSD, sehr gepfl., 5600.– DM. Tel. 0 21 59/14 06. 56 206

Alfetta 1,8, Bj. 75. T. 0 63 47/14 24. 56 207

2000 GTV, Bj. 76, 1. Hd., 5000 km, Radio, DM 13 700.–. T. 0 89/6 13 28 35. 56 208

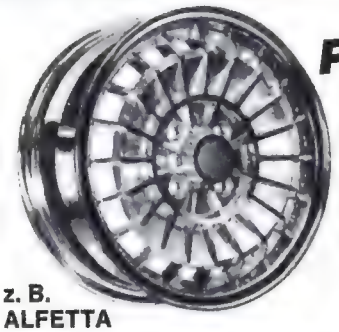
Alfetta GT, Bj. 1.76, 19 000 km, unfallfrei, VB 15 200.–. Tel. 0 66 98/4 00. 56 209

2000 GTV, Bj. 73, blau-met., 185/70 a. LM-Felg. VB 7950.–. **0 57 03/21 46.** 55 950

Tausch Sportboot 73, 5,60 x 2,15, 115 PS, suche 280 SL, 74, Alfa Montreal 76, od. Chev. Stingray 75. Chiffre A 23/55 951

Montreal, neuw., 8200 km, 2. Wag., Cass., Radio, sämtl. Extr., gar. unfallfrei, VB DM 25 000.–, Tel. 0 62 07/ 53 39. 55 655

Bildsch. Alfetta GT, evtl. Tausch, Bj. 75. Tel. werkt. 8–16 h 0 62 33/ 86 25 13. 56 369



Preissensation!

Leichtmetall-Räder. TÜV + ABE für alle gängigen Fabrikate in den erforderlichen Größen stets 1000 Räder am Lager sofort Unterlagen anfordern für Händler Spezial-Angebot

z. B. ALFETTA

Alleinvertrieb für Deutschland

TEVOG Techn.-Vertriebsorganisation GmbH, Postf. 710 626, 8 München 71, Tel. 0 89/79 70 79

Motor u. Getriebe v. Giulia 103 PS, 35 000 km, Pr. VB, Tel. 05 31/40 01 49. 55 656

Zagato 1,3, 72, 15 000 km, silbermet., guter Zust., Zweitwagen, VB 8900.– DM. Tel. 0 49 52/30 70. 55 657

2000 GTV, Bj. 74, TÜV 7.78, Top-Zust., sinnv. Zub., VB 9600.–. Telefon 0 61 92/3 73 73. 55 658

GTC-Hardtop, verk. Tel. 06 21/2 65 21. 55 659

Zu verk. od. tauschen geg. **BMW, Alfa Romeo 1300,** Kotflv., 7 J BBS, Spoiler, Bügel, Schals., Lederlenkr., a. TÜV, DM 4500.–. Tel. 0 27 22/88 14. 55 660

Alfa Montreal, 5.76, gold-met., 1. Hd., 6800 km, wegen Zuwachs zu verk. Tel. 0 23 27/3 33 62, ab 20 Uhr. 55 954

GIULIA NUOVA 1600 L, 6.75, alfarot, optim. Zust., div. Zub., ca. 25 000 km, Inz. mögl., VB 9500.–. T. 0 97 71/27 60. 55 662

Alfa Romeo 2000 Spider m. Targa-Hardtop, silber-met., Bj. 73, TÜV neu, geg. Höchstgeb. T. 0 71 21/7 36 39. 55 952

Alfa 1750/2000 GTV, Heckspoiler, Gummi, DM 75.–. 0 61 45/63 45/74 05. 55 953 H

Alfa Romeo Zagato 1300, Bj. 11.71, TÜV 4.78, Stereo-Cassetten, RD 185/ 70 x 14. Tel. 0 61 87/32 83. 55 955

Alfetta GT, 3.75, 52 000 km, Bestzust., U-Schutz, H-Vers., rot, VB 12 700.–. Tel. 0 27 43/14 41. 55 956

Rarität: 1600 Spider Vel., 3.66, neuw. Zust. T. 0 61 71/5 36 79. 56 370

Harry Holter

ALFA-ROMEO-HAUPTHÄNDLER
Tel. (02 21) 79 82 82
5 Köln 71, Pescher Weg 7–9

Ständig günstige Sonderangebote! Neu und gebraucht.
Täglich Ersatzteile-Expreßversand!

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich.

In Deutschlands größtem Automarkt. Sie erreichen mit Ihrer Gelegenheitsanzeige über 3 Mio. Autofahrer.

Berechnungsbeispiele:

private Gelegenheitsanzeigen (inkl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	18,90
2 Zeilen	=	5 mm	DM	31,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	44,10
4 Zeilen	=	10 mm	DM	63,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	75,60
6 Zeilen	=	15 mm	DM	94,50

gewerbliche Gelegenheitsanzeigen (zuzügl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	37,50
2 Zeilen	=	5 mm	DM	62,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	87,50
4 Zeilen	=	10 mm	DM	125,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	150,–
6 Zeilen	=	15 mm	DM	187,50

Anzeigen-Bestellschein auto motor sport für eine Gelegenheitsanzeige

Bitte in Druckschrift und mit Kugelschreiber ausfüllen. **(Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum ein Kästchen).**

Motor-Presse Stuttgart, Anzeigenabteilung, 7 Stuttgart 1, Postf. 1042, Tel.: 07 11/21 42-2 58 o. 2 62

Bei telefonisch aufgegebenen Anzeigen kann keine Gewähr für die Vollständigkeit des Textes übernommen werden.
Diese Anzeige soll ab der nächstmöglichen Ausgabe unter der Rubrik_____

(Eigenständige Rubrik, wenn mindestens drei Anzeigen vorliegen. Sonst Veröffentlichung unter „Verschiedene")

_____mal unverändert erscheinen.

Kosten pro mm Höhe (1 Druckzeile = 3 mm Höhe) bei 43 mm Breite, für Privatanzeige DM 6,30 inkl. MwSt., für gew. Anzeige DM 12,50 zuzüglich MwSt.
Bei Chiffre-Anzeigen (nur zulässig bei Privatanzeigen) erhöht sich der Preis um DM 5,– inkl. Porto.

Anzeigentext: ☐ Privatanzeige ☐ Gewerbl. Anzeige

Die Anzeige soll: (Bitte nur eine der 3 Möglichkeiten ankreuzen)
☐ mit folgender Anschrift ☐ nur mit meiner Tel.-Nummer ☐ unter Chiffre erscheinen.

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr.

PLZ **Ort**

Rechtsverb. Unterschrift

Datum ams 23/76

Alfa Romeo

ALFA-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt, 4150 Krefeld
— Meisterbetrieb —
Ispelstraße 35, Telefon 0 21 51 / 3 59 94

Montreal, Bj. 7.72, TÜV 10.78, silbergrün-met., Color, el. Fenster, neue Reifen, Bilstein, kpl. Inspektion, km 55 000, DM 11 800,— oder Tausch 911 T, 2,4 l. Tel. 0 23 27/81 40 62 oder 8 22 52, ab 18 Uhr. 55 957

Alfetta GT, Bj. 10.75, 12 800 km, VB DM 15 000.—. T. 0 44 21/2 67 62. 55 958

SEBRING - Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für Alfasud + ti, Alfetta + GT.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

Preisw. Ers.-Teile Expreßversand tgl. Kolben+Büchsensatz ab 195.— DM. Auspuff kompl. 195.— DM, Stoßdä. einstellb. 33.— DM. T. 0 26 31/5 30 18. 56 436 H

ALFA ROMEO AT-MOTORE 1300, 1600, 1750 u. 2000, Prüfstand gel., mit Gar. zu verk. Tel. 0 60 73/95 07. 56 437 H

Montreal, Bauj. 3.73, orange, 14 500.— DM, mit Garantie. Tel. 07 11/82 31 24. 56 432 H

Neuteile u. AT-Motoren mit Garantie sehr preisgünstig, täglich Expreß von Firma F. Brunati, Grempstr. 21, 6000 Frankfurt/Main, Tel. 06 11/77 34 75. 56 434 H

alfa auto solingen
Ruf 0212 2 50833
Motoren - Instandsetzg. - Tuning
Karosserie-Instandsetzung
Auto-Kühler-Bau

Alfa sucht Telefon 0 40/5 50 50 38. 56 435 H

Alfa Spider, Bj. 71, Radio, 8fach bereift, 4500.—. T. 07 11/32 43 84. 55 661

Amerikanische Wagen

Amerikanische Top-Autos ungewöhnliche Preise deutscher Service

GM CHEVROLET PONTIAC OLDSMOBILE BUICK Cadillac

Sind Sie immer noch der Meinung, daß Autos der amerikanischen Top-Klasse zu teuer für europäische Besitzer sind, oder daß gar der Service unzureichend ist? Tatsache ist, daß Sie heute einen GM-Komfort-Wagen äußerst preisgünstig bekommen. Er bietet Ihnen eine serienmäßige Ausstattung, die Sie bei teureren Europäern oft vergebens suchen. Und das „Know how" unseres Kundendienstes ist im Preis natürlich inbegriffen. Aber noch weitere Gründe sprechen für unsere Automobile: enormer Fahrkomfort, robuste, zuverlässige V8-Motoren und vor allem auch ein Höchstmaß an Sicherheit (nach den strengen US-Vorschriften). bei Europas größtem General Motors Händler

AUTO-BECKER
4 Düsseldorf · Suitbertusstraße 150 · Tel. 0211/33 80-1

56 510 H

Suche von Privat Trans Am 71—73, geg. bar, unter Chiffre A 23/55 663

Wir zahlen Bargeld für amerikanische Gebrauchtwag. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Tel. 0 61 21/76 12 80

Pontiac Grand Prix, Bj. 73, alle Extras, 35 000 ml., zu verkaufen. Tel. 0 65 62/68 50 ab 18 Uhr. 56 211

Sämtl. gebr. Teile f. 72er **Chevelle** u. a. Motoren o. Getr. f. Chev. u. Ford, 1 Chrysler-Mot. 383 C. Inch. Tel. 0 65 62/86 50 nach 18 Uhr. 56 210

US-Cars — mit Garantie
Tiefstpreise
Mac Heinlein, 8 Mü. 19, Fafnerstr. 2, Tel. 089/1781248, Tx. 5215284

US-Automobile
Die neuen 77er Modelle sind eingetroffen!
Alle Typen sämtlicher Hersteller lieferbar, auch Lkw's und Motor-Caravan — auf Bestellung mit individueller Ausstattung! Bitte rufen Sie uns an und erfragen Sie unsere Sonderpreise!
amerika auto-import
5000 KÖLN 41
Schlegelstraße 30
Telefon (02 21) 43 32 17

Suche Lincoln Continental MK 3. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 664

US PARTS. Alle gängigen US-Teile neu und gebraucht auf Lager oder kurzfristig lieferbar. Wasserpumpen, Bremsteile und Motordichtungen stets vorrätig. Sowie Reparatur an Ihrem US-Fahrzeug.
MAIERS-MOTORS, 6382 FRIEDRICHSDORF 3, Tel. 0 60 07/3 01-10 34

PONTIAC, TRANS AM, Bj. 76, weiß+ Firebird, Spoiler, AC, el. Fensterh., Radio Quattro, heizb. Hecksch., Rallye-Felg., 9000 miles, Zoll + Steuer bez., amerik. Zulassung bis 8.77, VB DM 19 000.—. Tel. 0 42 65/13 37. 55 665

US King
60 × neu und gebraucht am Lager
Berlins erstes Spezialhaus für alle US-Fabrikate
am Nollendorfplatz
Bestellen Sie Ihr 77er Modell
Cadillac alle Limousinen u. Coupés
Oldsmobile alle Limousin. u. Cpé.
Buick alle Limousinen und Coupés
Camaro LT und Sportcoupé
Pontiac Firebird Trans Am
Chevrolet Caprice Limous. u. Coupé
Chevi Nova Concours Limous. 4tür.
Kombis: Chevi Caprice und Malibu
Chevi Blazer Cheyenne Geländewg.
zum Teil auf Lager, kurzfristige Lieferzeiten, preiswert durch Eigenimport.
günst. Inzahlungnahme · Finanzierung
Kleiststr. 1, 1 Berlin 30 · 030/213 83 73

Mercury Cougar XR7, Modell 72, geg. Gebot zu verk. VB 9300.—. P. Ertl, Bahnhofstr. 22, 8484 Grafenwöhr. 55 654

Vergleichen Sie!

Camaro LT Coupé	DM 21 090,—
Firebird Formula 400	DM 22 644,—
Corvette Stingray	DM 32 750,—
Nova „Concours"	DM 20 868,—
Mercury Monarch Ghia	DM 21 650,—
Caprice Classic Lim.	DM 24 975,—
Caprice Station Wag.	DM 25 530,—
Oldsmobile Cuttlas	DM 24 420,—
Cadillac Eldorado	DM 41 625,—
Lincoln Cont. Mark IV	DM 46 732,—

1976er Modelle. Landtransport Neuwagen m. Sport-Ausstattung inkl. TÜV, Zoll, Fracht, Mwst. Alle weiteren Modelle auf Anfrage.

USAutomobile
MAAK + CO 2 Hamburg 1 · Amsinckstr. 39 (ADAC-Haus) · Tel. (040) 24 34 38 + 24 35 01

Gürtelreifen für US-Automobile
Buick, Chevrolet, Chrysler, Cadillac, Ford, Mercury, Oldsmobile, Pontiac.
FR 78-14, HR 78-14, HR 78-15, LR 78-15, schlauchlos/Weißwand, Sonderangebot, solange Vorrat reicht, inkl. MwSt. Pro Stück nur **DM 139,—**
Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.
Montag—Freitag 8—12 und 13—17 Uhr, Samstag bis 12 Uhr.
AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11-41 90 42

1977-Modelle, Camaro 17 200.—, Firebird, Oldsmobile usw. Tel. 02 02/47 09 86. 56 212 H

US auto-bab
Chevy, Ford, Buick, Pontiac, Oldsmobile
neu u. gebraucht, günstig durch Eigenimport, ständig ca. 30 Fahrzeuge am Lager.
Neuendorfer Straße 2—4, 1000 Berlin 20, Telex 0 185 677, Tel. 0 30/3 33 37 24

Barank. sämtl. Typ. 0711/297266. 56 438 H

US AUTOMOBILE & ERSATZTEILE
Barretta & Co. 8 München 22, Reitmorstr. 8, Telefon 0 89 / 22 78 47

Pontiac Firebird Trans AM, EZ 7.76, 30 000 km, DM 20 900.—, Inzahlungnahme mögl., Tel. 05 41/2 61 16. 55 959

Aston Martin

Aston Martin V8
Import u. Service. Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstraße 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

Aston Martin DB 6, Bj. 68, 4L, 285 PS, 19 000.—, i. A. Autohaus Nordstadt, Vahrenwalderstr. 203, 3 Hannover. 56 555 H

Audi NSU

SEBRING - Sport - Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für AUDI 80/80 GL.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

RO 80, Mod. 75, 11 000 km, SD, Color, Radio, Bestzust., 12 600.—. Telefon 0 56 24/66 26. 55 666

RO 80, EZ 7.76, 16 000 km, ibirischrot, T. 04 21/46 58 60 nach 18 Uhr. 55 667

Audi 80 GL, Bj. 74, grün-met., 35 000 km, Stereoanl., Spoiler, GT-Lackierung u a. Zub., TÜV 6.78, DM 9000.—. Tel. 0 22 92/43 51 Hermann. 55 668

ABT TUNING bietet an:
ÖLKÜHLERANLAGE kpl. für Audi 80 GT u. GTE, Gruppe I homologiert, m. Thermostat u. Adapter DM 345,— + 11% MwSt.
VERGASERANLAGE kpl. mit Ansaugkrümmer u. Luftfilter f. Audi 80 (75 u. 85 PS), TÜV-zul., DM 1380,— + 11% MwSt.
VERGASERANLAGE kpl. mit Ansaugkrümmer u. Luftfilter für Audi 50 (60 PS), TÜV-zul., DM 1550,— + 11% MwSt.
SPOILER für Audi 100 (bis Mod. 75), Audi 80 u. Audi 50, TÜV-zulässig, sowie Tuningteile für sämtliche Audi- und VW-Modelle.
Gegen Schutzgebühr von DM 4,— in Briefmarken senden wir Ihnen gerne den jeweiligen Katalog.
8960 Kempten, Oberwanger Straße 16, Tel. 08 31 / 92 55

Auto-Union 1000 Sp-Coupé, weiß, innen rot, Bj. 62, TÜV neu, techn. + opt. in Topzustand, zu verk., Preis VB. Tel. 06 81/3 12 53. 56 372

NSU-Rennspoiler 120.—. T. 0 28 26/55 40. 56 214 H

RO 80, Bj. 76, 10 000 km, blau-met., Radio, verkauft Tel. 0 41 41/4 50 74. 56 215

Super Audi 50 IPS, goldf., Felg. nur 2300 km, ab Dez. z. verk. 0 84 05/3 50. 56 216

TT-Motor, 110 PS, Weber-Vergaser, Differential 59/13, 80% Sperre, Sportgetriebe mit Differential 55/13 oder 53/14, 80% Sperre, su. Rennkarosse. T. 0 30/8 11 85 49, ab 18 h. 56 217

NSU Spider mit TÜV + Ersatzteilen, fahrbereit. Tel. 0 30/3 12 54 99. 55 960

NSU 1000 G, Bj. 71, 58 000 km, Liebh.-fahrz., TÜV 8.77. Sudetenweg 44, 7170 SHA, Tel. 5 32 49. 55 961

Audi 80 GTE, opt. präp. Grup. 1-Fahrzeug, rennfertig, WP, mit all. Zubehör, evtl. Anhänger, Preis auf Anfrage. Tel. 0 57 24/16 46, Becker, Bundesstr. 53, 3065 Nienstädt. 55 962

Autobianchi

70 HP, 7.76, 3700 km, Konis, NP 11 000.—, dunkelblau, 9450.—. 0 40/7 23 56 94 Sa. 11 h. 56 375

A 112/70 HP, 9.75, 21 000 km, bl.-met., Preis VB. T. 07 21/69 88 72. 56 379

A 112 70 HP, Bj. 2.76, Garantie bis 2.77, Extras, NP DM 11 500.—, VB DM 7800.—. T. 02 01/22 23 63. 56 213

Autobianchi Abarth 70 HP (PS), 4.75, 30 000 km, Leichtm.-Felg., Bilst.-Stoßd., Radio, DM 7500.—. Tel. 04 21/25 90 83, Joachim Warmbold. 55 966

A 112-Ersatzteile: 1 Motor m. Getr. (49 000 km), 4 Ronal-5½ J-155-Felg., 1 Ü'rollbügel, sämtl. Nebenaggregate, kompl. od. einzeln geg. Geb. abzugeb. Chiffre A 23/55 967

Amerikanische Neuwagen-76er Modelle

Chevrolet		Pontiac		Buick		Oldsmobile	
Camaro LT, 2t., Cpé.	US$ 7455,-	Sunbird	US$ 7335,-	Skyhawk, S, Coupé	US$ 7470,-	Starefire Coupé, 2t.	US$ 7520,-
Camaro Sport Cpé., 2t.	US$ 6970,-	Le Mans, 4türig	US$ 6840,-	Skylark SR, Coupé	US$ 7750,-	Cutless Supreme, 2t.	US$ 7455,-
Monza 2+2, Cpé., 2t.	US$ 7335,-	Le Mans, Sport Coupé	US$ 6970,-	Century Hardtop S., 4t.	US$ 7455,-	Cutless Salon, 4türig	US$ 8510,-
Nova LN, 4türig	US$ 7200,-	Grand Le Mans, 4türig	US$ 7640,-	Century Regal, 2türig	US$ 7890,-	98 Regency, 4türig	US$ 11150,-
Malibu Sedan, 4türig	US$ 6900,-	Firebird Formula	US$ 7890,-	Century Regal, 4türig	US$ 8350,-	Tornado Custom Cpé.	US$ 9860,-
Malibu Classic, 4tür.	US$ 7335,-	Firebird TRANS AM	US$ 8510,-	Le Sabre, 2türig	US$ 7670,-	**Cadillac**	
Monte Carlo „S", Cpé.	US$ 7830,-	Catalina, 4türig	US$ 8380,-	Le Sabre, Sedan, 4t.	US$ 7580,-		
Impala Sedan, 4türig	US$ 8320,-	Bonneville Coupé, 2t.	US$ 9060,-	Electra 225, 2türig	US$ 9390,-	Calais Coupé	US$ 13465,-
Caprice Classic, 4tür.	US$ 8690,-	Bonnev. Brougham, 4t.	US$ 9310,-	Electra Limited, 2türig	US$ 9770,-	De Ville Coupé	US$ 14170,-
Caprice Classic, Cpé.	US$ 8690,-	Grand Prix	US$ 9680,-	Riviera	US$ 9895,-	Eldorado Coupé	US$ 16280,-
Corvette Targa, 2türig	US$ 11460,-	Gr. Le Mans Saf., 2 Bk.	US$ 8630,-	Estate Wagen (2 Bank)	US$ 8615,-	Eldorado Convertible	US$ 16800,-
Blazer m. 4-Rad-Antr.	US$ 8935,-	Catalina Safari, 2 Bank	US$ 9240,-	Estate Wagen (3 Bank)	US$ 8800,-	Seville, 4türig	US$ 16520,-

Oben genannte Preise sind Endpreise! Sie verstehen sich inkl. Zoll und Mehrwertsteuer sowie Kfz-Brief, Techn. Daten, TÜV-Abnahme und Auslieferungsinspektion.

Bei Tax-Free-Kauf obige Preise -/. 25%

FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1 Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75—77

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

Austin

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
– der Langzeit-Auspuff –
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für AUSTIN Mini MK I, MK II.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

Mini Innocenti/Cooper 1300, Bj. 3.75, 31 000 km, blau/weiß, 5250.– DM VB. Tel. 05 31/31 20 09. 56 373

Cooper S 1300, Bj. 69, 2 J. TÜV, schwarz/gold, 95 PS, Renngetriebe, Sperre, 165/70-10, 5 J ATS, Preis VB. Tel. 0 27 25/4 93 oder 2 17. 56 374

Austin Mini Noke

Ausstellungswagen, n. nicht zugel., original 8500 km, neuer Brief, TÜV neu, Pr. VB 8500.– DM (Bj. ca. 70 Engl.). T. 0 64 43/34 76 oder 0 64 41/ 8 17 77. 56 218

3000 MK II, rechtsl., Mot. zerl., zum Aufbauen, 2800.–. T. 0 61 73/46 38. 56 219

Mini 1000, Bj. 73, 23 000 km, braun-met./beige Stoffpolst. (Handarbeit), Holzarmaturenbrett, 2 Recaro-Sitze, el. Fensterheb., Stereoanl., Colorglas dunkelbraun, Couper S-Auspuffanl., br. Reif., Kotfl.verbr., tief. gelegt, Konidämpfer, 6750.–; i. A. Autohaus Nordstadt, Vahrenwalderstraße 203, 3000 Hannover. 56 220 H

British Car Centre H
Austin-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. 02 71/5 43 03.

Mini Clubmann 1275 GT, Bj. 72, 55 PS, Alufelg., Orig. Spurverbr., Dopp.-Tank, Cass.-Stereo-Anl., Zus.-Halogen, Hosentr.-Gurte, neuer Mot. (200 km), TÜV 2 J., Heizheck, absol. Topzust., Verkaufspr. 4600.–. Anschrift: Eldach Herfeldt, Pommerhof, 5472 Plaidt/Andernach, 0 26 32/4 60 56. 56 221

Verk. **Vorführwagen Princess 2200 HL** Bj. 76, 5000 km. Tel. 0 79 40/34 31 u. Whg. 31 40. 55 669 H

Tuning-Teile S-Mot.+Getr. (Fullrace) Weber-Verg., S-Brems., Querstab.h. Ausp. Krümmer, Grad-verz.Getriebe, Zyl.-Kopf. Tel. 07 71/41 65. 55 670

British Classic Cars

A.H. 3000 MK II, neuwertig DM 14 500
A.H. 3000 MK III, gut. Zust. DM 9 200
78 Freiburg, Komturstr. 36, 0761/508838

Mini Clubman Kombi, Bj. 9.73, 46 000 km, TÜV 10.77, 4½" Felg., Halogen, Radio, VB 3750.–. Tel. 0 77 71/21 68. 55 672

Austin Healey Sprite MK II, Bj. 62, TÜV-frei, voll rest., Bestzustand, Mot. 5000 km, VB 3000.–. Tel. 02 31/ 25 43 52. 55 673

Suche Auskunft für Innocenti 1300 6" Cosmic-Felgen mit 165er Reifen, TÜV eintragen zu lassen, wie und wo?, zahle gute Belohnung. Telefon 0 26 71/30 94. 55 674

Austin Healey 3000 MK III
VB DM 17 500.–. **Tel. 0 52 31/4 71 12.** Werkstatt-Handbücher in deutsch. 55 671

Healey 3000 MK III, Bj. 67, TÜV 10.78, alles neu, VB 15 500.–. Tel. 0 23 64/ 20 36. 55 675

Verkaufe: Austin-Princess 2200 HL Vorführwagen, Bj. 76, 5000 km, DM 2000.– unt. NP. 0 79 40/34 31, Whg. 3140. 55 963 H

Billige Teile verkauft Telefon 0 21 05/ 44 96 von 11–19 Uhr. 56 439 H

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse
GmbH & Co. KG
Kölner Str. 93 · 5000 Köln 40 (Marsdorf)
Telefon (02 21) 48 71 41 · Telex 08 881 050

Innoc. Cooper 1300, Bj. 75, ATS, Extr., n. bereift, 5900.–. 0 53 21/2 44 24. 55 964

Mini Cooper 1300, Bj. 75, 17 000 km, rot, v. Zub., techn. + opt. Bestzust., VB 7500.– DM. T. Sa-So 0 83 83/3 42. 55 965

MINI-Tuning: 1275-S-Motor, neu, Alu-Bremssättel, Renngetr. 850er, Long-Man-Mot. 85 PS usw. 0 60 71/4 23 41. 56 587

BMW 501 (V8), 57, TÜV 7.77, 1. Hd., orig., 1a Zust., VB 4600.–. Tel. 0 89/ 29 87 06 od. 28 63 77. 55 691

BMW-SPEZIAL-COUPE
2,8 wie CSL, m. Zub., Inz. v. BMW 2500 Lim. mögl. T. 07 61/3 43 83. 55 693 H

Verkaufe laufend (1602–2000) BMW-Ersatzteile, Motor, Getriebe, Hinterachse, Blechteile, Radio usw. Tel. 0 71 23/3 18 68. 55 694 H

Austin
ALLEGRO
der Familienfreund
Schön · komfortabel · zuverlässig · sparsam!

Zu Familienpreisen:
1100, 45 DIN-PS **DM 8.590,-** 1300 Kombi, 54 DIN-PS **DM 9.890,-**
1300, 54 DIN-PS **DM 9.590,-** 1500, 68 DIN-PS **DM 10.250,-***
Unverbindliche Preisempfehlungen. * Gegen Aufpreis mit Automatik.
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung · 8000 Service-Stationen in Europa!
Austin Leyland
Importeur: A. Brüggemann + Co GmbH, Harffstr. 53 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11 / 7 81 81

Bitter Diplomat

Testwagen-Bitter CD, alle Extras, TÜV neu, opt. + techn. neuwertig, II. Hd., 50 000 km, Preis DM 28 000.–. Tel. 0 61 51/29 19 81, ITV Vertriebsgesellschaft mbH. 56 556

BMW

DINOMO
Der neutrale US-Schriftzug für Ihren BMW! In chrom o. matt-schwarz. Lieferung per NN. Autosport R. Kittel, 8 München 40, Elisabethstr 53, Tel. 0 89/18 08 98
22,50

Suche BMW 3.0 S, 3,0 Si, 3.0 CSi, 3.0 CS für Export. 0 30/8 54 30 00. 56 376

BMW 2002 ti, 8" BBS, 235/60-13, PS 170, eckige Kotfl.-Verbr., GS-Fahrw., VB 13 000.– DM. T. 09 11/77 27 16 od. 09 18 02/5 06. 56 377

BMW 3.0 CS, 5.74, 45 000 km, VB 22 500.– DM. T. 0 21 22/33 43 68. 56 378

ALBERT-Nockenwellen, 310 Grad für alle BMW, z. B. 160 PS/DIN im 2002 ti, DM 310,–. Wörgl/Österreich, Telefon 00 43 / 53 32 - 24 83

3.0 Si, Bj. 12.72, 40 T. km, blau-met., Fahrgest. Krukenkamp. Tel. 0 73 71/ 33 70. 55 676

Verk. **BMW 2500,** Bj. 1969, 4500.– DM, Bestzust., Garagenfahrzeug. Dieter Lesniewski, Wichernstr. 2, 4755 Holzwickede. 55 685

BMW 2000 Tilux-Motor, 12 000 km, für DM 1100.– zu verk. Tel. 0 77 23/21 08. 55 677

525, Bj. 7.74, TÜV 7.76, 1. Hd., Radio, Anh.-K., 12 600.–, Inz. mgl. Tel. 0 89/ 42 22 03. 55 678

Rakete: BMW GT m. 2002 ti-Motor, 5-Gg.-G., s. gepfl. T. 07 11/47 86 54, abends. 55 680

Su. Unf. **316–320 u. 02.** G. Heinisch, 7141 Steinh., PF 52, 0 71 44/55 10. 55 679 H

1 BMW 320 i, Vorführwagen, 12 000 km, frei ab 25. 10. 76, Farbe golf, Reifen: 185/70 HR 13, Stahlkurbelhebedach, EZ 8.76, DM 16 500.– inkl. Tel. 0 53 32/ 14 36. 55 681 H

KH-Sperre 3,37 verk. 0 21 25/62 82. 55 682

Verk. **BMW 2002,** kompl. Gr. 2 Rennversion, auch f. Str. zugel., Bereifung 8J BBS Felg. 235/60 u. neue Masch., 215 PS mit vielen Extras. Näheres Tel. 0 73 03/34 67. 55 683

320i von WA, Bj. 5.76, v. Priv. 0 89/ 96 73 50 od. 0 89/38 95 23 07 bis 16.30 h. 55 684

Privatperson sucht BMW
2500–3,0 unt. Umst. 525 od. 520 ab Bj. 72–74, sof. Abh. T. 0 69/14 06 50. 55 686

Wir suchen ab Baujahr 1974
alle BMW unfallfrei, bar
Auto-Graner, 79 Ulm, Tel. 07 31/6 66 38

BMW 528, 7.75, 18 500 km, fjordmet., SSD, Radio. T. 0 61 42/3 27 69. 55 687

2002 Alpina, 180 PS, schwarz, Topzust., sämtl. Verbesser. die es gibt, alles eingetr., günstig zu verk. Tel. 0 91 31/5 55 58, ab 19 Uhr. 55 688

Unfallbeschädigter 2002 Targa, DM 5900.–. T. 02 02/42 62 42. 55 692 H

BOSI GT
der Spurtschnelle
Hochleistungs-Sportauspuffanlagen mit ABE für:

Alfasud Ti	259,–
BMW 1502–2002 ti	355,–
BMW 316–320 i	375,–
Mini 850–1000	248,–
Escort I 1300	248,–
Kadett B · C	285,–
Ascona A · B	289,–
Polo Audi 50	198,–
Golf Scirocco	189,–
Golf Scirocco ab 3/75	215,–

Versand per NN inkl MwSt.
DEWE Kfz-Teile GmbH, Evinger Str. 232, 46 Dortmund 16, Tel. 02 31/85 13 02

BMW 1600 GT, Bj. 69, TÜV 3.78, 76 000 km., div. Zub., VB 8500.– gg. Aufpr., div. Ersatzt. (Mot. 2 l, 136 PS, 6J-Felg., Getr., Hinterachse). Schulz, Egerstr. 48, 46 Dortmund 50. 55 689

Verkauf: 633 CSI, farngrün-met., 5-Gg., Sperre, get. Scheiben, el. Fenst. vo. + hi., 7" Alpina, 205/70 XDX, Nebelsch., 3500 km, EZ 5.10.76, mit geringem Nachlaß zu verk. od. Tausch geg. optimalen Carrera 76, u. Wertausgl. Fa. Laage + Co GmbH, Grüner Weg 34, 5485 Sinzig/Rh., T. 0 26 42/4 10 41 und 4 10 42. 55 690

UNIROYAL M+S plus

155 SR 12	76.–	175 SR 14	120.–
145 SR 13	75.–	185 SR 14	137.–
155 SR 13	85.–	185/70 SR 13	111.–
165 SR 13	94.–	195/70 SR 14	155.–

Preise incl. MwSt. Versand per NN
REIFENBERGER
Tel. 0 67 52/29 58 u. 23 00

BMW touring 2000, weiß, Bj. 72, TÜV 1.78, Radio, SSD, H4, Heckwischer, 70 000 km, VB DM 6800.–. Müller, Eupenstr. 35, 8630 Coburg. 55 695

BMW 2002 Turbo, 7.74, 31 000 km, Color, Radio, Bestzust., 15 000.– DM, TÜV 78. Tel. 02 01/6 17 09. 56 380

BMW-Felgen: 4 Alu-Felgen n. 5,5 x 13" DM 562.– u. 7 x 14" DM 674.–. Tel. 06 11/30 31 47. 56 381

2.8 CS, BJ. 71, § 78, H'BLAUMET., AT-GETR. U. -MOT., UNF.FREI, KEIN ROST, TECHN. + OPT. EINWANDFREI. PREIS: BESTES ANGEB. ÜBER DM 8000.–. TEL. 0 71 31/1 09 82 WERKTAGS. 56 382

BMW 3200 CS/V8, Bertone-Coupé 1965, rot, sehr guter Zustand, DM 15 000.–. M. Schumacher, Bremgartnerstraße 6, 8003 Zürich/Schweiz, T. 66 15 51. 56 563 H

Suche BMW 503, 502 + 3200 CS Bertone. Eckert, P. O. BOX 574, USA-Bristol, Pa. 19007. 56 576

Su. breites BMW-Coupé, zahle bis DM 10 000.–. T. 0 23 51/5 09 17. 56 383

BMW 3.0 GSL, 5.74, 82 000 km, silbermet., Color, alle Extras, TÜV 5.78, DM 17 000.–. T. 0 63 44/84 89. 56 384

BMW-Reifen garant. I. Wahl
Sonderangebot, solange Vorrat reicht.

Größe	D1/Sport SP57	Sonstige
185/70 SR 13 +	—	74,–¹)
185/70 HR 13 +	99,–	89,–¹) 99,–²)
175 SR 14 +	—	79,–¹)
175 HR 14 +	119,–	99,–¹) 99,–³)
195/70 HR 14 +	175,–	— 145,–¹)²)
195/70 VR 14 +	175,–	— —

+ = schlauchlos, ¹) = Pirelli Stahl, ²) = Goodyear (weiße Schrift), ³) = Uniroyal R 240, ⁴) = Firestone S 1
Preise inkl. MwSt. — Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.
M+S-Haftreifen preisgünstig auf Anfrage
AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11-41 90 42

Die beste Adresse!

ROLLS-ROYCE · FERRARI · JAGUAR · GM · LAMBORGHINI · LOTUS · BRITISH LEYLAND

Aus unseren aktuellen Angeboten!

Ferrari BB, 75, silber, 13600 km, Radio
Ferr Dino 246 GTS Spider, 72/73, rot, 55000
308 GT 4, 76, met-blau, 7900 km, Stereo-Rad
365 GT 2+2, 71, met-blau, überh Mot, preisw
Jaguar XJ 6, 76, d-grün, 7400 km, Aut, Airc
Caprice Station, 75, met-beige, 29700 M, Air
BMW 3.0 CSi, 75, inka, 19000 km, Stereo
BMW 630 Coupé, 75, silber, 1014 km, Autom
Citroen CX 2200, 75, met-blau, 13400 km
Porsche 911 Targa, 75, grün, 14000 34950,-
Porsche 924 Targa, 76, weiß, 19500 21450,-
De Tomaso Pantera GTS, 75, weiß, 17000 km
Ford Must T 5, 74, met-gold, 50000 km, Aut
Rolls-Royce Silver Cloud 2, 62, grün, 29200
Mercedes 280 E, 76, met-graphit, 100 km
Mercedes 280 SE, 76, ikonengold, 100 km
Mercedes 450 SEL, 74, met-blau, 45100 km
Mercedes 280 SLC Coupé, 75, weiß, 5500 km
600 Pullman, 6türig, 70, dunkelblau, 8100 km
RR Camargue, 75, d-bl, 8100 km, Airc, Ste-R
RR Silver Shad, 74, met-grün, 70300, 1. Hd
Rolls-Royce Bentley T, 67, grün, 79600 Meil
RR Bentley T, 74, silber, 24100 km, alle Aut
Lotus Europa, 72, gelb, 31000 km
Porsche 914/6, 70, 178 PS, TÜV 8.78

1000 AUTOS - neu u. gebraucht

Ankauf u. Verkauf an Handel u. Privat ● autorisierter Fachhändler ● Sofortlieferung ● individuelle Beratung ● Werksgarantie ● Ersatzteilversorgung ● Deshalb scheuen wir keinen Preisvergleich

Zeichen des Vertrauens für Gebrauchtwagen

An + Verkauf Ihr Vertrauenspartner

AUTO-BECKER 4 Düsseldorf Suitbertusstr. 150 Tel. 0211/33 80-1

56 509 H

BMW

BMW 320, inkarot, 7 Mon. alt, 19 000 km, Extr., weg. Anschaff. e. Porsches f. 14 600.— DM abzugeb. T. 0 47 48/5 42. 56 385

BMW 503 Coupé, Alu-Karosse, 3,2 Ltr., Bj. 57, VB 8000.—. Tel. 0 52 46/22 59. 56 386

2002 Turbo, 7. 8. 74, 40 000 km, TÜV 8.78, 5-Gang, weiß, get. Scheiben, Cibie-Zus.-Scheinwerfer, Radio, 6" BBS, Gar.fahrz., weg. Versetzung ins Ausl., DM 15 800.—. T. 0 61 81/49 30 12. 56 387

BMW V8-Teile vk. 04 31/67 13 66. 56 388

BMW Coupé, Verbreiterungen bis 9", m. Frontspoiler, DM 550.—. T. 0 61 98/75 98. 56 222 H

BMW 520/525, Spoilerstoßstange kpl. m. Halter u. Gitter 290.—, f. BMW 02 Kotfl.verbr. 6–7/8–9 Zoll u. Gr. 2/77 sowie Front- u. Gummi-Hecksp., auf Wunsch Anbau. T. 0 28 53/23 11. 56 223 H

Kotflügelverbr. f. BMW 02 bis 6,5 Zoll-Felgen, vorne kompl., Kotfl. hint. ganze Seitenteile, einschl. Front- u. Gummi-Hecksp. m. Anbau u. TÜV-Eintr., Endpr. einschl. 11% MwSt. 875.—. Tel. 0 28 53/23 11. 56 224 H

BMW-UNFALLFAHRZEUGE
kauft zu Tageshöchstpreisen
Auto-Kautz, Telefon 02 21/36 20 63

1602 Cabrio, Bj. 71, 75er Ausst., Bauer-Kaross., 61 000 km, 1. Lack, k. Rost, Stereo, Front- u. Hecksp., n. Reifen, Festpreis DM 8000.—. Tel. 0 23 31/7 98 13 od. 0 23 51/5 25 39. 56 225

Gr. 2 Kotflügelverbr. u. Frontsp. für BMW Coupé kpl. 650.—. T. 0 28 26/55 40. 56 226 H

1 BMW 3.0 CSi Coupé, Bj. 73, in gutem Zustand, 16 000.— DM. Tel. 07 81/40 91. 56 227

BMW-Serienteile
BMW-320-Seriensitze, fabrikneu, anthrazit, mit Kopfstütze und Liegesitzbeschlag, passend auch für alle BMW-02-Modelle zum Supersonderpreis von **DM 198,-** inkl. MwSt.
Viele weitere BMW-Serienteile wie Felgen, Auspuffanlagen, Motor- und Fahrwerkteile zu stark reduzierten Preisen!
Nur solange der Vorrat reicht!
ALPINA
8939 BUCHLOE · TEL. 08241/857

BMW 3.0 L, Bj. 75, malaga, ca. 24 000 km, SSD, Radio, VB 21 000.— DM. Tel. 05 71/8 65 54. 56 228

BMW 2800 CS, Rohbaukarosse, Bj. 73, DM 2500.—. Tel. 07 11/42 17 84. 56 229

BMW Coupé ab 70, kauft bar. Tel. 07 11/61 71 82. 56 230

BMW 525 A, Bj. 10.74, 47 000 km, taiga, el. SSD, Zub., verk. 0 62 37/29 04. 56 231

BMW 630 CS, 8.76, ca. 10 000 km, 1a Zust., m. Blaup. Stereoradio, umst.h. zu verk. T. 0 22 21/35 16 56, ab 20 Uhr T. 0 22 24/8 09 77. 56 232

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. Sa.-Nr. 02 34/5 26 66, n. 19 U. 6 58 48

518, 1 J., 33 000 km, v. Zub. 0 41 31/5 44 59. 56 233

525, 74, 82 000 km, 12 200.— DM. Tel. 0 22 02/3 15 92. 56 234

Orig. 320 Alpina
Excl. Spitzenfahrz. in erstkl. Zust., NP 30 000.—, weg. Anschaff. ein. Motoryacht 6000.— unt. NP, Bj. 8.76, ca. 18 000 km, rot-met., get. Glas, Schiebedach, Stereoanl. mit 4 Lautspr., Scheinwerferwaschanl., über 150 PS, Spitze 215 km/h, neue Pirelli VR. Gepfl. Zugwagen (3.0 S–CSi) kann bis 20 000.— in Zahlg. gen. werden. T. 02 21/5 99 28 26, Di.–Fr. 56 235

BMW-Notverkauf, BMW 520 Alpina, 73, ATM 20 000 km, 5-G., Diff.-Sper., Sportsitze, 7" Mahle-Felgen, 150 PS, 13 500.— VB, T. 0 40/5 61 12 50 bis 16.30 h oder 0 40/5 38 28 23. 56 236

2500, Bj. 73, s. gepfl., 70 000 km, v. Extr., 1. Hd., unfallfrei, TÜV 77, DM 12 800.—. T. 05 11/77 37 58 ab 19 Uhr. 56 237

Suche **2,5 CS** (Autom.). Tel. 0 71 56/2 43 03. 56 238

BMW 528, EZ 11.75, granatrot-met., SD, Extras, alle Kundendienste, neu bereift, sehr gepflegt, nur Langstrecke, ca. 40 000 km, DM 21 500.— inkl. MwSt. Tel. 09 18 02/8 53. 55 696

Gelegenheit BMW 3,3 L,

fjord-met., 9.75, ca. 34 000 km, Langstrecke, unfallfrei, Bestzustand, DM 27 000.—. Tel. 07 11/65 38 18. 55 702

320 i, 4.76, rot, SSD, Radio, 13 500 km, VB 18 500.—. T. 0 74 25/63 52. 55 703

Suche opt. 320 i, ab 76, bis 20 000.—. Tel. 0 65 35/2 07. 55 697

BMW V8 Super, rest., VB DM 7000.—. Tel. 0 75 65/6 64. 55 698

BMW 320, 3.76, 31 000 km, grün, SD, 185/70, VB 15 500.—. 0 74 41/46 22. 55 699

BMW sucht 0 40/5 50 50 38. 56 441 H

BMW 1602, Bj. 67, TÜV 5.78, Radio, Tonband, Gurte LL Cibie Fern Hella Nebel, DM 2500.—, **VW 1300 Cabrio,** Bj. 67, neuer Motor, 18 000 km gel., TÜV 7.78, Radio, DM 2250.—, tausche beide geg. BMW 2500.— ab Bj. 69. W. Ahlf, am Truxhof 10, 4600 Dortmund 50. T. 02 31/73 57 70. 55 700

LEICHTMETALLRÄDER

TÜV-frei für BMW	ATS	BBS
5,5x13" + 185/70 SR 13 Uniroyal	214,-	—
6x13" + 185/70 HR 13 Pirelli	—	294,-
7x14" + 195/70 HR 14 Dunlop	300,-	340,-
7x14" + 205/70 HR 14 Dunlop	310,-	350,-
7x14" + 205/70 VR 14 Pirelli	362,-	398,-

Preise gelten f. das kpl. montierte und gewuchtete Rad, einschl. Achsabdeckungen, Bolzen + MwSt.
REIFEN-HÜFFKEN, [illegible] Neu-Listenpreis!, Tel. 0 27 22/74 62

BMW 3.0 SI/74, türkis-met., el. SD + Fensterheber, Bestzustand. Telefon 0 71 61/7 51 59 oder 8 91 83. 55 701

BMW 525, gr., rot-met., 3.76, Servol., Color, SSD, Anh.-Kuppl., Radio, 185/70, 17 000 km, unfallfr. T. 0 47 61/22 08. 55 704

BMW 533 i, Bj. 76, 33 000 km, werksangefertigt, get. Scheiben, Bugspoiler, Radio u. Cassettenstereo, Festpreis DM 26 000.— + MwSt. Tel. 0 40/48 30 25. 55 705

Traum-Alpina 2002, 150 PS, Bj. 10.74, Superlack. 0 23 23/2 22 03 Dickhaus. 55 706

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für BMW 1600 bis 2002.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

BMW 320 i, 6.76, golf, völlig neu, 1850 km, Extras, NP DM 19 200.—, VB DM 18 500.—. T. 05 51/5 50 00. 56 239

BMW 528, 8.75, blau-met., 21 000 km, SSD, Color, 7" Leichtmetallf., Alpina Dekoset, VB DM 21 500.—. Tel. 0 81 91/25 19. 56 240

BMW/528 „Alpina", EZ 7.76, neuw., nur ca. 7000 km, taiga-met., 200 PS Einspritzer, ALPINA-FC/3-Fahrwerk, innenbel. Bremsen, 7Jx14 ALPINA-Leichtm.-Räd., ALPINA-Frontspoiler, DEKO-Set silber, SD, Wärmeschutzgl., Nebellampen. VB DM 31 000.—. Autohaus Fuss, BMW Vertragshändler, Rheinstr. 76, 757 B.-Baden, Tel. 0 72 21/6 20 64-65. 56 241 H

PKW-BARANKAUF
Baujahr 1972 bis 1976
alle Typen und Modelle
CAR-SHOP Automobile GmbH
7250 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/2 65 30, Abf. Stuttg.-Dreieck
56 446 H

BMW 503 Coupé V8, Bj. 59, 1. Hd., 80 000 km, Alu-Karosse, fahrbereit, in bestem Zust., f. DM 19 500.— zu verk. **Holtfreter-Knöbel GmbH,** Wiedenbrück, Tel. 0 52 42/48 21. 55 968 H

Notverkauf 320, mit Alpina-Motor, 160 PS, 7 Mon., 11 000 km, Klimaanl., Pol.-met., Stereo, Rad.-Cass., LM-Felg. usw., NP 30 500.—, VB 24 700.— DM, v. Privat. Tel. 0 68 41/14 81. 55 969

BMW V8, Mot. 2,6 l, 95 PS, Ersatzt. alt u. neu. Tel. 0 22 66/81 44, ab 17 h. 55 971

BMW 525, 32 000 km, 6.74, grünmet., Sperre, Colorvergl., unfallfrei., Gar., in 1a Zust., f. 14 500.— abzugeb. Tel. 0 23 74/72 53, Anfr. wochentags 9–15 Uhr, Klaus Schmidt. 55 970

BMW 633 CSi, 6000 km, unfallfrei, verkauft Tel. 0 70 31/22 50 26. 55 973 H

503/507 ges., auch rep.bed. 502 V8 (voll rest.) kann in Zahlg. gen. werd. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 980

CIBIE
Der neutrale U.S.-Schriftzug Präzisionsteil. Verchromt oder mattschwarz lieferbar.
B. Werner-Baberowski
4400 Münster, Postfach 8851
23,90 DM incl. MwSt. per Nachn.

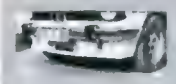
Hunderttausende waren vor Ihnen mit uns zufrieden!

WERTSTEIGERUNG

Mahle-BBS mit TÜV-Gutachten oder ABE
NEU! 6 x 13 BMW 316–320 i DM 198,–
7 x 14 BMW 518 bis 3.0 CSi DM 205,–
5 x 13 Audi 50, 80, Golf, Alfasud, Scirocco, Passat, Polo DM 145,–
6 x 13 Golf, Scirocco DM 159,–

LM-Felgen von RONAL, ATS, RIAL

5 x 13	119,50	132,–	
5,5 x 13	119,50	138,–	139,80
6 x 13	124,–	138,–	149,20
8 x 14 DB	189,50	182,–	174,90
8,5 x 14 DB	206,–	189,–	184,70
7 x 14 BMW	155,–	175,–	178,90



KAMEI-Bugspoiler mit ABE* oder TÜV-Gutacht. VW Käfer*, Passat*, Golf*, Audi 50*, 80*, Polo*, Ascona A* + B, Escort II*, R 5, Manta B DM 79,–
Scirocco*, BMW 1600–2002 til*, Capri II* DM 89,–

BRITAX-Hosenträgergurt DM 58,50

RAID-Lederlenkrad kompl. einbaufertig m. Nabe u. Prallsch. für alle gängigen Fahrzeuge DM 137,–

KATALOG '77 „Brandneu"
Größtes Angebot an sportlichem Autozubehör, CIBIE, SCHEEL, BOSI, DUNLOP, RONAL, ATS u. v. mehr, sofort kostenlos anfordern!!!
Vers. per NN
Alle Preise inkl. MwSt.

DEWE Kfz-Teile GmbH
46 Dortmund 16, Evinger Str. 232, Tel. 0231/851302

BMW V8, 3,2 l, Bj. 57, TÜV 10.77, DM 7800.—. Tel. 0 91 51/32 48. 55 972

2000 Touring, Bj. 5.74, Extras, 7750.— DM. Ab 19 Uhr, Tel. 0 71 50/21 41. 55 974

BMW 2800 CS, 69, 4.77, ATM 1500 km, Reifen neu, Alu, fjord-met., Bestzust., VB 8500.—. Tel. 0 64 01/66 53 od. 0 64 00/84 66. 55 975

Privat suche BMW

520 — 2.8 oder 2500 — 3.0, ab Bj. 72, geg. sofortige Bargeldzahlung. Tel. 0 89/1 49 18 12. 55 976

BMW 528, grün-met., Radio, EZ 2.76, 14 000 km, meist Autobahn, neuwertig, VB 21 900.—. Chiffre A 23/55 977

Gebe **Studienplatz** in Zahnmedizin ab. WS 76, 1. Semester. Chiffre A 23/55 978

BMW Isetta 250, Bj. 62, zugelassen, TÜV 1.78, sowie **BMW Isetta 300,** Bj. 59, z. Ausschl. zus. f. DM 950.— zu verk. T. 0 73 43/2 29, ab 19 Uhr. 55 979

ALPINA
Vertretung in Frankfurt
Wir empfehlen für Ihren BMW 320: Kpl. Fahrwerksätze, Alpina-Radsätze, Vergaser- u. Auspuffanlagen, Alpina-Sportsitze, kpl. Motoren (150 + 160 PS), Frontspoiler usw. (alles lieferbar auch für 2002 + 528). Preisliste gegen 1 DM in Briefmarken. Verkauf - Montage - Service - Versand
AUTOCENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Ffm., Esso a. d. B 44
Tel. 06 11/69 12 39

Guterhaltenen **BMW Turbo,** Bj. 74, geg. Höchstgebot abzugeb., 55 000 km, 5-Gg.-Getriebe, heizb. Hecksch. u. Wärmeschutzglas, Farbe charmonix. 0 46 33/91 od. direkt 0 46 33/92 33. 55 982

1602, EZ 73, 50 000 km, Turbo-Look, umständeh. z. verk. 0 63 32/72 42. 55 988

BMW-Unfallwagen Barankauf. Telefon 0 26 71/77 82. 56 444 H

BMW 2500 A, polaris, 56 000, 10.74, SD, Servo, Stereo, gr. Glas, el. Aus.-Sp., Alu-Felgen, DM 16 500.—. Tel. 0 21 51/39 97 51. 55 985

BMW-Barankauf. Tel. 07 11/64 74 85. 56 445 H

BMW 2002 Turbo, 170 PS, 215 km/h, Felg. 7J13, Garagenw., gen.überh., mit sehr vielen Extras, NP 25 000.—, VP 16 000.— DM, 2 Jahre alt, TÜV 10.78, sehr gepflegt. Tel. 0 71 61/56 85, von Fr-So abends. 55 983

BMW V8-Teile verkauft Mo-Do Tel. 0 91 61/6 67, 8—17 Uhr. 55 984

MAY-TURBOLADER f. BMW 2002 m. Spez.-Auspuffanl., f. DM 1800.—, zu verk. Tel 07 21/69 76 73, ab 20 Uhr. 55 986

BMW 1600 GT (Glas-Coupé-Karosse), 105 PS, Bj. 68, TÜV 12.77, 1a Zust., VB 3800.— DM. Tel. 0 21 51/50 98 74. 55 987

Unfallwagen BMW 525 A, mit Extras, starker Frontschaden, 6 Wochen gefahren, geg. Höchstgebot zu verkauf. Angebote unter Chiffre A 23/56 564

Kotflügel für **BMW 02** von 6—7" **400.—**, von 7—8" **450.—**, Frontspoiler dazu **DM 110.—**, Kotflügel wie turbo **130.—**, Frontsp. wie turbo **120.—**, Kotfl. Gr. 2 **150.—**, Frontspoiler dazu **120.—** (Teile auch einzeln). Tel. 0 63 44/21 18. 56 447 H

BMW-Unfallwagen ab Bj. 1970, Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile aller Typen. Joisten, 5000 Köln 1, Moselstr. 1, Tel. 02 21/21 30 82. 56 443 H

Barank. sämtl. Typ. 0711/297266. 56 442 H

100 BMW 518, neu + gebraucht, ab Fahrgestell-Nr. 463 000 gesucht. **Auto-Graner,** Tel. 07 31/6 57 88. 56 440 H

Borgward

Verk. Borgward **Isabella TS,** beige, Bj. 60. Tel. 0 48 92/4 46. 56 242

PKW Borgward-Isabella, 74 000 km, neues Aussehen (Besch), TÜV 5.78, geg. Höchstgeb. zu verk. Koopmann, Langestr. 82, 288 Brake. 55 989

Isabella TS, 59, ATM 25 000, leicht rep.bed. (Wasserp.), TÜV 6.77, viele Extras, geg. Höchstgeb. z. verk. J. Lowitzer, Schäfersheck 2, 6331 Hermannstein. 55 990

Isabella Coupé, Bj. 57, TÜV 9.77, rotweiß, 95 000 km, 1. Hd., teilüberh. Motor, Originalradio u. ein kompl. Coupé z. Ausschlachten, zus. 3500.— VB. E. Meinrich, Düsseldorfer Str. 41, 4300 Essen 1. 55 991

Verk. Isabella, Bj. 59, TÜV 2.78, 1. Hd., Garagenw., techn. + opt. Bestzust., VB 3500.—. T. 02 11/68 68 19, ab 16.00 Uhr. 55 992

Bugatti

BUGATTI, rot, Nachbau m. Verdeck u. Heizung, viele Extras, TÜV abgen., VB DM 16 000.—, zu verk. L. Harker, Bahnhofstr. 4, 4426 Vreden. 56 390

Bugatti, 8.76. T. 0 23 65/1 66 57. 56 391

Buggy

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE – BAUSÄTZE – ZUBEHÖR
APAL BUGGY-SHOP
D-7071 Leinzell Tel. 07176/6263
JÜRGEN F. WIRTH INGENIEURBÜRO
Ausf. Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4,- (Scheck od. bar)
WINTER-PREISE

Apal-Buggy L, 40 PS, Bj. 74, TÜV 8.78, Mot., Getr. ca. 5000 km, Preis VS. T. Mo + Fr 17—19 U. 07 54/5 33 10. 55 993

Buggy Apal L, Bj. 9.76, gold-met., br. Reif., VB 8700.—. 0 61 54/43 22. 56 393

APAL·BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38 · Tel. 0811/854824
4 Modelle, Fertigfahrzeuge TÜV abgen. Bausätze und Zubehör
Prosp. 2.– in Briefmarken

„BUGGY-APAL" Targa-Jet
— Liebhaberfahrzeug —
neu, alle Extras, § 78, Motor 1000 km, DM 12 000.—. Tel. 0 89 61/44 61, Samstag ab 19 Uhr. 55 707

Autobahn Stuttgart—Ulm • Ausfahrt Aichelberg—Boll
APAL BUGGY-BAU
Fertigfahrzeuge • Bausätze
07164/3460
R. WIRTH • 7325 BOLL • Badstraße 56
Samstags geöffnet • Ausführliche Unterlagen, TÜV Bericht DM 4,-

Ruska Buggy n. 1303, Hi.-Achse, Sch.-Bremse, L60-15, 7500.—. 0 59 71/31 12. 55 708

Achtung! Fertig vormontierte Bausätze ab 2600,—. Bausätze + Fertigfahrzeuge auf Lager. **Günter Siegel,** APAL-BUGGY'S, 5275 Bergneustadt, Fichtenstr. 22, 02261/41383
Ausführliche Prospekte 2,—

Ruska, EZ 7.76, 40 PS, gelb-met., v. Extr., 6500.— VB. 02261/52824 o. 88452. 56 243

Buggy-Karmann HF, techn. + opt. 100%, Bj. 73, 3500 km. T. 0 23 30/26 96. 56 392

BUGGY-CENTER
Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen nur gegen DM 5,— Schutzgebühr
BIEBER KG. · 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27, Tel. 0202/550280/590373
Buggy-Center Freiburg
Schwarzwaldstraße am Jahnstadion, Telefon 07 61/6 25 12

Ruska-Buggy, Holl. Fahrzeug, neu gebaut, neue 1500er Maschine, noch nicht TÜV, spez. f. Österreich oder Schweiz, blaukristallic, DM 9600.—. T. 0 29 32/2 64 12. 55 709

Cadillac

Cadillac Coupé de Ville, 1a Zust., alle Extras, gold, 10 500.— VB. Tel. 09 11/46 96 14. 56 394

Eldorado, Bj. 70, bl.-met., jed. Zubehör, als Drittwagen gef., 35 000 km, opt. + techn. Bestzust., 15 000.— DM. T. **Auto-Service, 07 11/61 12 28.** 56 244

Fleetwood, Bj. 73, Klima, Colorglas, kompl. Euroausstat., n. Mot., Preis VB. T. 02 02/50 10 53, Mo—Fr. 55 994

Chevrolet

Chevrolet Corvette Stingray Cabrio, Bj. 65, VB DM 10 000.—, TÜV 77, zu verk. Tel. 0 60 78/24 48. 55 710

Caprice Cabrio, Traumwagen, Bj. 75, letztes Mod., 17 000 km, 6 Sitze, goldbraun-met., el. versenkb. Verdeck, Aircond., Radio, TÜV 9.78, n. kein Eintr. im KFZ-Brief, DM 13 000.—. Tel. Kiehl 0 61 03/6 30 93. 55 711

1975 Corvette Stingray in perfektem Zustand, von Privat zu verkaufen. Tel. 0 22 21/44 19 74. 56 395

Stingray Cabrio, 7.4, Bj. 70, orig. 19 000 Meil. Dach + Cabrio neu, Stereo, Color, Bestzust., DM 14 000.—, evtl. Eint. Porsche, BMW, Merc. Tel. 02 21/17 13 20 od. 0 22 37/81 36. 56 396

Corvette Targa, Bj. 5.76, Klima, Radio, Colorvergl. usw., NP über 40 000.—, VB 26 500.—. 02 21/38 89 93. 56 245

Camaro Lt 76, 5000 Meilen, silberblau-met., get. Glas, Luxusausst., Priv., s. günst. Chiffre A 23/56 246

Verk. Camaro 350, blau-met., Bj. 73, TÜV 78, Stereo-Radio-Cass.-Rec., gen.-überh. u. d. Extras nur gegen bar. Tel. 06 71/3 39 01. 55 996

Su. gepfl. Corvette ab 64. Tel. 07 11/79 32 53. 55 997

Vega Coupé, 2300 GT, 93 PS, Bj. 71, gen.-überh. Mot. 4000 km. T. 0 71 32/58 09, ab 17 h. 55 998

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 56 448 H

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 56 449 H

Citroen

Citroen, alle Modelle, bis 20% unt. Preisempfehlg. **Autoimport Kugel,** 5503 Konz, Telefon 0 65 01 / 30 82

DS 23 Pallas, Bj. 73, Luxusausst., AHK., SSD, Quadro usw., VB 8000.—. Tel. 0 27 63/62 37. 55 712

SM 71/72, ATM, 25 000 km, v. überh., DM 7800.—. T. 00 31/54 30 49 00 n. 20 h. 55 713

DS 21 Cabrio, neu aufgeb., schwarz, n. kl. Mängel. Tel. 02 11/78 74 27 56 397

Citroen 11 CV, teilrest., günst. z. verk. T. 0 62 41/2 35 08. 56 398

DS 23 Pallas, 5-Gg., EZ 73, 83 000 km, alle Extras, TÜV 9.78, geg. Höchstgeb. Tel. 02 61/3 29 14 abends. 56 247

DX 2200 Super, Bj. 4.75, 46 000 km, el. Fensterheber + sonstiges Zub., 11 800.— DM VB. Tel. 0 75 24/55 57. 56 248

Citroen SM, Unfall, Bj. 71, fast alle Teile vorh., VB 5850.— DM. Tel. 0 40/8 99 37 83. 56 249

CX 2000	**14 150,— DM**
CX 2400 Pallas	**16 600,— DM**
CX Prestige	**23 100,— DM**

Auszug aus d. Neuwagenpreisliste
W. Jürges, Köln, T. 02 21/72 93 89
AUTOIMPORT

Neuwag.-Import m. Garantiekarte, CX 2400 Pallas, inkl. Servolenk., Isotherm-Colorgl., Unterbod.-Schutz, DM 18 950.— inkl. MwSt., Vorfr. + TÜV-Abn. DM 350.—. Weitere CX-Mod. auf Anfrage. T. 0 68 25/52 93, **Auto Krämer, Königsberger Str. 3, 6689 Berschweiler/Saar.** 55 999 H

Citroen SM Inj., Mod. 73, braunmet., AT-Mot., 0 km, von Privat z. verk., ½ J. Garant., meistb. T. 0 61 28/2 16 76. 56 000

11 CV, Bj. 56, restaur., Bestzustand, 7900.— VB. Privat 0 68 68/5 16 oder 0 62 21/2 27 85. 56 001

GSX 2, Bj. 75, 15 000 km, Extras, Stereo, Oldrm., VB 10 500.—. 0 93 31/24 46. 56 002

2 CV 6, Bj. 12.75, 4500.—, VS. 0 28 02/40 28. 56 003

Datsun

Datsun 240 Z, 140 PS, Bj. 19. 9. 73, 55 600 km, geg. Höchstgebot. Krämer, Tessinerstr. 20, 28 Bremen 44. 56 004

DATSUN 240 Z, Bj. 74, 43 000 km, alle Extras, opt + techn. 1a, TÜV 7.78, 12 000.— VB. T. 05 11/62 30 73, v. 9—17 h, ab 18 h 05 11/77 64 56. 56 005

Datsun 260 Z 2+2, blau-met., 21 000 km, Zust. neuw., VB 18 800.—. 0 71 24/3 20. 56 006

Datsun 260 Z, blau-met., EZ 3.76, 24 000 km, 1. Hd., Dinol-Vollschutz, umständehalber zu verk., VB 15 500.— DM. T. 0 40/58 70 72/58 45 16. 56 007

De Tomaso

De Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Mehrere gebr. **Pantera GTS** zu verk. **De Tomaso Vertretung** Stuttgart, Tel. 07 11/46 50 52/48. 55 714 H

● Einziger Targa Deutschlands ●
Pantera GTL-Targa
Bj. 76, 7000 km (noch nicht zugelassen), Farbe orange/schwarz, nur DM 44 000.— inkl. MwSt. Eintausch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2—4, Tel. 09 11/53 35 39
Röthensteig 2—4, Tel. 09 11/3 69 49
55 648

Suche Pantera GTS, auch rep.-bedürftig, bis 15 000.— DM. T. 0 71 48/88 93. 56 250

De Tomaso Pantera, Bj. 76, Extras. T. 02 21/62 73 97, nach 18 h. 56 008

COERPER AUTO EXKLUSIV
De Tomaso-Stützpunkt NRW
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05
Sofort ab Lager lieferbar:
De Tomaso Pantera GTS u. GTL u. Longchamp - Neu- wie auch Gebraucht-Fahrzeuge

Pantera, 8.74, Zweitwagen, wie neu, unfallfrei, 27 000 km, neu bereift, TÜV 5.78, DM 25 000.—. 0 67 21/3 31 34. 55 715

2 Pirelli Cinturado CN 12, 215-70 VR 15, neu, DM 360.—. T. 0 27 72/32 50. 55 716

DE TOMASO-HOECKER
674 Landau/Pfalz, Neustadter Str. 23, Tel. 0 63 41/8 27 93

Pantera GTS, Ersatzteile gebraucht, zu verk. Tel. 02 11/78 76 70. 55 717

De Tomaso Pantera GTS, 76, neu, mit Nachlaß abzugeben. Auto-Wörner, Oststr. 34, 7100 Heilbronn. T. 0 71 31/7 15 70. 56 009 H

DKW

„DKW F 12 Roadster" gut erhalten, Pr.-Idee 1900.—. Chiffre A 23/55 718

DKW F12 Cabrio, Bj. 65, TÜV 2.78, geg. Geb. o. Tausch geg. R4. 0 23 35/6 24 11. 56 251

DKW 3-Zyl.-Mot., 1200 ccm/60 PS, im neuen **Audi 80.** Wer will solches Auto fahren, welche Werkst. macht mit. Ernste Meld. an A. Epp, Uhlandstr. 11, 722 Schwenningen/N. 56 010

F 93, Bj. 59, 1a Zust., 1. Hand, TÜV 10.77, VB 2000.—. T. 02 11/35 09 11. 56 011

Ferrari

Ferrari-Allein-Importeur
Die Meisterwerke d. F1-Weltmeisters

AUTO-BECKER
4 Düsseldorf · Suitbertusstraße 150 · Tel. 02117/3300-1

56 512 H

308 GTB, EZ 4.76, 11 000 km, neuw., NP 62 000.—, VB 46 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 30/4 51 50 52 od. 55. 55 719 H

Gepflegter Ferrari Dino 308 GT 4 2+2, Bj. 10.74, 23 500 km, alle Extras, DM 27 800.—. T. 0 23 27/5 74 59. 55 720

FERRARI BERLINETTA-BOXER, EZ 30.10.75, Ersthand, unfallfrei, 14 000 km, Sonderlackierung black is beautiful, Radio, Becker Mexico Stereo-Kass., Klimaanl., Eintausch Mercedes mögl., Pr. VB 64 000.—. TOP-MODEN, KÖLN, Tel. 02 21/48 83 30 + 24 17 23. 56 252

Ferrari Dino 308 GT4, 14 000 km, f. DM 44 000.—, VS, Mod. 76 Inzahlungn. mögl. Tel. 0 62 21/3 08 79. 56 253

Ferrari -Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 1, Hauptstätter Str. 99, Tel. 24 65 65
250 GT, Bauj. 59, Karosserie restaurierungsbedürftig, Technik perfekt, günstig.

● Gelegenheit ●
Ferrari-Berlinetta-Boxer
1. Zulassung 7.76, — absolut neuwertig, 10 000 km gelaufen (Kundendienst soeben ausgeführt — mit Belegen. Fahrzeug hat volle Werksgarantie). Nur DM 79 000,— inkl. MwSt. Eintausch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2—4, Tel. 09 11/53 35 39
Röthensteig 2—4, Tel. 09 11/3 69 49
55 645

Ferrari GT 308/4, Bj. 8.75, ca. 18 000 km, blau-met., Radio, 1a Zust., f. DM 35 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 97 22/10 51, nach 17 Uhr. 56 015 H

Ferrari-Dino 308-GT 4, Bj. 75, silb.-met., unfallfr., 33 000 km, s. gepfl.-4türige Limousine wird in Zahlg. genommen. Tel. 02 02/75 25 36. 56 016

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 0 21 51/3 59 94. 56 451

365 GTB 4, Modell 73, 51 000 km. Tel. 07 11/82 31 24. 56 450 H

Ferrari

308 GTB, EZ 5.76, 4500 km, wie neu, DM 53 000.—, verk. Ch. A 23/56 012

Ferrari Dino 246 GT, Bj. 72, gelb, TÜV 78, 42 000 km, Top-Zustand, Stereo-Kassette, VB DM 17 800.—. Telefon 0 61 72/4 33 95. 56 013

Verk. Dino-Teile neuw. 0 64 55/3 14. 56 014

Fiat

SEBRING - Sport - Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie
1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für FIAT 127, 128, 128 rally, 128 Coupé, 125, 125 Spezial.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

Siata 850, zerlegt, teilrest., 1500.—, z. verk. Chiffre A 23/55 721

Fiat 850 Coupé, Bj. 71, 62 000 km, Zweitwagen, VB 2100.—. 0 27 63/62 37. 55 722

Suche **Multipla 600 D,** mögl. 6-Sitzer, nur in gutem Zust. u. zugel. Telefon 02 21/63 32 76. 55 723

Suche Hardtop 850 Spider. Ab 18 Uhr 07 51/2 26 32. 55 724

124 Sp-Coupé Rallye, sämtl. Extras, 1a Zust., total überholt, 2 Satz LM-Felg. + Motore. Tel. 0 80 24/67 24. 55 725

Verk. 4 neuw. bereifte Cromodora 4½ J x 13 LM-Felgen für Fiat 127—128. Tel. 0 70 72/72 96. 55 726

Fiat 850 Spider, Bj. 72, TÜV 78, 53 000 km, Neul. 2 Dächer, 1a Zust. Tel. 0 23 09/4 00 33. 56 399

Fiat 128 Coupé 1300 SL, rot, Bj. 73, TÜV 77, 75 000 km, Ü-Bügel, H4-Einsätze, H-Scheinw., DM 4800.—. Tel. 0 56 21/60 94. 56 400

Orig. Fiat-Abarth Rallye 124 mit reichh. Zub., 1800 ccm, Bj. 75, 140 PS, NP 25 000.—, VB 16 000.—. Tel. 0 83 61/31 03. 56 254

Fiat 130B, 5-Gg., 16 000 km, Bj. 11.74, gramet., umst.halb., sehr pr.günst. zu verk., zu erfr.: Tel. 0 77 64/2 43. 56 255 H

132 GLS, Aut., Bj. 76, 12 000 km, DM 12 500.—. Tel. 0 93 31/24 46. 56 017

Fiat 130 Coupé, blau-met., Automatic, Bj. 75, km 20 317, Klima, Leder, Radio-Kass.-Stereo, Garagenwagen, für DM 33 000.— zu verk. Chiffre A 23/56 018

Fiat 130 B, Bj. 12.73, km-Stand 17 000, Radio, 1. Hd., g. Zustand, neue Reif., Schaltgetr., TÜV 10.78, Pr. 16 800.— VB. T. 0 66 56/10 66. 56 019

Fiat 128 SL, 72, kompl. Rallyeausr., orig. 59 000 km, Ü'bügel, TÜV 10.78, VB 3800.—. T. 0 89/39 01 01. 56 020

Verk. Fiat-Dino, 2,4 l, leicht. Mot.-Schad., VB 5000.—. T. 0 72 31/4 95 08. 56 021

Su. Fiat-Dino-Mot. m. km-Garant., Bj. 72, 2,4 l, 180 PS. T. 0 72 44/87 81. 56 022

Fiat X 1/9, 8.74, rot, 8900.—. 0 74 86/5 20. 56 023

Fiat Spider, EZ 5.73, 9.78, 2 Dächer, 50 000 km, VB 4600.—. 0 27 71/2 11 41. 56 024

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht. Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 56 452 H

Ford

kws AUTOTECHNIK
liefert für alle **FORD-MODELLE MOTOR-, FAHRWERK- und KAROSSERIE-Umbauteile** für Straße, Rallye und Racing, kompl. Gr. 1- und Gr. 2-Fahrzeuge. Bitte Katalog gegen DM 3,— in Briefmarken anfordern. Alle Teile mit TÜV-Gutachten. Tägl. Expreßvers.
54 Koblenz-Lützel · B 9 · Am Berg 2 · Tel. (02 61) 8 08 61

Ford Mach I, Bj. 69, 5,7 l, 270 PS, 80 000 km, DM 6700.—. 0 51 31/63 07. 55 727

Suche f. Capri 1,4 Felgen 9" x 13 mit Bereifung, Front- + Heckspoiler. Tel. 0 55 34/21 62. 55 734

Capri 3,0, Bj. 74, Umrüstung auf Rennlook 76, 30 000 km, excl. Sond.-Ausst., VB 17 000.—. T. 06 21/77 23 17. 55 729

Escort 1,6 Sport, EZ 3.76, 20 000 km, Kotfl.-Verbr., F.-H.-Spoiler, 8" BBS, 235/60 neu, Bil.-Stoßd., Ü'Käfig, 2 Schalens. m. H.-Gurtführ., H.-Gurte, Color, sämtl. Zusatzinstr., Stereo-anl., Alarmanl., alles TÜV, Zaklack., NP über 22 000.—, VB 18 500.—. Tel. 0 80 92/2 24 12, ab 19 Uhr. 55 730

Mustang Mach I, Bj. 73, 73 000 km, DM 13 800.—, z. v. T. 07 11/68 15 69. 55 731

Ford Granada Ghia S, dunkelbr. met., 2,6 Ltr., 125 PS, 3 Mon. alt, 4000 km, Stereo, Cass.-Anlg., NP 23 800.—, VB 19 900.—, Inzahln. mögl. 0 62 34/19 92. 55 732 H

Ford-Monarch Ghia, Bj. 9.75, 10 000 km, 4,8 Ltr., 133 PS, neuwertig, div. Extras, TÜV 10.78, mit hohem Preisnachlaß zu verkaufen. **Flora Garagen,** Krefeld, Florastr. 45, T. 0 21 51/2 00 12. 55 733 H

MUSTANG Gebrauchteile, 16-19 Uhr, Tel. 06193/84409 56 454 H

Capri 2,6 RS, 73, 50 000 km, weiß-bl., v. Zub. VB 6700.—. T. 0 51 32/27 76. 55 728

Capri II, Rennlook, Bj. 74, TÜV 78, 28 000 km, schw./gold, n. Wagen in Zhlg. T. 02 71/40 43 02, 8—16 U. 55 735

RS 2000 ESC, Bj. 74, 80 000 km, TÜV 78, Pr. VS. 07 21/40 40 41, 06 34 22/56 92. 55 736

Mustang T 5, Bj. 70, Bestzust., 10 700 km, 4,9 Ltr., 152 PS, TÜV 10.78, Sch.-Getr., Stereo, VB 6000.—, T. 0 71 54/74 26. 55 737

OSI, 1. Hd., TÜV 5.78, unfallfrei, VB 3900.—. T. 0 29 21/36 91 od. 5 11 14. 55 738

RS 2000, Mod. 74, 54 000 km, keine Wettbewerbe, 5 x 6J-Alu-Felgen, orig. RS m. 185/70, 1a Zust., VB 6700.—. Tel. 06 11/3 05 48 60. 55 739

2,8 l Shortblock (Teilemot.), neu, zu verk., 2300.— DM. Tel. 02 21/73 35 86. 56 256

Ford-OSI, 2,3 l, Bj. 67, TÜV 4.78, f. DM 2900.— z. verk. T. 05 21/8 43 38. 56 401

RS 2000, 7.74, TÜV 8.78, 38 000 km, ÜB, HG, 1a, 8700.— DM. T. 0 63 21/1 24 57. 56 402

Capri 2,3, Bj. 3.76, Fr.+H.-Spoil., S-Dach, Garantie, Finanz., VB 4650.— u. NP. T. 0 21 02/40 84 63, bis 15 Uhr. 56 260

Capri, 2.0, Bj. 71, Fahrwerksänd. 235/60 BBS, gr., Kotfl.-Verbr., Mot. 70 000 km, Bereif. neu, Radio, VB 5800.—. ca. 95 PS. T. 0 72 53/62 78 n. 18 Uhr. 56 404

Mustang II, Mach I, im Bestzustand, von Privat zu verk. T. 0 22 21/44 19 74. 56 405

Escort 2.0, RS, 74, 165 PS, Gr. 2, opt., Rallye Fz., Sperre, 2 Achsen, Matter-Innenbel., Bremsen, Schale, Radio, 3x Reifen a. Felgen z. T. LM, alles TÜV, VB 14 000.—. 02 21/37 57 46. 56 406

Escort RS 2000, 11.74, v. Extr., 111 PS, NP 15 500.—, 25 0000 km, Pr. VB. Tel. 0 21 06/4 40 23. 56 257

FORD OSI, Bj. 5.68, TÜV 6.78, 108 PS, 83 000 km, silber-grau-met., rote Polster, echt Leder, Festpr. 4750.—. Tel. 02 02/76 01 86. 56 258

SEBRING - Sport - Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie
1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für FORD Capri 1600 GT + XL, Escort II.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

Mustang Mach I, Ende 73, 27 000 Meilen, Klimaanl., Color, Normalb., Bestzust., Preis VS. T. 02 11/37 81 90. 56 025

Traumauto (Cannon) Lincoln Continental MK IV, Bj. 74, 30 000 km, VB DM 19 500.—. T. 0 30/3 12 82 58. 56 026

Ford Escort RS 2000, Bj. 3.76, 17 000 km, 3000.— DM unt. Neupreis. Tel. 07 61/2 16 - 45 77 (9—16 Uhr). 56 027

Capri Ghia, 2,3, Bj. 10.74, 73 000 km, TÜV 78, weiß, br. Lederdach, v. Extr., s. gepfl. Tel. 0 83 31/8 80 20. 56 031

Selten: 12M, P1, Bj. 62, TÜV 8.78. Tel. 02 31/85 76 20. 56 403

Capri RS im Rennlook, BBS-Felg., wahlw. 90 od. 150 PS, m. div. Extr., Bj. 71, orig. 28 000 km, TÜV 5.78. Tel. 0 71 41/2 68 56, ab 18 Uhr. 56 261

Capri RS 2,6 L, 150 PS, Zust. 1a, Bj. 71, 33 000 Orig.-km, VB DM 8500.—. Tel. 0 72 32/57 17, ab 14 Uhr. 56 259

Granada/73, 138 PS, v. Priv., unfallfr., 72 000 km, 1a Zust., Extr., umständehalber, VB 7500.—. T. 0 89/87 44 19. 56 028

Ford-OSI, 90 PS, V6, TÜV 8.77, Bj. 68, silber, Top-Zust., Innenausst. echt Leder, Radio-Stereo-Kass., Nebell., Nebelschlußl., Preis VB 5500.—. Tel. 0 21 91/34 13 36 bis 18.30 h. 56 029

Capri 3,0, 73, Rennlook, Fahrwerksänd. 235/60 BBS, Front-+Heckspoiler, Kotfl.verbr., Ü-Bügel, SSD, el. Fenst., alles TÜV, DM 13 000.—, n. PKW in Zahlg. T. 05 11/1 66 92 21. 56 030

Ford OSI Coupé, V6-Motor, 90 PS, TÜV-frei, zugelassen, umständehalber, DM 5980.—, Privat, Finanzierung mögl. Tel. 0 23 58/73 34. 56 032

Ford **Escort-Motor 1300 GT,** 75 PS, neuwertig, ca. 2000 km, aus Unfallwagen zu verk. Papiere vorhanden. Tel. 0 61 31/50 81 44, ab 17 Uhr. 56 033

Escort RS, Rennlook, schwarz, opt. Zust., Bj. 74, 40 000 km, Verbr. 9" BBS, Stereo, VB 11 500.—. 0 50 41/25 20. 56 034

Mustang-Teile zu verk., Unfall-Wagen ges. Jantos, T. 0 60 31/1 31 01 o. 58 04. 56 453 H

Geländewagen

Allrad-Geländefahrzeuge
Land- und Range Rover, ARO, Jeep, DKW, Haflinger, VW 181, Unimog. Ankauf — Verkauf — Tausch, ständig große Auswahl, Ersatzteile-Versand für Land- und Range Rover — ARO
Allrad — Toni Wagner
Land-, Range Rover-, ARO-Vertragswerkstatt, 7891 Bannholz bei Waldshut, an der B 500. Telefon 0 77 55 / 3 63

Baja Käfer, geeignet f. Winter- u. Geländebetrieb, Mot. 1600 ccm, 2 Vergaseranl., TÜV abgen., 8800.— inkl. MwSt. Autohaus Nordstadt, Vahrenwalderstr. 203, 3000 Hannover. 56 262 H

VW 181 NEU + GEBR. AB LAGER
Allrad-Schmitt, Tel. 09 31 / 4 80 05

Unimog-S Wohnmobil, kompl. eingericht., Extras, f. Expedition, TÜV 1.78, DM 13 500.—. Dr. Hellmann, Tel. 07 21/6 08 38 64 od. 07 21/55 31 87. 56 035

Glas

Liebhaberfahrzeug Glas 2600 V8, Mot. z. Zt. defekt, wird gen.überholt, sonst 1a Zust., gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 74 22/62 01. 55 740

V8 zum Ausschlachten gesucht, auch Unfall. Tel. 0 93 03/7 85. 55 741

Glas 1304 CL, Mot. u. Getr. 1a, gen.-überh., günstig zu verkaufen. Tel. 0 89/3 10 32 29, ab 19 Uhr. 55 742

Glas 1700 GT Coupé, Bj. 66, TÜV 78, 1. Hd., Orig. 79 000 km, 2950.—. 07 11/64 74 85. 56 263

Iso

ISO LELE 5,7, 12.70, 26 000 km, VB DM 12 000.—. Tel. 0 52 34/8 95. 56 036 H

ISO Grifo, Bj. 73, 5,4 l, 254 PS, hellblau-met., helle Lederausstatt., 27 000 km, als 2. Wagen gefahren, in exzell. Zust., z. verk. 0 21 52/79 78. 56 037

Italia

F. Italia Blechteile ges., bes. li. vord. Kotfl. 0 89/8 41 34 35+16 32 31. 56 264

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Jaguar

JAGUAR
XJ/S, XJ 4,2, XJ 5,3
Coupé u. Limousine beim größten Jaguar-Händler
AUTO-BECKER
4 Düsseldorf · Suitbertusstraße 150 · Tel. 0211/33 80—1

56 511 H

MK 2 2,4 l, Bj. 8.63, TÜV 8.77, gut. Zust., Linkslenker, Speichenräder, geg. Geb. z. verk. T. 0 94 41/76 35. 55 746

Jaguar-Barankauf, E-Type, Chiffre A 23/54 673

XJ 6, 2,8 l, Bj. 70, TÜV 78, 15 000 km, ATM, VB 8950.—. T. 0 40/5 00 05 68. 56 407

Jaguar
Exklusiv-Händler
HOCHKEPPEL
502 Frechen b. Köln
Ruf 0 22 34/5 27 01

Jaguar XJ 12 L, Bj. 74, 49 500 km, unfallfrei, sehr gepfl., 22 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 21 05/47 03. 56 265

JAGUAR MK II, weiß, schwarze Ledersitze, Bj. 64, in erstklassigem Zustand, 75 kombl. restauriert, 18 000.— DM. T. 0 72 43/7 62 97 v. 8—17 h. 55 747

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 — XJ 5.3, Lim. + Coupé günstig sofort ab Lager lieferbar.
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/6 95 44

Jaguar E Coupé, 2,4 l, 90 PS, Opel, TÜV, Reifen, Lackierung neu. Telefon 04 31/6 33 46. 55 748

MK II-Motor 3,4 l, kleiner Lagerschaden u. Getriebe günstig zu verk. Tel. 06 21/2 84 18 v. 9—18 Uhr. 55 749

JAGUAR
IN OSTWESTFALEN—LIPPE
AUTO—SPORT—STOPKA
Ständige Auswahl an Neu- und erstkl. Gebrauchtwagen
T.: Bielefeld 2 08 92/20 35 57

XJ 6 4,2, EZ 8.73, TÜV neu, gepflegt, Overdrive, Radio, neue Reifen, VB 12 750.—. T. 0 30/8 92 40 61, priv. 0 30/8 05 11 77. 55 750

E-Coupé, Bj. 74, z. verk. 05 71/4 14 44. 55 751

XJ 6 oder MK II geg. bar gesucht, zahle 10% mehr als Händler. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 752

XJ 6+12 Neuwagen sof. lieferb.
weit unter Preisempf. **Fink,** 0 72 54/10 81

Jag. E 2+2, Bestzust., Bj. 69, renov. Tel. 0 83 31/8 11 02, ab 19 Uhr. 55 753

Jaguar XK 150 und Jaguar E-Typen z. verk., Chromräder, Rechtslenk., ab DM 10 000.—. Anfr. schriftl. erbeten unt. Chiffre A 23/55 754

XJ 6 Autom., Bj. 71, TÜV 10.78, 1. Hand, d'blau, helles Leder, Neuzust., DM 11 300.—. T. 05 11/81 45 00. 55 755

Jaguar MK 10, gepfl. Zustand, dunkelblau, generalüberholt, v. Privat günst. zu verk. T. 05 11/82 70 70. 56 266

Jaguar-Reifen
Sonderangebot, solange Vorrat reicht.
XJ 6 ER 70 VR 15 Dunlop 175,-
XJ 12 205 70 VR 15 Dunlop 182,-
205/70 VR 15 Michelin 199,-
M+S-Haftreifen, zugel. für XJ 6 u. XJ 12 185 SR 15 Michelin nur 144,-
Gar. f. Wahl, Preise inkl. MwSt. Versand per NN od. Montage in uns. Fachbetrieb.
AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77
Ankauf von guten gebrauchten Jaguar.

Suche EV 12 Cabriolet. 0 30/8 91 69 82. 55 756 H

J. EV 12 Coupé, Bj. 5.72, 50 000 km, scheckheftgepfl., unfallfrei, TÜV 8.78, Preis VB DM 23 000.—. Telefon 0 30/8 23 69 75 u. 87 50 10. 55 757 H

Unfall-Jaguar XJ 12 Coupé, Bj. 76, fahrbereit. Tel. 0 40/8 30 02 60. 56 267

JAGUAR-REIFEN
XJ 6 ER 70/VR 15 DUNLOP DM 175,—
XJ 12 205/70 VR 15 DUNLOP DM 182,—
Telefon 0 27 22 / 74 62

Jaguar MK 10 420 G, Bj. 68, TÜV neu, erstklassiger Zustand, DM 8500.—. T. 07 11/24 03 13 + 65 02 14. 56 268

Jaguar-Barank. T. 07 11/29 72 66. 56 458 H

Jaguar 4.2, EZ 10.75, 25 000 km, sabiebraun, Automatic, autom. Fenster, get. Scheiben, Leder, zus. M+S-Reif. Blaupunkt Berlin u. Kassettenger., bestens gepfl. Garagenwagen, weg. Kauf von XJS geg. Höchstgeb. zu verk. T. 0 72 33/61 84-64 97, bis 18 Uhr. 56 269

British Classic Cars
Verkauf – Restaurierung – Ersatzteile
MK II + XK, 78 Freiburg, 07 61/50 88 38

Jaguar XJS, fabrikneu, weinrot, beige Lederpolster, alle Extr., NP 55 000.—, weit unter NP, Tausch geg. Porsche od. Mercedes od. Inzahlungnahme. Tel. 0 80 31/7 19 51. 56 038

Jaguar MK 10 420 Saloon, echtes Liebhaberstück, sehr gepfl., Bj. 67, TÜV 78, Autom., DM 6900.—. Telefon 0 22 45/7 79 od. 0 22 43/49 21. 56 039

Su. XJ 4,2, Bj. 73/74. T. 0 66 91/29 89. 56 040

Jaguar XJ 6 C, 4,2, März 76, m. Garantie, neuw., fa. zu verk. Mercedes Inzahl. mögl. Tel. 0 89/2 80 91 32 oder 30 91 16. 56 041

JAGUAR-HÄNDLER
Altmann + Hansen GmbH & Co KG
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Jaguar E V 12-Cabrio gesucht. Tel. 0 89/8 41 34 35 u. 16 32 31. 56 042

Jaguar MK II 340 A, Bj. 8.68, AT-Mot. + Getr., 205/7+, TÜV 6.78, Rechtslenker, Bestzust., VB 7850.—. Telefon 0 60 02/74 25. 56 043

Jaguar XJ 12, 76, 27 000, sable o. versteckte Mängel, v. Priv. zu verk. DM 34 000.—. T. 0 76 67/75 85. 56 044

Jaguar-Barankauf. Tel. 07 11/64 74 85. 56 455 H

Jedes Teil schnell und günstig für **ALLE ENGL. FAHRZ.** Tel. 0 61 74/54 60. 56 456 H

Jaguar-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581 611. 56 457 H

E-Cabrio, Hardtop, Bj. 68, Top-Zust., Preis VS. T. 0 67 87/4 29. 56 408

Jeep

ALLRAD SCHMITT
Wir lief. nicht nur alle neuen u. gebr.

DKW Munga Jeep VW 181 ARO Land-Rover

RANGE-ROVER
ab Lager, sondern reparieren sie auch in unserer großen modernen Spezialwerkstatt für alle GELÄNDEWAGEN

Alle Ersatzteile, Expreßversand
8706 Würzburg-Höchberg
Einsteinstr. 2, Tel. 0931/48005
CJ 5 ab 17 500.— sofort ab Lager

Munga - Ersatzteile

Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.

Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11/42 10 21-25

Willys Overland, TÜV Nov. 77, 55 PS, DM 4000.—. Tel. 0 62 91/86 18. 55 743

DKW Munga 4, TÜV 12.77, neu bereift, VB DM 3000.—. T. 0 76 75/3 59. 55 744

DKW, TÜV 8.78, DM 3800.— VB, Ersatzteile. Tel. 04 71/8 36 36. 55 745

DKW-Munga/Ford V4-Motor, Umbauanleitung nach Bildern, Zeichnungen, TÜV-Unterlagen, DM 70.—. Telefon 06 11/42 13 14 H

DKW Jeep, TÜV 10.78, 3700.—. Tel. 0 74 86/5 20. 56 045

Jeep Ford GPW 1940, orig. USA, ganzes Fahrzeug zerlegt und total revidiert, neue Tarnlackierung, auf die Straße zugelassen, Spitze! P. Keiser, CH-00 41 71/27 50 35 u. 27 45 29. 56 046

BMC BLAZER, Bj. 75, 11 800 Meilen, grün/weiß, Anhängerk. 2800 kg, von Privat, DM 21 500.—. T. 02 11/20 41 31. 56 047

Jensen

JENSEN
Vertragshändler · Service · Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden · Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

Jensen Interceptor, wie neu, verkauft Tel. 02 31/23 42 42. 56 048

Jensen Interceptor III, 11 000 km, neuw., mit allen Extras, unfallfrei, umständeh. für DM 22 000.— zu verk. Schnell entschlossene Käufer rufen an 02 11/35 70 36, von Mo—Frei. 56 049

Kart

Weg. Aufg. des Kartsports verk. ich mein ges. Material, 2 ZIP Fahrgest. m. Mot. u. Zubeh. T. 0 61 62/34 18. 56 409

Rennkart Taifun z. vek. 0 50 31/7 31 42. 56 270

LZ-Kart 100 ccm mit Ersatzteilen zu verk., VB 1200.—. J. Graus, Illingerstr. 101, 6601 Heusweiler. 56 271

Lamborghini

● **Gelegenheit** ●
Lamborghini-Jarama
10.74, 1. Hand, TÜV 2 Jahre, hellsilber, original 18 000 km gelaufen, nur DM 39 500.— inkl. MwSt. Eintausch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2—4, Tel. 09 11/53 35 39
Röthensteig 2—4, Tel. 09 11/3 69 49
55 646

Espada GT 400-Motor mit Getriebe zu verk. Tel. 0 76 54/3 01. 56 410

Urraco 3.0 Ltr., Bj. 2.76, 24 000 km, alle Extras, geg. Höchstgeb., evtl. in Zahlungnahme. T. 0 89/7 69 11 00. 56 272

Urraco P 250, 240 PS — über 230 km/h

Deutsche
lamborghini
Vertriebsges. m. b. H.
Generalimporteur
8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralersatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini-Vertragswerkstätte
Unfallinstandsetzung · Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Automob.-Vertr. GmbH, 4000 Düsseldorf, Corneliusstraße 93, 02 11/34 34 34

Lamborghini-Countach, 10.75, 10 000 km, neuw. Auto-Wörner, Oststr. 34, Heilbronn, T. 0 71 31/7 15 70. 56 273 H

Urraco P 250, neuer Mot. 6800 km, DM 25 500.— bar od. Teilzahl. mon. DM 800.—. Araltankstelle Heckhorn, 7414 Lichtenstein/Unterhausen, Wilhelmstr. 140, T. 0 71 29/25 66. 55 758 H

Lancia

Lancia Beta HPE 2,0, rosso corsa, 6000 km, EZ 3.76, m. Gar. z. verk., DM 18 300.—. T. 0 61 71/7 11 83. 56 050

Lancia Aurelia B 12, 1955, teilrestauriert, an Liebhaber abzugeben. Tel. 0 89/6 11 30 44, ab 18 Uhr. 56 051

Lancia Stratos, EZ 9.76, 7000 km, rot, Wildlederausst., volle Garantie, NP 49 500.—, jetzt 39 500.—. Tel. 02 41/5 70 91, ab 19 Uhr 0 24 08/39 94. 55 759

Lancia Fulvia 1,3 I, 47 000 km, Bj. 73, VB DM 6800.—, zu verkaufen. Telefon 0 62 03/4 12 57 oder 4 23 46. 55 760

Chef-Wagen — Typ: Lancia HPE 2000, 5000 km gel., rot, Bj. 76, VB 17 500.— DM. T. 0 55 61/59 02-59 03, nach 18 Uhr 0 55 64/86 29. 55 761 H

Lancia Zagatto 1, 3 I, 72, schwarz, gepfl., extras, DM 7800.—. Tel. 0 68 06/8 25 66. 56 411

Lancia Beta Coupé 1600, 10.75, 25 000 km, Stereo, NP DM 17 900.— für DM 14 500.—. Tel. 0 71 41/3 12 62. 56 274

Lloyd

Verk. Lloyd 249 ccm Hubr., Bj. 1960, TÜV bis 1977, fahrbereit. Zuschr. unter Chiffre A 23/56 052

Lloyd Alexander TS Kombi + 6 Zentner Ersatzteile, DM 999.—. M. Oehlmann, Schloßstr. 10, 6390 Usingen (Kransberg). 56 053

Lotus

LOTUS GERMANY
Stets günstige Gebraucht- u. Vorführwagen
Ersatzteile-Versand täglich
8 München 70, Albert-Roßhaupter-Str. 104

Einer d. letzten Super Seven S 4, Bj. 71, 55 000 Sommer-km, 2. Wagen, f. 4000.— überh. (Bel. vorh.), Lack, Dach, Türen neu, wahlweise 140 PS, Rennmot. od. 84 PS Escort Mot., 8fach bereift, weg. Ausland zu verk. Tel. ab 18 Uhr 0 22 07/16 18. 55 762

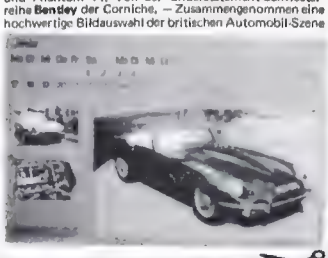
Europa Sp., 4.75, rot, 1. Hd., km 38 000, neu bereift, alle Insp., 15 000.— DM VB, evtl. PKW Inz. Tel. 02 51/4 14 51 16 (Davids) oder 0 25 36/19 15 (abends). 56 055

Das Automobil-Archiv

Zwei Automobilkalender zeigen ausgesuchtes Bildmaterial von herausragenden Automobilen aus italienischer und britischer Produktion. Kalender im Großformat 63 x 42 cm, 13 Blatt einschließlich Deckblatt, je 42 ausgesuchte und betextete Bilder, Bildmaterial schwarz/weiß.

Italien ist ein Land mit Sportwagen-Tradition. Die Hersteller von hochkarätigen Sportwagen und Karosserie-Schneider wie Pininfarina, Bertone, Vignale und immer wieder Zagato mit Supersport-Ausführungen machten Italien zur kreativsten Automobil-Nation. **Der Kalender dokumentiert** diese exotische Szene mit ausgesuchtem Bildmaterial von **Ferrari** mit dem 275 GTB, dann 365 GTB/4 und Berlinetta Boxer, Weiter das 500 Superfast Coupe und der Special von 1966. Eigene Wege in der Konstruktion ging schon immer **Lancia.** Aus der Flaminia-Reihe der GT und das Coupe, dann die Zagato-Ausführung Supersport. Schließlich der Abonnement-Sieger Stratos. Von **Alfa Romeo** zwei Klassiker der frühen 60er, Giulietta Sprint und Spider, die sportliche Bertone-Ausführung GTB Canguro und die Zagato-Ausführung 2600 SZ. Von **De Tomaso** Mangusta und Pantera, der Traditionsmarke **Maserati** Ghibli und Indy. Von **Lamborghini** – einem von nur drei 12-Zyl.-Herstellern auf der Welt – Miura P 400 und Urraco P 250 S.

Der britische Automobilbau hat sich mit traditionsreichen Sportwagen und eigenwilligen, edel ausgestatteten Luxuskarossen seine eigenständige Note bewahrt. **Der Kalender zeigt** Bildmaterial vom besten britischen Automobilgdel: **Aston Martin** mit der Modellreihe DB II-IV, DB 6 und DB 6 Volante und die neueste Ausführung V 8. Die Sportlimousinen von **Jaguar** 420, 420 G, XJ 6 Serie I + II, Jaguar E Serie II + III. **Jensen** mit dem Luxussportwagen Interceptor und dem vierradgetriebenen FF. Aus der Sportwagenschmiede **Lotus** der ultraflache Europa und Elan 2 S 130. In Deutschland unbekannt, aber ein hochinteressanter Kombisportwagen, der **Reliant** Scimitar. Aus der typisch britischen Roadsterlinie das TR-Endmodell **Triumph** TR 6 und Herald. Fast ins Mystische entrückt **Rolls Royce** mit Bildmaterial von Silver Cloud I, II, III, Silver Dawn, Silver Wraith und Phantom VI. Von der Understatement-Schwesterreihe **Bentley** der Corniche. – Zusammengenommen eine hochwertige Bildauswahl der britischen Automobil-Szene



Coupon oder Postkarte an SN-Verlag Karin Steinert, Postfach 70, 8973 Ichenhausen

Ich bestelle
..... Stück DAS AUTOMOBIL-ARCHIV – Kalender 1977, Italienische Sportwagen der Spitzenklasse a 19,80 DM
..... Stück DAS AUTOMOBIL-ARCHIV – Kalender 1977, Englische Sport- und Luxuswagen a 19,80 DM
Preise incl. MwSt. zuzüglich 3,50 DM Versand- und Verpackungsanteil.

Zahlungsweise ☐ beiliegender Scheck über DM ..... ☐ Lieferung per Nachnahme (+ NN-Gebühr 2,40 DM)

Name/Vorname Straße Postleitzahl/Ort Unterschrift

Lotus

Lotus Super Seven, S 4, Bj. 73, schwarz, linksgesteuert, 235er Reifen auf Ronal, alles eingetr., TÜV 78, Wagen wie ladenneu, Fixpreis 18 800.—, Eintauschmöglichkeit. Tel. Düsseldorf, 02 11/78 68 70 od. 35 43 95. 55 764

Suche für Lotus Europa vorderen recht. Kotflügel. T. 08 51/75 10. 55 765

Lotus Seven S 4
TÜV 6.78, Zubehör, DM 10 000.—. Tel. 02 03/74 02 55 bis 16 Uhr werktags. 55 763

● **Gelegenheit** ●
Lotus Elite 501
neuestes Modell, blau-metallic, original 19 000 km, viel Zubehör, weit unter Neupreis abzugeben. Eintausch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2–4, Tel. 09 11/53 35 39
Röthensteig 2–4, Tel. 09 11/3 69 49
55 650

Lotus Seven Bausätze ab 4800.— DM. Inf.: Hoflaan, 20 Bergen N. Holland. 56 577

Lotus-Elan verk. 0 51 37/7 74 63. 56 412

Lotus Seven S 4, TÜV 4.78, JPS-Lack, Lotus, LM-Felgen, 2 Verdecke, Getr., Kuppl., Reifen neu, DM 12 000.—. Tel. 02 41/1 36 86. 56 413

Unfall Europa, Bj. 9.75, fahrbereit, DM 8500.—. Tel. 0 28 26/2 77. 56 054

E-Teile + Brief, T. 0 72 21/6 66 33. 56 056

Maserati

Ghibli, 1. Hd., Bj. 70, orig. 25 000 km, äußerst gepfl., neuw. Zust., blau-met., schw. Leder, NP 84 Ts., f. 32 500.— DM zu verk. Tel. 06 11/68 52 24. 55 766

MASERATI MISTRAL, Schönste, Bj. 67, Coupé 4 L, grün akrylik, absolut neuw., 41 000 km, 290 km/h, 18 000.— DM. Tel. 02/3 58 48 03 Brussels (Belgium). 54 667

MASERATI-MERAK

fabrikneu, umständeh. f. **DM 10 000.—** unt. NP, v. Privat abzugeben. Tel. 0 89/36 70 41 od. 3 61 50 07. 55 796

Bora, Topzust., alle erd. Extr., Klima, unfallfr., 36 000.— DM. Tel. 0 68 98/2 64 41. 56 277

Indy, Radio + Cass., NP 75 000.—, bildhübsch, 40 000.— unt. NP, Finanz., Tausch, Inz. mögl. Tel. 0 73 35/64 59. 56 057

MASERATI Ghibli, Mod. 71, gen.-überh., VB 22 000.—. 09 31/70 39 34, KFZ Inz. 55 767

Merak, Bj. 74, für DM 24 500.— zu verk. Tel. 0 52 61/6 83 72. 55 768

Matra

ECKEL-SKIHALTER
Spezialmodell für Bagheera.
Sofort montierbar ohne Bohren.
Ausbaufähig zum Gepäckträger.
Inform. **Fa. Eckel,** 8000 München 19, Dachauer Str. 233

Bagheera 74, TÜV 78. T. 0 58 71/33 14. 55 769

Matra 530 XL, 60 000 km, VB 5000.— DM. Tel. 0 26 36/29 47. 55 770

Unfallbeschädigter Matra Bagheera, fahrber., DM 4900.—. 02 02/42 62 42. 55 771 H

M 530 Targa, Bj. 69, § 9.77, 96 000 km, met.-blau, VB 2500.—. Chiffre A 23/56 275

Bagheera, 25 000 km, 8900.—. 0 63 52/84 08. 56 058

Mercedes

ECKEL-SKIHALTER. Einziger von Daimler-Benz freigegeb. u. empfohl. absperrbarer Skihalter für Typ W 123 u. alle ander. Modelle passend. Original-DB-Nr.: A 123 8400 118 (absperrbar) und A 123 8400 218 (nicht absperrbar). Inform. Fa. Eckel, 8000 München 19, Dachauer Str. 233

Suche 250 CE od. 280 CE Autom., Klima, Bj. 72–73, v. Privat od. Handel, Zuschr. unter Chiffre A 23/56 578

Unfallwagen Mercedes & BMW

auch Totalschäden kauft in der gesamten EWG zu Spitzenpreisen.
Globus Export GmbH, Tel. Sa. Nr.: 02 34/6 06 51/2, nach 19.00 Uhr
02 34/47 02 34. Lassen Sie sich von uns ein telef. Angebot unterbreiten.

56 462 H

M.-Kaufvertr. 200 od. belieb. Modell für DM 1500.—. T. 0 54 59/72 58. 55 800

450 SE fabrikneu zu verkaufen. Tel. 0 62 65/2 45. 55 801

220 Cabrio B, Bj. 53, Bestzust., orig. n. 102 000 km, TÜV 5.78, Mot. Getr., Verdeck, Reifen neu, DM 20 000.—. Tel. 0 61 28/4 12 87. 55 802

450 SEL 6,9 l, 1. Hd., grün-met., Bj. 9.75, SD, Standheizung WEBASTO, heizb. Sitz, Colorgl., sämtl. Extras, Radio Blaup. Bamberg m. Verkehrspilot, geg. Höchstgeb. zu verk. 06 11/81 60 37 od. 88 69 98 v. 8–12 u. v. 13 bis 15.30 Uhr, Mo.—Fr. 55 803

Kaufe Mercedes bar!!

Von 280 bis 450 SL, SLC, SEL, ab Baujahr 1970–1976, sofortige Abholung! Tel. 0 71 81/8 24 89. 56 471 H

230 SL, Bj. 65, Bestzust., DM 11 500 —. T. 0 76 21/7 30 38, währ. Geschäftszeit. 56 414

Seitenheit — 300 d Lang, Bj. 59, gut erh., Mot. f. 3000.— DM überh., TÜV 77, innen: Vel.-gr., Ster.-Cass., Nebell., rot-peri-gr., k. Rost, läuft wie Neuw., VB 22 000.—. T. 0 21 34/7 08 79. 56 415

280 SE Coupé 3,5 L,
Bj. 70, Autom., Klimaanl., get. Scheiben, Met.-Farbe, 70 000 km gel., als 2. Fahrz., nur im Sommer gel., nur an Liebhaber, wie neu, von Privat. Tel. 0 28 22/57 57. 56 416

Liebhaberstück! Mercedes 300 SE Coupé, Bj. 63, 180 000 km, Automatic, Ledersitze, Luftfederung, SD, Radio, Gutachten-Pr. 9800.—, Pr.-Idee 11 000. T. 0 23 23/1 01 43 od. 02 34/55 57 20. 56 417

250 SE Coupé, 67, SSD, Klima, Anh.-Kuppl., LM-Felgen., opt. Zustand, VB DM. Tel. 0 89/39 01 01. 55 797

230 SL Hardtop: aufgebautes Liebhaberobjekt mit 2 J. TÜV u. 250 SE-Motor, ca. 40 000 km, viele Extras, VB DM 16 000.—. T. 0 21 71/5 62 14, nur sonntags. 55 798

280 S — 450 SLC

alle Mod. ab Bj. 72 ges., Barank. zu Höchstpreisen. Wir kommen zu Ihnen. Firma Brendel, Telefon 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18. 56 464 H

600, rot-met., 1971, ATM, Getriebe, Hinterachse, 52 000 km, TÜV 10.78, SD, DM 24 000.—. 0 21 71/5 25 61. 55 799

220 SE Cabrio, Bj. 62, TÜV 78, Zweit-Wag., Extras. Anfragen Tel. 0 21 51/2 35 69, nach 18 Uhr. 55 772

280 CE, 72, alle Extras, DM 13 900.—. Tel. 0 21 51/30 03 33. 55 773

280 E, neues Modell, Fahrwerk AMG getunt, Neupreis. T. 07 51/6 17 22. 55 774

Merc. 180 B, TÜV 6.78, neuer Motor, 24 000 km, Bj. 61, äußerst gepfl., VB DM 5000.—. Tel. 06 41/2 11 53. 55 775

Mercedes 220 d, schwarz, TÜV 12.77, techn. einwandfrei, 180 000 km, VB, verk. Tel. 0 21 51/39 88 83. 55 777

Liebhaber! 220 S Cpé., Bj. 59, TÜV 8.78, techn. + opt. 1a, g. Geb. Peter Sallan, Rolandstr. 16, 51 Aachen. 55 778

Suche 220 SE—300 SE Cabrio, Unfall, Motorsch. od. oh. TÜV. 07 11/62 37 27. 55 779

Oldtimer 220 S Coupé, Bj. 57, TÜV 78, VB DM 11 000.—. T. 02 41/7 23 21. 55 780

DB 190 SL, Liebhaberauto, Bj. 62, sehr guter Zust., verk. geg. Gebot. E. Krummel, 4 Düsseldorf, Geibelstr. 68, Tel. 02 11/68 15 82. 55 781

230 SL, Bj. 65, TÜV 9.78, 2 Dächer, ATM u. Hinterachse, sehr guter Zust., DM 12 500.—. T. 0 76 22/88 22. 55 782

Schönes 250 SE Coupé, Sch.-Getr., 66, TÜV 2.78, braun-met., el. SSD, Leder, Stereo, guter Zustand, VB DM 7800.—. Tel. 0 94 31/44 70. 55 783

Mercedes **450 SLC Coupé**-Kaufvertrag, Lieferung 10.76, abzugeben. Tel. 0 54 22/24 94. 55 784

Mercedes 190 SL, Bj. 61, TÜV 78, orig. Zustand, opt. + techn. 1a geg. Höchstgebot. T. 0 22 02/8 25 39. 55 785

DB 6,3, Bj. 69/70, TÜV 3.77, ATM, d'grün-met., innen weißes Leder, viel Chrom u. Zubehör, g. Gebot zu verk. n. unt. DM 12 000.—. T. 0 76 23/44 80. 55 786

DB 200, Liefert. 2. Quartal 11.76, momosgelb, SD, get. Scheiben, geg. Höchstgeb. Chiffre A 23/55 787

Mercedes-Motore

generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur

Motoren Rückert, Düsseldorf 13,
Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

Liebhaberfahrzeug 220 SE Coupé, 62, einmaliger Zustand, SD, ATM, Radio, umständeh. für nicht unter DM 6900.— zu verkauf. T. 07 11/47 53 09. 55 788

190 SL, guter Zust., 2 Dächer, TÜV 6.77, DM 5000.—. T. 0 52 61/7 16 24. 55 789

190 SL, Bj. 61, TÜV neu, Showkondition z. Selbstkostenpr. v. 13 500.— z. verk. T. 07 61/44 53 73 od. 44 54 01. 55 790

Kaufvertrag (belieb. Modell), März 77, geg. Höchstgeb. Chiffre A 23/55 791

230 SL, total rest., 2 Dächer, TÜV neu, T. 0 83 31/8 11 02, ab 19 Uhr. 55 792

280 SE Coupé 3,5, Bj. 70, grün-met., ATM 50 000 km, SD, Lederp., Radio, TÜV neu, Bestzust., 15 000.—, evtl. Inzahlungn. Tel. 0 89/60 50 31 oder 0 81 02/16 16. 55 793

300 SEL 3,5, Autom., Bj. 70, alle Extr., ATM, unfallfrei, TÜV 78, evtl. Inzahlungn. Tel. 02 51/21 11 12. 55 794

Mercedes-Felgen: 4 Alu-Felg., neu DM 695.—. Tel. 06 11/30 31 47. 56 418

280 SE Coupé, 3,5 l, Bj. 70, Knüppelsch., Flachkühler, Bestzust., preisgünst., Inz.nahme mögl. Tel. 08 71/7 34 45 oder 0 87 05/6 28. 56 419

220 S Cabrio, Bj. 57, TÜV 10.78, sehr guter Zustand, VB DM 14 500.—. T. 0 57 31/2 98 48, ab 17 Uhr. 56 420

AMG 300 SEL 6,3, Bj. 71, Autom., SD, DB-LM-Felgen, el. Fenster, Velour, HA neu. Tel. 0 71 52/4 34 66. 56 421

350 SE, 9.73, Autom., Alufelg., el. Fenster u. SD, Radio, 1. Hand, grün-met., unfallfr., 23 800.—. 0 53 61/5 22 55. 56 279

280 E, 1.75, 53 000 km, Automatik, Servolenkung, SSD, Colorglas, H4-Licht, heizbare Heckscheibe, Radio m. Sendersuchlauf, autom. Antenne, Sonderlack weiß, Zubehör, 21 000.— DM. Tel. 09 31/27 17 55. 56 280

280 S — 450 SLC

alle Mod., Cabrio und Coupés, sofort bar. Fa. Käfer, Tel. 07 11/61 71 82. 56 288 H

Mercedes 170 VA, restauriert, Bj. 51, zugelassen, Bestzust., nach Angebot zu verk. Tel. 02 34/28 58 47. 56 281

Suche Kontakt zum Ausland zwecks Verkauf von Mercedes-Fahrzeugen, kein Zwischenhandel. Zuschriften unter Chiffre A 23/56 282

280 E, Typ 123, 28 000 km, Met.-Effekt bl., Automatik, SSD, Leichtmet.-Alufelgen, Stereo, VB. T. 07 91/64 78. 56 283

280 SE Coupé 3,5, silb., Color, SSD, Autom., E.-Fenster, Stereo usw., TÜV 78, VB 16 800.—. T. 0 23 06/1 21 58. 56 284

Merc. 280 SL, Bj. 4.75, 1. Hd., unfallfr., v .Extr., neuw., 32 500.— inkl. Tel. 07 11/64 74 85, 61 71 82. 56 285

Kaufe 280 S ab Bj. 74

keine Automatik, auch hohe Kilometerzahlen, sofort gegen Barzahlung. Selbstabholung! Tel. 0 71 81/8 24 89. 56 470 H

Merc. 300 SEL, 3,5, Mod. 71, alle Extr., bildschön, 10 800.—. 07 11/61 71 82. 56 286 H

Hardtop + Skihalter f. Merc., 280/350/450 SL, zu verk. 0 89/79 21 00. 56 289

280 SE, 3,5, Coupé, Bj. 71, milanbr.-met., Automatik, Klima, Weiß-Leder, Stereo, Color usw. Unfallfr., Bestzust., DM 17 000.—. T. 0 23 31/1 46 13 od. 8 51 26. 56 290

220 S, Bj. 57, § 10.78, schwarz, UKW-Becker, Weißwand-R. und Ersatzteile, DM 3850.—. T. 0 89/3 10 23 98. 56 297

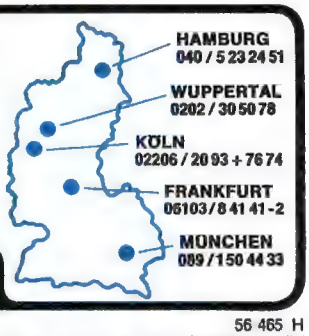
280 SL, ab 74 gesucht. 0 61 52/5 82 82. 56 295

Zyl.-Kopf für 220 SE, Bj. 60, kompl., VB DM 800.—. T. 0 21 04/5 28 54. 56 292

Verk. **Vertrag Baureihe 123,** Liefertermin Juli 77, Typ wahlw. Zuschr. unter Chiffre A 23/56 079

MERCEDES-MOTOREN

Diesel + Benziner für PKW und LKW
generalüberholt im Austausch.
Volle Garantie: 1 Jahr oder 50.000 km
Als großes Motoren-Instandsetzungswerk bieten wir Ihnen Qualität durch Erfahrung und Preisvorteil durch Spezialisierung.
Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
Informieren Sie sich. Rufen Sie uns an.



DIESEL FEUER GMBH
Gewerbegebiet 5063 Overath Tel 02206/2093

56 465 H

280 SL, Mod. 70, 60 000 km gar., rot, mit Coupé-Dach, unfallfr., in gepfl. Zustand, TÜV 11.77, zu verk., VB DM 15 000.—. T. 02 71/38 15 81. 56 422

Notverkauf! 450 SEL, 18 000 km orig., Klima, SSD, Leder, Color, alle Extr., neuw., 32 500.— DM inkl. MwSt., NP 58 000.— DM. Tel. 0 30/8 90 24 53. 56 423

280 E-Vertrag, 12.76, alle Extras, abzug. Chiffre A 23/56 424

280 SE, 3,5 Coupé, Ende 70, Topzust., el. SSD, Stereo, hell. Leder, v. Neuteile, grün-met., Colorgl., bildschön, Scheckheft, DM 17 500.—. Tel. 0 61 22/23 39. 56 276

280 SE, 11.75, Autom., Servol., Alufelg., Stereo-Cass., 29 000 km, 1. Hd., grün-met., 29 970.—. T. 0 53 61/5 22 55. 56 278

280 SE 3,5 Coupé, Bj. 12.70, 14 400.—. Tel. 0 63 31/7 35 82. 56 075

190 SL, Bj. 60, vollst. n. rest., n. Verdeck, Hardtop, Anh.-Kuppl., Stereoanl., unfallfr., Mot. 42 000 km, DM 14 000.—. T. 0 23 31/7 98 13 od. 0 23 51/5 25 39. 56 291

230 SL, 64, neuwertig. 0 25 04/38 05. 56 293

250 C JW WA div. Sonderausstattung. Hambuch, Tel. 0 21 72/6 23 21, Mo—Fr. 55 805

Mercedes 300, Bj. 54, tadelloser Zustand, 40 000 km, DM 12 000.—. Tel. 05 31/31 13 63. 55 806 H

„RARITÄT" DB 300 SL Roadster-Hardtop, Bj. 58, 1. Hd., silber, rot. Leder, Gesamtlaufzeit 35 000 km, nachweisbar, Zustand wie fabrikneu, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 02 31/7 13 59, ab 18 Uhr. 55 807

280-450 SE und SEL

ab Bj. 73 sofort gegen bar! Komme sofort! Tel. 0 71 81/8 24 89. 56 472 H

Einzig in Europa, 220 S Coupé 1957, schwarz, Bilderbuchauto, nur 100 000 km, mercedes- u. chauffeurgepflegt, wegen Auslandsaufenthalt zu verkaufen. Tel. 02 41/7 32 91. 55 808

MB 280 SE Cabrio, Autom., Bj. 69, 300 SEL, Chromausst., Verdeck u. Reifen neu v. Extras, v. Priv. für VB DM 20 500.— z. verk. 0 60 84/21 53. 55 809

280 SL, Motor neu, 2 Dächer, LM-Felg., s. gut. Zust., rot, helle Ausstatt., evtl. Inz., DM 16 500.—. Barth, Draisstr. 38, 6800 Ma., 06 21/37 86 25. 55 810

220 SE Coupé, Bj. 64, TÜV neu, Lack u. Reifen neu, im Sept. f. DM 7000.— überh. (Belege vorhanden), Zustand wie neu, für DM 11 500.— zu verkaufen. Tel. 07 21/55 35 89. 55 811

Wir suchen ab Baujahr 1973
alle Mercedes gegen bar
Auto-Graner, 79 Ulm, Tel. 07 31/6 57 88

280 SL, Bj. 10.75, 2 Dächer, cayenneorange, Alu-Felg., Lederpolst., Dreiklang-Fanfare, 8fach ber. m. Felg., 28 000 km, 2. Wag., neuw., unfallfrei, NP 42 000.—, zu verk. f. 35 000.— inkl. MwSt. T. 0 22 44/25 22, Königswinter. 55 812

DB 190 SL, Bj. 59, TÜV 7.77, beide Dächer, 7500.—. 0 53 71/24 35, n. 17 h. 55 813

230 SL, TÜV neu, VB DM 7800.—. Tel. 0 72 21/2 69 24 oder 2 24 42. 55 814

Daimler kauft geg. bar 07 11/29 72 66. 56 467 H

Kaufvertrag 200—280 E, neues Modell, 1. Quartal 77. Tel. 0 74 73/82 44. 55 815

190 SL, Bj. 60, elfenbeinf., 2 Dächer, Blechteile neu, TÜV 78, Mot. 3000 km, Ers.-T. vorh., VB DM 13 000.—. Tel. Mo—Fr bis 17 h, 05 21/32 56 68. 55 816

300 SE Autom., Bj. 61, schwarz, SSD, Servo, orig. 142 000 km, Radio, 8fach bereift, TÜV 9.77, s. g. Zust., 4000.— DM. Tel. 0 71 81/6 80 65, ab 19 Uhr. 55 817

300 SE Coupé, 63/78, Bestzust. ATM, VB DM 14 000.—. T. 05 91/22 19. 56 088

190 SL, TÜV neu, weiß. Bernd Werth, Stefanienstr. 55, 7570 Baden-Baden. 55 818

DB 220 S, Bj. 57, goldgrün-met., km 130 000, ohne Rost, TÜV 7.77, ATM, ATG, 5500.—. Tel. 0 87 42/2 14. 55 819

Kaufe 300 SEL 6,3 l

ab Bj. 69—72 mit Leder oder Velours und Klimaanlage, Barzahlung bei Selbstabholung. Tel. 0 71 81/8 24 89. 56 473 H

Liebhaber DB 180 b, Bj. 60, TÜV 6.78, 220er Chrom, Orig.-Lack, 90 000 km, unfallfrei, SD, SG, VB 5100.—, Foto a. Anfr. Tel. 0 51 36/8 23 88. 55 820

Suche Mercedes-Vertrag altes Modell 200 od. 230 geg. Gebot. Müller Westernbödefeld 59, 5948 Schmallenberg 35. 55 821

Mercedes Coupé 280 SE, 3,5, Bj. Ende 70, letzte klassische Form, Liebhaberfahrz., nur 2 Jahre gel., echte 42 000 km, neuw. Zustand, div. Extras, silberblau-met., hellbeige Lederpolst., neue Bereifung, Festpreis 17 000.— DM. Tel. 0 21 01/8 00 47. 55 822

1000 Mercedes

Bj. 72/76 ges., Barabwicklung. Tel. 0 63 31/7 35 82. 56 296 H

DUNLOP	Ice-Grip
175 SR 14 SP 66	128,—
185 SR 14 SP 66	139,—
195/70 SR 14 SP 66	164,—
205/70 SR 14 SP 66	188,—

alle Größen schlauchlos — inkl. 11% MwSt. Versand per NN. REIFEN-HOFFKEN, 5952 Neu-Listernohl, Telefon 0 27 22/74 62

280 SE Coupé, Autom., ATM 20 000 km 70/71er Flachkühlercoupé, 2 J. TÜV-frei, Colorgl., el. SSD, orig. DB-Leichtmet.felg., Leders., 13 000.— DM, abzug. Tel. 0 24 05/55 64. 56 070

280 S, Bj. 75, 27 500 km, m. Klimaanl., Autom., Leders., Niveauausgl., Radio-Stereo, Stahlschiebed., 1a Zustand, 20% u. Neupr. T. 07 21/88 31 10. 56 068

190 SL, Türen + Seitent. v. 300 SL, Bj. 62, TÜV 12.77, silbermet., Hardtop, geg. Höchstgeb. z. verk. Tel. 0 61 88/18 41, ab 18 h 12 26. 56 069

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

300 SEL 3,5, Bj. 71, SSD, Radio, el. Fenster, silb.-met., Leder, 87 000 km, Autom., 12 000.—. Tel. 05 61/81 10 86, Klanke. 54 669

250 SL, Bj. 67, TÜV 7.77, ATM 30 000, 2 Dächer, Rad,-Cass., neue Reifen, Bestzust., v. Priv. T. 0 71 52/5 14 62. 56 298

MERCEDES ALLE MODELLE

ab Bj. 68—76, kauft bar. Tel. 0 70 42/1 48 56/86 47 (komme sofort). 56 469 H

350 SL, Bestzust. wenig km, zu verk. Tel. 0 72 43/1 38 38. 56 081 H

190 b mit 180 DC-Mot., Bj. 61, TÜV 9.78, SD, div. Ersatzt., sehr guter Zust., Maschine gen.-überholt, 40 000 km gel., DM 4200.—. 02 02/31 23 72. 56 085

Mercedes 450 SE, grün-met., Bj. 4.74, 85 000 km, v. Extras, u. a. Leder, SSD, Stereo usw., in Bestzust. v. Privat zu verk., VB DM 30 000.—. Zuschr. unter Chiffre A 23/56 059

Alle Ersatzteile und Motore

aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich, Handwerksbetrieb.

MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/ 280 SE/3,5/6,3 V8
PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera
BMW 1602/2002/tii/2500/3.0 CSi
OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore
FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM

Bär & Co., oHG, 4630 Bochum, Carolinenglückstraße 28, Telefon Sammel-Nr. 02 34 / 5 26 66

Mercedes Coupé Liebhaber-Fahrzeug 280 SE, Mod. 69, ges. nur 107 000 km, Motor gen.überh. vor 7000 km, TÜV 10.78, Schaltgetriebe, Bestzustand, mittelhelles Met.blau, **DM 9800.—** oder
250 SE, Mod. 66, Automatik, Motor gen.überh. vor ca. 30 000 km, TÜV 9.78, Wagen im Aug. 76 gen.-überh., Farbe Kupfermet., ebenfalls Bestzustand, **DM 8000.—** beide Fahrzeuge Radio, Lederpolsterung und 6,3-Leuchten, von Privat günstig zu verkaufen. Tel. 09 11/71 39 80 oder 71 71 20. 56 294

450 SLC, silber, Leder schwarz (Ende 75), 35 000 km, 10% u. Neupr., sof. abzug. Tel. 0 91 31/2 40 66. 56 299

Mercedes sucht Tel. 0 40/5 50 50 38. 56 460 H

Rarität: 300 SE Coupé, mech. Getr. + 300 SE Coupé, silber, Autom., beide TÜV 78, Neuzust. T. 0 21 22/81 23 04. 56 072

Die erfolgreichen 3

von **Swisstronic**

HKZ

- kontaktlose elektronische Zündanlage
- nachträglich einzubauen in fast alle Fahrzeugtypen
- absolut gleichbleibende Zündgenauigkeit, was besonders wichtig ist im Hinblick auf das neue Benzin
- konstante Zündleistung
- keine Zündaussetzer
- elastischer Motorlauf und bessere Beschleunigung
- gute Kaltstart/Kaltlaufeigenschaften
- optimale Gemischverbrennung, daher weniger schädliche Abgase
- Zweikreis-Sicherheitssystem

TZ

MK II

- kontaktgetriggerte elektronische Zündanlage
- nachträglich einzubauen in allen Fahrzeugtypen
- elektronische Schliesswinkel-Stabilisierung
- Anpassung der Schliesswinkelzeit zur Sättigung der Zündspule erfolgt durch elektronisches Zeitglied automatisch und ist deshalb unveränderlich
- Kontaktflattern und Prellen werden gegenstandslos
- optimale und konstante Zündleistung
- Zweikreis-Sicherheitssystem

Schreiben Sie oder rufen Sie einen der folgenden Verkaufs- und Einbaustützpunkte an:

8900 **Augsburg,** Franz Strobel, Hanauer Str. 6, 08 21/7 80 31
1000 **Berlin 38,** Peter E. Rausch, Kaiserstuhlstr. 15
5300 **Bonn,** Dürrbeck + Lanzerath, Effertzstr. 20, 0 22 21/62 15 21
2800 **Bremen,** Bergmann am Flughafen GmbH, Neuenlander Str. 93—95, 04 21/55 30 53
4000 **Düsseldorf,** Heinrich Reich, Eulerstr. 5—7, 02 11/44 47 22
4300 **Essen,** Hermann Postert, Rellinghauser Str. 302, 02 01/25 01 91
6000 **Frankfurt-Bonames,** M. Jaschok, Friedr.-Stampfer-Str. 3, 06 11/50 24 61
6000 **Frankfurt-Schwanheim,** H. Cohnheim, Blankenheimer Str. 26—28, 06 11/35 82 25
7413 **Gomaringen,** Nikolaus Filip, Hinterweilerstr. 65, 0 70 72/39 53
2000 **Hamburg 53,** Fritz Schröder, Osdorfer Landstr. 184, 0 40/80 10 71
6900 **Heidelberg,** Alois Lenz, Am Hüttenbühl-Gewann 2, 0 62 21/7 15 57
4352 **Herten,** Autohaus Herten GmbH, Westerholter Str. 775, 0 23 66/54 75
3500 **Kassel,** K. Knobloch & Sohn, Werner-Hilpert-Str. 17, 05 61/1 32 05
5000 **Köln 71,** Auto-Vollmeyer GmbH, Pescher Weg 11, 02 21/7 90 33 74
7140 **Ludwigsburg,** Eugen Schreiber, Uhlandstr. 8—10, 0 71 41/2 45 51
6451 **Maintal-Dörnigheim,** H. Borse, Philipp-Reis-Str. 23, 0 61 81/49 30 11
8000 **München 50,** J. Diermeier, Pasteurstr. 5, 0 89/8 12 10 85
7530 **Pforzheim,** Reinhard Hauff, Gymnasiumstr. 110, 0 72 31/1 78 05
5581 **Pünderich,** Auto-Engel, Gewerbegebiet Plänter, 0 65 42/26 32
7542 **Schömberg,** Reinhard Hauff, Pforzheimer Str. 18, 0 70 84/78 19
8440 **Straubing,** Karl Schiessl oHG, Stadtgraben 48, 0 94 21/20 44
7900 **Ulm,** Schwabengarage AG, Marchtaler Str. 23, 07 31/6 11 21
6330 **Wetzlar,** Günther Erben, Neustadt 42, 0 64 41/4 25 65
7057 **Winnenden,** G. Irmscher KG, Waiblinger Str. 20 + 30, 0 71 95/20 66

Komplette Leichtmetallräder von AZS

garant. 1. Wahl

Pirelli oder Dunlop-Stahlgürtel auf ATS, BBS, GKN, Rial-Felgen

nur mit ATS lieferbar.

Unsere Räder sind gewuchtet, mit Muttern, TÜV-Gutachten od. ABE, inkl. MwSt. Versand erf. per NN. Felgen auch allein od. mit anderen Reifen lieferbar.

Wichtig: Viele gängige Größen auch abholbereit am Lager. Ständig 500 LM-Felgen vorrätig.

Hervorragende Laufruhe durch Verwendung exakt auf Rundlauf geprüfter Felgen und Reifen, sowie durch elektron. Feinwuchten.

Wir beraten Sie auch telefonisch, nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung.

Reifengröße	Felgengr		ATS/Rial
165/70 SR 13	5 x 13	217,—	199,—
175/70 SR 13	5,5 x 13	-.-	209,—
185/70 SR 13	5,5 x 13	-.-	211,—
185/70 HR 13	5,5 x 13	-.-	232,—
185/70 SR 13	6 x 13	239,—	217,—
185/70 HR 13	6 x 13	259,—	237,—
195/70 HR 13	7 x 13*	-.-	288,—
235/60 VR 13	8 x 13*	-.-	358,—
185/70 SR 14	5,5 x 14	-.-	249,—
185/70 SR 14	6 x 14	-.-	254,—
185/70 HR 14	6 x 14	-.-	279,—
185 HR 14	6 x 14	-.-	299,—
195/70 HR 14	6 x 14	-.-	309,—
205/70 HR 14	6,5 x 14	-.-	309,—
205/70 VR 14	6,5 x 14	-.-	349,—
195/70 HR 14	7 x 14	349,—	309,—
195/70 VR 14	7 x 14	379,—	339,—
175/70 SR 15	5,5 x 15*	-.-	247,—
195/70 VR 15	5,5 x 15*	-.-	430,—

NEU Durch Sonderangebote in anderen Reifenfabrikaten zum Teil noch erheblich billiger. Preise auf Anfrage.

AZS Reifen-Schneider KG, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Straße 18, Telefon (06 11) 41 90 42

Mercedes

300 SL, Bj. 7.61, TÜV 9.78, Mot. 2000 km, v. Garantie. Lack + Leder neu, z. verk. Tel. 07 11/22 10 87-9. 56 061

Verk. 300 D, Bj. 75, v. Extras, DM 22 700.—. Näheres Tel. 0 27 70/8 93. 56 062

BMR-Auto-Zierhufeisen
mit Ihren Initialen, 11 x 11 cm
Prospekte durch F. M. Reinhardt, 7033 Herrenberg, Postfach
Telefon (0 70 32) 7 28 84

190 SL, Bj. 61, TÜV 1.78, 2 Dächer, VB DM 7800.—. Jürgen Romanowski, Am Briel 56, 775 Konstanz. 56 063

350 SE, Bj. 73, metallic, bestens gepflegt, el. SD, Zentralverriegelung, Stereoanl., get. Verglasung, zu tauschen gesucht geg. Mercedes 240 D od. 300 D, Bj. 76, od. Liefervertrag f. 77. Zuschr. u. Chiffre A 23/56 064

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. Sa.-Nr. 02 34/5 26 66, n. 19 U. 6 58 48

280 SE, 3,5 l, Cabrio, gesucht. Tel. 0 89/8 41 34 35 u. 16 32 31. 56 065

350 SL, Bj. 72, silbermet., 83 000 km, TÜV 78, 2 Dächer, get. Scheib., heizb. Heckscheibe, LM-Felgen, Stereo/Kass., Scheinw.waschanlage, el. Antenne, Bereifung 70%, zu verk., DM 23 600.—. Tel. 06 71/2 88 13. 56 066

Mercedes-Kaufvertr. 280 E m. v. Extras, Lieferung 1. Quartal 77, Abzug. Chiffre A 23/56 067

Mercedes-Barank. 0611/285144/571805. 56 463 H

! Mercedes !
alle Typen von 200—450 SLC gesucht. Barzahlung und Abholung garantiert.
Auto-Digel
Telefon: 07 11/56 28 58/53 27 16
56 461 H

Gelegenheit! Mercedes 250 SE Coupé, Mod. 68, s. gepfl., weiß, Lederpolst., SSD, Radio „Becker" Grandprix, u. v. Extras, TÜV 78, z. vk. f. 8900.— DM. O. Noll, Brieselstr. 15, 3575 Kirchhain, Tel. 0 64 22/20 92. 56 073

Kaufe jeden Mercedes
Bj. 72—76, komme zu Ihnen
zahle bar, kein Scheck, Höchstpreis
Tel. 07 11/54 14 60
56 506 H

280 SL, m. 2 Dächer, fabr.neu, geg. Angebot. Tel. 02 11/72 10 75. 56 071

Mercedes-Reifen

Sonderangebot, solange Vorrat reicht.

Größe		DUNLOP D1/Sport	DUNLOP SP57	Sonstige
175	SR 14+	—	79,—	79,—[4]
175	HR 14+	119,—	99,—	99,—[3]
185	HR 14+	135,—	117,—	—
195/70	HR 14+	145,—	—	145,—[1][2]
205/70	HR 14+	146,—	—	156,—[1]
205/70	VR 14	161,—	155,—	151,—[1][2]

+ = schlauchlos, [1] = Pirelli Stahl, [2] = Goodyear (weiße Schrift), [3] = Uniroyal R 240, [4] = Firestone S 1

Alle garant. 1. Wahl. Preise inkl. MwSt. Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.

M+S-Haftreifen preisgünstig auf Anfrage

AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11/41 90 42

TÜV-freie ALU-Räder für MERCEDES
kpl. mont. + gewuchtet m. Radbolzen inkl. MwSt.

6 x 14 +	185/HR 14	PIRELLI CN 36 SM	286,—
6 x 14" +	195/70 HR 14	DUNLOP D 1	299,—
6,5 x 14 +	205/70 VR 14	GOODYEAR GRAND PRIX	316,—
6,5 x 14 +	205/70 HR 14	DUNLOP D 1	309,—
6,5 x 14 +	205/70 VR 14	DUNLOP SUPER SPORT	349,—

6 x 14 — 6,5 x 14
REIFEN-HÖFFKEN, 5952 Neu-Listernohl, Tel. 02722/7462

Gesucht — Mercedes 300 SL Cabriolet. Antwort mit Details und Foto an: M. H. Shaub, 22 Dorset St., London, WL, England. 56 078

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7000 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03. 56 475 H

170—220-Neuteile! Liste anfordern! Niemöller, Untergasse 6, 66 MA 31. 55 804 H

Suche 280/3,5 SE Coupé m. Autom. u. Klimaanl. Ich bin nur an einem wirklich einwandfreien Fahrzeug in erstkl. Zustand interessiert. Angeb. bitte Tel. 0 54 52/7 58, abends 7 04 oder Chiffre A 23/56 086

220 SE Coupé, Bj. 64, TÜV, ATM, techn. + opt. 1a, SSD, Radio, US-Lampen, Leder, v. Extras, VHB 5000.—. Telefon 05 71/3 36 20. 56 083

KRONPRINZ-FELGEN

Die Gutgebauten
in Solinger Qualität.
Sicherheit mit diesem Zeichen KPZ

Suche sehr gut erhaltenen 280 SL, mögl. Bj. 74/75/76, mit 2 Dächern. Angeb. an: **Special Team,** 8711 Schwarzach, T. 0 93 24/8 91, Herr Hiltrop. 56 084

280 CE Coupé, Bj. 74, opt. u. techn. 1a, weiß m. bl. Sonderpolst., alle Extras: Klima, Niveauregl., 5-Gg.-Getr., Servo, Color-Vergl., Stereorad.-Cass., Scheinwerfer-Waschanl., el. Fenster, el. SSD, NP 36 000.—, VB DM 18 000.—, v. Priv., 1. Hd., z. verk. Unter Chiffre A 23/56 076

300 SEL/6,3, Bj. 4.70, Mot. 65 000 km, alles Zubeh., DM 12 800.— inkl. MwSt. Tel. 0 63 31/7 35 82. 56 074

200, 230/4, 230/6
ab Baujahr 1974 bar gesucht.
Komme sofort! 0 71 81/8 24 89
56 474 H

Kaufe jedes Auto bar. Höchstpreise für alle Merc.-Modelle, Porsche usw. T. 07 11/56 76 60. 56 077

280 SL, Mod. 70, z. verk. 07243/13838. 56 080 H

Leichtmetall-Räder für Mercedes mit ABE

Produziert vom größten europäischen Hersteller!

6—14 für Merc. 200—280 E/W 123
DM 182,—

6,5—14 für Merc. 280 S—450 SE 6,9
DM 189,—

kompl. mit Zubehör inkl. MWSt. — frachtfrei ab 4 Räder — per Nachn.

DR. TREPTAU GmbH
68 Mannheim 1, Am Rosengarten, 06 21/44 10 77

GOODYEAR
G 800 Grand Prix
white letter

165/70 HR 13 WL	91,—
165/70 HR 13 tl	89,—
185/70 VR 13 WL	125,—
165/70 HR 14 WL	121,—
195/70 HR 14 WL	126,—
205/70 VR 14 WL	154,—
215/70 VR 14 WL	199,—
165/70 VR 15 WL	148,—

WL = mit weißer Reliefschrift
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

220 SE Coupé, 65, TÜV 78, rotmet., exzel. Zust.. ATM 5000 km, Leder, US-Lamp., Stereo, VB 6900.—. 0 83 37/4 34. 56 080

MERCEDES-REIFEN

185/HR 14	Pirelli CN 36 SM	128,—*
	Dunlop D 1	128,—*
205/70 HR 14	Dunlop D 1	146,—*
205/70 VR 14	Goodyear w. Schrift	151,—*
	Dunlop Sup. Sport	161,—
	Veith SM 446	173,—*
	Pirelli CN 36 SM	171,—

* = schlauchlos
Versand per NN — inkl. 11% MwSt.
REIFEN-HÖFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Mercedes 300 SEB Coupé, Bj. 63, braun/weiß, 12 000 km, Radio, in Bestzust., verk. f. 12 500.—. Telefon CH 0 28 6 42 22. 56 082

350-450 SL und SLC
dringend gegen bar gesucht! Komme sofort! Tel. 0 71 81/8 24 89. 56 468 H

● Gelegenheit ●
Mercedes 300 SL — Roadster
Bj. 59 — voll restauriert — 2 Dächer, hellsilber. Gegen Gebot abzugeben. Eintausch-Finanzierung und Leasing möglich.
Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2—4, Tel. 09 11/53 35 39
Röthensteig 2—4, Tel. 09 11/3 69 49
55 652

280 SE Bj. 74, 5-Gang, 36 700,—, DM 24 000,—. Tel. 05 31/5 43 52. 56 287

4 St. **Orig. Daimler-Benz** Alu-Felgen 6½ x 14, DM 1100.—. T. 0 71 81/8 24 89. 56 459 H

MERCEDES-MOTOREN
im Tausch

1½ Jahre Garantie — 50 000 km
Wir sind die Ersten die eine Garantie von einem Jahr — 50 000 km auf unsere Maschinen gaben. Durch langjährige Erfahrung und schärfste Kalkulation halten wir die Preise und verlängern die Garantie auf 1½ Jahre — 50 000 km.
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages.

Pkw		Lkw	
200 D	2000,-	206 D 55 PS	2300,-
200 D/8	2250,-	OM 314 85 PS	3000,-
220 D/8	2400,-	OM 352 130 PS	4000,-
230/8	2600,-	OM 355 240 PS	7000,-
250 SE	3200,-	**Preise**	
280 SE	3450,-	**inkl. MwSt.**	

Andere Motoren auf Anfrage. Obige Preise gelten nur für das Werk Overath.

MOTOREN KRUX
Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesenauel 6, am Hallenbad, Tel. 0 22 06/25 69 oder 77 77
Niederlassungen:
Hamburg, 0 40/50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottweil, 07 41/70 07
Schweiz Koppingen, 0 34/53 14 96

350 SL, Bj. 72, 99 000 km, Automatic, beide Dächer usw., mit kleinen Mängeln, 16 900.— DM. Tel. 07 11/22 49 73. 56 508

MG

VERDECKE UND SPRITZDECKEN
Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 125,— b. 170,—, Spritzd. alle Mod. DM 85,—, dir. ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Preisl.:
British Hoods, 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, England.

Notverkauf! MGB Cabrio, 5 Mon. alt, 11 000 km, rot, Hardtop, Zubehör, NP 17 030.– DM, jetzt nur DM 13 990.–. Tel. 0 63 21/8 64 20. 55 795

Kompl. Holzt. f. **TC/TD/TF** aus größtem priv. Ersatzt.-Lager, sof. lieferbar. P. Goergen, Dietzenbacher Str. 1, 6056 Heusenstamm. 56 300

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse GmbH & Co. KG
Kölner Str. 93 · 5000 Köln 40 (Marsdorf)
Telefon (02 21) 48 71 41 · Telex 08 881 059

Suche für MGA, Bj. 64, Speichenräder m. Naben u. Flansch. M. Sohm, Nannen 206, A-6861 Albersschwende. 56 579

Suche MGB, DM 3000.–. T. 05 61/89 16 02. 56 301

Kaufen MGB-Unfallwagen. Tel. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 55 823 H

MGB GT, Bj. 72, rot, 47 000 km, g. Zust., VB 5900.– T. 0 49 62/7 71. 55 824

British Car Centre H
MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71/5 43 03.

MG C 3 L Cabrio, 210 km/h, techn. opt. neuw., 9900.– DM. 0 21 75/33 09. 56 089

MGB-Teile aus Unfallwagen, (Cabrio, Bj. 71), zu verkaufen. Kunert, Tel. 0 89/39 15 93. 56 090

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h 56 478 H

MGB, 5.76, 9000 km, Zweitw., Cass.-Stereo-Radio, Halog., DM 11 800.–. Tel. 0 82 37/9 36. 56 091

MG TD Cabrio, Bj. 52, weiß, einm. Zust., TÜV 2.77, Mot. 27 000 km, geg. Höchstgeb. z. verk. T. 0 61 88/18 41, ab 18 h 0 61 88/12 26. 56 092

MG-Gebrauchtteile zu verkauf. Unfallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 86. 56 476 H

MG und TR 7 NEUWAGEN
enorm preisgünstig.
Firma White,
Telefon 0 62 52/23 43 (9–18 Uhr)
56 477 H

Billige Teile verkauft T. 0 21 05/44 96, von 11–19 Uhr. 56 479 H

Modellautos

Heim- und Clubbahnen
R/C Autos 2000 Frisierteile
Prospekt gegen DM 1,— Versandkosten
PICCOMAT, Melatengürtel 2, 5000 Köln 41

Hallo Modellfreunde

Ich bin Achim Gnann, 16, aus Karlsruhe. Mein Hobby: seltene Automodelle — ziemlich schwierig, Angebot in den Geschäften zu klein! Hab' jetzt Versandkatalog „Automobile" von Model International entdeckt! Enthält Riesenangebot aller möglichen Typen. Plastik, Metall, fertig oder Bausatz — alles da! Preise von 1,50 bis 2000,— DM. Bekomme jetzt den herrlichen 1:12 Bausatz „Niki Lauda-Ferrari" (Übrigens bei Model International nur DM 49,95). Sollten den Katalog mal anfordern! DM 4,— in Briefmarken an **Model International, Postf. 310, Tronstraße 4, 6083 Walldorf, Abt. 1.** Natürlich können Sie auch alles dort im Geschäft selbst aussuchen. Übrigens Schiffe, Flugzeuge, Panzer usw. gibt's auch.

Morgan

Import von **MORGAN**
Lieferzeit ca. 24 Monate.
Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 475 Unna/Westfalen
Hochstraße 4, Telefon 0 23 03 / 1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stgt., Alexanderstr. 46
Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07–2 19 50

+8, Bj. 71, 2farbig grün, Rechtsl., 17 000.– DM, TÜV neu. T. 0 75 31/3 21 10. 56 302

+8, Bj. 10.74, 22 800 km, Thurn und Taxisgelb, gepfl. Garagenw., in Bestzust., geg. Gebot, nicht unt. 21 800.–, zu verk. 0 72 31/3 32 12. 56 093

Hardtops. P. Schmitz, 0 24 02/2 22 75. 56 094

Morgan +8, 71, leuchtendrot, guter Zust., regelm. gepfl., immer best. gewartet, 63 000 km, weg. Fam.zuwachs v. Liebhaberin an Liebhaber zu verk., Preis VB. T. 0 70 31/22 39 86. 56 095

Motorräder

MOTORRADVERLEIH
Honda Gold Wing, Kawasaki
Telefon 02 21 / 36 20 63

Motorrad, 500 ccm, Marke Standart, Bj. 1928, Sammlerrarität. Tel. 0 74 23/64 17, ab 18 Uhr. 56 303

Verlagsangehörige verk. HONDA 500 Four, Farbe: schwarz, Bj. 76, 1000 km, Gepäcktr., Sturzbügel, weg. Zeitmangel, VB 4500.– DM. Telefon 07 11/2 14 22 43 tagsüber, 07 11/24 02 10 abends. 56 505

Opel

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für OPEL Manta, Kadett C, Ascona, Rekord C, Rekord II.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

Gummi Heckspoiler unsichtbare Schraubenbefest., lieferbar f.: Opel, Datsun, Fiat, Ford, Mazda, NSU, Porsche 914, Toyota, BMW usw. Tel. 0 28 53/23 11. 56 304 H

Kadett B Frontspoiler. T. 0 28 26/55 40. 56 305 H

Opel Manta, Bj. 71, 70 000 km, 1. Hd., m. Anhängerkupplung, orange-schwarz, 8fach-Bereifung, VB 5200.– DM. Tel. 07 31/6 36 85. 56 306

Opel GT, 1,9 l, mit Extras, VB DM 6400.–, neues Getr. T. 0 71 61/7 79 09. 56 425

Orig. Irmscher-Manta ASR, Front- u. Heckspoiler, Kotflügelverbrtg., 235/60 x13, 2000 ccm, 160 PS, 45er Weber, Sperre oder Motor 104 PS, 10 500.– DM. T. 0 89/57 42 73. 56 426

Su. Tür rechts f. Manta B, mögl. signal-orange. T. 0 61 21/42 52 53. 56 427

Ascona 1.9 SR, 72, 1. Hd., reichh. Ausst., § 78, 5500.– VB, 7" Ronal f. Kadett, Opel-Sportfelg. u. div. Zub., billig. T. Mo–Fr. 0 89/76 76 60 12. 56 307

Kadett GT/E, 5.76, 18 000 km, 5-Gg., Sperre, Alu-Bügel, VB 11 500.–, Tel. 0 23 81/2 83 78. 56 308

GT/J, 74, TÜV 78, orig. 55 000 km, 1. Hd., VB 8900.–, unfallfr. H. Ric. 0 71 91/6 52 72. 56 309

Für Liebh., Opel Kapitän 1960, sehr gepflegt, 2500.– DM. Tel. 0 55/25 22 22 (Holland). 53 782

Manta GTE, Jahreswag., neues Modell, 22 000 km. 06 31/6 60 41, Fr. Gelb. 56 310

4 Ronal Felgen 7x14, passend f. Opel, f. 800.– DM z. verk. Tischler, Eschenweg 31, 7520 Bruchsal, Tel. 0 72 51/94 93. 56 311

TUNING mit Sportnockenwellen
die preiswertesten PS
größere Drehfreudigkeit, bessere Beschleunigung, höhere Endgeschwindigkeit, kultivierter Lauf.
Sonderliste 76/77 anf. (40 Pf in Briefm.)
Lexmaul OPEL TUNING
6232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Gelegenheitskauf: Verk. Opel Querstrommotor einbaufertig f. Kadett/Ascona/Manta, 200 PS orig. Motor, 500 km auf Straße gel., umständeh., weit unt. NP, Preis VB. Tel. 7–16 Uhr 0 71 42/4 13 13, ab 17 Uhr 0 71 43/77 44. 55 825

Commodore Coupé GS/E, Bj. 73, DM 6800.–. Atlas-Werbung, Offenburg, Tel. 07 81/34 95, von 8–12 Uhr. 55 826

Dipl. V8, Bj. 72, 98 000 km, 7400.– DM. Tel. 0 61 03/8 23 34. 55 827

Breiter Opel GT/J, schwarz/gold, Bj. 6.72, TÜV 8.78, 7", Mot. u. Getr. 32 000 km, Bestzust. T. 0 23 61/6 47 65. 55 828

Irmscher Kadett Coupé/72, 40 000 km, NP 23 700.–, VB 7200.–. 0 89/15 69 73. 55 829

Unfallbeschädigter Kadett GTE, DM 5900.–. Tel. 02 02/42 62 42. 55 830 H

Verk. **Bildschönen Com. GSE** 1½ J., Irmscherfahrwerk, Kotfl.-Verbr. und Spoil., 245 Reif. 8" BBS, O'rollb., 2 Recaro, SD, Stereo, kein Winterfahrz. Fa. Lienert u. Herrmann, Tannenreuth 2, 8592 Wunsiedel, Tel. 0 92 32/35 39. 55 831

GT/J, EZ 2.74, 36 000 km, Winterreifen 100%, Extras, zu verkaufen. Tel. 0 82 52/70 15. 55 832

Opel Blitz Kranwagen, TÜV-frei, DM 2950.–, Tel. 02 11/78 76 70. 55 833

PKW-BARANKAUF
Baujahr 1972 bis 1976
alle Typen und Modelle
CAR-SHOP Automobile GmbH
7250 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/2 65 30, Abf. Stuttg.-Dreieck
56 480 H

Ascona 19 SR, 7.73, rot, div. Extras. Tel. 05 31/8 79 99. 55 834

Ascona 19, Bauj. 72, TÜV 78, 106 PS, Stereo, ATS, gepflegt, 5900.– DM. Tel. 0 80 31/8 79 64. 56 096

Opel GT/J, 1900/90, gelb, Bj. 6.72, TÜV 7.78, 85 000 km, n. Reif. 185/HR 13, n. Radio, s. gepfl., VB 7800.–, Sa ab 15 Uhr. Tel. 0 59 62/7 54. 56 097

Ascona 19 SR, Bj. 75, 7x13 ATS, 195/70, Üb.-Bügel, Frontspoiler, Recaro, Britay, Cibie, weg. BW z. verk. VB 10 800.–. T. 0 72 31/6 33 00. 56 098

GSE-Coupé, Bj. 73, 60 000 km, TÜV 6.78, Kotfl.-Verbr., 205/14 x 7", v. Extr., techn. + opt. Bestzust., Preis VB. Tel. 0 71 52/4 84 67 od. 4 81 60. 56 099

Kadett GTE, 14 500 km, Recaro, Sperre, VB 11 800.–. T. 0 61 42/5 11 02. 56 100

Liebhaberfahrzeug Diplomat Coupé, Bj. 66, in techn. einwandfreiem Zust., TÜV 7.77, zu verk., VB DM 3200.–, Tel. 0 86 62/72 08. 56 101

Kadett GTE, Vorf.-Wg., Bj. 10.75, 20 000 km, 5-Gg., Sperre, Ü-Bügel, Trip-Master, Stereo, Heckspoiler, Recaro, Hosentr.-Gurt., NP 17 000.–, f. 13 800.– z. vk., Finanz. mögl. Tel. 0 60 31/ 1 20 08. 56 102

Peugeot

Peugeot, alle Modelle, bis 17% unt. Preisempfehlg. **Autoimport Kugel,** 5503 Konz, Telefon 0 65 01 / 30 82

Peugeot 404 Cabriolet, 2 Dächer, in Teilen z. verk. Tel. 04 31/67 13 66. 56 428

Coupé 404, Bj. 67, 105 000 km, TÜV 8.78, SSD, Knüppelsch., VB. T. 05 51/9 17 59. 56 312

Hardtop für Peugeot 404 Cabriolet, DM 500.–. Tel. 02 61/3 26 45. 56 313

Su. Hardtop f. 304. T. 0 23 05/6 00 18. 56 314

Peugeot 504 GL, SD, DM 12 990.– inkl. MwSt.; **Peugeot 604 SL,** 19 990.– DM inkl. MwSt. Vorfr. + TÜV-Abnahme DM 350.–. Weitere Peugeot-Mod. auf Anfrage. Tel. 0 68 25/52 93, **Auto Krämer, Königsbg. Str. 3, 6689 Berschweiler.** 56 116 H

Pontiac

Pontiac TransAm, 74, Motor neu, km 45 000, 7,4 l, 250 PS, TÜV 78, v. Extras, für VB DM 17 800.– zu verk. Tel. 0 60 84/21 53. 55 836

Firebird Formula 400, silbergrau, EZ 8.75, 30 000 mi., VB DM 14 900.–. Tel. 0 71 52/2 17 10 od. 07 11/7 35 15 40. 55 835

Pontiac Firebird Trans Am, Bj. 75, zu verk. Tel. 0 76 54/3 01. 56 429

Porsche VW-Porsche

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER · TEL. (0202) 70 50 70

Porsche geg. Bargeld ges.
Hannover, T. 05 11/86 39 59 + 33 12 09. 56 130

Porsche 911 S Targa 2,2 L, 71, grün, orig. 137 Colorglas, 5-Gg.-Getr., Recaro-Schalensitze, Frontspoiler, tiefergelegt und breitergestellt, Bereif. 70%ig, total km 72 000 (Masch. gen.-überh.), als Zweitw. gef., neuwert. Zust., von Privat zu verkaufen. Tel. 07 61/50 80 68-69, von 8–18 Uhr. 56 132

Schwarzer turbo, Bj. 76, 27000 km, 1. Hd., unfallfrei, Ganzleder u. SSD, DM 58 000.– inkl. Tel. 05 11/80 84 87. 55 837

Porsche Carrera 6, mit o. ohne Mot. geg. bar ges. Angeb. mit Beschreibung und Pr. Chiffre A 23/55 838

911 E, Bj. 72, TÜV 78, Extras VB 12 500.–. T. 0 21 51/2 35 69, n. 18 Uhr. 55 839

PORSCHE-REIFEN

185/70 VR 15	Dunlop SP 57	139,—
	Dunlop Super Sport	155,—
	Pirelli CN 36 SM	160,—
	Goodyear w. Schrift	150,—
215/60 VR 15	Dunlop Super Sport	186,—
	Pirelli CN 36 SM	225,—

einschl. 11% MwSt. - Versand per NN
REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Carrera RS, 56 000 km, Bj. 73/78, Turbo-Reifen, 1a Zustand. 02 61/7 20 20. 55 840

Suche Unfall-turbo oder 3.0 Carrera ab Bj. 75, verk. 4 6"-Felgen „G"-Modell, 1 Heckspoiler 73. T. 0 93 32/4 64. 55 841

911 T, Bj. 73, 60 000 km, S-Ausst., orig. Carrera-Umbau, 7" + 8" etc., zu verk., Preis VB. 0 93 32/4 64. 55 842

2-l-Porsche-Motor, 110 PS abgedichtet, neue Pleuellager, 6zyl. m. Öltank zu verk., VB 2100.–. P. Ertl, Bahnhofstr. 22, 8484 Grafenwöhr. 55 843

Su. 911 (Unfall od. Mot.-Sch.) auch Bj. 67, BMW 525 abzug. 0 89/42 22 03. 55 844

911 Coupé, 4 Mon. alt, grün, NP DM 42 000.–, VB 36 000.–. 0 40/5 60 41 33. 55 845

Suche 911, 2,7 l, ab Bj. 73, **914** 2,0, 1.74, 33 000 km, m. i. Zahl., gen. werd. Rest in Raten. Angebote unter Chiffre A 23/55 846

Su. **911 T bis Bj. 73,** im Tausch m. Wertausgleich geg. Commodore GS/E, Bj. 73. Atlas-Werbung, Offenburg, Tel. 07 81/34 95, von 8–12 Uhr. 55 847

Suche gebr. **Motorblock** 210 PS. Tel. 09 31/7 57 21. 55 848

911 Coupé, 4.74, Superzustand, fast alle Extras, 48 000 km, zu verk., DM 25 000.–. Tel. 0 99 31/24 79. 55 849

911 Targa, 9.75, Mod. 76, 24 000 km, silbergr.met., 5-Gang. + div. Zubeh. NP 44 000.– f. 33 000.– z. verk. Tel. ab 17 Uhr 0 93 81/5 16. 55 851

DUNLOP
SP Sport Super

185	HR 14	115,–
195/70	HR 14	126,–
195/70	VR 14	156,–
205/70	HR 14	135,–
205/70	VR 14	161,–
185/70	VR 15	159,–
215/60	VR 15	186,–
ER 70	VR 15	175,–
205/70	VR 15	192,–

zuzüglich Vers. per NN
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 5 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

Ihr guter PORSCHE-Partner ist die HAHN Sportwagen GmbH, der Porsche-Vertragshändler. Mit dem umfangreichen Angebot an gepflegten Gebraucht- und Neufahrzeugen. Und der unbezahlbaren Möglichkeit, Ihr Fahrzeug auf seinen technischen Zustand hin verläßlich zu prüfen. Von unserem Spezial-Service, Ersatz- und Zubehörteilen gar nicht zu reden.

PORSCHE

das ist die HAHN Sportwagen GmbH, Ringstraße 12-18, D-7012 Fellbach/Stuttgart, Tel. (07 11) 50 03-3 05/2 61

Porsche VW-Porsche

911 Targa, fabrikneu, S-Paket m. Nachl. sof. abzug. T. 07 11/33 70 78, ab 19 Uhr. 55 850

911 Carrera Targa, EZ 8.75, 19 000 km, Pr. 35 000.–. Tel. 0 99 23/3 38. 55 852

VW Porsche 914-6, m. gen.überholt. Motor, Fahrwerk, Bremsen vom 911 S, TÜV 10.78, 180 PS, 235 km/h, 6" Alufelg. m. 185/70 VR 15, äußerlich dezent u. gepfl. T. priv. 02 41/41 22 43. 56 530

15–20 gebr. Porsche auf Lager
TEBERNUM 0 28 45/81 38–81 39
Finanz./Serv./Inzahlungnahme

356 C Cabrio, 1600/75, silb.-met., d'klbl. Leders., Bj. 64, TÜV 3.78, gen.-überh. Masch., 15 000 km, neu lackiert, m. reparaturbed. Hardtop u. zusätzl. def. Getr., geg. Gebot, nicht unt. DM 7000.–. Tel. 0 64 42/50 55, nur Freitag, 10–12. 56 531

914/6, Bj. 71, DM 7900.–. 0 67 87/4 29. 56 532

Porsche turbo, EZ 7.76, 4000 km, grün-met., Leder schwarz, Klima, Diff.-Sperre, Sportsitz, Spiegel re., DM 10 000.– unter NP. Tel. 09 11/3 49 44. 56 533

Renn-Look 911 S 2,4, EZ 3.74, br.-met., 54 000 km, Luftschlitze 8x9", 50 Serie neu, 28+38 mm Spurverbr. usw., VB 27 500.–, suche Carrera ab Mod. 74. T. 02 34/28 06 79, ab 19 Uhr 55 54 65. 56 534

911 T Targa, Bj. 73, 58 000 km, VB 16 000.–, US-Modell Einspritzer. Tel. 0 73 24/38 27. 56 535

911 T Targa, Bj. 72, 82 000 km, VB 14 500.–. T. 0 22 21/65 28 86. 56 536

356 B, Bj. 63, 34 PS, teilweise rest., Lack.bed., fahrber., o. TÜV. Tel. 0 23 07/4 11 95 Sa. u. So. 56 537

914/4, Bj. 72, orange, Bestzust., aus finanz. Gründ. z. verk., VB 9000.–. Tel. 0 80 42/84 46. 56 538

„Schneller Hirsch"
VW-Bus m. 911 E-Mot., 140 PS, 25 000 km, Reisebussitze h., Recaro-Sportsitze v. m. Hosentr.-Gurt, kompl. Porsche-Armaturenbr., verb. Fahrgest,. alles TÜV-abgen., z. Selbstkostenpr. v. DM 32 000.– zu verk. **Autohaus Tschirner u. Fuchs,** Neckartalstr. 37, 7140 Ludwigsburg-Neckarweihingen, T. 0 71 41/2 14 98. 56 539 H

Wir rüsten Ihren Porsche bis zum Turbo um. Mit vorgeschriebenen Biechteilen. Kein Kunststoff.
Auto-Tebernum, 0 28 45 / 81 38-39

Porsche 912, 90 PS, optim. Zust., sof. preisg. z. verk. wg. Arbeitslosigk., 8500.– VB. 0 21 74/4 05 11. 56 540

Porsche 914-6, Bj. 72, S-Pkt., Color, Extras, 1a, 12 000.–. T. 0 40/44 52 47. 56 315

Carrera RS, EZ 8.73, optim. Orig.-Zust., 1. Lack, weiß, unfallfrei, nur DM 22 500.–. T. 0 79 50/3 23, ab 18 h. 56 316

Porsche Carrera, Bj. 70, 210 PS, Motor ca. 300 km überholt, getönte Scheiben, neu bereift, Preis VB DM 17 900.–, slalomfertig. Tel. 0 71 31/8 57 72. 56 317

914/2. OL., Bj. 6.73, 1a Zust., Extras. Tel. 0 21 91/34 07 07, ab 19 Uhr. 56 529

4 6J S-Felg., DM 560.–. 0 70 41/33 47. 56 430

Porsche Teile: Turbo-Heck-Sp., Front-Sp., Stoßst., Kotfl.-Verbr., Felgen a. Anfr. Tel. 06 11/30 31 47. 56 431

Münchens schönst. 3 l-Carrera, 5 Mon., m. allem Zubeh., 1. Hand, unfallfr., 7000 km, schwarz-gold, Gr. 3, Kotfl. m. Luftschlitzen, Stereo, Color, el. SD, Turbo, Innenausst., Hecksp., BBS 92 u.+8", alles TÜV, NP 67 000.–, v. Priv., f. 52 000.– z. verk. 0 89/35 28 51. 56 528

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. Sa.-Nr. 02 34/5 26 66, n. 19 U. 6 58 48

Porsche Carrera Targa, Bj. Ende 74, v. Extras. T. 02 41/7 48 00 od. 7 28 45. 55 853

Carrera RS, 4.73, 74 000 km, 7/8" 50er, Turbosp., Neulack braun-kupfer, 1. Hd., DM 24 000.–. T. 0 76 41/4 21 30. 55 854

Verkauf: 633 CSi, farngrün-met., 5-Gg., Sperre, get. Scheiben, el. Fenst. vo. + hi., 7" Alpina, 205/70 XDX, Nebelsch., 3500 km, EZ 5.10.76, mit geringem Nachlaß zu verk. od. Tausch geg. optimalen Carrera 76, u. Wertausgleich. Fa. Laage + Co GmbH, Grüner Weg 34, 5485 Sinzig/Rh., Tel. 0 26 42/4 10 41 und 4 10 42. 55 855

Porsche-Motoren

10 000 km Garantie – 2 bis 2,7 Liter
Suche def. Motoren und Unfallwagen Gebrauchtteillager

Machen Ihren Porsche zum „Super-Porsche"
Umbau bis 8 und 9

Umbau auf alle Arten mit TÜV
Felgen u. neue Reifen ab 2950.–

Turbo-Heckspoiler mit Gummi	**580,–**
Turbo-Verbreiterung 8" und 9"	**190,–**
Carrera-Verbreiterung 8"	**95,–**
Carrera-Heckabschluß	**240,–**
Turbo-Heckabschluß	**250,–**
Carrera-Spoiler	**190,–**

Anbauteile mit TÜV-Bescheinigung.
Preise plus 11%

Autohof Theimann
Telefon 0 23 53/22 99

56 493 H

Porsche Targa 911 S, 175 PS, 2,7 l, Zweitw., Bj. 7.74, Radio-Cassetten-Recorder, Nebelscheinwerfer, DM 33 000.–. Tel. 0 22 51/5 20 66. 55 856

Porsche 914/20, Bj. 73, 49 000 km, TÜV 77, vipergrün-met., Spt.-Felg., Colorgl., Radio+Cass. Tel. Sa./So. 0 82 43/13 25. 55 857

Suche Unfall Turbo

od. 3.0 Carrera. T. 02 51/27 13 97. 55 858

924, 2.76, 12 000 km. T. 07 11/8 20 37 56, abends 0 71 45/85 02. 55 859

Porsche Barankauf
02845/8138-8139

911 E, 70/78, S-Mot. ca. 6000 km, Fhrz. i. s. gut. Zust., VB DM 13 000.–. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 871

914/4, 80 000 km, 71, Radio-Cass., Neulack, Reifen, Ausp. etc., cliffgrün, VB 7400.–. Tel. 06 81/3 39 38. 55 869

Porsche-Neuteile
20 Auspufftopf 911 à DM 300.–
2 Benzintank 911, 110 l à DM 350.–
10 Heckwischer 911 à DM 120.–
20 Stoßdämpfer hinten 911 à DM 70.–
10 Hauptscheinwerfer Cibie (Rallye) à DM 120.–
1 Motorgehäuse 2,7 l DM 1000.–
20 Kopfstützen 911 à DM 50.–
10 Skihalter 911 Coupé à DM 80.–
20 Bremszangen 914 hint. à DM 120.–
20 Auspufftopf 914, 1,7 l à DM 100.–
20 Auspufftopf 914, 2,0 l à DM 220.–
Porsche-Gebrauchtteile
50 Stahl-Felgen 5½x15 à DM 30.–
1 Motor 911, 2,7 l, 165 PS, 400 km, DM 7000.–
1 Motor 911 Carrera, 2,7 l, überholt, DM 7000.–
Manfred Freisinger & Co.
Waidweg 32, Tel. 07 21/59 26 61
7500 Karlsruhe-Daxlanden 55 860 H

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen GmbH & Co KG
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen. Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Carrera 73 Heck-Spoiler, DM 190.–. Tel. 0 71 23/3 31 23. 55 861

4 fabrikneue **Porsche-LM-Felg.,** geschmiedet, 50er-Serie, (Niederquerschnitt) 6+7 Zoll, f. 50% unt. NP zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 863

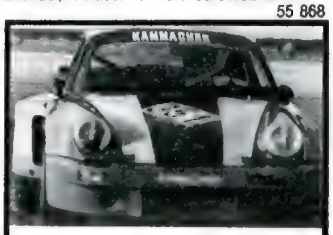
914/6, Bj. 72, TÜV 78, VB 8000.– DM. Tel. 0 53 41/26 42 39. 55 864

Suche Spoilerstoßstange von 916. Tel. 0 61 02/89 41 - Hutterer, bis 16 Uhr. 56 318

Porsche 911/76 Coupé
mit Extras, 20 000 km, DM 28 500.– + 11% MwSt. T. 07 61/5 47 50 + 5 49 09. 55 866 H

911 Targa, 3.76, 13 000 km, 12 100.– DM. Tel. 06 81/58 11 51. 55 867

Porsche 911 T Targa, Bj. 4.72, Color, Stereo, 12 500.–. Tel. 05 31/32 95 00. 55 868



Gebrauchtteillager
Suche Unfallwagen
415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

911 Targa, 7.74, TÜV 2 J., Faltdach, 4/7" Reif. neu, 42 000 km, Heckw., 5-Gg., Turbolenkr., S-Ausst., Becker Vollst., grün-met., 28 900.-. 06102/38904. 55 872

Turbo Look Porsche 911 T, weiß, km 52 000, guter Zustand, VB 16 500.–, Inz. mögl. Tel. 0 71 38/84 15. 55 865

Porsche-Reifen
Sonderangebot, solange Vorrat reicht.

165 HR 15	Uniroy./Dunl. SP 57	89,–
185/70 VR 15	Dunlop SP 57	139,–
„	Goodyear weiß. Schr.	150,–
„	Dunlop Super Sport	155,–
215/60 VR 15	Dunlop Super Sport	186,–

M+S-Haftreifen
185/70 SR 15 Dunlop DM 207,–
Preise inkl. MwSt. — Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.

AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11-41 90 42

Optimal gehender 911 S, 2,4 l, Bj. 72, TÜV-frei, 89 000 km, Motor b. 56 000 km überh., Turbosp. v., 7" h., Rallyetopf, el. SSD, Becker Mexico etc., Zweitwag., nur Langstr., VB 17 000.– DM. H. Kleber, 0 42 31/41 52, ab 19 h. 55 862

Porsche S Targa 2,2 l, Bestzustand, Extras, günstig. Tel. 0 93 69/12 40. 55 870

Suche Targa 911 Unfall od. Totalschaden b. DM 5000.–. 0 30/6 01 71 10. 56 319

Carrera RS, Bj. 5.73, unfallfrei, Touringausstatt., 88 000 km, Bestzust., DM 22 800.–. T. 0 71 81/7 30 81 56 320

WA verk. 911 Coupé, EZ 2.76. Tel. 0 70 44/1 32 37 Bürozeit, ab 19 Uhr 0 71 56/67 84. 56 321

Unfallporsche kauft
0 21 51/2 15 16

Carrera 3,0, 6000 km, EZ 8.76, günstig zu verk. Michel, Hermannstr. 2, 6350 Bad Nauheim, T. 0 60 32/8 21 67. 56 322

Porsche 911 Targa, Mod. 76, 40 000 km, 1. Hd., unfallfrei, sämtl. Zub., 31 800.– zu verk. T. 0 52 51/2 45 22. 56 323

Verk. Porsche-Turbo-Vertrag, Lief.-Termin: 10. 11. 76, 3% unt. Neupreis. Tel. 0 77 31/7 14 05. 56 324

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21, (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21/59 26 61

Porsche 911 Coupé, Bj. 6.74, Color, 5-Gg., Schalen, tiefer, 7", neuer Mot. 13 000, VB 25 000.– inkl. MwSt. 02 11/46 10 58. 56 325

Porsche Turbo, Carrera, Targa geg. bar. Tel. 07 11/61 71 82. 56 326 H

914/6, Bj. 6.70, 2 J. TÜV, vollst. rest., näheres ab 19 Uhr 07 11/51 90 77. 56 327

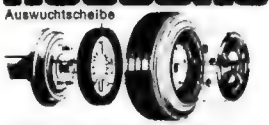
Porsche 911 Coupé, EZ 3.75, irischgrün, 43 000 km, 5-Gg.-Getr., 26 700.– DM; **Porsche Carrera Targa,** EZ 5.75, indischrot, 51 000 km, 5-Gg.-Getr., m. reichl. Zubehör, DM 35 900.–; **VW-Porsche 914,** EZ 1.71, signalorange, ATM 600 km, DM 8150. Fritz Schnieder KG, VW-Audi-Porsche-Händler, 49 Herford, Tel. 0 52 21/30 36. 56 328 H

Vollautomatische Radauswuchter

ROAD HUGGERS

weltweit patentiert

Auswuchtscheibe



- Mind. 20% weniger Reifenverschleiß
- Unbegrenzte Garantie für 250 000 km oder 3 Jahre
- Selbst in wenigen Minuten einzubauen
- erhebl. weniger Bremsenverschleiß
- verringerter einseitiger Abrieb der Reifen
- Auch für schwere Lkw und Anhänger
- Millionenfach in den USA bewährt

Händler bitte Angebot anfordern!!!

★ VOLLAUTOMATISCHE RADAUSWUCHTUNG WÄHREND DER FAHRT
★ NIE WIEDER AUSWUCHTEN
★ VERBESSERTES FAHRVERHALTEN

So genial einfach funktioniert dieses neue Patent:

Die Auswuchtscheibe wird einfach zwischen Bremstrommel und Felge eingebaut. Sobald sich nun das Rad dreht werden Tausende kleine Gewichte in der Scheibe in Bewegung gesetzt. Durch die auftretenden Zentrifugal- u. Kreiselkräfte nehmen diese vielen Gewichte nun vollautomatisch eine Position genau gegenüber der Unwucht ein und wuchten dadurch das Rad ständig 100%ig aus. Sobald sich die Straßenverhältnisse ändern, passen sich die Gewichte dem sofort an. Erfolg:

Keinerlei Vibrationen — dadurch erheblich weniger Reifenverschleiß und besseres Fahrverhalten.

Zu erhalten für alle Pkw im Fachhandel oder vom Hersteller.

Satz: 2 Stück DM **76,–**
Satz: 4 Stück DM **132,–**
Versand gegen Verkasse/Scheck oder per NN.

Unbedingt Fahrzeugtyp angeben! Selbstverständlich Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen.

PACER PRODUCTS Deutschland GmbH
2800 Bremen 66, Am Kirchdeich 6, Pf. 660 427, Tel. 04 21/58 58 49/58 17 25

PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER · TEL. (0202) 705070
15 gebrauchte 911, 3 gebrauchte 914, 3 Vorführwagen 924, 2 Vorführwagen Carrera, 1 Vorführwagen turbo, alle sofort lieferbar. In allen Preislagen. TÜV-frei. Mit schriftlicher Garantie, Inzahlungnahme, Finanzierung. Bevor Sie sich entscheiden – sprechen Sie mit uns.

Porsche 911 S Coupé, 1974, Extras. Tel. 02 21/62 28 80. 56 329

356 B Cab., § 4.77, Brille beschäd., o. Mot., VB 1000.–. SC-Mot., 15 000 km, VB 1500.–. 250 kg E-Teile. Chiffre A/23 56 330

911, 165 PS, Bj. 10.75, 28 000 km gel., Preis 25 000.– + MwSt. Tel. 05 11/77 62 98. 56 331

Su. 2,7 od. 2,9 Ltr. Kolben u. Zyl. T. 0 89/76 46 65. 56 332

Su. Sportomatikgetr. f. VW-Porsche 914/6. Tel. 0 26 44/25 33. 56 333

N E U !! Kotflügelverbr. jetzt mit Luftschächten wie Rennausf., jedoch schmaler, vorne 8 Zoll, hint. 9 Zoll, 600.–. Front- u. Heckspoiler, Stoßstangen auf Anfrage, alle Teile auf Wunsch m. Anbau. Tel. 0 28 53/23 11. 56 334 H

Porsche-Gebrauchtteillager
täglich Expreßgutversand

Unfallwagen-Ankauf
4 D, Werstenerfeld 65-69
Tel. 02 11 / 76 77 50

914 Kotflügelverbr. 345.–. 0 28 26/55 40. 56 335 H

turbo, unfallbesch., Bj. 76. Tel. 07 11/79 24 51. 56 336

4 M+S, 165 SR 15, mit Felge 5½ x 15, 360.–, neuw. 0 30/87 05 91, App. 54 67. 56 337

Carrera 2,7 Ltr., Bj. 73, 65 000 km, 7" + 8", werksüberh. von WA, für DM 24 000.– zu verkaufen. Ab 16 Uhr Tel. 0 72 31/1 67 27. 56 121

Tausche Fiat 124 Spider gegen 911 od. 912 mit def. Motor, auch ältere. Zuschr. unt. Chiffre A 23/56 122

ECKEL-SKIHALTER
Spezialmodell für Targa, mattschwarz, vom Werk freigegeben, sofort montierbar ohne Bohren. Inform. **Fa. Eckel,** 8000 München 19, Dachauer Str. 233

Priv. s. 2,7 Ltr. gg. bar. 07 21/48 33 85. 56 123

Auspufft. f. 911 z. v. 07 21/48 33 85. 56 124

Porsche-Vertr., Typ + Farbe noch fr., m. 8% Nachl. Chiffre A 23/56 125

911/E, VB 20 000.–. T. 07 11/35 57 95. 56 126

356 C, 75 PS, grün, SSD, Gepäcktr., Radio, Nebellampen, ATM neu (11 000 km), Auspuff u. Reifen neu, o. TÜV, für DM 7000.– an Liebhaber zu verkaufen. Tel. 07 11/33 76 87. 56 127

356 B, C Polyesterteile, z. B. Frontbrille, Kotfl. T. 0 61 45/63 45 u. 74 05. 56 128 H

911 T Targa, Bj. 68, indischrot, rep.-bed., VB 6000.–. Tel. 0 62 32/3 24 34, samstags v. 10–12 Uhr. 56 129

Umbau nach Maß! Vom Fachmann für Sie. Vom Carrera RSR bis turbo. Rak-Power. Tel. 0 28 55/34 67. 56 131

Porsche Targa 911 S, 2,7 l, 50 000 km, 3.75, hellgelb, werkstattgepfl., wie neu, VB DM 32 500.–. 0 23 32/1 07 33. 56 133

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. **D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz** bei Stuttgart, Tel. 0 70 42/65 60.

Gelegenheit! Porsche 924, 4.76, silbermet., viele Extras, NP 27 000.–, VB 20 000.–. T. 0 88 22/41 03 od. 41 44. 56 134

911 E, 2,4 l, Bj. 9.71, TÜV 78, gelb, S-Ausst., 5-Gg., heizb. Hecksch., Cass.-Radio, Frontspoiler, 100 000 km, Bestzust., VB DM 16 000.–. Tel. 02 11/3 68 43 48 Mo–Fr. 56 135

Carrera, Bj. 73, 75 000 km, Heckspoiler, 215er Reif., Zweitwagen, scheckheftgepfl., VB 23 900.–. Tel. 05 51/4 25 99, 9–18.30 h. 56 107

911 T Targa, Mod. 71, Umbau RSR 76, alle Extras, Bestzust. T. 0 67 24/4 66. 56 136

turbo 76, SSD, 18 500 km, 63 500.– DM inkl. MwSt., v. Privat, ab 18 Uhr Tel. 0 40/25 25 02. 56 137

914/2,0 l, Bj. 73, 35 000 km, Unfall, zu verk., S-Ausst. 0 71 42/5 27 81 ab 17 h. 56 138

911/2,0, ab Bj. 73, wenn mögl. ohne Mot.+Getr. ges. 0 71 42/5 27 81 a. 17 h. 56 139

Carrera Targa 3,0, 11.75, Stereo, 7+8" 50er Reif., Fr.- + Heckspoil., km 13 000 km, 43 000.–. T. 02 41/2 69 44. 56 140

Verk. **Carrera RS 2,7 l,** 210 PS, 60 000 km, Bj. 73, weiß, Recaro-Sitze, Fernstrahler, Touringausst., VB 24 000.— DM. Tel. 0 22 32/4 61 79. 56 141

Porsche 924, Vorführwagen, EZ 21.6. 76, 4600 km, marsrot, herausnehmbares Dach, Heckwischer, preisgünstig sofort abzugeben. **Fa. Auto-Wormser KG,** Fürther Str. 10, 8552 Höchstadt, T. 0 91 93/9 44 + 9 45. 56 142 H

PORSCHE
Gebrauchtteilelager
2,0–2,7 Liter-Motoren
kaufe Unfall-Porsche
TEBERNUM
Cracauer Str. 16-26, 4150 Krefeld
0 21 51/2 15 16

911 E C, Bj. 72, 62 000 km, v. Extras, TÜV 78, VB 14 000.–. T. 0 30/3 82 26 83. 56 117

Porsche-Barankauf. Tel. 07 11/64 74 85. 56 492 H

Carrera, 7.76, 210 PS, 3000 km, 6000.– Nachl., **Auspuff** 911 295.–. T. 09 81/1 23 04. 56 119

Porsche 911 Targa, 11.74, 150 PS, 5-Gg., S-Ausst. weiß/schwarz, 49 000 km, v. Extras, Haftreifen inkl., VB 27 000.–. T. 0 60 32/34 13 94, ab 17 h. 56 120

Modell 74, Heck- + Frontspoiler, neue Reifen, Sportomatic. T. 0 62 65/2 45. 56 103

911 T Targa 2,2 l, Bj. 70, TÜV 9.78, 70 000 km, LM-Felg., Color, St.-Rad., Cass.-Rec., H. H., 5-Gg., VB 9800.— DM. Tel. 0 27 36/14 72. 56 104

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtlager
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

Suche zwei gebr. Wärmetauscher + Auspuffanl. f. Porsche 911 T, Bj. 71. Zuschr. unt. Chiffre A 23/56 105

Porsche 924, Jahresw., 2.76, 12 000 km, grünmet. Tel. 07 11/88 59 73. 56 106

911 Targa, 76, 35 000 km, wie neu. Tel. 07 11/64 13 36. 56 108

Carrera, Bj. 73, 58 000 km, s. gepfl., m. v. Zub., 22 500.–. 0 61 31/38 15 88. 56 109

911 T Coupé, 2,4 Ltr., Bj. 4.72, TÜV 5.78, rot, 83 000 km, gepfl., 12 800.–. T. 05 11/86 39 59+33 12 09. 56 110

911 T, 7.72, 62 800 km, S-Ausst., alle Extras, VB 15 800.— DM. Tel. 0 21 91/6 56 24. 56 111

turbo, EZ 4.76, 14 000 km, neuw. grandprixweiß, weinr. Lederausst., diverse Extras, NP 73 000.–, 100%ig Bereifung, VB 59 000.– + MwSt. Tel. 0 76 72/6 16. 56 112

Suche 356 Roadster, Speedster oder Cabrio, Bj. 50–54. Tel. 0 71 23/10 87. 56 485

911 S, 7.72, 70 000 km, v. 3000 km überh., el. SSD, aut. Radio/Kass. + welt. Zub., wie neu, 16 700.–. Tel. 0 71 42/6 10 22. 56 114

Pluspunkte
- ständig 20 Vorführwagen aller Typen
- 50 Neuwagen im Bestand, daher schnelle Lieferung
- 35 Monteure mit langjähriger Porsche-Praxis betreuen monatlich 700 Service-Kunden

Wer Leistung sucht, kommt zu uns

SPORTWAGEN-ZENTREN
GOTTFRIED SCHULTZ
4300 ESSEN
RUF: 0201/620081
NORDRHEIN
4000 DÜSSELDORF
RUF: 0211/7704-1

PORSCHE-HÄNDLER
RHEIN-WUPPER
5670 LEVERK.-OPLADEN
RUF: 02171/48011
ZEISSLER
5600 WUPPERTAL
RUF: 0202/781781
LIEDTKE
4040 NEUSS
RUF: 02101/41044

356 C, Cabrio, Bj. 64, TÜV 7.78, tot. rest., Bestzust., Preis VS. Tel. 07 11/32 41 54, ab 18.30 h. 56 115

Gebrauchtwagen, Teile; An-/Verkauf. Kaufe Unfall- und defekte Wagen, **REPARATUREN KAROSSERIEBAU** Gebraucht-Center für Porsche, Meisterbetrieb der Kfz-Innung, 6050 Offenbach-Rumpenheim, Mainkurstr. 3, Tel. 06 11/86 58 68. 56 483 H

Porsche-Barankauf 0611/285144/571805. 56 484 H

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 56 495 H

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile zu verkauf. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61/19 90 96. 56 496 H

911 S Targa, Bj. 69, Mot. vor 18 000 km überholt, 7 + 8"-Felgen, v. Extras, Preis 8600.– + MwSt. Tel. 0 74 71/29 42. 56 113

AT-MOTOREN 4- + 6-Zyl.-Porsche ab 1400.– DM. **Suche** defekte Mot. Fa. **WEISSWANGE,** Schulstraße 43, 6073 Egelsbach/Ffm., Tel. 0 61 03/4 21 87. 56 486 H

ZU TAGESPREISEN
1 Turbo-Heckspoiler mit Gum. u. Git.
1 Carrera Frontspoiler 73er
2 Carrera Verbreiter. 8"
1 Carrera RSR Heckstoßst. 75er
1 Carrera RSR Frontstoßst. 75er
4 Turbo Verbreiter. 8 + 9"
4 RSR Verbreiter. 8 + 9"
1 G. Model Stoßst. kompl. 76er
1 G. Model Stoßst. hint. 76er
1 Fronthaube G. Model
Tel. 0 61 21/30 49 18 oder 56 07 83. 56 494 H

911 Coupé oder Targa
dringend gesucht, evtl. auch ohne TÜV. Tel. 0 71 56/2 45 97. 56 487 H

10 Porsche 911 ab DM 2950.– (66) bis DM 9500.– (71) sowie sämtliche Gebrauchtteile, Umbausätze, zu verkauf. Tel. 0 71 56/2 45 97. 56 489 H

TURBO- u. RSR-Umbausatz, Spoiler-, Haube-, Stoßst. und Kotflügelverbr., kpl. 1650.– DM. Tel. 0 61 29/80 61. 56 482 H

Gebrauchtteile.
Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43/25 86. 56 503 H

Porsche Unfall
Motor-Getriebeschaden gegen bar dringend gesucht. Tel. 0 71 56/2 45 97. 56 488 H

TURBO-Heckspoiler mit Gummi 500.– DM, Spoiler-Gummi einzeln 100.– DM. Tel. 0 61 29/80 61. 56 481 H

Porsche sucht Tel. 0 40/5 50 50 38. 56 490 H

Porsche-Barankauf. Tel. 07 11/29 72 66. 56 491 H

Ein LOCH ist im AUSPUFF?
ÄRGER? Schluß damit!
Der EMAIL-Auspuff ist da.
Für BMW, Opel-Rekord, VW-Käfer
Bitte Type u. Baujahr angeben.
L. BEIL, 6701 Neuhofen 5

4 S-Felg. 7" m. Ber. neu. 0 22 65/86 27. 56 118

911 T Targa, 69, grünmet., Mot. überholt, S-Ausstattg., S-Felgen, Spoiler usw., 7900.– DM. Tel. 07 11/22 49 73. 56 507 H

Renault

R 5 Alpine 13 500.– DM, **R 17 TS** 14 500.– DM, **R 30 TS** 17 800.– DM, **Alpine 1600 SX** 20 450.– DM
(Auszug aus der Neuwagenpreisliste)
W. JÜRGES, KÖLN – (0221) 72 93 89
AUTOIMPORT

A 310, rot, VB 17 500.–. 0 66 61/35 96. 56 143

R5-Pokalauto, national, unfallfrei, rennfertig für 77, 8000.– DM. Tel. 0 26 43/75 97. 56 541

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®
Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.
Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:
Seibert Industrietechnik KG
1 Berlin 12 · Schillerstr. 10 · Tel. 030/3136771. Händler bitte Angebot anfordern.

Renault

Renault-Alpine

A 110/1300, A 310 i, A 310 TX, Gebraucht-, Vorführ- und Direktionswagen vermitteln wir auf Anfrage.

Deutsche Renault AG
Brühl, Tel.: 0 22 32 / 7 32 54

Su. Renault Alpine evtl. Tausch BMW 2002. Tel. 0 95 27/5 15, ab 17 Uhr. 55 873

Ren. Alpine 1600 S, 8.72, blau-met., DM 10 000.—. 0 40/6 73 15 34, ab 18 h. 55 874

Alpine 1300, EZ 4.76, 15 000 km, nehme kl. Pkw i. Z. T. 07 11/70 43 51. 55 875

Alpine 1300, rot, EZ 5.76, 4500 km, VB 18 000.—. T. 02 21/41 06 66, ab 19 h. 55 876

ECKEL-SKIHALTER
Spezialmodell f. R 16 u. R 20/ R 30.
Sofort montierbar ohne Bohren. Ausbaufähig zum Gepäckträger. Inform. **Fa. Eckel,** 8000 München 19, Dachauer Str. 233

Chefwagen
Renault 30 TS, grün-met., Bj. 76, nur ca. 5000 km, neuwertig, mit Garantie, Radio Frankfurt, Sonderpreis 15 500.— DM + MwSt.
Renault Vincken, Schillerstr. 40, 5100 Aachen, Tel. 02 41/7 42 42-43. 55 877 H

R8 Autm., Motor 27 000 km, auch für Getriebe div. Teile für DM 600.— z. verk. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 878

Alpine 1600 Si, Bj. 8.75, 14 000 km, VB 20 500.— DM. Tel. 0 23 25/3 18 25. 56 168

Rennwagen

Auto-, Rennwagentransporter u. Bausätze. Badura, 294 Wilhelmshaven 31. Telefon 0 44 21/3 17 12, 2 55 64 Vertragshändler gesucht.

Dahm-Car, Bj. 75, Stand 76, opt. + techn. einwandfrei, Preis 7000.— DM. Tel. 02 21/23 79 98. 56 542

Mini 1000, Gr. 2, VB 3900.—. 0 50 21/ 68 86, Geschäftszeit. 56 543

Cross Buggy, 2,2 Ltr.-Bergmann-Motor, Staatsmeister-Buggy 74, kpl. m. Hänger abzugeb., PKW wird evtl. in Zahlung genommen. Tel. Innsbruck 0 52 22/2 81 06 oder 29 27 78. 56 580

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN
für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

Fiat 128 Coupé, Gruppe 2 oder 5, 1150 od. 1300 m. Zub., erstkl. Zust., evtl. m. Hänger, sehr preisgünstig zu vk. Tel. 0 77 64/2 43. 56 338 H

Super-V-Fuchs 73, neuest. Stand, VB 7000.—, nehme PKW in Zahlg. H. Kaiser, H.-Holbein-Str. 41, 872 Schweinfurt, Tel. 0 97 21/4 17 40. 56 339

4 Stück Firestone Slicks 80% 6.0 x 21.0 x 13, DM 350.—. T. 0 63 32/33 10. 55 880

Renault 5, nat. Spitzenauto, zu verk. Tel. 02 08/66 88 26, bis 18 Uhr. 55 881

Achtung Sportfahrer
Für „schnelle Öfen" liefern wir die „schnellen Extras" wie:
BORDINSTRUMENTE, ÖLKÜHLERANLAGEN, LEDERLENKRÄDER, SCHALENSITZE, SCHEINWERFER, SPOILER, SPURVERBREITERUNGEN, SPORTFILTER, RALLYEJACKEN, FANFAREN/SIRENEN, ACHSKAPPEN, HAUBENHALTER und vieles andere mehr.
Großer 1977er Spezialkatalog mit 50 Seiten Rallyeprogramm gegen DM 1,50 in Briefmarken sofort anfordern bei:
Racimex Rennzubehör, 2 Hamburg 70, Am Stadtrand 1/3

SELTENHEIT!

Puma-Cabriolet/Hardtop
(VW do Brasil)
1,6 Ltr., 77 PS, 1. Hd., Bj. 73, 32000 32000 km, original VW-Aggregate und Fahrwerk techn. opt. Bestzust. VB **9500.**— incl. MWSt.
oettinger
VOLKSWAGEN Audi
6 Frankfurt/Main Alt Niederursel 2, ☎ (0611) 57 30 92/93

ROLLS ROYCE
Verkauf und Kundendienst für Rolls-Royce & Bentley.
GEORG VON OPEL KG
Mainzer Landstraße 330–360
6000 Frankfurt am Main
Telefon: (06 11) 7 50 32 15
Ein Betrieb der Unternehmensgruppe Georg von Opel.

Rolls-Royce Silver Shadow, Bj. 72, Inzahln. mögl. Tel. 0 45 02/7 12 22. 55 888

ROLLS ROYCE
● **Interessantes Angebot** ●
1 Silver-Shadow — neu
Farbe dunkelgrün-metallic, Leder biskuit, mit allem erdenklichen Zubehör.
1 Silver-Shadow — neu
Long-wheel-base, Farbe hellsilber, Leder schwarz. Mit allem erdenklichen Zubehör.
Liefert sofort
Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Röthensteig 2–4, Tel. 09 11/3 69 49
Maxtormauer 2–4, Tel. 09 11/53 35 39 55 643

Nach einem Kaltstart sind Sie schon 400 km gefahren.

Selbst jeder normale Start kostet den Verschleiß von über 100 km Fahrt.

Wir garantieren im Mittel über **50% weniger Verschleiß.**

Auch bei Kaltstarts.

Ein guter Grund jetzt im Herbst mit den Garantieprodukten zu starten. Das Hochleistungsadditive MoS_2 bildet einen haftfesten Schmierfilm auf allen Gleitstellen. Ihr Motor ist von der ersten Umdrehung an geschmiert, auch wenn der Ölfilm noch nicht aufgebaut ist.

Wenn Sie Fragen haben – schreiben Sie uns: LIQUI MOLY GMBH, Jerg-Wieland-Straße 4, D-7900 Ulm-Lehr.

Garantiekarte im Handel/beim Hersteller.

LM LIQUI MOLY **Wir halten Autos fit. Garantiert.** länger

ATS LOLA Super v. o.k. für 77, Schrick-Motor, Übersetz. Rennr., VB DM 13 000.—. Tel. 0 27 21/75 47. 55 879

NSU-Rennmotor 1300 ccm, 134 PS, gegen Gebot zu verkaufen. Wißkirchen, Tel. 04 21/50 04 07. 56 169

Achtung Knüller!
Formel Super Vau, Bj. 74/75, Schrick-Motor, Stand 76 mit Leist.-Diagramm, 8fach bereift, diverse Übers., zusätzl. Rahmen, kompl. Achsaufhängungen u. Karosserieteile etc., äußerst preiswert abzugeb., Inzahlungn. mögl. Tel. 0 23 81/44 40 56, ab 20 Uhr 0 29 43/ 27 27. 56 170

Rolls-Royce

Rolls-Royce
GROSSAUSWAHL
gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue
AUTO-BECKER
4 Düsseldorf Suitbertusstraße 150 Tel. 02 11/33 80 –1

56 513 H

Gepflegter Bentley „R" Type, Bj. 54, von Bentley Drivers Club-Mitglied, Preis auf Anfrage. Tel. 02 11/40 42 02. 56 340

RR-Bentley S 3, Bj. 63, 1a Zustand, LWB-Trennscheibe, a. Extras, chauff.-gepfl., VB DM 32 500.—. Tel. 02 21/ 21 84 58 + 23 16 97. 55 882

RR Silver Wraith MK 6, s. g. Zust., DM 15 000.—. Tel. 0 89/66 46 32. 55 883

RR Silver-Dawn, Bj. 54 + **RR Silver-Wraith,** Bj. 50, beide Bestzustand, beide TÜV 9.78, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 87 05/4 06 od. 08 71/7 34 45. 55 884

British Classic Cars

Bentley 36, Alu-Kar., 1a DM 27 000
Bentley MK VI, rest., TÜV DM 20 000
78 Freiburg, Komturstr. 36, 0761/508838

Künstler verk. seinen RR Silver Shadow, Bj. 72, 49 000 km, wie neu, garagengepflegt, Luxusausführung, silber-met. 2farbig m. Funk u. a. Extras, VB 65 000.—. Tel. 0 87 61/18 45. 55 885

Rolls-Royce Sport Saloon, Bj. 34, orig. liebhabergepflegter Bestzust., mit deutschem Kfz-Brief, für 58 000.— DM abzugeb. T. 02 08/84 43 87. 55 886

S1 Alu.-Coup., perf. Zust. 02402/22275. 56 171

RR Silver Shadow, 67, bordeauxrot, beige Ledersitze, unfallfrei, wie neu, DM 45 000.—. Tel. 0 89/36 79 60 od. 64 47 50, bitte Nachricht hinterl. 55 887

Rover

Ersatzteil-Zubeh. Tel. 05 31/69 11 28. 56 172 H

Suche bis Anfg. Jan. Range Rover, neu oder wen. km, Ausst. weiß, get. Scheiben, Servol., Textilp., Tel. 0 40/ 5 50 32 28. 56 173

LR 88 Station, bz. gut Zustand, 86 000 km z. verk., T. 0 21 27/44 83 nach 16 h. 56 174

Land-Rover 88 mit Spill, DM 6800.—. Telefon 0 26 31/2 62 53. 56 175

RANGE ROVER ab Lager!
TC Fink, 6831 Rheinhausen, 07254/1081

R. Rover, H. Getriebeteile billig abzugeb. Suche gebr. RR-Felgen. Zuschriften unt. Chiffre A 23/56 544

LR 109 Stat., Bj. 72, 35 000 M., ATM + Getr. neu, 17 500.—. T. BN 25 22 31. 55 889

Suche LR 109 Stationwagen. Angebote an Tel. 0 49 31/1 25 75. 55 890

LR Station 88, gut. Zust., TÜV 6.78, Anh.-Kuppl., Dachgarten, Schneeketten, Radio, VB 10 500.—. 0 71 31/6 85 63. 55 891

LR 88 Plane, lincolngreen, 68 000 km, 24 V, TÜV 78, Seilspill, 2 Kuppl., 1a Zust., DM 10 800.—. 04 51/2 54 64. 55 892

Range Rover. Tel. 0 30/8 91 69 82. 55 893 H

LAND-+ RANGE ROVER
Allrad-Schmitt, Tel. 09 31 / 4 80 05

Rover V8 3500, Bj. 5.72, 95 000 km, TÜV 10.78, unfr., zu verk., VH DM 7800.—. T. 0 25 86/7 34, Zander, ab 16 Uhr Sa+So. 55 894

Range Rover, Bj. 75, 28 000 km, grün, zu verk. T. 09 31/59 78 18. 56 545 H

Land-Rover, Diesel, Typ 109, zu verk., techn. + opt. generalüberholt, Anh.-Last bis 3,5 t, Rock.- u. Kugelk.Kup., zugel. u. TÜV neu, 2 Dächer, VB DM 13 000.—. Tel. 0 93 41/34 66. 56 341

LR 109, Hardt., Benz., Rechtslkg., Bj. 72, 65 000 km, TÜV 10.78, 9800.—. Tel. 06 21/44 27 77. 56 342

Simca

Rallye 2, Bj. 73, 60 000 km, TÜV 5.77, VB. Tel. 0 93 31/24 46. 56 343

Simca Rallye 2, Bj. 73, VB 3800.— DM. Tel. 0 89/7 69 12 91. 56 344

Sportwagen

Suche Thurner RS, T. Mainz 68 49 64. 56 176

Thurner RS, 55 000 km, Motor 5000 km, TÜV 2 J., Bj. 12.72, Lack neu, VB 8500.—, Tel. 02 03/77 11 64. 56 177

Sportwag.-Barank. 0611/285144/571605. 56 497 H

VW Karmann Ghia 1600 L Autom., 54 PS, EZ 11.68, 83 000 km, TÜV 11.78 + 4 Haftreif. auf Felgen., geg. Höchstgeb. T. 0 98 42/3 32, ab 18 Uhr. 55 895

Sportwagen sucht Tel. 0 40/5 50 50 38. 56 498 H

! Flügeltürenwagen !
Bricklin, grün, Klimaanl., Colorgl., Autom., Hyd.-Türbetätigung, 25 000 km, 15 Mon. alt, VB DM 25 000.—. Tel. 07 11/29 42 33. 55 896

Liebhaberfahrzeug Siata Spring Oldtimer-Nachbau Cabriolet, Karosserie Handarbeit, Bj. 69, TÜV 1.78, in gut. Zustand, z. verk., VB DM 6000.—. Tel. 0 51 49/5 25. 55 897

Honda S 800 Cp., TÜV 77, AT 42 000 km, 67 PS, 160 km/h, Festpreis DM 3550.—. Bremen 0 47 95/3 41. 56 546

TVR 2500, blau, Bj. 74, 30 000 km, weg. Auslandsaufenth. zu verk. Pr. VB. Tel. 0 61 21/7 56 92. 56 345

Toyota

POSTERT TOYOTA-TEAM
TÜV-frei
Frontspoiler DM 111,–
Heckspoiler DM 128,–
TA 22, TA 23, TA 28
Rellinghauser Str. 302, 43 Essen
Tel. 0201/250203 u. 250191

Triumph

British Car Centre H
Triumph-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71/5 43 03.

GT 6, guter Motor, Speichenräder, z. Ausschlachten, Tel. 0 26 31/2 62 53. 56 180

Triumph MK IV, 8 Mon. alt, 12 000 km, neuw., 8900.—. Tel. 0 62 01/1 35 33. 56 181

Verk. GT 6 MK III, Bj. 72,, VB 6500.— Tel. ab 18 Uhr, 0 72 61/41 52. 56 182

TR 4B, kompl. überh.-bed., teilrest., DM 700.—, H.-I. Milles, 6690 St-Wendel 1, In Ellmern 27. 56 183

Achtung Liebhaber! Triumph GT6, Bj. 70, Tauschm. 25 000 km, 2 J. TÜV. Tel. 08 41/7 37 97 oder 77 20. 56 184

TR3 zu verk. Tel. 02 11/48 33 40. 56 185

Triumph GT 6, 71, Mot. 73, 70 000 km, topfit, 6500.—, Extr. Eupen, Belgien, Tel. 0 03 22/2 15 62 69. 53 055

Hardtops 3teilig für Triumph Spitfire MK IV
KURBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 0 88 46/2 93

TR 4, Motor 15 000 km, 1500.— DM. Tel. 0 61 96/4 55 16. 56 349

Triumph Spitfire MK IV, Bj. 73, km 45 000, z. verk. VB 6000.— od. Tausch geg. Bonito od. Buggy. T. von 8–17 Uhr, G. Meier, 0 51 21/3 30 91. 56 350

GT 6, Liebh. 3500.—. T. 0 23 81/5 09 69. 56 351

Verk. TR 3 A, 3000.— DM. T. 0 23 38/3 05. 56 352

Für **Triumph 2000 Lim.,** 6-Zyl.-Motor + Getr. zu verk. T. 0 41 01/6 24 33. 55 901

GT 6 MK III, Bj. 10.71, ATM 8000 km, VB 6000.—. T. ab 18 Uhr 0 62 23/38 73. 55 902

TR 5 PI, DM 3900.—, **Spitfire MK III,** DM 1800.—. T. 0 61 96/4 55 16. 55 903

TR 7 und MG NEUWAGEN
enorm preisgünstig.
Firma White,
Telefon 0 62 52/23 43 (9–18 Uhr)
56 502 H

Verk. Hardtop Stag V8, 1a Zust., geg. Höchstgebot, sucht Spitfire MK 3, Speichenfelgen. T. 0 47 31/67 21. 55 904

TR 6 PI, 72/78, 80 000 km, 2 Dächer, Overdrive, opt. Zust., v. Neutelle, DM 6800.—. Tel. 0 48 41/20 21. 55 906

Hardtop f. TR 6. Tel. 0 91 26/95 30. 55 907

Wir wühlen n. Unfall- u. Gebrauchtwagen. T. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 55 908 H

Spitfire MK IV, Bj. 6.73, Hardtop, Cass.-Record., neuer Motor, 6200.— DM. Tel. 0 22 21/35 47 88. 55 910

Billige Teile verkauft Telefon 0 21 05/44 96, von 11–19 Uhr. 56 499 H

Jedes Teil schnell u. günst. für **ALLE ENGL. FAHRZEUGE.** T. 0 61 74/54 60. 56 500 H

Gebraucht-/Ersatzteile-Versand Tel. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 55 909 H

Triumph-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581-611. 56 501 H

TVR

TVR-Deutschland
645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

Veteranen

Traction, komplett, unrestauriert, geg. Höchstgeb. Chiffre A 23/55 934

11 CV, Gangsterlimousine, Bestzust., TÜV 2.78, VB 5700.—. 0 21 51/73 01 02. 55 938

Verkaufe BMW-Oldtimer, Bj. 1933, Preis VB. Tel. 0 71 61/81 15 50. 55 939

Citroen 11/15 CV ges., Preisidee DM 2500.— Barzahlg. Chiffre A 23/55 940

Citroen CV 11 „Gangsterauto", Bj. 53, 1a Zust., TÜV 12.77, Mot. überh., blaue Cordsitze, Rad., geg. Höchstgebot, nicht unt. 12 500.— DM, unter Chiffre A 23/55 937

MB 220 S Coupé, Bj. 58, sehr guter Zust., TÜV neu, VB 6000.—, **Ford A,** Bj. 32, sehr guter Allgemeinzust., fahrbereit, Preis VB. 0 87 61/18 45. 55 941

Das Profil der Zukunft

Der neue Triumph TR 7, das Sicherheits-Sport-Coupé der 80er Jahre: Dynamische Keilform, 1971 ccm, 106 DIN-PS, 9,4 Ltr./100 km (Testverbrauch).

Unverbindliche Preisempfehlung **DM 16.990,–**

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung! Ausführliche Informationen und Probefahrten beim nächsten Triumph-Händler.

Triumph Leyland

Importeur: A. Brüggemann + Co GmbH, Harffstr. 53 4000 Düsseldorf, Telefon 02 11 / 7 81 81

Morris 1000; BMW 501; Sunbeam Serie III + Hardtop + Achsen m. Speichenr. + div. Teile billig abzugeben. Tel. 0 75 65/6 64. 55 932

Merc. 180, schwarz, Bj. 58, TÜV 8.77, DM 1500.—. T. 0 68 41/7 18 89. 55 933

Seltenheit! VW Hebmüller-Cabrio, zu verk., VB DM 6800.—. T. Bn. 63 69 20. 55 935

Oldtimer Renault 8Mona4, Bj. 1934, 1a Zust., 100% Original, VB 8000.—. G. Noebel, Nüven 2b, 4520 Melle 9. 55 936

Mercedes 220 S Coupé, Bj. 57, TÜV 78, VB DM 11 000.—. T. 02 41/7 23 21. 55 942

Citroen 11 CV, Bj. 51, fahrbereit, allerbester Zust., VB DM 10 000.—. Tel. 06 51/8 92 54. 56 194

Citroen 11 CV, Bj. 53, absoluter Bestzust., 2 J. TÜV, umständehalber f. VB DM 7800.—. T. 05 11/80 50 26. 55 943

Liebhaberfahrzeug Citroen 11 CVB, Bj. 51, TÜV 78, alles rest. Chrom, Lack, Polst. Bestzust., z. verk. geg. Höchstgeb. (nicht unt. DM 15 000.—) Zuschr. unt. Chiffre A 23/56 188

Rolls-Royce Sport Saloon, Bj. 34, orig. liebhabergepflegter Bestzust., mit deutschem Kfz-Brief, für 58 000.— DM abzugeb. Tel. 02 08/84 43 87. 55 926

Suche VW-Schwimmwagen. J. Hoh, Eberdingerstr. 19, 7147 Hochdorf. 55 944

Goliath 3-Rad mit offener Pritsche, 461 ccm, 15 PS, Bj. 58, TÜV 10.76, weg. Platzmangel, DM 1800.— zu verk. Tel. 0 27 72/4 07 88. 55 945

Opel Kapitän 2,5 l, 54, orig. Zust., DM 3000.—. Tel. 0 75 71/45 11. 56 189 H

Merc. 170 SV, Bj. 37, Cabrio-Limous., teilrest., techn. gt. Zust., fahrbereit, VB DM 5500.—. Tel. 0 61 32/55 89. 56 190

Fiat Topolino (500 C) Bj. 54/55, in gutem Zustand zu kaufen gesucht. Zuschriften unt. Chiffre A 23/56 191

BMW 501, 6 Zyl., Bj. 55, rest.bed. 1200.—, **MB 180 D,** Bj. 58, Unf., 800.—; **MB 170 DA,** Bj. 52, rest.bed., 1200.—. Tel. 0 56 73/14 47. 56 192

MB 170 S-D, Bj. 53, unrest., 2500.— VB, DKW Munga (Jeep), Bj. 57, TÜV 12.77, VB 2400.—, (B'see). Zuschriften unt. Chiffre A 23/ 56 197

Adler Triumph Jun., Bj. 34, 59 000 km, Garagenfahrz., 1. Hand, innen und außen Orig.zustand best. fahrber. m. n. Reifen z. verk. Tel. 02 21/84 13 43 ab 18 Uhr. 56 193

DKW F 89, Meisterkl. T. 0 22 52/38 14. 56 195

BMW 700 Cabrio verk. 02 21/5 90 24 03. 56 359

Tausche Ford-A-Lim., Bj. 30, g. Zust., TÜV 77, geg. Ford T od. A offen, 4tür., evtl. Wertausgleich. Tel. 0 68 21/2 30 68 Mo.—Fr. 9–12 Uhr. 56 196

Oldtimer Renault Typ NN, Bj. 25, total restauriert, preiswert zu verk., T. 0 71 52/4 74 24. 56 198 H

London-Taxi, D-Motor m. Getr., DM 300.—, Tel. 0 21 51/4 27 96 ab 18 Uhr. 56 199

Sammlung zu verk. Citroen, Bj. 23, TÜV 12.77, **Ford,** Bj. 35, TÜV 12.77, **DB 170,** Bj. 40, **BMW,** Bj. 54, **DB 300,** als Ersatzt., Tel. 0 55 41/86 03 n. 17 h. 56 200

Citroen „Rosalie" Coupé, gut. Zust., einz. Exemplar in BRD. 0 76 60/3 91. 56 358

Ich kann Ihnen von Privat mehrere **Citroen Traction AV 11 CV und 15 Six** in gut. Zustand mit dem besten Preis besorgen. Telefon Strasbourg 00 33 88/33 14 63-36 20 61, abends. 53 792

11 CV, Bj. 54, 1a Zust., Lack, Posterung, Elektrik neu, VB DM 9500.—. Robert Cukier, 225, rte de Longwy, Luxembourg (Gr.-Duché). T. 47 32 84. 53 794

Mercedes 1961 Coupé: DM 45 000,–; Citroen 1939 15 PK DM 10 000.—; Buick Special 1936 DM 8000.—; Pontiac Saloon 1931 DM 7000.—. T. 0 11/85 42 77. Belgien. 53 795

Opel 4/20 gesucht. Guter Preis wird gezahlt f. sauber rest. od. guterhalt. Fahrzeug. Chiffre A 23/53 786

Mercedes 170 S, Bj. 53, TÜV 78, 1a sämtl. Rest.-Unterl. vorh. 10 000.—. Bisler, Breite Str. 45, 4714 Selm. 56 551

Mercedes 130 H, 1935, Rarität, von Merc. voll restauriert, Topzust., fahrbereit, geg. Gebot, nicht u. 12 000.—. Tel. 02 21/73 53 59. 56 552

VW-Exp., Schw., Bj. 51, TÜV, orig. restauriert, 24 PS, ladenfrisch, VB 7500.—. Chiffre A 23/56 553

Citroen 5 CV, Spitzheck, 2-Plätzer, Cabriolet 1924, guter Zustand, DM 14 000.—. M. Schumacher, Bremgartnerstr. 6, 8003 Zürich/Schweiz, Tel. 66 15 51. 56 582 H

Opel Olym. Rekord P, Bj. 2.58, TÜV 2.77, orig. Motor, guter Zustand. Tel. 0 57 32/33 17 n. 19.00 h. Raum Bielef. 56 360

KONI u. BILSTEIN
Spezialstoßdämpfer
H4-HALOGEN-Einsätze
ABARTH-Auspuffanlagen
1/3 ANZAHLUNG, 6 Raten.
Bitte Typ und Baujahr angeben.
L. BEIL, 6701 NEUHOFEN 3

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig.
Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name

Straße

( )

Ort A 21

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Veteranen

ROLLS-ROYCE Hooper, 7-Plätzer, Limousine, 1934, schwarz/elfenbein, sehr guter fahrbereiter Allgemeinzustand, DM 35 000.— Festpreis. M. Schumacher, Bremgartnerstr. 6, 8003 Zürich/Schweiz, Tel. 66 15 51. 56 581 H

Suche **Talbot-Wilson-Getriebe,** Bj. 1939, habe abzugeb. 3 Ansaugschläuche zu Talbot Lago SS-Motor 4 Ltr. neu. Tel. 0 52/47 15 67, Schweiz. 56 583

Bianchi S 5 Sport-Limousine 1936, schwarz, rote Lederpolster, sehr guter fahrbereiter Originalzustand. Preis DM 16 000.—. M. Schumacher, Bremgartnerstr. 6, 8003 Zürich/ Schw. Tel. 66 15 51. 56 584 H

HUDSON HORNET 54, 7 Pl., 6 Zyl., automat, total rev., ab Kontr. ZH 6 Mon. Garantie. Tel. CH 01/57 62 81. W. Greber, Holderbachweg 14, CH-8046 Zürich. 56 585

38 Rolls Cone, Cond. 25 000.— Saloon, 37 Bentley Sports Saloon 22 000.—, 51 Bentley Mark VI Original 10 000.—, 45 Austin 16, exzell. Zust. 8500.—, 35 Morris 70/6 Cabrio 8500.—. Tel. Belgien 0 11/35 58 64 u. 35 46 67. 53 788

Goliath Pionier, Bj. 31, Erstbes., einziges Stück Dtlds., Ersatzteile, vollrestaur., VB DM 5500.—. Tel. 0 30/4 11 56 43, J. Maaß, Dianastr. 24 a, 1000 Berlin 28. 55 927

Lancia B24 Aurelia, Bj. 57, selten schönes Farina Cabrio, in 1a Zustand, VB 9000.— DM. Tel. 0 24 22/12 71. 55 928

Einzig in Europa, 220 S Coupé 1957, schwarz, Bilderbuchauto nur 100 000 km, mercedes- u. chauffeurgepflegt, wegen Auslandsaufenthalt zu verkaufen. Tel. 02 41/7 32 91. 55 929

Opel Oly, Bj. 51, Lack + Chrom neu, TÜV-fertig, DM 5000.— od. Tausch. Tel. 0 46 31/12 71. 55 930

Citroen 11 CV, 1a Zust., 56, TÜV 78, DM 6500.—. T. ab 18 h 0 61 03/8 66 33. 55 931

Original-Betriebsanl. für Adler Junior 35, Mercedes 170 H, 230, 230 (W 153), 219, 220a, 300 SL, Opel, Ford, Fiat usw, ab 1950; Mercedes-Prospekte ab 1960, verkauft H. Nigisch, Siebenbürgerstr. 4/54/5, 1220 Wien. 56 586

Volvo

Buckel B 18, Bj. 65, TÜV 77, 2. Hd., Zub. Zust. gut, VB 2900.—, T. 0 71 52/ 2 72 87. 56 201

P 1800 S, US-Lack., 5 Goodyear 185 VR 70, el. Scheibenbremsen neu, sonst gen.überh., Radio, Overdrive, HS-6-Rennstutzen, TÜV 11.78, Le Mans-Tankverschl., Armaturen in orig. Chromausf., VB DM 7250.— od. geg. Gebot unt. Chiffre A 23/55 946

142, Bj. 71, TÜV 78, 6000.— VB. Tel. 0 49 44/4 17 nach 16 h. 56 554

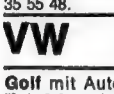
245 DL, 12.75, 38 000 km, Stereo, An.-Kupplg. etc., VB 17 000.— + MwSt. Chiffre A 23/54 677

164 E, Bj. 73, EZ 6.74, Autom., Servolk., 50 000 km, gold-met., Color, SSD, 185/70, VB 14 500.—. Tel. 07 11/ 82 03-4 91, ab 19 Uhr 0 71 95/5 18 34. 56 362

122 S/70, Bestzust., TÜV 4.78. T. 0 89/ 35 55 48. 56 363

VW

Golf mit Automatik-Getriebe gesucht. Tel. 0 21 71/5 62 14. 55 947



VW Golf „LS", 130 PS, 8"-Felg., Kotflügelverbt., usw., alles v. TÜV abgenommen, 6000 km, 14 000.— + MwSt. Gebr. Behrmann, Segeb. Chaussee 55–63, 2000 Norderstedt 1, 0 40/5 27 38 61. 56 366

TRAUM-GOLF
120 PS mit Einspritzmotor, Exclusiv-Innenausstattung, Räder 185/70, Spoiler, Zender-Kotflügelverbreiterung, Metallic-Lackierung viperngrün und vielen anderen Extras. Preis auf Anfrage.
AUTO ABT, Oberwanger Str. 16, 8960 Kempten, Tel. 08 31/92 55

VW 1303 S, gelb-schw., 73, 52 000 km, gepfl., Extr., TÜV 78, DM 5000.—. Tel. 0 22 71/13 58. 56 364

Cabrio, 73, VB 6100.—. 0 41 06/6 98 52 ab 19 h. 56 367

Scirocco TS, 85 PS, 12.75, 13 000 km, silbermet., Radio, viele Extras. Tel. 0 53 61/4 88 64. 56 365

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr / 20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-genehmigt. Sofort lieferbar für VW Käfer, Golf-Scirocco.
SEBRING, Im Günzinger 7, 7753 Allensbach

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER MIT TÜV, UMBAU, FÜR BMW, FORD, OPEL, PORSCHE, VW SCIROCCO, GOLF, KÄFER, 914. 0 61 98/75 98. 56 504 H

Suche VW Käfer, Bj. vor 53. D. Armell, Rathausplatz 4, 6751 Schallodenbach. 53 797

Passat TS, 85 PS, Dez. 73, Spoiler, breite Reifen usw. VHB 8300.— zu verkaufen. Tel. 0 44 71/58 40. 56 202

auto motor sport Spezial

Eine wichtige Nachricht für unsere Inserenten:

ALLES ÜBER GEBRAUCHTWAGEN

2. Ausgabe 1977

Im März 1976 erschien die erste Ausgabe von auto motor und sport-Spezial „Alles über Gebrauchtwagen". Fazit eines erfolgreichen Konzeptes: Ausverkauf der ersten 120.000 Exemplare in kürzester Zeit, Nachdruck und Absatz weiterer 35.000 Exemplare. Die zweite Ausgabe 1977 „Alles über Gebrauchtwagen" erscheint am 23. Februar. Umfang ca. 160 Seiten, Auflage 175.000 Exemplare. „Alles über Gebrauchtwagen" bietet der Automobil-Industrie, Zubehör-Herstellern und dem leistungsstarken Gebrauchtwagen-Handel die Möglichkeit einer gezielten Ansprache. National und regional über Teilbelegung (Nord, West, Mitte, Süd).

Fordern Sie detaillierte Insertionsunterlagen an.

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Anzeigenabteilung
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Tel. 21 42-2 51

Cabrio, Bj. 10.71, 70 PS, Ü.-Bügel, Spoiler, Alu-Reifen, 185/70, 4 Halog.-Scheinw., Sauerausp., Sportlenkrad. Telefon 0 40/8 31 68 59. 56 203

15 Zoll Alu-Räder f. Golf
195/50 VR 15 Pirelli P 7 auf 5,5 x 15 ATS, kompl. mont. u. gewuchtet, TÜV-zugel., inkl. MwSt. jetzt nur 430,— DM/Stück.
AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11- 41 80 42

1303, Klima-An., get. 0 47 43/64 89. 55 948

Passat L, 12.75, 1100 km. 0 53 51/71 29. 55 949

GELEGENHEIT!
3 Direktionsfahrzeuge
2 × Oettinger-Scirocco
100 PS, Silbermetallic
1 × Oettinger-Golf
100 PS, Silbermet., Autom., geringe km-Leistungen, mit Werksgarantie preisgünstig abzug.
oettinger
VOLKSWAGEN Audi
6 Frankfurt/Main AR Niederursel 2, ☎ (0611) 57 30 92/93

ABT TUNING bietet an:
AUSPUFFANLAGE kpl.
Edelstahl, Leistungssteigerung 5–7 PS, für Golf 75 PS, DM 254,— + 11% MwSt.
8960 Kempten, Oberwanger Straße 16, Tel. 08 31 / 92 55

Sieger im ADAC-Test
Phoenix Stahlflex

155 SR 12	70,—	175/70 SR 13	89,—
135 SR 13	56,—	185/70 SR 13	90,—
145 SR 13	65,—	185/70 HR 13	109,—
155 SR 13	73,—	185/70 SR 14	107,—
165 SR 13	82,—	185/70 HR 14	129,—
5.40 SR 13	97,—	195/70 HR 14	132,—
165 SR 14	87,—	195/70 VR 14	149,—
175 SR 14	102,—	205/70 HR 14	139,—
155 SR 15	81,—	205/70 VR 14	159,—
165 SR 15	90,—	185 HR 14	129,—
165/70 SR 13	78,—	195 HR 14	154,—

Alle Reifen (ausgen. 195/70 VR 14) sind schlauchlos. Telefonische Beratung. Versand per NN, frachtfrei ab 4 Stück.
Fritz Ihle, Reifenhandel KG, 757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21/6 55 00/6 16 36

Tausch

Tausche Architektenleistung gegen PKW oder Motorrad. T. 0 72 47/75 01. 56 347

Fiat 500, TÜV 78, geg. guterh. R 27. Kimmel, 7951 Maselheim. 56 348

Tausche od. verk. Capri 2,6, Mod. 73, 45 000 km, 6" ATS neue CN 36, TÜV 10.78, Bestzustand, gegen Unfall od. Motorsch. Porsche 911 od. BMW 520i bis 525. Tel. 0 54 81/58 64. 55 898

BMW 1602, Bj. 67, TÜV 5.78, Radio, Tonband, Gurte, LL Cibie, Fern-Hella-Nebel, DM 2500.—, **VW 1300 Cabrio,** Bj. 67, neuer Motor 18 000 km gel., TÜV 7.78, Radio, DM 2250.—, tausche beide geg. BMW 2500 ab Bj. 69. W. Ahlf, am Truxhof 10, 4600 Dortmund 50, Tel. 02 31/73 57 70. 55 899

Tausche BMW 75/5, Bj. 8.73, ca. km 12 000, 1. Hd., geg. Merc., Opel, od. VW, ab Bj. 70. W. Bender, Altengasse 44, 6507 Ingelheim, T. 0 61 32/42 18 od. 25 26. 55 900

Verschiedene

FREIER IMPORT
Ihr werksunabhängiger Händler in- u. ausländischer Pkw mit mehrjähriger Erfahrung: AUTO-IMPORTE
Gudrun Krosch, 6612 Schmelz/Saar, Telefon 0 68 87 / 36 98, 0 68 06 / 67 64

Sunbeam Alpine III + Hardtop, Achsen m. Speichr. + div. Teile z. Ausschlachten, billig z. verk. T. 0 75 65/ 6 64. 56 557

2 Messerschmitt KR 200, TÜV-frei, Bj. 62 u. 63, orig. Zustand, gegen Gebot. Tel. 0 56 05/24 47. 56 558

Indra, Bj. 5.73, Topzust., kupfermet., innen Schwarzleder/Samt, n. 2 J. gef., VB 18 900.—. T. 02 21/38 89 93. 56 559

Excalibur Phaeton III, Bj. 4.76, 8000 km, NB SSK, 4sitz. Cabrio m. Hardtop + jegl. Zub., DM 15 000.— unt. NP, TÜV 4.78, Inzahlungn. T. 0 87 05/ 4 06 oder 08 71/7 34 45. 56 560

Suche Abarth Scorpione od. Lombardi, biete Alfa Giulia Super. T. 0 53 41/ 5 81 63. 56 561

Steyr-Puch 650 TR, Bj. 69, TÜV 10.77, VB 1100.—. T. 0 61 31/2 38 18 ab 19 h. 56 562

Honda S 800 Cp., TÜV 77, AT 42 000 km, 67 PS, 160 km/h, Festpreis DM 3550.—. Bremen 0 47 95/3 41. 56 368

WA bestellt: VW, Audi, Porsche, RO 80, nach Wunsch. Vk. Audi 80 LS, Extr.-GL-Scheinwerf., div. Extr. DM 3000.— unt. NP. R. Fischer, 8071 Schwaig. 56 353

Liebhaber! Einmalig in der BRD, USA-Chrysler Imperial Crown, techn. + opt. Bestzustand, alle erdenklichen Extras, Bj. 61, TÜV 9.78, Preis VB DM 12 500.—. Tel. 02 11/37 58 38. 55 911

TURBO-MAY, Ford-Consul-Kombi, Bj. 72, Kpl. überh., bei max. Ladedruck ca. 210 PS, über 200 km/h, 0–100 ca. 8 sec, DM 6500.— VB. Mo-Fr Tel. 04 21/55 00 36. 55 913

Peugeot 604, met., SD, 6.76, 5500 km, DM 22 800.—;
Toyota Celica GT, 2.76, 3840 km, DM 13 500.—. Tel. 0 76 41/88 31. 55 912

Bonito, Bj. 3.75, Mot. Po. 912, 95 PS, 190 km/h, 185/70 HR a. 5½ J an Liebh. für DM 12 000.—. T. 0 52 07/35 67, ab 18 Uhr. 56 389

Citroen 2 CV, 100 000 km gefahren, durch Sümpfe, Dschungel, Hochgebirge, 8 Wüsten und 50 Länder der Erde, trotzdem noch gut in Schuß. Besitzer: Jean-Claude Baudot und Jacques Sèguéla. Was diese beiden mit diesem Wagen erlebten, berichten sie in ihrem Buch **„Rund um die Welt im 2 CV — Erlebte Auto-Abenteuer".** Ein Buch, das nicht nur Freunde des 2 CV begeistert, sondern jeden, der die Sehnsucht nach der Ferne und fremden Ländern kennt. 208 Seiten, 29 Fotos, Ganzleinen, DM 16,80. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder auch per Post von **Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370**

Verschiedenes

1 Lkw-Anhänger mit 2 Wechselpritschen und Plane Typ LM 10/625, Laderaum 6250 x 2360, Alubordwände, Zulässiges Gesamtgewicht 10 t, Nutzlast 5680 kg, Luftfederung, zu verkaufen. Tel. 0 79 42/82 01. 55 914

Kaufe Autoprospekte. Chif. A 23/55 915

Scheel-Mod. 300. T. 07 71/41 65. 55 916

Suche motorsportbegeistertes Mädchen 18–23 im süddeutschen oder deutsch-schweiz. Raum, zwecks Freizeitgest. Zuschr. unt. Chif. A 23/55 917

Abgaslader für BMW 02, zu verkaufen. Tel. 0 89/8 50 50 75. 55 918

Autoprospekte zu verkaufen. Zuschr. unt. Chiffre A 23/55 919

Safari mit Landrover. Mitfahrer mit ohne Fahrz. ges. T. 0 40/88 62 76. 55 920

Recaro-Sportsitz i. Schwarz, evtl. def. Bezug sucht Tel. 0 21 03/5 33 10. 55 921

Suche AMS bis 72. Chiffre A 23/55 922

2 Speichenräder schnellverschl., neu bereift, mit engl. Dunlop 4.50–19, DM 400.–, f. Oldtimer od. Dekoration **AMS** v. 60–76, v. alte Jahrg. kompl. m. Mappen, Mindestgeb. DM 1000.–, zu verk. Barth, Draisstr. 38, 6800 Ma., Tel. 06 21/37 86 25. 55 923

UHREN – Chronographen zu Großhandelspreisen, Katalog kostenlos. Reinhard Graml, Heilbrünnistr. 6, 8495 Mitterdorf. 55 924 H

4 neue ATS-Felgen 9,5 x 13 Zoll, für DM 850.– VB zu verkaufen. Tel. 02 21/61 18 25 (Mo.–Fr. ab 16 Uhr). 55 925

Auto-Teppiche

speziell für Ihren Wagentyp gefertigt, in bester Qualität und Ausführung, liefert Ihnen sofort per Nachnahme nach Angabe von Wagentyp und Farbe von DM 39,- bis DM 139,-. **SAV GmbH, Hermannstr. 9, 7570 Baden-Baden, Telefon (0 72 21) 6 76 77**

GOODYEAR
G 800 Grand Prix mit weißer Schrift

185/70 VR 13 TL	121.–
195/70 HR 14	126.–
205/70 VR 14 TL	154.–
185/70 VR 15	148.–

Tel. 0 67 52 / 29 58 und 23 00
frachtfrei ab 4 Stück

Original US-Polizeisirenen, keine Imitation, Kojak DM 130.–, Hawaii 5/0 DM 145.–, Kfz.-Einbau in BRD verboten, z. B. für interne Alarmanlagen. **E. Pohle, 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72/5 64.** In japan. Ausführung DM 90.–

Su. f. BMW 3.0 S Ledersitze a. Unf.-wag., (Vorders. u. Sitzbank). Stolz, 7744 Königsfeld, T. 0 77 25/73 23. 56 549

PEWAG
Die neue Generation
● TÜV-geprüft ●

- mit Greifgliedern aus Formstahl (Patent)
- Nickel-Mangan legierter Feinkornedelstahl
- lange Lebensdauer
- beidseitig befahrbar
- optimale Antriebs- und Bremswirkung
- Schnellmontage durch PEWAG-Einhandhaken (Patent)

Bezugsquellennachweis
PEWAG-Schneekettenimport
M. Leske, Lucile-Grahn-Str. 40
8000 München 80, T. 0 89/47 98 58

Reifenbuchstaben aus Gummi, ganz neue Möglichkeiten. Katalog R 3 geg. DM 1,– in Briefmarken. Händler-Angebot anfordern!
Ing. W. Höfig
Thomas-Mann-Straße 53
4050 Mönchengladbach 1
Tel. 0 21 61/53 12 14

Rallye-Cross-Spitway-Fahrer sucht Sponsor für Saison 77. Zuschriften unter Chiffre A 23/56 547

REGALE

- aus Holz oder Stahl
- in allen Größen
- für jeden Zweck
- Böden verstellbar
- hohe Tragfähigkeit
- preiswert

Freiprospekt

L.R. v. ZEDLITZ KG 6200 Wiesbaden
Emanuel-Geibel-Str. 18 · Tel. (0 61 21) 30 29 52

DOPPELT WISCHT BESSER!

nur 6.90 DM · NN
Doppelhalter für 4 Wischerblätter
beim Fachhandel oder: Wolters-GmbH
3000 Hannover, Alte Döhrener Str. 8

Girls, Girls, Girls, 3mal Pirelli-Kal. s. gut. Zust. g. Geb. 06 11/5 97 30 47. 56 548

Die Neue UZ
Sicherheits-Abschleppstange o.k. ist du!

TÜV-geprüft
Prospekt bitte anfordern
E. Uebler Autozubehör-Fabrik
8521 Mohrendorf · Telefon 0 91 31/4 36 80

AMS-Hefte, Jahrg. 1950–75, ca. 600 Hefte, fast vollst., abzugeb. gegen Geb. Tel. 0 40/22 11 07. 56 354

Autotransportanhänger billig zu verk. T. 04 31/67 13 66. 56 550

Tausche im Frühjahr 77 Honda Gold Wing (3.76, 10 000 km) geg. größeren PKW, auch Corvette, Wertausgleich, Raum Stuttgart. Zuschriften unter Chiffre A 23/56 356

Suche Panhard 24 CT o. BT, Simons, Dürrstr. 1, 34 Göttingen. 56 186

Stellengesuch

Auto und Motorsportbegeisterter INDUSTRIEKAUFMANN, (30), in ungekündigter Stellung als Verkaufsleiter Außendienst der Markenartikel-Branche sowie langjähriger Auslandserfahrung mit Sprachstudium in Engl., F.reich, USA, sucht neues Aufgabengebiet in der Automobil-Industrie oder im Zubehörhandel. Bevorzugter Wirkungskreis NRW, Angebote unt. Chiffre A 23/56 179

Stellenangebot

Suche motorsportbegeisterten jungen Mann für Aufbau u. Betreuung eines Gr. 2 Spezialtourenwagens, der bereit ist, seine Freizeit dem Rennsport zu opfern, Raum D, MG, KR. Zuschr. unter Chiffre A 23/56 178

Ford

Entwicklungszentrum

Wir suchen einen

Designer

mit mehrjähriger Erfahrung im Automobildesign

Wir bieten Ihnen:
Vertragsbedingungen und vielseitige Sozialleistungen, die den Maßstäben moderner europäischer Großunternehmen entsprechen.

Wir setzen voraus:

- **Perfekt in Darstellungstechniken (Renderings, Tape-Renderings etc.) sowie deren Umsetzung ins Dreidimensionale**
- Englische Sprachkenntnisse in Wort und Schrift.

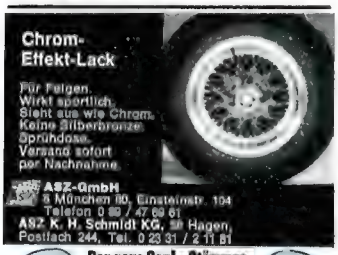
Ihre Bewerbung richten Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe des Gehaltswunsches und des frühesten Eintrittstermins an die Personalabteilung MC/PIR-1 der

FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT

5000 Köln 60, Postfach 60 40 02

56 346

Verschiedenes



Wer trägt Mahle BBS 6 x 13 auf Ascona 1,9 A ein? T. 0 89/60 63 11, 8 bis 17 h. 56 355

UNIROYAL M+S plus
Runderneuerungen-Haftmischung
155 SR 13 49.– 175 SR 14 73.–
165 SR 13 58.– 185 SR 14 80.–
Preise incl. MwSt. Versand per NN
REIFENBERGER
Tel. 0 67 52/29 58 u. 23 00

4 Ronal-Alu-Felgen 6J x 14 HZ, 5 Loch, bereift, z. vk., VB 800.–. 0 61 92/ 84 33. 56 357

Flieger-Uhren
Faszinierende Chronographen erstaunlich günstig 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 31, Am Wald 21, Telefon (0721) 730 70

NEUWAGEN-IMPORT
Bis zu 3000 DM Ersparnis gegenüber den unverbindlichen empf. Inlandswerkpreisen
Audi, Citroen, Fiat, Ford, Jaguar, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Simca, Volvo, VW
Bitte verlangen Sie ausführliches Angebot!
AUTOMOBILIMPORTE
C. HEUER, 6838 Dillingen
Defrancestraße 1, Telefon 0 68 31/7 38 66

RECARO-Sportsitze
ABARTH-Auspuffanlagen
LEICHTMETALLRÄDER
1/3 ANZAHLUNG, 6 Raten.
Bitte Typ und Baujahr angeben.
L. BEIL, 6701 NEUHOFEN 6

AMS 70–75 (ca. 130 Hefte) zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 23/56 167

Fertiggaragen
auf Wunsch mit Edelspritzputz
Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Wilnsdorf-Niederdielfen·Postf. 2

„Windschutzscheibe weg – fahr zu Neckl" Windschutzscheiben aus aller Welt vorrätig! Einbau sofort. **Autoglaserei** Neck, 5 Köln 30 (Bickendorf), Wilh.-Mauser-Str. 37, Tel. 0221/585955

★AUTO-ZUBEHÖR★
Spezial-Katalog 1976/77
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING E

Das Aussehen Ihres sportlichen Autos wird durch die einvulkanisierten Farbringe wesentlich verbessert. Lieferbar in den Farben weiß oder rot, mit einem oder mehreren Ringen pro Reifen.
Wir vulkanisieren diese Ringe in Ihren Reifen ein, liefern auf Wunsch auch alle gängigen Reifenfabrikate.
Prospekt anfordern!
W. PESCHEL
Reifen-Service-Betriebe
Postfach 170
2000 Hamburg 61 040/586858

Oldtimer – u. a. Mercer 1914, Lozier 1912 und Audi 1928 enthält die Bildmappe „Oldtimers – Autos aus alten Tagen" von Klaus Buergle und Paul Simsa. 16 klassische Wagen auf großformatigen Blättern in originalgetreuen farbigen Zeichnungen, einer immer schöner als der andere, hervorragend zum Rahmen geeignet, gesammelt in einer mehrfarbigen Mappe – ein Bildwerk, das immer wieder begeistert! Format der Blätter: 40 x 30 cm, Sonderblatt mit Kurzbeschreibungen der Modelle und technische Details, Sonderausgabe, DM 16,–. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder auch sofort per Post direkt von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Drauliquid-Bremsflüssigkeit
preiswert, seit Jahren erprobt und bewährt, nur an Wiederverkäufer (Werkstätten, Tankstellen), Kfz-Zubehör-Handel Mengenrabatt. Gebinde: 24x ¼ Ltr., 12x 1 Ltr., 10 Ltr.) Kanne. Angebot anfordern: Waltermann-Mineralöle, 5180 Eschweiler, Postfach 1308

Camping Wassersport

Verk. VW-Bus, 71, neu ber., voll ausgebaut, Kocher, Kühlschr., Radio-Cass., Instr., 4 Halog., Vorzelt, VHB DM 6500.–. Chiffre A 23/55 995

Dies alles fuhr auf unseren Straßen von Dr. Paul Simsa. Was alles sich in den Nachkriegsjahren auf Deutschlands Straßen bewegte, hier wurde es liebevoll gesammelt und aufgezeichnet. Alles an Kuriositäten, vom klassischen Sportwagen bis zu skurrilen Dreirad-Prototypen ausnahmslos Besonderheiten in Technik und Form, wurden vom Verfasser fotografiert und mit Texten versehen. 152 Seiten, 312 Abbildungen, Leinen, DM 26,–. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder auch sofort per Post direkt von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Garagen

Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

FERTIG-GARAGEN
aus Asbestzement
überall Vertretungen
Prospekte anfordern
KARL LENDERS Garagenbau Abt. K
4052 Korschenbroich 3, Tel. (0 21 82) 40 94

Faltgaragen® für Sommer u. Winter vom Hersteller mit der längsten Erfahrung schon ab **DM 86,–**. Verlang. Sie kostenlosen Prospekt.
Gugelwerke F 11
78 Freiburg, Postf. 680, T. 0761/35001

Meton Garagen nur 328,– Anz.

Monatsraten 64,– Alle frei Haus an jeden Ort viele Typen direkt vom Hersteller. Gratis Katalog sofort per Telefon 07262-8415 anfodern oder Postkarte genügt.
Overmann Abt. 53C, 7519 Eppingen

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen
3S
STAHLBETON **GARAGEN**
UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau E. B. KG Verwaltung 34 Göttingen, Ruf 05 51 / 4 33 70

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Gebr. **Achenbach** Abt. 52
5930 Hüttental-Wdn. · Tel. (0271) 73141

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter 3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,–. Prospekt 83 kostenlos. TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.

SPORTFAHRER LEHRGÄNGE
auf dem exklusiv gesperrten HOCKENHEIM-RING
Ausschreibung: VMZ-Hockenheim
Telefon 06205-4061

FAHRLEHRER
Ausbildung und
FERIENFAHRKURSE
durch **BKF** Schule
ROLF ROBITSCHEK
7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/86 61
amtl. anerkannt

Fahrlehrer-Fachschule Mattes 6903 Neckargemünd bei Heidelberg, Bannholzweg 32, Telefon 0 62 23 / 30 08
Ein neuer Kurs beginnt im Januar 1977
Prospekt kostenlos

FÜHRERSCHEIN
in 12 Tagen
Individuelle Ausbildung mit sofort anschließender amtlicher Prüfung. Schulwagen aller Fabrikate. Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier beendet werden. Unterbringung in eigenen Hotels. Angehörige können mitgebracht werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse. Verlangen Sie kostenlos Prospekt A 172
FERIEN-FAHRSCHULE **Seela**
3388 Bad Harzburg — Telefon 0 53 22/70 11
Größte u. vorbildl. Ferien-Fahrsch. Deutschlands

Reifen der 0.60er und 0.70er Serie

	Uniroyal	Kleber GTS	Pirelli CN 36 SM	Dunlop D 1
185/70-13	85.-TL	95.-	88.-HR/103.-VR	–
185/70-13	97.-HR	103.-TL	95.-HR TL	–
195/70-13	–	101.-	127.-HR TL	–
185/70-14	96.-SR	100.-	115.-HR TL	–
195/70-14	130.-HR	108.-	138.-HR/160.-VR	126.-HR/156.-VR
205/70-14	162.-TL	139.-TL	155.-TL/163.-VR	134.-HR/161.-VR
175/70-15	105.-TL	–	119.-TL	–
185/70-16	–	101.-	155.-VR	155.-VR
235/60-13	–	–	194.-VR TL	–
215/60-15	–	–	225.-VR	187.-VR

ATS- u. BBS-Felgen zu unschlagbaren Preisen
Preise inkl. MwSt. Versand per Nachnahme.
REIFENBERGER, 657 Kirn, Tel. 0 67 52/29 58 und 23 00

AUTOLACKIERUNG Seit über 10 Jahren führend in Preis und Qualität
Durch einfachste Mithilfe sparen Sie **mehrere hundert Mark.** Bei unverschuldeten **Unfallschäden** verbleibt Ihnen sogar noch ein Gewinn und bares Geld. Lackiert wird vom Fachmann!
Z. B. Ganzlackierung VW inkl. Autolack u. MwSt. **165.–** Auch ohne Kundenhilfe stets Ihr Vorteil!
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
Frankfurt 06 11/39 92 92, auch in Mainz und Köln, 50 helle Arbeitsplätze in moderner Werkstatthalle. Tägl. 8-20, auch samstags. Autoreparaturstunde DM 6,50 inkl. Werkzeug.

Thyristor-Zündung DISSY ab DM 168.–
über 30.000 Volt • Kein Verölen der Kerzen
Sicherer Winterstart • Weniger Benzinverbrauch
Kontaktlose Steuerung **DISSY KS DM 109,–**
Super Elektronik Zündung **DISSY SEZ DM 96,–**
mit der enormen Zündkraft – Prospekte anfordern
Autoelektronik H. DANNER & CO., Platanenallee 11, 2000 Hamburg 54

Bitte prüfen Sie
den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,** Münsterstraße 241, Tel. 0211/637878, Postfach 320367

Sport Nachrichten

Rallye-EM: Darniche Meister

Den Titel des Rallye-Europameisters sicherte sich der Franzose Bernard Darniche mit einem zweiten Platz bei der Spanien-Rallye. Darniches härtester Konkurrent im Titelkampf, der polnische Ministerpräsidenten-Sohn Andrej Jaroszewicz, wie der Franzose auf Lancia Stratos startend, vergab mit einem spektakulären Ausrutscher auf einer Sonderprüfung seine Chance. Gewonnen wurde die Spanien-Rallye von dem einheimischen Team Bagration/Barbeito, ebenfalls auf Lancia Stratos.

Golf GTI als Rallye-Auto

Der Verband Formel Vau Europa, der die motorsportlichen Interessen des Volkswagenwerks vertritt, wird im nächsten Jahr einen Golf GTI in Gruppe 1-Version (Serien-Tourenwagen) bei den Läufen zur Deutschen Rallye-Meisterschaft einsetzen. Jochen Kleint und Andreas Hänsch sollen den rund 120 PS starken Rallye-VW bewegen.

Ludwig: Formel 2 mit Renault

Klaus Ludwig, 27, bislang von Ford aufgebaute Fahrer-Nachwuchshoffnung, wird die nächstjährige Formel 2-Europameisterschaft mit einem Renault-getriebenen elf bestreiten. Ludwigs Wechsel wurde möglich, weil der Ford-Sportchef und Ludwig-Förderer Michael Kranefuß erkannte, daß auch im nächsten Jahr Erfolge in der Formel 2 mit dem überlegenen Renault-Rennmotor verbunden sein werden.
Der Aachener Rennstallbesitzer und Ex-Rennfahrer Willi Kauhsen, für den Ludwig bereits 1976 startete, kaufte die Bestände des diesjährigen Meisterteams auf, nachdem dieses aus finanziellen Gründen aufgelöst wurde. Jean-Pierre Jabouille, der mit einem elf-Renault in diesem Jahr die Meisterschaft gewann und gleichzeitig als Mitkonstrukteur an seinem Auto wirkte, wird für die Saison 1977 einen neuen Formel 2 entwickeln, der spätestens bei Saison-Mitte zur Verfügung stehen soll. Neben Ludwig hat Kauhsen den Franzosen Michel Leclère verpflichtet, der bereits in diesem Jahr einen elf-Renault steuerte.

Klaus Ludwig: 1977 im elf-Renault-Formel 2

Information . . .

Niki Lauda, entthronter Fahrerweltmeister, verlor den Titel, nachdem er beim Grand Prix in Japan das alles entscheidende Rennen nach zwei Runden beendete, weil er Angst hatte, auf der überschwemmten Rennpiste in einen Unfall verwickelt zu werden.

. . . und Meinung

Norbert Haug

Bei allen Überlegungen zu der frühzeitigen Lauda-Kapitulation im Endlauf sollte man berücksichtigen, daß der Weltmeister von 1975 erst drei Monate zuvor einen schweren Renn-Unfall hatte und trotz etlicher Hemmnisse, die sich aus dem Sturz ergaben, seine Titelverteidigung nach kurzer Zwangspause in Angriff nahm.
Er hat nun in Japan sicherlich den größten Fehler seiner bisherigen Karriere begangen. Und damit leistete er weder sich noch dem Motorsport ganz allgemein einen Dienst. Wie überlegt Lauda bislang bei seinen Einsätzen zu Werke zu gehen pflegte, hat der Österreicher stets mustergültig demonstriert.
In Japan jedoch ließ er seine oft gerühmte Konsequenz vermissen. Da ihm der Zustand der Strecke auf Grund der Einführungsrunde bekannt war, hätte er entweder gar nicht erst starten dürfen, oder zu Ende fahren müssen. Für den letzteren Fall kann man wohl als wahrscheinlich annehmen, daß Lauda einen Platz unter den ersten Fünf erreicht und damit den Weltmeistertitel behalten hätte.
„Mir ist ein Lauda, der aufgibt, lieber, als der 73. Tote im Motorsport", urteilte der ARD-Sportschau-Moderator Klaus Angermann vor Millionenpublikum.
Eine Meinung, die ganz und gar nicht im Sinne jenes Lauda sein kann, der einmal erklärte: „Wir werden fürs Rennfahren, nicht fürs Parken bezahlt." Damals war er kritisiert worden, weil er ein Rennen fortsetzte, statt einem verunglückten Rennfahrer-Kollegen Hilfe zu leisten.

Betrifft: Laudas Ausscheiden beim GP Japan

Porsche: WM-Wagen für Kunden

Zehn Porsche nach Gruppe 5-Spezifikation (Spezialproduktionswagen), die im wesentlichen dem Porsche-Siegerwagen 935 aus der diesjährigen Marken-Weltmeisterschaft entsprechen, will das Werk aufbauen und an Privatkunden verkaufen. Bereits in zwei Wochen soll der erste neue 935 rennfertig sein. Sowohl in der Deutschen Rennsportmeisterschaft als auch in der Marken-Weltmeisterschaft gilt der Porsche 935 als potentielles Siegerauto.

Hezemans: Titel und Teamwechsel

Toine Hezemans, ehemaliger Tourenwagen-Europameister, trennt sich nach dem Gewinn der diesjährigen Europameisterschaft für Grand Tourisme-Fahrer (Gruppe 4-Wagen) von dem Kölner Tebernum-Loos-Team. Bereits vor dem Endlauf in Hockenheim hatte der Holländer die Serie mit einem Gruppe 4-Porsche turbo für sich entschieden. Für 1977 hat Hezemans Angebote von Ford und BMW, in der Division 2 der Deutschen Rennsportmeisterschaft zu starten. Bei Läufen zur Marken-Weltmeisterschaft will Hezemans einen Gruppe 5-Porsche turbo des deutschen Evertz-Teams pilotieren, in der Tourenwagen-Europameisterschaft soll er auf einem BMW 320 Alpina starten.

Vom Regen in die Traufe

Grand Prix Japan: Wie Niki Lauda im Wasser aufgab und James Hunt Weltmeister wurde.

Gewinnt der Luftwaffen-Mann (Lauda) oder der Spitfire-Pilot?" Mit solch kriegerischen Schlagzeilen trommelten englische Zeitungen zum letzten Gefecht zwischen den Formel 1-Piloten Niki Lauda und James Hunt. Die bisher erfolgreichsten Rennfahrer der Saison standen sich in Japan gegenüber. Hunt: strahlend, überschäumend, volle Gläser, flotte Mädchen. Lauda: pflichtbewußt, fast emotionslos.

Mit einem Punkt Vorsprung (69:68) wurde Hunt Englands erster Automobilweltmeister seit Graham Hill 1968 – dank einem dritten Platz im verregneten, vernebelten „Kamikaze"-Rennen um den Großen Preis von Japan, den Lauda nach zwei Renn-Runden freiwillig aufgegeben hatte. „Weil es für mich wichtigere Dinge gibt als den WM-Titel. Mein Leben, zum Beispiel." Ein Lauda-Zitat, das in den letzten Wochen um die Welt ging.

James Hunt, der Champion, feierte den Titeltriumph im „Mount Fuji Hotel", am Fuß des Fujiyama. Der Weltmeister orderte und zahlte „Champagner für alle", insgesamt 30 Flaschen. „Ich war stets überzeugt, daß ich in diesem Jahr den WM-Titel absolut verdiene, daß er aber Lauda genauso gebührt", gestand Hunt. „Ich wollte den Kampf so gerne bis zum letzten Rennkilometer ausfechten. Es tut mir leid für Niki."

Lauda gab seine letzte Chance freiwillig auf. „Soll die ganze Welt von mir denken, was sie will, mich für einen Feigling halten – ich bin jedenfalls kein Selbstmörder. Nicht verrückt genug, um mit 280 km/h ins Nichts zu rasen." Lauda war der Prominenteste, aber nicht der einzige, der aus der „Wasserhölle von Fuji" flüchtete. Auch Fittipaldi warf, wie die Brabham-Piloten Pace und Perkins, das Handtuch. Aber warum gerade Lauda, der so zäh und verbissen um sein Comeback und die Titelverteidigung gekämpft hatte?

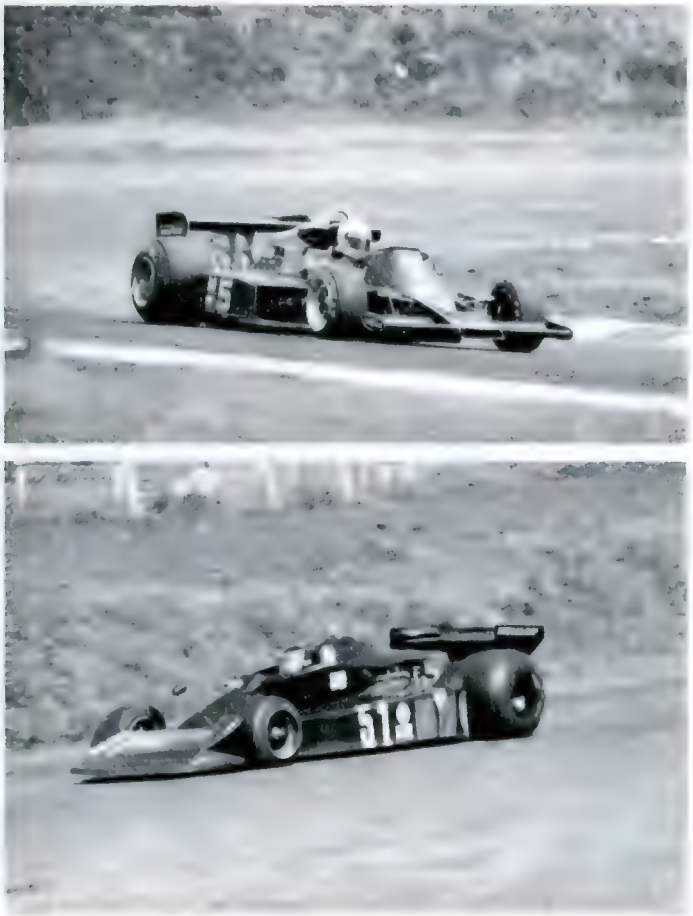
„Niki hat heuer das Wichtigste gewonnen, das er zurückgewinnen konnte: sein Leben. Der WM-Titel wäre nur der Bonus gewesen, die Zusatzprämie." Mike „Herbie" Blash, der Teammanager von Brabham, drückte aus, was in Japan viele dachten. Sein Nürburgring-Unfall, wo er knapp dem Tod entkommen war, galt gemeinhin als Grund für Laudas vorzeitige Aufgabe im Finale, obwohl der Ferrari-Pilot diesen Zusammenhang nicht sehen wollte.

Seine Gattin Marlene fiel dem entthronten Weltmeister überglücklich um den Hals, als er in die Boxen fuhr. Laudas Chef-Mechaniker Ermanno Cuoghi: „Verdammt aufrichtig das Handeln von Lauda." Ferrari-Rennleiter Daniele Audetto: „Was Niki tat, ehrt seinen Namen. Für ihn war es schwieriger auszusteigen, als weiterzufahren."

Bei Ferraris Konkurrenzteam McLaren zollte man Lauda Respekt wie einem feindlichen Jagdflieger. Teamchef

Fuji

Fuji zählt zu den schnellsten GP-Kursen. In diesem Jahr fand auf der Strecke am Fuße des Fujiyama erstmals ein Formel 1-Rennen statt.



Niki Lauda (oben) gab in Japan auf, weil ihm die Regenschlacht zu gefährlich erschien. Mario Andretti (links oben) siegte bravourös, während der japanische Formel 1-Debütant Hasemi (links) überraschend stark war.

Teddy Mayer redete von einem „tapferen Entschluß". Eine deutsche Japan-Delegation sah die Sache allerdings gänzlich anders: „Durch Laudas Gehirn hat sicher der Nürburgring gespukt. Das läßt sich nicht mit Knopfdruck abstellen", vermutete der Präsident des Welt-Automobilverbandes FIA, von Metternich. AvD-Vertreter Huschke von Hanstein: „Vom Sportlichen her war Laudas Entschluß nicht glücklich. Wo kommen wir denn hin, wenn jeder aufhören würde, wenn's ihm nicht paßt? Man hat schließlich auch dem Publikum gegenüber eine Verpflichtung."

Die Sicht nach dem Start zum japanischen Grand Prix betrug fünf Meter. „Hätte sich der führende James Hunt in der ersten Kurve verbremst, wären alle in die Steilwand gefahren", behauptete Ex-Weltmeister Fittipaldi. Harald Ertl, nach seinem Unfall von Kanada noch immer auf Krücken: „Ich hätte es an Nikis Stelle nicht gewagt aufzuhören, solange auch nur ein Funken einer WM-Chance besteht." Doch Lauda verpackte seine Frau Marlene und den Ferrari-Chefingenieur Forghieri in den gemieteten Rolls-Royce und hetzte zum Flugplatz, als die Tabellenschreiber gerade die 40. Runde notierten.

Die Vorbereitungen für das „Finale grande" im Land der aufgehenden Sonne hatten schon früh begonnen. Ganz im stillen startete McLaren einen Coup und organisierte den Auszug aus Watkins Glen wie einen Bankraub. Der USA-Grand Prix lief noch, da wurde der Ersatz-McLaren bereits verpackt und nach Tokio geflogen, um in Fuji noch vor dem Grand Prix Testfahrten absolvieren zu können. James Hunt hatte das „Race of Champions" abgesagt, jene Rennserie, wo die „besten Fahrer der Welt" ihre Kräfte auf gleichstarken Chevrolet Camaro messen. „Nur damit er in Fuji testen konnte", giftete Lauda im italienischen Fiorano, wo er mit Ingenieur Forghieri an einer neuen Vorderradaufhängung dokterte. Die neuen Teile nahm der Österreicher als Bordgepäck mit nach Tokio.

Fuji hat nur vier Kurven. „Viel zu wenig für ein richtiges WM-Finale. Ich hätte lieber eine anspruchsvollere Strecke", posaunte James Hunt, nach seinem grandiosen Doppelsieg in Kanada und Amerika vor Selbstvertrauen strotzend. Das Verhältnis zwischen ihm und Lauda war nie so schlecht, wie es Boulevard-Blätter schilderten. In Watkins Glen hatten die Rivalen benachbarte Zimmer, mit Verbindungstür, die allerdings nie offenstand. Lauda willigte ein, zur noch stattfindenden Hunt-Weltmeisterparty nach Brands Hatch zu fliegen. Der neue Weltmeister wurde dafür von seinem Rivalen zur Lauda-Rennwagenschau nach Wien verpflichtet.

Fotos: Fausel, Kröschel, Temburg

Für die erste Überraschung im Fernen Osten sorgten die einheimischen Formel 1-Debütanten. Im Kamikaze-Stil gingen sie das erste Training an. Masahiro Hasemi jagte am Freitag zur viertbesten Trainingszeit. Anschließend fuhr er in einer 200 km/h-Rechtskurve geradeaus, Radaufhängungs-Harakiri und offensichtlicher Totalschaden waren die Folge.

Aber der Koshima KE 007 wurde fürs Rennen repariert. „Ich hätte Startplatz eins geholt", ließ Hasemi wissen, während sich der für das Wolf-Team startende Kuwashimi für seine schwachen Zeiten „bei allen Fans — entschuldigte". Sein Teampartner Arturo Merzario fuhr urplötzlich drei Sekunden schneller, als Teameigner Walter Wolf den österreichischen Formel 2-Piloten Hans Binder als möglichen Mer-

zario-Konkurrenten an der Box postierte. Laudas Registrierkassen-Gehirn klingelte: „Wieviel zahlst', Arturo, wenn ich mich hinstell'?"

Hasemi auf japanischen Dunlop-Reifen und Hoshino auf einheimischen Bridgestone-Pneus scheuchten die Goodyear-Gummimischer auf. Der eine war Vierter im Training, der andere zeitweise Dritter im Rennen. Goodyear sah seine Monopolstellung in der Formel 1 zwar nicht gefährdet, doch der Vorstoß der Konkurrenz beunruhigte die Reifenkönige dennoch.

„Bravo: Erster Andretti, Zweiter Hunt, Dritter du. Wenn's im Rennen so bleibt, bist du Weltmeister", rechnete Ferrari-Rennleiter Audetto nach dem Training vor. Doch Lauda korrigierte: „Und wenn Andretti zusammenbricht? Dann ist Hunt Erster und ich Zweiter, genau, was wir am wenigsten brauchen können." Audetto stelzte deshalb mit Giraffenschritt auf den Italo-Amerikaner zu, um ihn in den Arm zu nehmen: „Mario, alles liegt in deiner Hand."

„Ultima notte, Regazzi", beschwor Lauda am Vorabend des Rennens seine Mechaniker zu einem letzten, verzweifelten Aufbäumen. „Nur noch diese letzte Nacht." „Ultima notte" – in ihr lag alles. Die McLaren-Crew kontrollierte, wie üblich, nach einer Liste à la Flugzeug-Check. Hunt widmete sich derweil seinen prominenten Stamm-Fans, unter welchen nur „Rolling Stones"-Boß Mick Jagger fehlte. Motorrad-Superas Barry Sheene streckte „King James" Signaltafeln über die Boxenmauer.

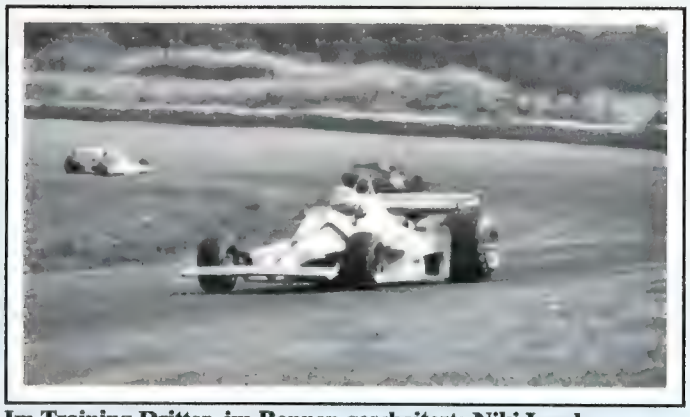
Training am Sonntagmorgen auf wasserüberfluteter Bahn: Hans-Joachim Stuck war vier Sekunden schneller als

Der neue Champion in Siegespose: James Hunt gewann als erster Engländer seit acht Jahren die Formel 1-Weltmeisterschaft. Beim Finale in Japan überzeugte der 29jährige Brite mit seinem McLaren (oben) durch ein taktisch geschicktes Rennen.

alle anderen, lag 15 Sekunden vor Hunt und Lauda, die nur zwei zaghafte Runden gedreht hatten. Ein 400 Meter langer Bach floß durch die Zielkurve. „Klar, daß wir fahren", frohlockte „Strietzel" Stuck in der Ferrari Box. „Wer will, kann ja langsam um die Pfützen rumfahren." Clay Regazzoni tippte sich an die Stirn: „Dann dürfen wir nie mehr von Sicherheit reden. Hier ein Unfall, und alle erklären uns für verrückt."

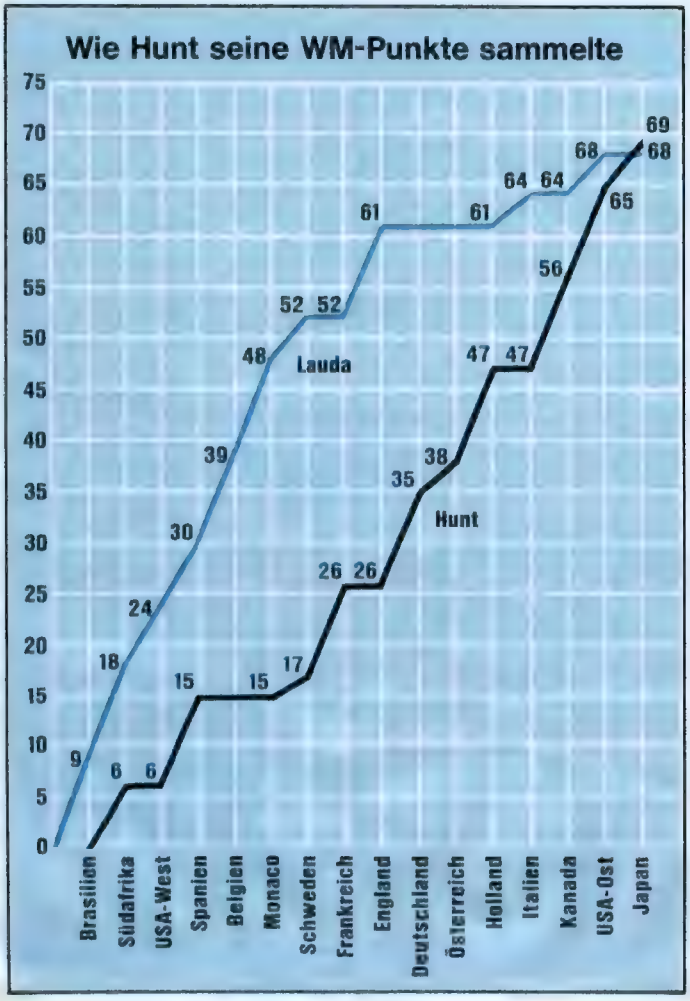
Die Ferrari-Box wurde zum Ratsaal: McLaren-Chef Teddy Mayer war gegen das Rennen, Bernie Ecclestone, der Brabham-Boß, noch neutral, Max Mosley, der March-Anteilhaber, unbedingt dafür: „Wenn ihr anderen streikt, kommt die Sache vors Sportgericht, das schwör ich euch." In Ecclestones Wohnwagen versammelten sich derzeit die Fahrer. „Ich bin erst 26, ich will noch 40 Jahre leben", sagte Jody Scheckter, dem John Watson ins Wort fiel: „Du siehst aber schon jetzt wie 40 aus." Jochen Mass: „Hört zu, der Stuck hat eine Idee." Der Bayer schlug vor: „Nehmen wir doch den argentinischen GP 1977 als letzten WM-Lauf 1976." „Um Himmels willen", brüllte Scheckter auf, „ich will nicht noch einem den Tyrrell fahren müssen." Bekanntlich wechselt der Südafrikaner in der nächsten Saison zum Wolf-Team.

Es folgte der Auftritt des „Zirkusdirektors" Bernie Ecclestone, so genannt, weil bei ihm sämtliche Fäden der Konstrukteursvereinigung zusammenlaufen. „Wer gerne fahren will, soll starten, gezwungen wird niemand." Jody Scheckter erwiderte: „Das erste Jahr seit langer Zeit, in dem wir keine Formel 1-Toten beklagen müssen. Ihr kennt den Durchschnitt: zwei Todesstürze pro Saison. Warum im letzten Rennen das Schicksal herausfordern?"



Im Training Dritter, im Rennen gescheitert: Niki Lauda

Neue Formel 1-Perspektiven: Rennen am Fuße des Fujiyama



Als Daniele Audetto bei der Rennleitung versicherte, Ferrari würde starten, schimpfte Lauda: „Dann soll Audetto selber fahren." James Hunt war genauso gegen den Start wie Niki Lauda, flachste jedoch: „Ich kann nicht bis morgen warten, ich hab' schon für heute meine große Party arrangiert."

Dann erfolgte die entscheidende Abstimmung: Drei Teams forderten das Rennen: March, Shadow und Wolf. Analog votierten die betreffenden Piloten: Peterson, Brambilla, Stuck. Jarier, Pryce, Merzario, Binder, dazu Jones und natürlich die vereinten japanischen Kamikaze-Tiefflieger. Deshalb mußten auch alle anderen in den Blindflug ohne Radargerät, ausgenommen – bis zur ersten Überrundung – James Hunt, weil er den Startsprint gewann und das Feld anführte.

„Der Herrgott", erklärte Teddy Mayer das Ausbleiben der befürchteten Massenkarambolage, „hat uns an diesem Tag alle gern gehabt." Lauda passierte nach der ersten Runde als Zehnter und rollte nach der zweiten Umfahrt, in 21. Position liegend, an die Box.

Die wildeste Attacke gegen Spitzenreiter Hunt ritt Brambilla, war in der Spitzkehre auch schon vorbei, drehte sich aber, „weil mein Motor aussetzte". Was auf der Piste vor sich ging, erinnerte eher an ein Bootsrennen denn an ein Autorennen. Jochen Mass, der Seemann, der mit Regazzoni und Laffite nach dem Grand Prix USA drei Tage lang mit einem Segelschiff unterwegs gewesen war, fuhr von der 22. bis 35. Runde im Kielwasser von Hunt: „Ich gab etwas Druck, wußte aber, daß ich keine Chance haben darf." Ein Aquaplaning-Un-

fall warf den Deutschen gegen die Leitplanken, zerknitterte sein Auto, aber nicht seinen neuen McLaren-Vertrag.

Bei Halbdistanz, als der Regen aufgehört hatte, kämpften die Spitzenleute mit dem Rücken zur Wand: Die weichen Regenreifen überhitzten, erste Gummibrocken flogen um die Sturzhelme. Die cleversten Fahrer nützten die letzten Wasserpfützen zur Reifenkühlung. Hunt gestikulierte rundenlang mit der McLaren-Box, weil seine Pneus ihrem Ende entgegenstrebten.

Hunt blieb draußen, bis ihn ein Reifenschaden links vorn an die Box zwang. Die Mechaniker wechselten binnen 27 Sekunden alle vier Pneus, aber der Engländer war – fünf Runden vor Schluß – auf Platz sechs zurückgefallen. „Darauf überholte ich alle, die mir vor die Räder kamen, wußte aber nie, ob es die richtigen Leute sind." Die von Hunt überholten Nilsson, Jones und Regazzoni schleppten sich allesamt mit glatzigen, zerfetzten oder defekten Gummiwalzen um den Kurs.

Mario Andretti wurde zum großen Sieger. Depailler endgültig der „Weltmeister der zweiten Plätze". Hunt stieg aus, dachte: „Ich bin nur Sechster", klappte das Visier hoch und brüllte Teddy Mayer an: „Warum hast du mich nicht früher zum Reifenwechsel hereingeholt?"

Der grauhaarige Renn-Manager konnte nur grinsen, wie man bei McLaren immer grinst: „Was beschwerst du dich? Du bist gerade Weltmeister geworden." Nur Hunt-Bruder Peter war skeptisch: „Hat dich James wirklich überholt?" fragte er Alan Jones. Dieser nickte.

Hat Niki Lauda in Japan den Titel tatsächlich verschenkt? „Ja", weiß March-Chef Max Mosley. „Wenn Regazzoni, knapp vor Schluß noch Zweiter, trotz Reifendefekts Fünfter werden konnte, hätte auch Lauda zwei Punkte geschafft." Der Sieger Mario Andretti: „Ich weiß es, ab morgen wird's Niki leid tun, bis an sein Lebensende."

In der Nacht nach dem Grand Prix klingelte ein Brabham-Mechaniker, direkt von Hunt's Weltmeisterparty, telefonisch den völlig verzweifelten Daniele Audetto aus dem Schlaf. „Hier ist das Fernamt, ein Gespräch von Mr. Ferrari." Audetto schrie gequält auf: „Nein, nein, ich bin nicht zu erreichen." Die italienischen Zeitungen fingen an, Lauda zu attackieren. Enzo Ferrari prophezeite eine Aussprache mit dem Österreicher. Laudas Vertrag beinhaltet angeblich eine Klausel, die es ihm erlaubt, im Fall ungenügender Sicherheit Rennen abzubrechen. Als Lauda-Ersatz wird der Brasilianer Emerson Fittipaldi gefordert, wieder einmal. Doch der Ferrari-Chef hat sich mittlerweile entschieden: Lauda bleibt bei Ferrari, er absolvierte nach dem GP Japan bereits ein umfangreiches Testprogramm mit dem Nachfolgemodell des Ferrari 312 T2.

Mit 25 Dosen Bier und einem Stoffaffen im Arm verabschiedete sich der neue Champion Hunt von Japan. Er stieg ins Flugzeug und gab bekannt: „In London muß ich Jackie Stewarts Schneider aufsuchen, als Weltmeister muß man sich etwas dezenter kleiden." In Anchorage, im einstigen Goldgräberland Alaska, landete das Flugzeug zwischen. „Achtung Fahrerlager", posaunte Hunt auf Deutsch übers Bordmikrofon, weil ihm der Nürburgring eingefallen sei, als er den Nebel vor dem Fenster gesehen habe. Sein ehemaliger Rivale Lauda hatte sich schon früher an den Ring zurückerinnert – in der zweiten Runde des Grand Prix Japan. *Heinz Prüller*

Statistik des GP von Japan

Startaufstellung

Hunt McLaren 1:12,80		Andretti Lotus 1:12,77
Watson Penske 1:13,29		Lauda Ferrari 1:13,08
	Pace Brabham 1:13,43	Scheckter Tyrrell 1:13,31
Brambilla March 1:13,72		Regazzoni Ferrari 1:13,64
	Hasemi Koshima KE 007 1:13,88	Peterson March 1:13,85
Mass McLaren 1:14,05		Laffite Ligier 1:13,88
	Pryce Shadow 1:14,23	Depailler Tyrrell 1:14,15
Nilsson Lotus 1:14,35		Jarier Shadow 1:14,32
	Stuck March 1:14,38	Perkins Brabham 1:14,38
Jones Surtees 1:14,60		Merzario Williams 1:14,41
	Ertl Hesketh 1:15,26	Hoshino Tyrrell 1:14,65
Takahara Surtees 1:15,77		Fittipaldi Copersucar 1:15,30
	Binder Williams 1:17,36	

Nicht qualifiziert: Tony Trimmer (Maki-Ford) 1:30,91

Stand nach 1 Runde: 1. Hunt, 2. Watson, 3. Andretti, 4. Scheckter, 5. Brambilla, 6. Regazzoni, 7. Depailler, 8. Hoshino, 9. Stuck, 10. Lauda.

Stand nach 10 Runden: 1. Hunt, 2. Andretti, 3. Hoshino, 4. Scheckter, 5. Brambilla, 6. Regazzoni, 7. Mass, 8. Depailler, 9. Watson, 10. Pryce.

Stand nach 30 Runden: 1. Hunt, 2. Mass, 3. Depailler, 4. Brambilla, 5. Andretti, 6. Watson, 7. Pryce, 8. Regazzoni, 9. Stuck, 10. Jones.

Stand nach 60 Runden: 1. Hunt, 2. Depailler, 3. Andretti, 4. Regazzoni, 5. Jones, 6. Nilsson, 7. Ertl, 8. Laffite, 9. Takahara, 10. Jarier.

Ergebnis: 1. Mario Andretti (Lotus 77-Ford) 73 Runden = 318,207 km in 1:43:58,86 Stunden, Durchschnitt 183,615 km/h, 2. Patrick Depailler (Tyrrell P 34-Ford) 1 Runde zurück, 3. James Hunt (McLaren M 23-Ford), 4. Alan Jones (Surtees TS 19-Ford), 5. Clay Regazzoni (Ferrari 312 T2), 6. Gunnar Nilsson (Lotus 77-Ford), 7. Jaques Laffite (Ligier JS5-Matra), 8. Harald Ertl (Hesketh 308 D-Ford), 9. Noritake Takahara (Surtees TS 19-Ford) 3 Rd. zur., 10. Jean-Pierre Jarier (Shadow ONS-Ford) 4 Rd. zur., 11. Masahiro Hasemi (Koshima 007-Ford) 7 Rd. zur.

Schnellste Runde: Hasemi (Koshima) in 1:18,25 Minuten, Durchschnitt 197,3 km/h.

Ausfälle, Boxenstops, Runde:
1: Peterson, Ausfall, Elektrik.
1: Perkins, Ausfall, Aufgabe.
2: Lauda, Ausfall, Aufgabe.
5: Stuck, Stop, Reifenwechsel; Brambilla, Stop, Reifenwechsel.
7: Pace, Ausfall, Aufgabe.
9: Fittipaldi, Ausfall, Aufgabe.
10: Laffite, Reifenwechsel.
16: Binder, Kerzenwechsel.
19: Merzario, Stop, Getriebe.
23: Merzario, Ausfall, Getriebe und Motor.
24: Hasemi, Stop, Wechsel auf Allwetterreifen.
27: Hoshino, Ausfall, Bremsen und Reifen.
30: Scheckter, Stop, Reifenwechsel, Kühlerreparatur.
33: Watson, Ausfall, Motor; Hasemi, Stop, Wechsel auf Slicks.
35: Mass, Ausfall, Unfall wegen Aquaplaning.
37: Stuck, Ausfall, Elektrik.
38: Brambilla, Ausfall, Zündbox.
45: Laffite, Stop, Wechsel auf Slicks.
46: Pryce, Ausfall, Motor.
46: Binder, Ausfall, Radlager rechts hinten festgegangen.
58: Scheckter, Ausfall, Motor.
60: Takahara, Stop, Reifenwechsel.
65: Depailler, Stop, Reifenwechsel.
68: Hunt, Stop, Reifenwechsel.

Endstand in der Weltmeisterschaft 1976: 1. Hunt 69 Punkte; 2. Lauda 68; 3. Scheckter 49; 4. Depailler 39; 5. Regazzoni 35; 6. Andretti 22; 7. Watson 20; 8. Laffite 20; 9. Mass 19; 10. Nilsson 11; 11. Peterson 10; 12. Pryce 10; 13. Stuck 8; 14. Pace 7; 15. Jones 7; 16. Reutemann 3; 17. Fittipaldi 3; 18. Amon 2; 19. Brambilla 1; 20. Stommelen 1.

Das nächste Heft

erscheint am Mittwoch, 24. November

Alles über Mercedes

Als der österreichische Kaufmann Emil Jellinek im Jahr 1900 eine Vereinbarung traf, die erste Serie von 36 Daimler-Autos abzunehmen, um sie vertreiben zu können, benannte er diese Autos nach seiner Tochter Mercedes (Foto). So war es damals – heute ist Daimler-Benz ein Weltunternehmen, das Milliarden-Umsätze macht. Auf 22 Seiten präsentiert auto motor und sport die Marke und beschreibt Modelle, Motoren, Motorsport und Manager.

Test: neuer Polo

Mit stärkeren Motoren und aufgewerteter Ausstattung wird das kleinste VW-Modell, der Polo, angeboten. Ein Testbericht klärt die Frage, was der Wolfsburger Bestseller mit 50 und 60 PS-Triebwerk zu bieten hat.

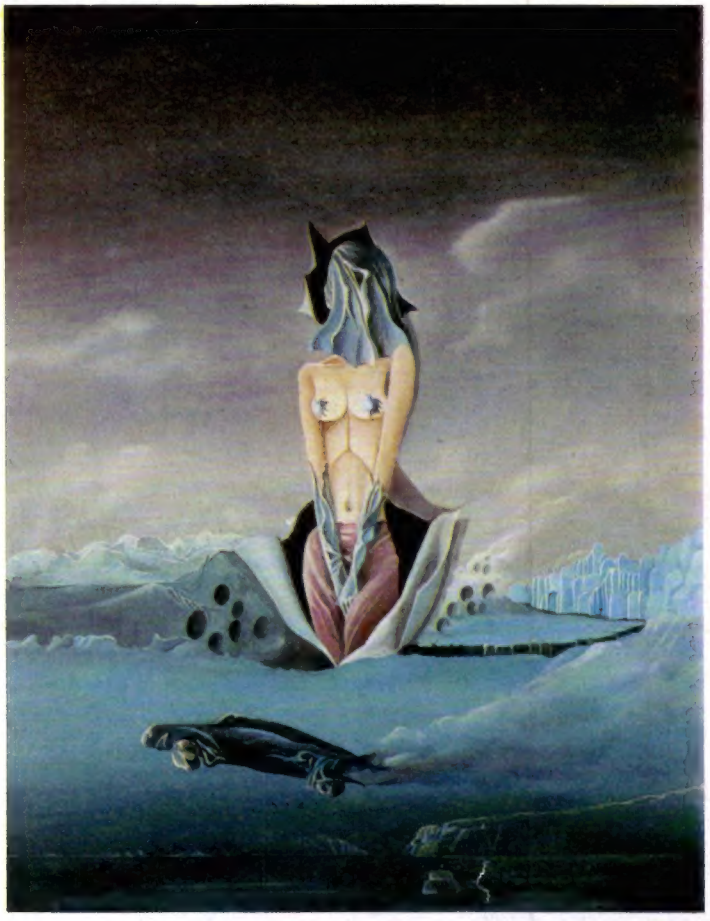
Test: neue Fünfer-Reihe

Der Erfolg, der die Fünfer-Baureihe von Anbeginn begleitete, hat die BMW-Verantwortlichen nicht ruhen lassen. Mit Detailmodifikationen an Karosserie, Ausstattung und Motoren gehen fünf Fünfer (518, 520, 520 i, 525 und 528) ins Modelljahr 1977.

AUTO EDITION

auto motor sport

Erstmals in der Geschichte der modernen Kunst wird auto motor und sport vier graphische Blätter veröffentlichen, die das Thema „Auto" aus der Sicht zeitgenössischer Künstler behandeln. Vier namhafte Maler und Grafiker aus der Bundesrepublik stellten ihre Werke zur Verfügung, auto motor und sport beauftragte die weltbekannte Siebdruckfirma Domberger in Stuttgart, von jedem Blatt 250 Originalgraphiken in einer Kombination von Sieb- und Lichtdruck herzustellen. Die Werke, von den Künstlern numeriert und handsigniert, können von interessierten Lesern erworben werden. Mehr über die erste Auto-Edition der Welt steht im nächsten Heft.



Fahrbericht: alter Ferrari

Seine Typenbezeichnung lautet 275 GTB, eine Zylinderzahl ist, natürlich, zwölf, und gebaut wurde er Mitte der 60er Jahre. Wir fuhren einen faszinierenden Alt-Ferrari.

Lotus Esprit-007

Ein Lotus spielt eine der Hauptrollen im nächsten James-Bond-Film. Was der Wagen alles kann, steht in Heft 24.

Grand Prix Airways

Drei Übersee-Grand Prix am Ende der Saison zwangen den Formel 1-Troß zur Übersiedlung nach Amerika und Japan. Wir zeigen, wie der große Treck vonstatten geht.

CAR-TOON

auto motor sport

Kart-Künstler

①

②

③

14.000 und mehr
Weizenkörner für
1 Flasche Doornkaat.

Für unseren Doornkaat ist uns nichts zu viel und das Beste gerade gut genug. Zum Beispiel nehmen wir mehr als 14.000 Weizenkörner, um 0,7 Liter Doornkaat herzustellen. Ausgesuchter Weizen, nach Mustern eingekauft und nicht nach Preis. Weil wir auch hier hohe Qualitätsansprüche stellen.

Wir investieren eine Menge, damit Sie immer in den vollen Genuß der sprichwörtlichen Doornkaat-Feinheit kommen.

Doornkaat. Seine Feinheit bestimmt seinen Preis.

Doornkaat

Heißgeliebt und kalt getrunken.

Das einzige Bier,
das genausogut schmeckt wie Beck's.
Es heißt Key-Beer (Schlüsselbier)
und wird in den Ländern Ostasiens
überaus gern getrunken.
Warum es so gut schmeckt?
Ganz einfach: Key-Beer ist Beck's Bier.
Nur serviert man es in Ostasien mit
der Rückseite.
BECK'S
Beck's ist Beck's.
Wo immer Sie es bestellen.